Nedílnou součástí tohoto situačního schématu je:
- Srovnávací tabulka kilometrických poloh ŽST Kolín

Tratová rychlost :120 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
4240	Sh	1TK	337,783	337,779	
4241	Sh	2TK	337,782	337,778	
4242	P	2TK	338,058	338,054	
4243	P	1TK	338,071	338,067	
4244	P	1TK	338,474	338,478	
4245	P	1TK	339,073	339,069	
4246	P	2TK	339,073	339,070	
4247	P	1TK	339,729	339,732	
4248	P	2TK	339,730	339,733	
4249	P	1TK	340,332	340,329	
4250	P	2TK	340,331	340,328	
4251	P	2TK	340,958	340,962	
4252	P	1TK	340,958	340,962	
4253	P	1TK	341,889	341,886	
4254	P	2TK	341,888	341,885	
4255	P	1TK	342,460	342,463	
4256	P	2TK	342,461	342,464	
4257	P	1TK	343,049	343,045	
4858	P	2TK	343,049	343,045	
4259	P	1TK	343,941	343,938	
4260	P	2TK	343,941	343,938	
4261	Sh	1TK	344,124	344,127	
4262	Sh	2TK	344,123	344,127	
4266	Ho	1TK	341,422	341,427	
4267	Ho	2TK	341,422	341,426	

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
3751	Sh	1LK2	344,233	344,227	
3752	Sh	2LK2	344,233	344,227	
3753	P	1LK2	344,484		
3754	P	2LK2	344,484		
3755	S,P	1aK	344,764	344,761	
3756	S,P	2aK	344,778	344,775	
3757	S	34K	297,094K	297,091K	
3758	S	36K	297,097K	297,094K	
3759	S	38K	297,009K	297,006K	
3760	S	38aK	295,440K	295,437K	
3761	S	40K	297,010K	297,007K	
3762	S	42K	297,096K	297,092K	
3763	S	44K	297,095K	297,092K	
3764	P	1KLK	296,748K		
3765	P	2KLK	296,741K		
3766	Sh	1KLK	296,438K	296,435K	
3767	Sh	2KLK	296,438K	296,435K	
3768	S,Sh,En2,AEx	701K	1,468R	1,471R	
3769	Ex,En2	TÚ1	1.623R	1.619R	
3770	S	1K	346,596	346,593	
3771	S	2K	346,542	346,539	
3772	S	4K	346,399	346,396	
3773	S	6K	346,376	346,373	
3774	S	8K	346,339	346,336	
3775	S	10K	346,373	346,369	
3776	S	12K	346,408	346,404	
3777	S	14K	346,456	346,451	
3778	S	16K	346,462	346,459	
3779	S	100K	347,617	347,612	
3780	S	100aK	347,852	347,849	
3781	S	101K	347,634	347,631	
3782	S	101cK	348,727	348,724	
3783	S	102K	347,633	347,630	
3784	S,P	102bK	348,740	348,737	
3785	S	103K	347,662	347,659	
3786	S	103aK	347,833	347,829	
3787	S	104K	347,632	347,629	
3788	S	104aK	347,869	347,866	
3789	S	105K	347,698	347,695	
3790	S	106K	347,441	347,437	
3791	S	107K	347,909	347,906	
3792	S	108K	347,530	347,527	
3794	S	110K	298,166K	298,163K	
3795	S	110aK	298,061K	298,058K	
3796	S	110bK	298,098K	298,095K	
3797	S	112K	298,109K	298,106K	
3798	S	112eK	299,624K	299,621K	
3799	S,P	112gK	301,039K	301,035K	
3800	S	114K	298,108K	298,104K	

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
3801	S	114eK	299,624K	299,621K	
3802	S,P	114gK	301,038K	301,035K	
3803	S	116K	298,179K	297,176K	
3804	S	116bK	298,119K	298,116K	
3805	S,P	116hK	0,224	0,220	
3806	S,P	118hK	0,224	0,221	
3807	S,P	101cK	349,647	349,650	
3808	Sh,P	1SK	350,055	350,059	
3809	S,P	102bK	349,647	349,650	
3810	Sh	2SK	350,065	350,069	
3811	S,P	112gK	301,637K	301,640K	
3812	S,P	114gK	301,637K	301,640K	
3813	P,AEx	10SK	302,328K	302,324K	
3814	P,AEx	20SK	302,327K	302,323K	
3815	Sh,P	10SK	302,623K	302,627K	
3816	Sh,P	20SK	302,623K	302,626K	
3817	S	1K	346,930	346,933	
3818	S	1aK	345,707	345,710	
3819	S	2K	347,001	347,004	
3820	S	2aK	345,707	345,710	
3821	S	4K	347,066	347,070	
3822	S	6K	347,072	347,075	
3823	S	8K	347,100	347,103	
3824	S	10K	347,099	347,102	
3825	S	12K	347,136	347,139	
3826	S	14K	347,087	347,091	
3827	S	16K	347,041	347,045	
3828	S	18K	347,025	347,029	
3829	S	20K	347,025	347,028	
3830	S	22K	346,926	346,930	
3831	S	24K	346,927	346,931	
3832	S	26K	346,926	346,930	
3833	S	28K	346,906	346,910	
3834	S	30K	346,905	346,909	
3835	S	32K	297,813K	297,819K	
3836	S	34K	297,810K	297,813K	
3837	S	36K	297,809K	297,812K	
3838	S	38K	297,803K	297,806K	
3839	S	38aK	296,372K	296,376K	
3840	S	40K	297,805K	297,808K	
3841	S	42K	297,814K	297,817K	
3842	S	44K	297,810K	297,813K	
3843	S	100K	347,794	347,798	
3844	S	100aK	348,021	348,024	
3845	S	101K	348,021	348,025	
3846	S	102K	348,106	348,109	
3847	S	103K	347,749	347,752	
3848	S	103aK	348,091	348,094	
3849	S	104K	347,821	347,824	

