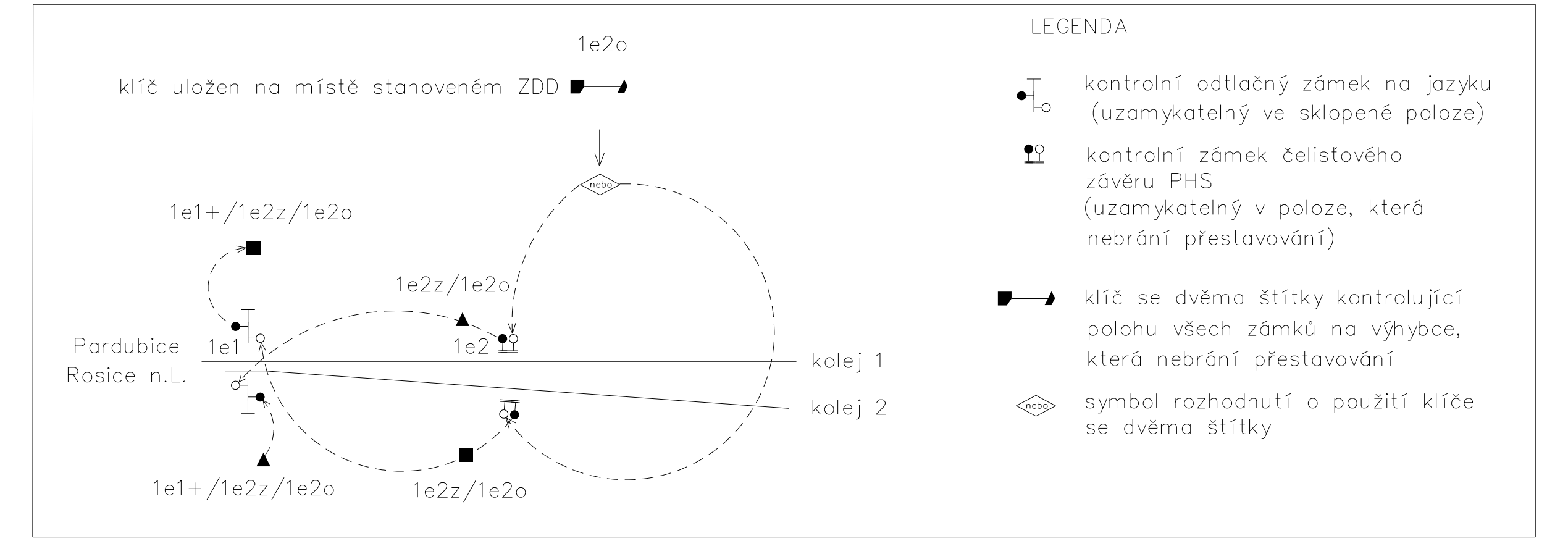
PARDUBICE–ROSICE NAD LABEM

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST – 100km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST – 700m

SCHÉMA PROVIZORNÍHO UZAMČENÍ VÝHYBKY Č. 1



LEGENDA

- kontrolní odtlačný zámek na jazyku (uzamykatelný ve sklopené poloze)
- kontrolní zámek čelisťového závěru PHS (uzamykatelný v poloze, která nebrání přestavování)
- klíč se dvěma štítky kontrolující polohu všech zámků na výhybce, která nebrání přestavování
- symbol rozhodnutí o použití klíče se dvěma štítky

TABULKA VÝHYBEK – LICHÉ ZHLAVÍ

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												V ZÁKL.POLOZE	V OPAČ.POLOZE	
1	8,739	J	UIC60	1:26,5	2500	P	l	žl–b	č	6xEPN	7			PŘESTAVITELNÁ SRDCOVKA
2	8,846	J	UIC60	1:11	300	P	p	žl–b	č	EPN	2			
3	8,894	J	UIC60	1:9	300	P	p	žl–b	č	EPN	2			
4	9,606	J	UIC60	1:11	300	L	l	žl–b	č	EPN	2			
5	9,700	J	UIC60	1:11	300	L	l	žl–b	č	EPN	1			
6	9,799	J	UIC60	1:9	300	L	p	žl–b	č	EPN	1			
7	9,881	J	UIC60	1:9	300	L	p	žl–b	č	EPN	1			
AVk1										EPN				

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	RYCHLOST			
	od/do PARDUBIC –ROSIC N.L.	z/na KOLEJE 2a	od/do POHŘEBAČKY	
			1.TRAŤ. KOLEJ	2.TRAŤ. KOLEJ
1	traťová	–	traťová	–
2	traťová	traťová	–	–
2a	–	–	50	traťová
4	50	50	–	–

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
PřL	7,407	Se1	8,547	Lc2	9,526
L	8,491	Se2	8,737	Lc4	9,535
S1	8,900	Se3	9,787	L1	9,600
S2	8,923	Se4	9,885	Sc2a	9,629
S4	8,928	Se5	9,885	L2a	9,790
		Se6	10,094	1S	10,225
		Se7	10,094	2S	10,225
				1–116	11,620
				2–116	11,620

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

K NÁV.	OD NÁVĚSTIDLA				
	Lc2	Lc4	1S	2S	Sc2a
	NEDOSTATEČNÁ ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST				
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
L2a	264	255	–	–	–
Sc2a	–	–	596	596	–
S2	–	–	–	–	706
S4	–	–	–	–	701

SÚ
km 9,498
km 9,505

Legenda:

◨	Snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)
◨▷	Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup
◭	Elektromotorický přestavník nerozřezný
◓	Snímač polohy jazyků
SMO	Skříňka místního ovládání
●	Návěstidlo se štítem Op
▽	Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé
▽	Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem radiového povelu

ELNA Opatovice nad Labem

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST – 160km/hod
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST – 1000m

km 10,225
km 11,152
km 11,620

Dle schváleného schématu
č. protokolu: 79/2015–ZT
ze dne 6.5.2015

PS 03–21–02
ČÁST D.1.1

Změna spouštěcích úseků
S1–2, S1–3, S1–13
přejezdu P5357 v km 9,619

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ	
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	

tms projekt s.r.o.
DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění
břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ
PS 14 PZS km 9,619(P5357), trať Pardubice hl.n. - Jaroměř
Elektrické zabezpečovací zařízení

DATUM	12/2019
ÚČEL	DSP
POČET FORMÁTŮ	
MĚŘÍTKO	
ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
D.1.	0200.

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST STÉBLOVÁ