

Popis prací

Výměna kolejnic v úseku Skalice nad Svitavou - Svitavy

Úsek: Letovice – Březová nad Svitavou

Km poloha: dle schématu

TUDU: 2002 16

Popis stávajícího stavu:

Stáří železničního svršku v uvedeném úseku je z roku 1997. Kolejový rošt tvoří kolejnice UIC60 na betonových pražcích B91S/1 s bezpodkladnicovým upevněním W14. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Úsek se vyznačuje několika směrovými oblouky o malém poloměru. Trať je elektrifikována střídavou napětíovou soustavou 25 kV, 50 Hz a vybavena kolejovými obvody.

Popis navrženého stavu:

SO 01.1 Výměna kolejnic

Dojde k výměně obou kolejnicových pásů včetně pryžových podložek pod patou kolejnice v traťové koleji č. 1 a 2 v km 205,795 – 206,335 a v km 211,165 – 211,465. Budou použity kolejnicové pásy 60E2 délky 120 m z materiálu R350 HT. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. V km 205,796 a 206,170 budou vyměněny lepené izolované styky. Dále dojde k opravě GPK ASP v traťové koleji č. 1 v km 204,620 – 205,550, km 207,880 – 208,120, km 208,650 – 209,360, km 209,400 – 209,700. V té souvislosti dojde i k dodávce a doplnění kolejového lože do předepsaného profilu. Překážky pro práci na železničním svršku budou demontovány. Jedná se o balízy ETCS, magnetické informační body AVV, ukolejňovací lana a lana od stykových transformátorů. Zároveň bude pro jednotlivé etapy zhotoveno a schváleno schéma KSU a TP a při realizaci budou tyto změny provedeny – překolejnění trakčních podpěr, propojení stykových transformátorů.

Práce, které zajistí zhotovitel:

- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK.
- Zajištění projektu na provizorní KSU a TP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav včetně úpravy propojení stykových transformátorů
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž MIBů a balíz ETCS
- Opravu GPK v koleji č. 1 v km 204,620 – 205,550, km 207,880 – 208,120, km 208,650 – 209,360, km 209,400 – 209,700.
- Doplnění kolejového lože do profilu
- Výměnu kolejnicových pásů UIC 60 za kolejnicové pásy 60E2 z materiálu R350 HT – oba pásy v obou kolejích v km 205,795 – 206,335 a v km 211,165 – 211,465
- Výměna pryžových podložek WU7 pod patou kolejnice v místě jejich výměny
- Vložení LISů z kolejnic R350 HT v km 206,170 (dl. 3,6m) a km 205,796 (dl. 4,5m – zakrátit na minimum)
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Montáž MIBů a balíz ETCS
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice do definitivního stavu
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 20 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v přilehlých železničních stanicích na nákladišti
- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci

- Nové kolejnice budou přistaveny na vagónech dne 14.5.2021 v žst. Březová nad Svitavou. Od tohoto dne Zhotovitel převezme pronájem vozů do své režie.
- Zhotovitel zajistí přepravu kolejnicových pásů na místo výměny a jejich složení do koleje.
- Zhotovitel zajistí zpětné vystrojení vozů na přepravu kolejnic dle návodu.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC (SŽ), TKP a ČSN 736360-2.
- Před uvedením do provozu bude Objednateli předán výstup o GPK včetně vyhodnocení.
- Budou dodržovány zásady BOZP.
- Dodání dokladové části – prostorová průchodnost, zabudované materiály, doklady k BK, měření GPK.

Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI
- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice WU7

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
 - Březová nad Svitavou – Letovice 1. TK nepřetržitá 17. 5. – 21. 5. 2021
 - Letovice – Březová nad Svitavou 2. TK nepřetržitá 24. 5. – 28. 5. 2021

Objednatel dodává materiál:

- kolejnicové pásy 60E2 R350 HT délky 120m přistavené na železničních vozech
- OZOVA, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou kolej v přilehlých železničních stanicích
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 23. 12. 2020 Ing. Vladimír Šiške