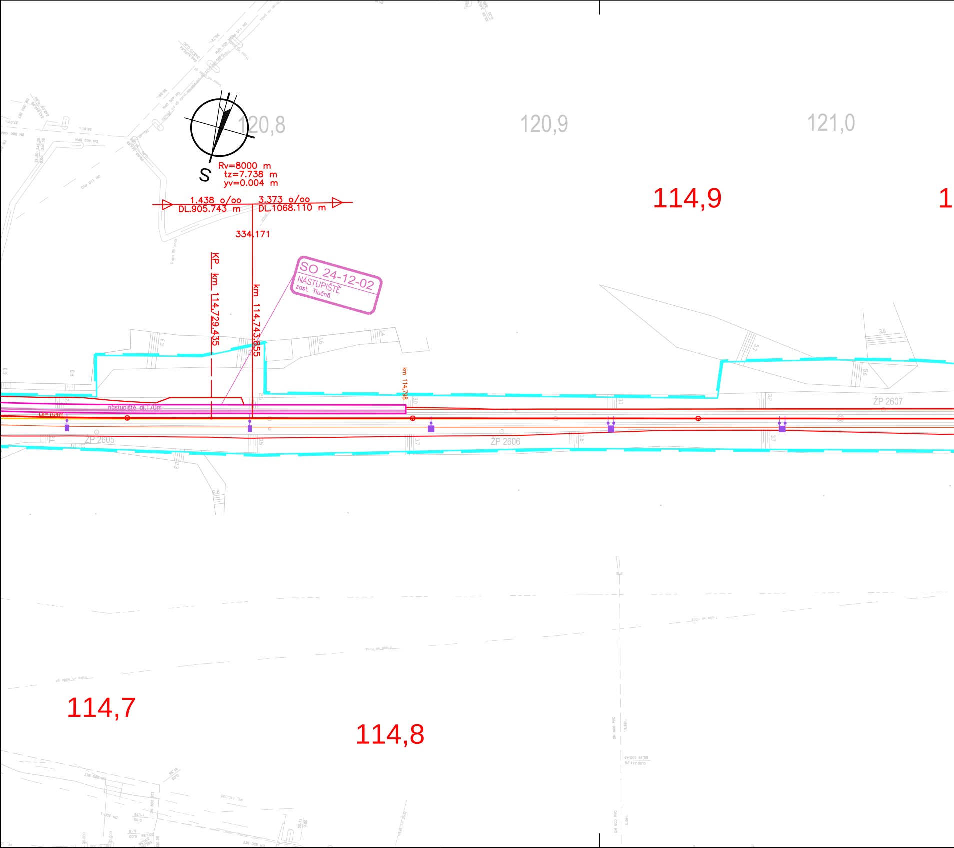