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
3850	S	104aK	348,069	348,072	
3851	S	105K	347,767	347,770	
3852	S	106K	347,880	348,883	
3853	S	107K	348,092	348,096	
3854	S,P	108K	347,697	347,700	
3855	S	108aK	347,882	347,885	
3856	S	109K	348,118	348,121	
3857	S,P	110K	298,292K	298,295K	
3858	S,P	112K	298,372K	298,375K	
3859	P	114cK	298,957K	298,960K	
3860	S,P	112dK	299,326K	299,330K	
3861	S,P	112eK	300,636K	300,639K	
3862	S,P	114K	298,372K	298,376K	
3863	P	112cK	298,951K	298,954K	
3864	S,P	114dK	299,326K	299,329K	
3865	S,P	114eK	300,635K	300,638K	
3866	S	116K	298,300K	298,304K	
3867	S,P	116cK	298,373K	298,376K	
3870	S	701K	0,928R	0,925R	
3871	P	1aK	345,426	345,429	
3872	P	2aK	345,424	345,427	
3873	P	1bK	345,950	345,947	
3874	P	V8	345,950	345,947	
3880	En1	1KLK	296,381K	296,385K	
3881	En1	2KLK	296,384K	296,387K	
3882	P,AEx	1LT1	296,078K	296,074K	
3883	P,AEx	1LT2	295,607K	295,604K	
3884	Ex	1LT1	295,878K	295,875K	
3885	Ex,An3	1LT2	295,308K	295,305K	
3886	An3	3LT1	294,746K	294,749K	
3888	An1	4LT1	292,820K	292,823K	
3889	An1	4LT2	292,820K	292,823K	
3920	An0	5LT1	291,218K	291,221K	
3921	An0	5LT2	291,218K	291,221K	

TABULKA NÁSTUPIŠŤ

KOLÍN

Název	Poloha v km	Poloha v km	Délka nástupiště
I.	347,615	348,080	465m
II.	347,620	348,020	400m
III.	347,640	348,040	400m
IV.	345,558=298,116K	347,818=298,376K	260m
V.	347,552=298,110K	347,812=298,370K	260m

zastávka KOLÍN dílny

Název	Poloha v km	Poloha v km	Délka nástupiště
I. (1TK)	345,511	345,711	200m
II. (2TK)	345,535	345,705	170m

zastávka KOLÍN MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ

Název	Poloha v km	Poloha v km	Délka nástupiště
TK	1,418R=346,324	1,343R=346,399	75m

zastávka KOLÍN zastávka

Název	Poloha v km	Poloha v km	Délka nástupiště
I. (1TK)	349,216	349,408	196m
II. (2TK)	349,216	349,412	192m

zastávka KOLÍN Zálabí

Název	Poloha v km	Poloha v km	Délka nástupiště
I. (1TK)	299,799K	299,995K	196m
II. (2TK)	299,644K	299,835K	191m

Legenda:
- ⊠ ⊠ ... Eurobalíza nepřepínatelná, šipka vyznačuje nominální směr
- ⊠⊠ ⊠⊠ ... Dvoubalízová skupina, šipky vyznačují nominální směr
- ... Změna úrovně ETCS
- ... Vstup do oblasti ETCS úrovně 2
- ... Výstupní hranice oblasti ETCS
- ... Lokalizační značka ETCS
- ... Předvěst změny úrovně ETCS
- ☐* ... Zobrazuje bílé číslo 5 a jeden žlutý pruh
- ☐** ... Zobrazuje bílé číslo 5 a dva zelené pruhy
- ☐*** ... Zobrazuje bílé číslo 5, jeden žlutý pruh a dva zelené pruhy
- # ... # Návěstidlo se sníženou montáží
- ... JOP se stupněm oprávnění A
- EZ ATK1 ... EZ s aktivačním klíčem k obsluze vlečky Nákladiště Červené Pečky
- ... Pomocné stavědlo bez převzetí na místní obsluhu (objekt není umístěn v kolejišti, je řešeno pouze volbou v JOP)
- ... Snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)
- ◉ ...Neprofilový snímač počítače náprav
- ... Magnetický informační bod systému automatického vedení vlaku (AVV-MIB6)
- ... Konec platnosti rychlostníků NS
- ▽ ... Op štíty

Legenda:

Zeleně - původní umístění spouštěcích úseků přejezdu P4920 v km 343,291

Červeně - nové umístění spouštěcích úseků přejezdu P4920 v km 343,291

Změna:
Nové umístění spouštěcích úseků: D1, D2, D11, D15, D18, D19, D20, D21
přejezdu P4920 v km 343,291
Zpracováno 09/2020
Andrea Drncová

Dle schváleného schématu
č.j.: 33/2017-ZT
ze dne: 13.02.2017

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	**tms projekt s.r.o.** DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 **PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ** WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ	
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ PS 09 PZS km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová - Praha-Libeň	DATUM	09/2020
	ÚČEL	DSP
	POČET FORMÁTŮ	
	MĚŘÍTKO	
	ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST KOLÍN	D.1.	0201.