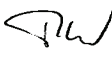

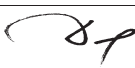
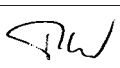


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ			
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ "			DATUM	12/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY			H.	

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na vybraných PZS v obvodu SSZ

SEZNAM DOKLADŮ

H.1. Vyjádření správních orgánů		
H.1.1	KŘP Plzeňského kraje, DI Rokycany	č.j.:KRPP-32904/ČJ-2020-030806 ze dne 03.03. 2020
	S žádostí o stanovení místní úpravy provozu na silnici III. třídy č. 11732 osazením dopravního značení B30 nesouhlasí	
H.1.2	KŘP Pardubického kraje, DI Chrudim	č.j.:KRPE-9559-1/ČJ-2020-170306 ze dne 04.03.2020
	S žádostí o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. 37 osazením dopravního značení B30 nesouhlasí	
H.1.3	KŘP Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie	č.j.:KRPE-9445-1/ČJ-2020-1700DP ze dne 27.03.2020
	S žádostí o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. 11 osazením dopravního značení B30 nesouhlasí	
H.1.4	Dopravně inženýrské opatření - P6829	
H.1.4a	Policie ČR - vyjádření k DIO	č.j.:KRPE-15611-1/ČJ-2020-170906 ze dne 18.2.2020
H.3. Zápisy z jednání a místních šetření		
H.3.1	Prezenční listina ze vstupní porady	ze dne 8.11.2018
H.3.2	Prezenční listina z porady	ze dne 13.09.2019
H.3.3	Záznam ze závěrečné porady	ze dne 9.12.2019
H.3.4	Záznam z porady	ze dne 05.05.2020
H.4. Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.		
H.4.1	SŽDC s.o. GR O11, O12	č.j.:70297/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 18.11.2019
H.4.2	SŽDC s.o. GR O13	č.j.:72443/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 25.11.2019
H.4.3	SŽDC s.o. GR O14	č.j.:71853/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 21.11.2019
H.4.4	SŽDC s.o. GR O15	č.j.:69654/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 13.11.2019
H.4.5	SŽDC s.o. GR O30	č.j.:68858/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 12.10.2019
H.4.6	SŽDC s.o. OR Plzeň	č.j.:33166/2019-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 19.11.2019
H.4.7	SŽDC s.o. OR Praha	č.j.:S12861/DSP-55812/2019-SŽDC-OR PHA-OPS ze dne 22.11.2019
H.4.8	SŽDC s.o. OR Ústí nad Labem	č.j.:41330/2019-SŽDC-OR UNL-NT ze dne 22.11.2019
H.4.9	SŽDC s.o. OR Hradec Králové	č.j.:40583/2019-SŽDC-OR HKR-NT ze dne 21.11.2019
H.4.10	SŽDC s.o. CDP Praha	č.j.:996/2019-SŽDC-OR CDP PHA-TECH ze dne 20.11.2019
H.4.11	SŽDC s.o. SSZ	č.j.:21219/2019-SŽDC-SSZ-ÚT ze dne 25.11.2019
H.4.12	SŽDC s.o. GR O23	č.j.:66745/2019-SŽDC-GR-O23 ze dne 4.11.2019
H.4.13	SŽDC s.o. GR O24	č.j.:68639/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 12.11.2019
H.4.14	SŽDC s.o. TÚDC	ze dne 12.11.2019
H.4.15	Stanovisko projektanta k připomínkám	ze dne 12.12.2019
H.5. Podklady z Katastrálního úřadu		
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	

Vyjádření správních orgánů

*"Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na
vybraných PZS v obvodu SSZ"*



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Rokycany
Dopravní inspektorát

H.1.1



Č. J. KRPP-32904/ČJ-2020-030806

ROKYCANY 03.03.2020

Počet stran: 1

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ

Stanovisko – stanovení místní úpravy provozu, silnice III. třídy č. 11732, ul. Zeyerova, Rokycany

Policie České republiky, dopravní inspektorát Rokycany, v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,

NESOUHLASÍ

s předloženou žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici III. třídy č. 11732 v obci Rokycany.

Předmětem předložené žádosti je stanovení místní úpravy provozu, která spočívá v osazení dopravních značek č. B 30 – *Zákaz vstupu chodců* v blízkosti železničního přejezdu č. P 1207 v ul. Zeyerova, Rokycany.