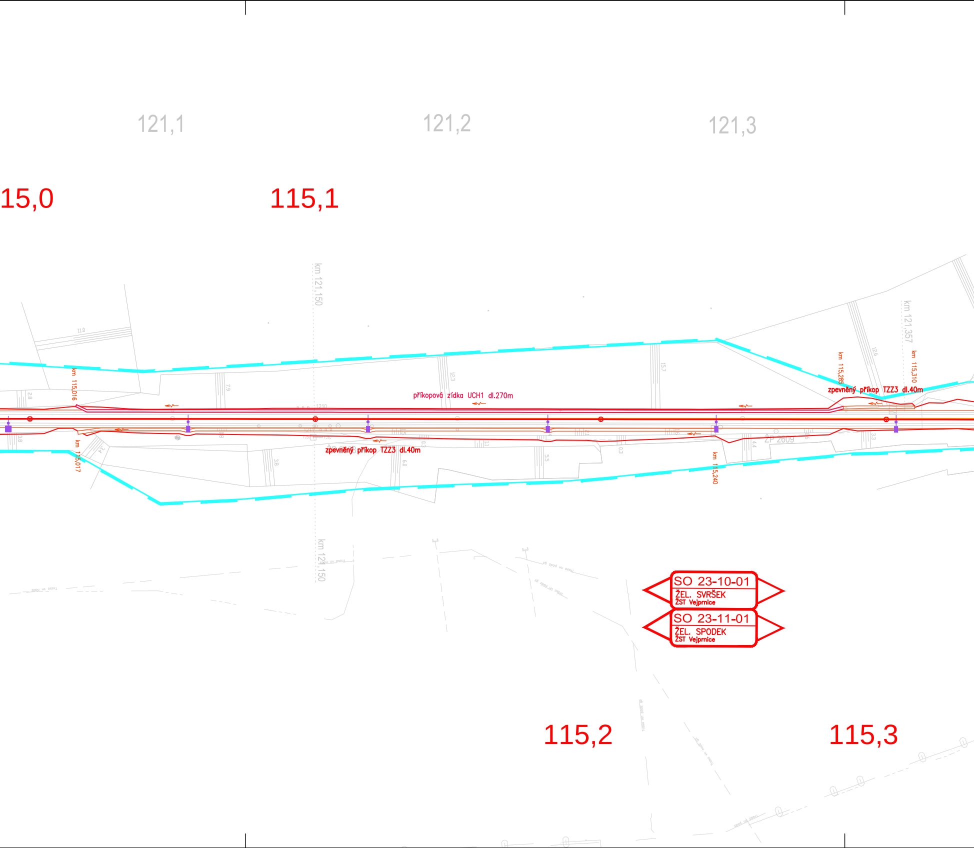
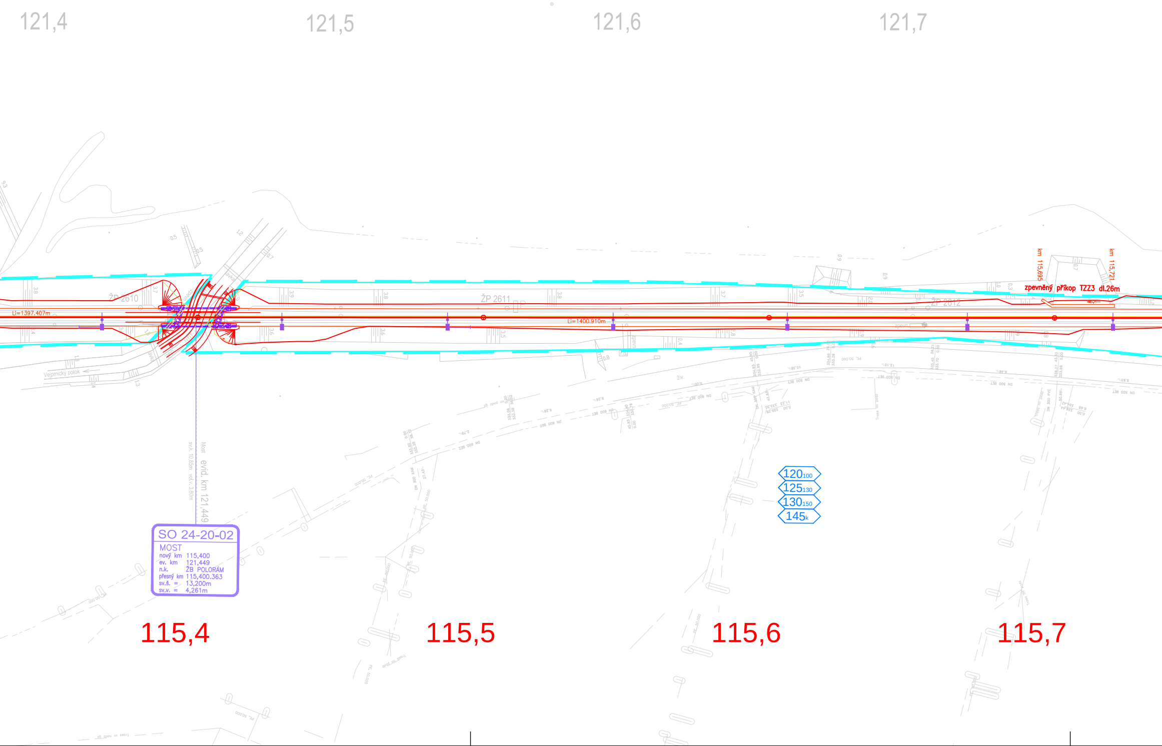
