



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 3225/2013-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/02.05.2013

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Optimalizace trati Bystrice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín
Dodatečné informace – Dodatek č. 13**

Dotaz č. 57:

Vzhledem k tomu, že došlo ke zkrácení jednotlivých stavebních postupů, se ptáme: Je možné posunout jednotlivé stavební postupy v čase při zachování jejich délky a obsahu? Pokud ano tak za jakých podmínek.

Dotaz č. 58:

Jakým způsobem budou řešeny odběry do zprovoznění nové technologické budovy, jestliže bude dokončení technologické budovy prodlouženo k datu 18. 12. 2014 a v pracovních postupech je uvedeno, že veškeré odběry od pracovního postupu č. 5, který začíná datem 25. 02. 2014 musí být realizovány z nově vybudované technologické budovy.

Dotaz č. 59:

Jak má uchazeč postupovat při oceňování položek „železný šrot“ ve VV, oddíl „Poplatky za skládky“, když technická zpráva uvádí, že „Veškerý ocel. odpad nutno odevzdat k smluvnímu odběrateli SZDC OŘ Ostrava“?

Odpověď na dotaz č. 59:

Obecně, s platností pro všechny SO a PS, se uvažuje, že železný šrot bude přemístěn pouze v rámci stavby na předem určené místo a tedy platí, že „Veškerý ocel. odpad nutno odevzdat k smluvnímu odběrateli SZDC OŘ Ostrava,“. Pokud je ve VV a SP v oddíle poplatky za skládky uvedena položka „železný šrot“, tuto položku neoceňujte.

Dotaz č. 60:

Na základě odpovědi na dotaz č. 38 bude technologická budova dokončena 18.12.2014 a z tohoto důvodu dojde k přepínání definitivního zabezpečovacího zařízení až v r. 2015. Za



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

předpokladu nutného dodržení pořadí stavebních postupů však tato skutečnost zcela zásadně mění prakticky celou přílohu F3, která v mnoha bodech počítá s dokončením SO 24-15-01 (nová technologická budova) během SP č. 5, tedy do 20.6.2014 a to vč. výstroje a odzkoušení všech technologií, které v této budově mají být umístěny. Největší vliv bude tato skutečnost mít na profesi zabezpečovacího zařízení. Z toho důvodu pokládáme následující dotazy:

- Jak bude řešeno zabezpečovací zařízení na konci SP č. 5 (tj. 20.6.2014) a v dalších postupech do konce r. 2014 (dle POV má být na konci SP č. 5 aktivována nová JOP na ústředním stavědle v nové technologické budově)? Bude na tento stav vypracováno situační schéma a závěrová tabulka?
- Mobilní provizorní zabezpečovacího zařízení na třineckém zhlaví bude nutné ponechat v provozu podstatně déle. Upraví zadavatel za tímto účelem výkaz výměr?
- Jak budou řešeny další technologie, jako je osvětlení, DOUO a EO, které mají být rovněž do konce SP č. 5 aktivovány v nové technologické budově? Upraví zadavatel vzhledem k nutným provizorním stavům i u těchto objektů výkazy výměr?
- Neustoupí zadavatel od podmínky dodržet určené **pořadí** stavebních postupů za účelem přenést odpovědnost za optimální postup výstavby na profesně erudovaného zhotovitele? Pokud ne, žádáme zadavatele o opravu zadávací dokumentace v části POV, která by zohlednila jak výše uvedené nesrovnalosti, tak možné posuny termínů vzhledem k průběhu veřejné soutěže.

Dotaz č. 61:

V popisu SP č. 0 je uvedeno, že objekt „SO 24-15-15 Žst. Český Těšín, trakční měnírna“ musí být zprovozněn ještě před koncem SP č. 5 (původní časová délka uvedená v POV 1.10.2012 – 24.3.2014 (údaj z F.3.2 Harmonogram stavby), event. „Práce na trakční měnírně (nutno zprovoznit před stavebním postupem č.5, součástí prací je i úprava kolejíště dle projektu v prostoru trakční měírny),“ POV příloha F-3 str. 14).

Na základě Dodatečných informací – Dodatku č. 5, byla zadavatelem zkrácena tato doba budování „SO 24-15-15 na dobu 1.7.2013 – 24.3.2014. Dle našeho názoru je takto zkrácená doba budování SO 24-15-15 nereálná.

Může uchazeč prodloužit dobu realizace SO 24-15-15 a dokončit trakční měnírnu koncem roku 2014?

Odpověď na dotaz č. 57, 58, 60, 61:

Zadavatel ustupuje od podmínky dodržet určené pořadí stavebních postupů. Stavba bude zahájena 1.7.2013. Zadavatel uvažuje v roce 2013 realizaci st. postupů č. 1-4, kde se předpokládá, že k datu 1.7.2013 bude zajištěno dílčí pravomocné stavební povolení. Výstavba trakční měírny a technologické budovy (včetně souvisejících objektů) bude zahájena bez zbytečného prodlení po nabytí právní moci dalšího dílčího stavebního povolení, předpoklad 1.10. 2013.

