

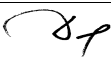
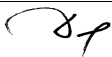



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ			
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ "			DATUM	12/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			F.	

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah části :

F.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
F.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	1
F.1.2	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	3
F.1.3	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SÍTĚ	3
F.1.4	DOPRAVNÍ TRASY	3
F.1.5	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	3
F.1.6	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH	3
F.1.7	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
F.1.7.1	<i>Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod.....</i>	<i>4</i>
F.1.8	POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY.....	5
F.1.9	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	5
F.1.10	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	6
F.1.10.1	<i>Výluky železničního provozu</i>	<i>6</i>
F.1.10.2	<i>Provizorní zařízení.....</i>	<i>6</i>
F.1.10.3	<i>Uzavírky silnic.....</i>	<i>7</i>
F.1.11	POVODŇOVÝ PLÁN	7
F.1.12	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	7
F.1.13	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	7
F.1.14	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP	7
F.1.15	HAVARIJNÍ PLÁN.....	9

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Místo stavby : železniční trať č. 714A **Rokycany – Nezvěstice**

Kraj : Plzeňský

Obec : Rokycany

Katastrální území: Rokycany p.č. 2553/2 – SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 512A **Hanušovice – Ústí nad Orlicí**

Kraj : Pardubický

Obec : Jablonné nad Orlicí

Katastrální území: Jablonné nad Orlicí p.č. 629/1 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 505A **Choceň – Velký Osek**

Kraj : Pardubický

Obec : Choceň

Katastrální území: Choceň p.č. 2846/7 ČD a.s.

Místo stavby : železniční trať č. 501A **Česká Třebová – Praha-Libeň**

Kraj : Středočeský

Obec : Starý Kolín

Katastrální území: Starý Kolín p.č. 1696/99 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 512A **Hanušovice – Ústí nad Orlicí**

Kraj : Pardubický

Obec : Dolní Dobrouč

Katastrální území: Lanšperk p.č. 325/10 ČD a.s.

Místo stavby : železniční trať č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

Kraj : Pardubický

Obec : Slatiňany

Katastrální území: Slatiňany p.č. 712/85 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

Kraj : Pardubický

Obec : Chrudim

Katastrální území: Chrudim p.č. 1190/41 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

Kraj : Pardubický

Obec : Chrudim

Katastrální území: Chrudim p.č. 1190/1 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 505C **Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Kraj : Pardubický

Obec : Čeperka

Katastrální území: Čeperka p.č. 432/12 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 704 **České Budějovice – Benešov u Prahy**

Kraj : Jihočeský

Obec : Tábor

Katastrální území: Tábor p.č. 5884/1 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 519A **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n.**

Kraj : Středočeský

Obec : Říčany u Prahy

Katastrální území: Říčany u Prahy p.č. 1705/1 SŽDC s.o.

Místo stavby : železniční trať č. 326A **Odb. Brno-Židenice – Svitavy**

Kraj : Jihomoravský
Obec : Svitavy
Katastrální území: Svitavy-předměstí p.č. 1928/10 ČD a.s.

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Stavba se nachází v technologických objektech s přístupovými cestami pro dopravu materiálu. Nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

F.1.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Ve stavbě budou využity stávající objekty.

F.1.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SÍŤ

Vzhledem k charakteru stavby NEOBSAZENO.

F.1.4 DOPRAVNÍ TRASY

Jako dopravní trasa pro přesun rozhodujících dodávek k přejezdům bude využita silniční síť ČR.

F.1.5 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

V průběhu stavby nedojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem.

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Během realizace stavby nebudou káceny či poškozeny žádné dřeviny ani v rámci významného krajinného prvku.

F.1.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

F.1.7 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Záměr stavby nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Záměry stavby nemají vliv na chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Při realizaci stavby umístěné v technologických objektech úpravou technologie PZZ nevzniknou žádné odpady.

F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Palivové nádrže vozidel musí být v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto dopravních prostředků musí být správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nesmí být ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použitých dopravních prostředcích zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru místně příslušné JPO HZS SŽDC.

odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně

vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Základní telefonické kontakty:

<i>Hasičská záchranná služba SŽDC</i>	<i>972 235 106</i>
<i>Investor - SŽDC s.o., Stavební správa západ, TDI</i>	<i>dle SOD</i>
<i>Zhotovitel stavby</i>	<i>dle SOD</i>

F.1.8 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY A UKONČENÍ STAVBY

Návrh optimálního postupu výstavby:

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálu
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
4. Úprava navazujících zařízení
5. Dokončení montáží a aktivace PZS
6. Komplexní zkoušky a technické prohlídky

Dále :

7. Zkušební provoz
8. Dokumentace skutečného provedení

F.1.9 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

F.1.10 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

F.1.10.1 Výluky železničního provozu

Po dobu provádění stavebních prací bude nutné výluky koordinovat s plánovanými výlukami nebo s jinými navazujícími stavbami.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OŘ.

Výluka PZS v délce trvání 1 den:

PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
PS 07 PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
PS 08 PZS v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek
PS 09 PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
PS 10 PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
PS 11 PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
PS 12 PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
PS 13 PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
PS 14 PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
PS 15 PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy
PS 16 PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n.

Výluka PZS v délce trvání 5 dnů:

PS 17 PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

Současně realizované stavby:

PS 07 PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí výluku realizovat současně s PS 10 PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí.

PS 12 PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem výluku realizovat současně s PS 13 PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

F.1.10.2 Provizorní zařízení

Na období od deaktivace stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení do doby aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50–100 m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení

není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“

2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽDC (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

F.1.10.3 Uzavírky silnic

PS 17 PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

V době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutné provést úplnou uzavírku místní komunikace v místě přejezdu po dobu **5 dnů**. Objízdná trasa bude vedena po silnici č. I/34.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Pro úsporu nákladů je vhodná koordinace s jinou stavbou se silniční uzavírkou PZS.

F.1.11 POVODŇOVÝ PLÁN

Vzhledem k charakteru stavby NEOBSAZENO.

F.1.12 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Staveniště se nebude zřizovat.

Stavba se nachází v technologických objektech s přístupovými cestami pro dopravu materiálu. Nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

F.1.13 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Vzhledem k charakteru stavby NEOBSAZENO.

F.1.14 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

F.1.15 HAVARIJNÍ PLÁN

Palivové nádrže vozidel musí být v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto dopravních prostředků musí být správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nesmí být ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použitých dopravních prostředcích zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru místně příslušné JPO HZS SŽDC.

odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Základní telefonické kontakty:

<i>Hasičská záchranná služba SŽDC</i>	<i>972 235 106</i>
<i>Investor - SŽDC s.o., Stavební správa západ, TDI</i>	<i>dle SOD</i>
<i>Zhotovitel stavby</i>	<i>dle SOD</i>