

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. PAVEL ŠUDŘICH	ING. PAVEL ŠUDŘICH	ING. VLADIMÍR KOPP	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín " SO 24-15-04.2 Žst. Český Těšín, úprava zastřešení nástupišť 2,3,4		ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	BŘEZEN 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Výpis materiálu		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.2	15

2. a 3. NÁSTUPIŠTĚ : 2 x

VÝPIS OCELI S235JR

LIST 1

OCEL		POČET PRO- FILŮ CELKEM	DÉLKA PROFILU	DÉLKA CELKEM	HMOTNOST PROFILU	HMOTNOST CELKEM
POL.	PROFIL	(kg)	(bm,m ²)	(bm,m ²)	(kg/mb/m ²)	(kg)
1	KOTEVNÍ KOŠ	8	–	–	21,4	171,2
2	PATNÍ PLECH TL. 30mm–880x800	8	0,74m ²	5,63	240,0	1351,7
3	VIZ. POMOCNÉ PROFILY A KOTVENÍ	–	–	–	–	–
4	PATNÍ PŘÍČNÍKY 2x U180	16	0,85	13,6	22,0	299,2
5	PŘÍČNÍKY POD ŠROUBY 4x U120	32	0,8	25,6	13,4	343,0
6	PODPORA 2xP16x280 + 1x P10 x 270	10	4,8	48,0	449,6 kg/ks	4496,0
7	PŘÍČEL 2xP16x280 + 1x P10 x 235	10	6,2	62,0	630,0 kg/ks	6300,0
8	PŘÍRUBA PŘÍČLE 2x 300 x 360 TL. 35mm	20	–	4,32m ²	280,0kg/m ²	1209,6
9	VAZNICE [] 220	8	100,5	804,0	29,4	23638
10	DRŽÁK VAZNICE I 120 PL. 10 130–200mm	40	0,3	12,0	11,2	134,4
11	MEZIVAZNICOVÉ VÝMĚ- NY I 100	84	2,8	235,2	8,3	1952,2
12	ODVODŇOVACÍ ŽLAB TL. 6mm, R.Š. 900mm	1	100,5	100,5	43,2	4341,6
13	ÚCHYT ŽLABU T 80 á 1000mm	202	0,25	50,5	10,8	545,4
14	ZAVĚTROVÁNÍ VČ. NAPÍ- NÁNÍ TR ø60/6	36	3,7	133,2	8,35	1112,2
15	KABELOVÝ ŽLAB TL. 4 mm 2x,R.Š. 400mm	2	100,5	201,0	12,8	2572,8
16	NEVYKÁZÁNO	–	–	–	–	–
17	TRAPÉZOVÝ PLECH VY- KÁZÁN SAMOSTATNĚ	–	–	–	–	–
18	ROZPĚRKY ŽLABU ø 10mm DL. 800mm	101	0,8	80,8	0,7	56,6
19	PŘÍRUBA VAZNICE 2x 300 x 300 TL. 35mm	18	–	3,24m ²	280,0kg/m ²	907,2
20	DEŠŤOVÝ SVOD TR. 108/4	5	4,5	22,5	10,2	229,5
21	PATNÍ PLECH TL. 40mm–400x600	2	0,24	0,48	320,0	153,6
HMOTNOST CELKEM kg						49813,9
PROTŘIH + SVARY 7%						3487,0
PROFILY POMOCNÉ, KOTVENÍ A ZÁVĚSY UPEVNĚVANÝCH ZAŘÍZENÍ 6%						2988,9
HMOTNOST CELKEM kg						56 290

POZNÁMKA :

- * ZÁVĚSNÉ PROFILY ZAŘÍZENÍ – JEKLOVÝ PROFIL 60/60/4, 60/40/4
- TR. 60,3 x 3,2
- TR. 31,8 x 2,6

4. NÁSTUPIŠTĚ : VÝPIS OCELI S235JR

LIST 2

OCEL		POČET PRO- FILŮ CELKEM	DÉLKA PROFILU	DÉLKA CELKEM	HMOTNOST PROFILU	HMOTNOST CELKEM
POL.	PROFIL	(kg)	(bm,m ²)	(bm,m ²)	(kg/mb/m ²)	(kg)
1	KOTEVNÍ KOŠ	2	–	–	21,4	42,8
2	PATNÍ PLECH TL. 30mm–880x800	2	0,70m ²	1,4	240,0	336,0
3	VIZ. POMOCNÉ PROFILY A KOTVENÍ	–	–	–	–	–
4	PATNÍ PŘÍČNÍKY 2x U180	4	0,85	3,4	22,0	74,8
5	PŘÍČNÍKY POD ŠROUBY 4x U120	8	0,8	6,4	13,4	85,8
6	PODPORA 2xP18x280 + 1x P14 x 270	3	4,8	14,4	534,4 kg/ks	1603,2
7	PŘÍČEL 2xP18x280 + 1x P14 x 235	3	5,6	16,8	639,8 kg/ks	1919,4
8	PŘÍRUBA PŘÍČLE 2x 300 x 360 TL. 35mm	6	–	1,30m ²	280,0kg/m ²	364,0
9	VAZNICE [] 220	8	27,6	220,8	29,4	6492
10	DRŽÁK VAZNICE I 120 PL. 10 130–200mm	12	0,3	3,6	11,2	40,4
11	MEZIVAZNICOVÉ VÝMĚ- NY I 100	12 12	1,5 2,8	51,6	8,3	428,3
12	ODVODŇOVACÍ ŽLAB TL. 6mm, R.Š. 900mm	1	27,6	27,6	43,2	1192,3
13	ÚCHYT ŽLABU T 80 á 1000mm	56	0,25	14	10,8	151,2
14	ZAVĚTROVÁNÍ VČ. NAPÍ- NÁNÍ TR Ø60/6	4 4	3,2 3,7	27,6	8,35	230,5
15	KABELOVÝ ŽLAB TL. 4 mm 2x,R.Š. 400mm	2	27,6	55,2	12,8	706,6
16	NEVYKÁZÁNO	–	–	–	–	–
17	TRAPÉZOVÝ PLECH VY- KÁZÁN SAMOSTATNĚ	–	–	–	–	–
18	ROZPĚRKY ŽLABU Ø 10mm DL. 800mm	28	0,8	22,4	0,7	15,7
19	PŘÍRUBA VAZNICE 2x 300 x 300 TL. 35mm	4	–	0,72m ²	280,0kg/m ²	201,6
20	DEŠŤOVÝ SVOD TR. 108/4	2	4,5	9,0	10,2	91,8
21	PATNÍ PLECH TL. 40mm–400x600	1	0,24	0,24	320,0	76,8
HMOTNOST CELKEM kg						14053,2
PROTŘIH + SVARY 7%						983,72
PROFILY POMOCNÉ, KOTVENÍ A ZÁVĚSY UPEVNĚVANÝCH ZAŘÍZENÍ 6%						843,2
HMOTNOST CELKEM kg						15880,1

POZNÁMKA :

- * ZÁVĚSNÉ PROFILY ZAŘÍZENÍ – JEKLOVÝ PROFIL 60/60/4, 60/40/4
 - TR. 60,3 x 3,2
 - TR. 31,8 x 2,6