Zadavatel požaduje dodržení směru výstavby od třineckého zhlaví po dětmarovické zhlaví (a další technologické objekty mimo žst. Český Těšín směr Louky nad Olší a Albrechtice u Českého Těšína) s ohledem na stav přípravy navazujících souvisejících staveb „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmrovice“, "Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží v žst.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Český Těšín, včetně TZZ směr Hnojník" a "Rekonstrukce kol. č. 134 a 136 v žst. Český Těšín".

Projektantem navržené stavební postupy byly zpracovány dle tehdejšího pokynu zadavatele optimálně vzhledem k investičním nákladům, zejména zajištění provizorních stavů. Zadavatel tudíž předpokládá, že jakákoliv změna stavebních postupů povede k vícenákladům. Vícenáklady způsobené změnou stavebních postupů dle návrhu dodavatele však nebude možné nárokovat.

K části dotazu č.60 (první odrážka): Vzhledem k tomu, že se ve stavebních postupech č.5 a 7 jedná o podstatnou změnu konfigurace kolejiště ŽST a aktivaci nového elektronického stavědla, tj. změnu typu SZZ, je ve zpracované projektové dokumentaci v PS 24-28-01.2.1 Žst. Český Těšín, SZZ provizorní výkres č. 220 „Situační schéma zab. zař., stavební postup č.5+7“. ZT a tabulka přejezdu J budou předány samostatně ke schválení DLZT. Ostatní, méně rozsáhlé stavební postupy (úpravy stávajícího SZZ apod.), budou mít situační schémata a ZT zpracovány v realizační dokumentaci stavby dle stavebních postupů, zvolených zhotovitelem a nejsou součástí dokumentace projektu stavby.

Dotaz č. 62:

Při prohlídce budoucího staveniště v žst. Český Těšín, bylo zjištěno, že plocha zařízení staveniště ZS 5 je využívána společností SUBTERRA. Plocha je zaplněna demontovanými kol. páry, pražci, kolejnicemi, bet. sutí a probíhá zde montáž kol. polí. Obdobně je využívána plocha ZS 6. Žádáme o sdělení data, ke kterému budou tyto plochy uvolněny a uvedeny do původního stavu?

Odpověď na dotaz č. 62:

Tyto plochy budou uvolněny k termínu předání staveniště.

Dotaz č. 63:

Po prostudování dokumentace, chybí v předložených výkazech výměr níže uvedené položky. Žádáme o vyjádření.

SO 24-10-01 Žst. Český Těšín, přeložky a ochrany kabelů Telefónica O2

220111431	Stejnoseměrné měření na místním kabelu (před a po)	pár	250,00
	Střídavé měření na místním kabelu (po)	pár	700,00
220 073,00	Montáž spojky na místním kabelu do 200XN0,6mm	ks	1,00
220 073,00	Montáž spojky na místním kabelu do 150XN0,8mm	ks	1,00
	Projednání přeložky s O2, zajištění PEW, vypracování DSP	kpl	1,00
Mat	Kabel TCEPKPFLE 200XN0,6m	m	20,00

SO 24-10-02 Žst. Český Těšín, přeložky a ochrany kabelů jiných správců

220318000	Vyfouknutí OK do 96 vláken z trubky (3x5200m + 1x 5000m)	m	20 600,00
	Projednání přeložky s vlastníky, vypracování DSP, úprava knihy plánů	kpl	4,00

Odpověď na dotaz č. 63:

Na základě dotazu přikládáme aktualizované VV a SP



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 64:

V projektové dokumentaci SO 24-15-04.2 chybí přílohy č. 13, 14 a 15. V pdf je pouze titulní list. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 64:

V digitální verzi projektové dokumentace byly nedopatřením skutečně uvedeny pouze titulní listy. Přikládáme kompletní přílohy 13,14,15

Přílohy k dotazu č.63:

Priloha_D13-Dotaz63.zip

E_03_09_02_SO241001_10-AKTUALIZACE_2013-05-02.pdf

SO_24-10-01_SP-AKTUALIZACE_2013-05-02.xls

E_03_09_02_SO241002_10-AKTUALIZACE_2013-05-02.pdf

SO_24-10-02_SP-AKTUALIZACE_2013-05-02.xls

Přílohy k dotazu č.64:

Priloha_D13-Dotaz64.zip

E_02_SO2415042_13-AKTUALIZACE_2013-05-02.pdf

E_02_SO2415042_14-AKTUALIZACE_2013-05-02.pdf

E_02_SO2415042_15-AKTUALIZACE_2013-05-02.pdf

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace