

## **Příloha č. 4**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Záměru projektu,  
Dokumentace pro společné povolení,  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu km 5,703 trati  
Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice  
D10)“**

Datum vydání: 2. 1. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Dokumentace .....	5
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Organizace výstavby .....	7
4.4 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.5 Sdělovací zařízení .....	8
4.6 Železniční svršek a spodek .....	8
4.7 Mosty, propustky, zdi .....	9
4.8 Zásady organizace výstavby .....	9
4.9 Geodetická dokumentace.....	10
4.10 Životní prostředí .....	10
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>12</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	14
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>BK .....</b>	Bezстыková kolej
<b>HS .....</b>	Hluková studie
<b>PUPFL .....</b>	Pozemek určený k provozování funkce lesa
<b>ŘSD .....</b>	Ředitelství silnic a dálnic
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>TEN-T .....</b>	Transevropská dopravní síť
<b>VMP .....</b>	Volný mostní průřez
<b>ZPF .....</b>	Zemědělský půdní fond

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zpracování **Záměru projektu a Doprovodné dokumentace, Dokumentace pro vydání společného povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále všechny části předmětu Díla ZP+DUSP+PDPS společně označované jako „**Dokumentace**“) na stavbu „**Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)**“ (dále „**Stavba**“). Návrhy Dokumentace budou zpracovány v souladu se zadávací dokumentací za účelem naplnění cílů uvedených v kap. 1.1.2.
- 1.1.2 Cílem díla je zlepšení kvalitativních parametrů mostu a zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality dopravní cesty. V rámci akce dojde k demolicí stávajícího mostu a výstavbě nového, překlenujícího prostor mezi opěrami bez dodatečných podpor, tj. o 1 poli. Navržené řešení bude respektovat výhledové požadavky ŘSD na rozšíření dálnice D10 (3+3 pruhy). Most bude navržen s ohledem na minimalizaci nákladů vynaložených na budoucí údržbu mostu.
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“ je:
- 1.1.3.1 **Zhotovení Záměru projektu a Doprovodné dokumentace.** ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.3.2 Součástí ZP bude **zpracování ekonomického hodnocení**. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Součástí zakázky je rovněž zpracování aktualizace ekonomického hodnocení v případě potřeby zpracování aktualizace ZP.
- 1.1.3.3 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.
- 1.1.3.4 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.5 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.6 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném

znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

- 1.1.3.7 Každý stupeň dokumentace (DUSP a PDPS) bude projednán a odsouhlasen samostatně.
- 1.1.3.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.9 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Pro potřeby stanovení nákladů při zpracování ZP bude použit aktuální sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP vydaný SFDI.
- 1.1.3.10 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.11 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Čelákovice – Neratovice km 5,703

- Kraj: Středočeský
- Okres: Praha - východ
- Katastrální území: Zápy [609226]
- Začátek stavby: km 5,200
- Konec stavby: km 5,800
- Správce: OŘ Praha

1.2.2 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6; F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	483 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	532
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	074

Číslo traťového a definičního úseku	091104
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Most v ev. km 5,703 je zařazen do akce „Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí v obvodu OŘ Praha“, evidenční číslo smlouvy 645100006/2020. Termín zahájení plnění 1.6.2020, ukončení plnění 30.6.2021. Předmětem díla je provedení diagnostiky mostu s předpjatou nosnou konstrukcí a na základě diagnostiky provedení statického posouzení, tedy stanovení zatížitelnosti podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (č.j. S 30135/2015-O13). – Zpracovateli dokumentace „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)“ budou poskytnuty dílčí výsledky diagnostiky mostního objektu.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady v TÚDÚ 0911 04 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „D10 Modernizace, EXIT 0 - EXIT 46 - technická studie“ projektant Valbek, spol. s r.o.
  - „Rekonstrukce a výstavba PZS přejezdu P2729 v km 1,789 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce a výstavba PZS přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice“
  - „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice“

- „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2765 v km 14,613 trati Čelákovice – Neratovice“

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace DUSP + PDPS bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.3 Nad rámec projednání stanoveného ve VTP, čl. 2.2 bude dokumentace projednána s ŘSD.
- 4.1.4 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.5 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech geotechnických sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu, vč. jejich označení.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPTS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje v rámci DUSP 3D vizualizace v rozsahu celého mostu. 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2 ks dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20. Fotografie pro zakreslení vizualizací budou zhotoveny za slunečných podmínek a budou zahrnovat pohledy na most z 2 stran z mírného nadhledu. Před vyhotovením fotografií bude jejich pozice odsouhlasena investorem.
- 4.1.8 Vzhledem k předpokladu spolufinancování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování žádost o spolufinancování z prostředků EU (OPD, CEF aj.) v rozsahu tzv. „velké žádosti“ OPD v rozpočtovém období 2014-2020. O tomto zadání bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že žádost o spolufinancování EU v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřazeným orgánem) nebude zpracována, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 20 a 23 článku č. 6 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 9. a 11. dílčí etapy.

## 4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Rozsah zpracované dokumentace dopravní technologie bude odpovídat Směrnici GR SŽDC č.11/2006, pro ZP v rozsahu podle Přílohy č. 1 a pro DUSP+PDPS v rozsahu podle Přílohy 2.

## 4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 ZP
- 4.3.1.1 V rámci ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), včetně projednání délky omezení při výstavbě a včetně stanovení rozsahu případné NAD.
- 4.3.2 DUSP, PDPS
- 4.3.2.1 V rámci DUSP a PDPS bude zpracován návrh postup organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) v podrobnosti odpovídající těmto stupňům projektové přípravy.
- 4.3.3 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost

souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.3.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu způsobu náhrady/alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
  - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.3.6 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS.

## **4.4 Zabezpečovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Přes most v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice vede kabelová trasa zabezpečovacích kabelů. V kabelové trase jsou uloženy metalické kabely a optický kabel.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Kabely uvedené v bodě 4.3.1 je nutno po dobu stavby ochránit. V konstrukci mostu musí být vytvořen dostatečně velký prostor (kabelový kolektor) pro uložení stávajících kabelů s rezervou na možné přiložení kabelů dalších. Např. Ø150. Do tohoto kolektoru budou stávající kabely uloženy.

## **4.5 Sdělovací zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

Viz bod 4.3.1

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

Viz bod 4.3.2

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek se skládá z kolejového roštu složeného z kolejnic tvaru S49, pražců SB5 z roku 1982. V druhé půli roku 2020 bude provedeno zřízení BK s využitím stávajících materiálů a dále částečně pročištěno šterkové lože. Celkový stav železničního svršku a spodku odpovídá svému stáří.

#### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Na mostě včetně výběhů bude provedeno nahrazení stávajícího kolejového roštu v minimální délce 100 m se zachováním BK (viz bod 4.7.1). Nový kolejový rošt se bude skládat z kolejnic 49 E1 třídy oceli R 260, betonových pražců s bezpodkladnicovým pružným upevnění v rozdělení min. „d“. Bude provedena výměna šterkového lože v plném profilu v celé délce výměny kolejového roštu. V případě narušení železničního spodku bude provedena jeho stabilizace.
- 4.6.2.2 V rámci stavby budou v km 5,2 – 5,8 prověřeny úpravy železničního svršku a spodku pro výhledovou rychlost 80 km/h. O zahrnutí těchto úprav do stavby bude rozhodnuto v rámci projednání doprovodné dokumentace. Po případné realizaci úprav pro zavedení vyšší rychlosti bude, vzhledem k úrovni zabezpečení trati, zavedena rychlost 60 km/h.

### **4.7 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Most v ev. km 5,703 o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať Čelákovice – Neratovice přes dálnici D10 a volný terén v katastrálním území Zápy, okres Praha – východ. Nosnou konstrukci mostu, v polích 1 a 4, tvoří železobetonová deska tvořená dvěma monolitickými železobetonovými nosníky. V polích 2 a 3 je nosná konstrukce tvořena osmi předpjatými betonovými nosníky (typ MT – Armabeton Prunéřov) vzájemně sepnutými do dvou celků (po 4 ks nosníků). Rozpětí nosné konstrukce v poli 1 a 4 je 11,20 m. Rozpětí nosné konstrukce v poli 2 a 3 je 17,20 m. Volná výška pod mostem v místě dálnice je min. 6 m. Nosná konstrukce byla vyrobena v roce 1980.
- 4.7.1.2 Stavební stav mostu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupni 2/2.

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Dojde k demolici stávajícího mostu a výstavbě nového, překlenujícího prostor mezi opěrami bez dodatečných podpor, tj. o 1 poli.
- 4.7.2.2 Navržené řešení bude respektovat výhledové požadavky ŘSD na rozšíření dálnice D10 (3+3 pruhy).
- 4.7.2.3 Most bude navržen v souladu s MVL 110. Uložení nosné konstrukce na opěrách bude kolmé.
- 4.7.2.4 Nový most bude navržen s průběžným kolejovým ložem.
- 4.7.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.7.2.6 Přednost se dává převedení bezстыkové koleje přes most. Mostní konstrukce bude prověřena i z hlediska interakce kolej-most dle ČSN EN 1991-2 a MVL 150.

