




LEGENDA MATERIÁLŮ

 VNITŘNÍ NOSNÉ ZDIVO TL.200 A 250 mm
KERAMICKÉ BLOKY P15, NA MALTU M5

 VNITŘNÍ NENOSNÉ PŘÍČKY TL.125 mm
KERAMICKÉ TVÁRNICE NA MALTU M5

 VNITŘNÍ NENOSNÉ PŘÍČKY A IZOL.PŘÍZDÍVKY TL.100 mm
CIHLY PÁLENÉ, DVOUDĚROVÉ, NA MALTU VÁPENOCEMENTOVOU

 ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE
VIZ STATICKÁ ČÁST DOKUMENTACE

 ZÁKLADOVÉ PASY A PODKLADNÍ BETONY
PROSTÝ BETON TR.C16/20

 CIZÍ PO A PS

KABELOVÉ CHRÁNIČKY
(SOUČÁST SO 24-15-15)

- PLASTOVÁ KABELOVÁ ŠACHTA S OCELOVÝM VÍKEM
(NAPŘ. SITEL-model 3636, h₁ 1620 mm)
- PODKLADNÍ BETON (B20) 150 mm
VYSPÁDOVANÝ K ODVOD.TRUBKÁM
- DRENÁŽNÍ VRSTVA 300 mm
ŠTERK FRAKCE 32-64 mm

HYDROFOBNÍ POVRCH.ÚPRAVA SPÁD KE VNĚJŠÍMU OKRAJI	+0,05	NÁSYP+OHUMUSOVÁNÍ+ZATRAVNĚNÍ UT=-0,10
---	-------	--

7

1570	129	1620	1470	1770
------	-----	------	------	------

1.5%
1.57'
1.5%
DRAINAGE
CONCRETE

ZABETONOVANÉ PE TRUBKY pr.40 mm
(L=200 mm, 5 ks)

1000
HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK

- HUTNĚNÝ ŠTERKOPÍSEK
- CHRÁNIČKA PVC 160 mm

ULOŽENÍ VE SPADU 1% OD BUDOVY
OBETONOVANÁ BETONEM C16/20(B20)

10.00	278.500	B
-------	---------	---

±0,00= 2/8,500 m n.m.,B.p.v.

+0,00= 278,500 m n.m.,B.p.v.

PRO INSTALACI ROZVADOČÍ 22 KV BUDOU V RÁMCI STAVEBNÍ ČÁSTI V PODLAŽE ZABUDOVÁNY
OCELOVÉ RÁMY (VIZ STAŤAČKÁ ČÍSŤ DOKUMENTACE)
POD ROZVADOČÍ BUDOU V NĚKTERÝCH POLÍCH TĚCHTO RÁMŮ PŘÍPRAVENY PROSTUPY STROPEM
ROZMĚRNÍ TĚCHTO PROSTUPŮ MÁ PŘESNOU VAZBU NA TVAR RÁMŮ, KTEROU JE TŘEBA
BEZPŘÍMĚNĚ DODRŽET
PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY RÁMŮ A PŘED BETONÁŽÍ RÁMŮ A PROSTUPŮ JE TŘEBA KONTAKTOVAT
ZHOTOVITELE PS 24-09-01 (TM-TECHNOLOGIE-ROZVODNA 22 KV) A ZAJISTIT KOORDINACI



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 9. 5. 2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VACLAV KRATOCHVÍL		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. JIŘÍ SCHNEIDER	ING. MARCELA DUBSKÁ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBC: ČESKÝ TĚŠÍN		
<p>" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</p> <p>SO 24-15-15.1 Žst. Český Těšín, trakční měnící</p>		ZAK.ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231 - PS	
		ÚČEL	PROJEKT	
		DATUM	BŘEZEN 2012	
		FORMÁT	4 x A4	
		MĚŘÍTKO	1:50	
ŘEZ B-B		STAVEBNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	E.3.2	1.09