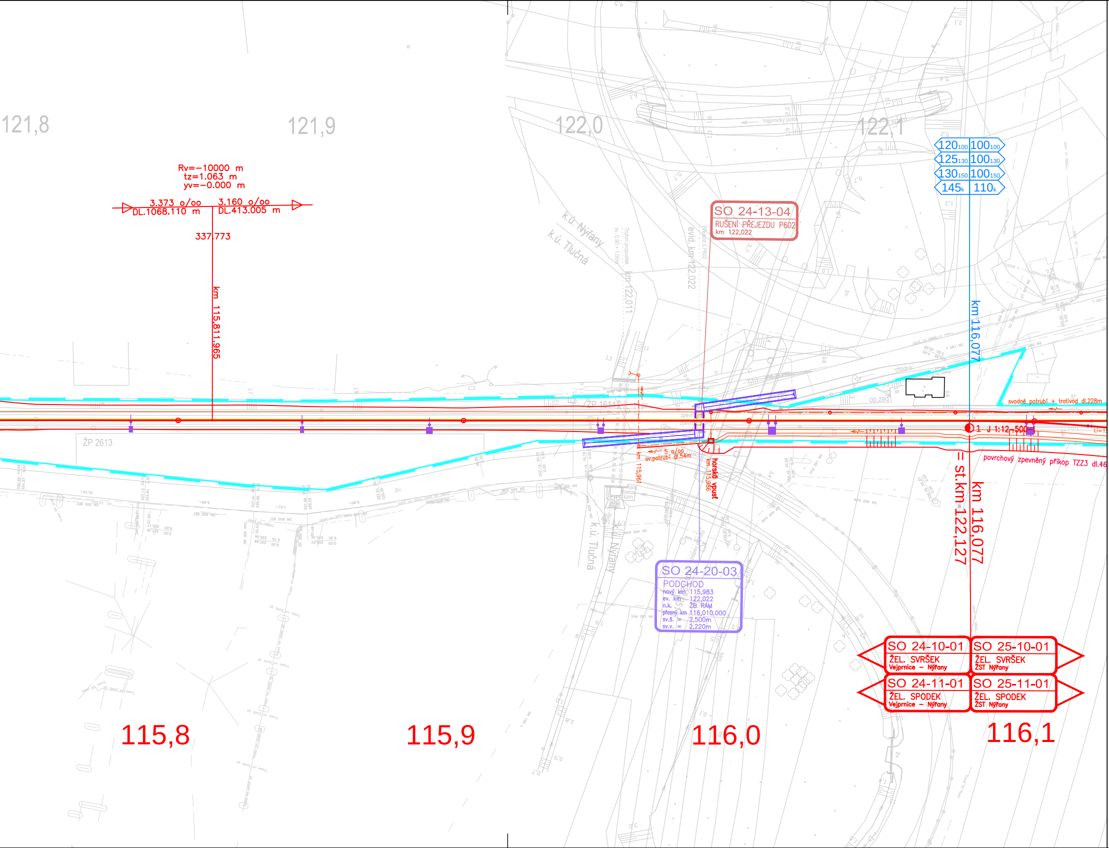

120,8
120,9
121,0
S
Rv=8000 m
tz=7.738 m
yv=0.004 m
1.438 o/oo
DL.905.743 m
3.373 o/oo
DL.1068.110 m
334.171
KP km 114,729.435
km 114,743.855
SO 24-12-02
NÁSTUPIŠTĚ
zast. Tlučná
km 114,798
nástupiště dl.170m
Lk=104m
ŽP 2605
ŽP 2606
ŽP 2607
114,7
114,8
114,9
1


121,1
121,2
121,3
15,0
115,1
km 121,150
km 121,357
km 115,016
km 115,017
km 115,285
km 115,310
km 115,240
příkopová zídka UCH1 dl.270m
zpevněný příkop TZZ3 dl.40m
zpevněný příkop TZZ3 dl.40m
ZP 2609
km 121,150
SO 23-10-01
ŽEL. SVRŠEK
ŽST Vejprnice
SO 23-11-01
ŽEL. SPODEK
ŽST Vejprnice
115,2
115,3


121,4
121,5
121,6
121,7
ŽP 2610
ŽP 2611
ŽP 2612
Li=1397.407m
Li=1400.910m
km 115,695
km 115,721
zpevněný příkop TZZ3 dl.26m
Vejprnický potok
Most
evid. km 121,449
sv.k. 10,85m vol.v. 3,80m
SO 24-20-02
MOST
nový km 115,400
ev. km 121,449
n.k. ŽB POLORÁM
přesný km 115,400.363
sv.š. = 13,200m
sv.v. = 4,261m
120 100
125 130
130 150
145 k
115,4
115,5
115,6
115,7


121,8
121,9
122,0
122,1
Rv=−10000 m
tz=1.063 m
yv=−0.000 m
3.373 o/oo
DL.1068.110 m
3.160 o/oo
DL.413.005 m
337.773
km 115,811.965
SO 24-13-04
RUŠENÍ PŘEJEZDU P602
km 122,022
k.ú. Nýřany
k.ú. Tlučná
km 122,011
evid. km 122,022
Vejprnický potok
120100 100100
125130 100130
130150 100150
145k 110k
km 116,077
ŽP 1614
ŽP 2613
zpevn.
op.zeď
chodník
svodné potrubí + trativod dl.228m
1 J 1:12-500
povrchový zpevněný příkop TZZ3 dl.46
5 o/oo
sv.potrubí dl.54m
km 115,961
horská vpusť
km 115,986
kam.
= st.km 122,127
km 116,077
SO 24-20-03
PODCHOD
nový km 115,983
ev. km 122,022
n.k. ŽB RÁM
přesný km 116,010.000
sv.š. = 2,500m
sv.v. = 2,220m
SO 24-10-01
ŽEL. SVRŠEK
Vejprnice – Nýřany
SO 25-10-01
ŽEL. SVRŠEK
ŽST Nýřany
SO 24-11-01
ŽEL. SPODEK
Vejprnice – Nýřany
SO 25-11-01
ŽEL. SPODEK
ŽST Nýřany
115,8
115,9
116,0
116,1

Legenda:

modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2.stavba
modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1.stavba (1.et.)
modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 1.stavba (2.et.)
stávající terén
demolice

svodné potrubí (+trativod)
trativod
sloup trakčního vedení (schematická značka)
návěstidlo
hranice drážního pozemku

ČISTOPIS 09/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Korespondenční adresa:
Správa železnic, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
gen. ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
Ing. Václav Křivánek
tel.: **+420 296 154 330**
Specialista profese: Podpis:
Ing. Milan Bárta
Stupeň: **DUR**

Název a účel díla:

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Zpracovatelské středisko: **S-60**
tel.: **+420 296 154 247**
Vedoucí střediska: Podpis:
Ing. Petr Zobal
Odpovědný projektant: Podpis:
Ing. Robert Kučera Kučera

Název části díla:
Stavební část
Inženýrské objekty
Železniční svršek a spodek
SO 22-10(11)-01 Plzeň hl.n. - Vejprnice, žel. svršek a spodek
SO 23-10(11)-01 ŽST Vejprnice, žel. svršek a spodek
SO 24-10(11)-01 Vejprnice - Nýřany, žel. svršek a spodek
SO 25-10(11)-01 ŽST Nýřany, žel. svršek a spodek
SO 26-10(11)-01 Nýřany - Chotěšov, žel. svršek a spodek

D.2
D.2.1
D.2.1.1

Vypracoval: Podpis:
Ing. Robert Kučera Kučera
Kontroloval: Podpis:
Ing. Milan Bárta
Skart. znak: **V20/2041** Datum: **09/2020**
Počet formátů: **8 x A4** Měřítko: **1:1000**

Název přílohy:

Situace - 5.díl - km 114,800 - 116,100

IČD:	17	7062	05	01	01	01-10

Číslo desek.:

Číslo příl.: **105**