### **4.8 Zásady organizace výstavby**

- 4.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně

využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.8.3 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS.

## **4.9 Geodetická dokumentace**

- 4.9.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá reambulované geodetické a mapové podklady v požadovaném rozsahu TÚ 0911 04 Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10) do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

## **4.10 Životní prostředí**

### **Fáze ZP**

- 4.10.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

- 4.10.1.1 Popis jednotlivých složek životního prostředí
- 4.10.1.2 Ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, památných stromů, významných krajinných prvků, prvků ÚSES apod., v řešené oblasti.
- 4.10.1.3 Poloha vzhledem k archeologickým nalezištím, kulturním památkám.
- 4.10.1.4 Hluk a vibrace: případně změny hlukového zatížení.
- 4.10.1.5 Odpady: specifikace odpadového hospodářství stanovená na základě pochůzky při účasti Objednatele, bez provedení průzkumu. Prověřena bude zejména existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi.

### **Fáze DUSP**

- 4.10.2 V dokumentaci pro společné územní a stavební řízení budou v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.10.2.1 Biologický průzkum – bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožení a silně ohrožené) druhy živočichů. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
  - 4.10.2.2 Dendrologický průzkum – bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
  - 4.10.2.3 Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS z provozu a výstavby konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí.

- 4.10.2.4 Před zahájením prací na hlukové studii doloží Zpracovatel Objednateli požadavek místně příslušné hygienické stanice na její zpracování. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že místně příslušná hygienická stanice nebude zpracování hlukové studie požadovat, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 15 článku č. 6 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 6. dílčí etapy.
- 4.10.2.5 Rozptylová studie – bude zpracována po konzultaci s KHS.
- 4.10.2.6 Před zahájením prací na rozptylové studii doloží Zpracovatel Objednateli požadavek KHS na její zpracování. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že KHS nebude zpracování rozptylové studie požadovat, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 16 článku č. 6 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 6. dílčí etapy.
- 4.10.2.7 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.
- V kapitole bude uvedeno, že výpis zařízení oprávněných k nakládání s odpady (např. skládky, recyklační zařízení apod.), který je součástí DUSP, je pouze informativního charakteru a není pro Zhotovitele stavby závazný.
- 4.10.2.8 Potřeba provedení/neprovedení průzkumu kontaminace stavebních ploch vzejde z pochůzky, jenž je součástí biologického průzkumu. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že z pochůzky nevzejde potřeba na provedení průzkumu kontaminace stavebních ploch, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 17 článku č. 6 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 6. dílčí etapy.
- 4.10.2.9 Zemědělská příloha - výpočet dočasných a trvalých záborů ZPF.
- 4.10.2.10 Lesní příloha - výpočet dočasných a trvalých záborů PUPFL.
- 4.10.2.11 Ochrana vod - součástí dokumentace bude zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků).

### **Fáze PDPS**

- 4.10.3 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

### **Autorský dozor**

- 4.10.4 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 5.1.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### 5.1.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- m) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- n) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- o) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- p) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- q) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- r) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- s) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- t) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 6.1.1 O případné výluky traťových kolejí pro geoprůzkum je potřeba žádat v předstihu 120 dní před samotnou realizací těchto prací. Veškeré práce generující výluky traťových kolejí je potřeba koordinovat s investičními akcemi uvedenými v bodě 3.1.2.
- 6.1.2 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:
- technická zpráva;
  - dopravní technologie;
  - situace 1:10 000;

- situace 1:100
  - příčné a podélné řezy mostů 1:50
- 6.1.3 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
  - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
  - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
  - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
  - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
  - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 6.1.4 Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivity projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno na poradách.
- 6.1.5 Práce na DUSP budou zahájeny až po schválení ZP na CK MD.
- 6.1.6 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 6.1.7 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh) ke schválení. Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován.
- 6.1.8 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopni doložit např. záznamy z jednání.
- 6.1.9 V případě, že bude po rozpracování DUSP+PDPS zjištěna nutnost aktualizovat Záměr projektu, bude na tuto skutečnost Objednatel upozorněn. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že nebude nutné Záměr projektu aktualizovat, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 21 článku č. 6 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 9. dílčí etapy.
- 6.1.10 Práce na aktualizaci Záměru projektu smí začít až na přímý příkaz Objednatele.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**