V ulici Zeyerova je trasa pro pěší vedena po jednostranném chodníku, pokračuje do ulice B. Němcové nebo přes místo pro přecházení dále ul. Zeyerova. Umístění dopravních značek č. B 30 je v uvedeném úseku nadbytečné, protože podle § 53 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, musí chodec užívat především chodníku a dále chodec nesmí vstoupit na železniční přejezd v případech stanovených v § 29 odst. 1 písm. a) až e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Vyřizuje: por. Ing. Radek Andrlé
Tel.: 974 335 100

npor. Mgr. Martin Švorc DiS.
vedoucí DI

Komenského 29
337 01 Rokycany

Mgr. Martin Švorc, DiS.
05.03.2020 15:07:17
Digitálně podepsal:
Mgr. Martin Švorc, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

www.policie.cz

Tel.: +420 974 335 259
Fax: +420 371 729 562
Email: ro.di@pcr.cz



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98660927

H.1.2



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-9559-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 04. března 2020

Počet stránek: 2

Přílohy: 1/2

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

Doručovací adresa pro e-podatelnu: (drncova@tmsplzen.cz)

Vaše číslo jednací: 025/ŽAD/20

Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 31.01.2020 toto stanovisko k místní úpravě provozu na místních komunikacích.

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Místo:** Chrudim, u silnice I/37, MK chodník u železničního přejezdu P5342 u trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem viz. příloha
- 2. Dopravní značení:** 3 x B 30 „Zákaz vstupu chodců“ + 2 x E 13 dodatková tabulka s textem: ZÁKAZ VSTUPU NA ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V DOBĚ DÁVÁNÍ VÝSTRAHY.
- 3. Důvod instalace:** zvýšení bezpečnosti zejména silniční dopravy na železničním přejezdu a současně snížit riziko střetu silničních a drážních vozidel na přejezdu, nedovolení chodcům vstupu v prostoru vozovky na přejezdu s možností využití přilehlého chodníku vedoucího přes přejezd.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

K navržené místní úpravě silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

S navrženým dopravním značením B 30 + dodatková tabulka E 13 s textem: ZÁKAZ VSTUPU NA ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V DOBĚ DÁVÁNÍ VÝSTRAHY na pozemní komunikaci NESOUHLASÍME, jelikož by toto bylo dle našeho názoru v rozporu s § 78 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, se dopravní značky smějí užívat jen v **takovém rozsahu** a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Chodec je povinen respektovat **ust. § 55 odst. 1) a 2) zákona č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích – před žel. přejezdem si musí chodec počínat obzvlášť opatrně, zejména se musí přesvědčit, zda může žel. přejezd bezpečně přejít. Chodec nesmí vstoupit na železniční přejezd v případech stanovených v **§ 29 odst. 1 písm. a) až e).**

Dle ustanovení § 53 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích chodec musí užívat především chodník nebo stezky pro chodce, proto umístění DZ B 30 vedle komunikace (sil. I/37, ul. Obce Ležáků) vlevo ve směru jízdy (u sběrného dvora) je nadbytečné.

Ke zvýšení bezpečnosti chodců na tomto železničním přejedu, by přispělo fyzické zamezení vstupu chodců přes chodníkovou plochu přejezdu v době výstrahy.

Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na tento orgán se můžete v dané věci také obrátit.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák
komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

4.3.2020 10:23:20

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Pavel Novák

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

H.1.3

Č. j. KRPE-9445-1/ČJ-2020-1700DP

Pardubice 27. března 2020

Počet stran: 2

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Stanovisko k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost, týkající se návrhu místní úpravy provozu u železničního přejezdu č. P4075 v obci Jablonné nad Orlicí na sil. I/11, spočívajícím v umístění DZ B30 „Zákaz vstupu chodců“. Důvodem žádosti je zamezení vstupu chodců na železniční přejezd z důvodu zavedení sekvenčního sklápění závor.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie vydává, jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákona o silničním provozu“), toto stanovisko k místní úpravě provozu na sil. I. třídy:

Nesouhlasíme s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích, neboť chodec je v daném případě povinen užít chodník, který se nachází po obou stranách železničního přejezdu. Tato povinnost vyplývá z ustanovení §53 odst. 1 zákona o silničním provozu. Rovněž chování chodce před železničním přejezdem jsou uvedena v § 55 zákona o silničním provozu. Při respektování těchto ustanovení nemá změna režimu na bezpečnost chodců žádný vliv. Právní úprava týkající se stanovování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, konkrétně § 78 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích, vychází z predikce, že umístění dopravních značek nemůže být samoúčelné či dokonce šikanózní, nýbrž že musí být racionální a opodstatněné legitimním důvodem. Pokud takový důvod neexistuje, jedná se o dopravní značku umístěnou protizákonně (např. rozhodnutí Nejvyššího správního soudu č.j. 740/2006 Sb. NSS). Dle našeho názoru v tomto případě legitimní důvod pro umístění dopravního značení neexistuje.

Naše stanovisko Vás neopravňuje k umístění dopravního značení, ale slouží jako podklad pro vydání stanovení dopravního značení věcně a místně příslušným krajským úřadem.

Zpracoval:
kpt. Ing. Tomáš Krpata
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru


z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata
podepsáno elektronicky

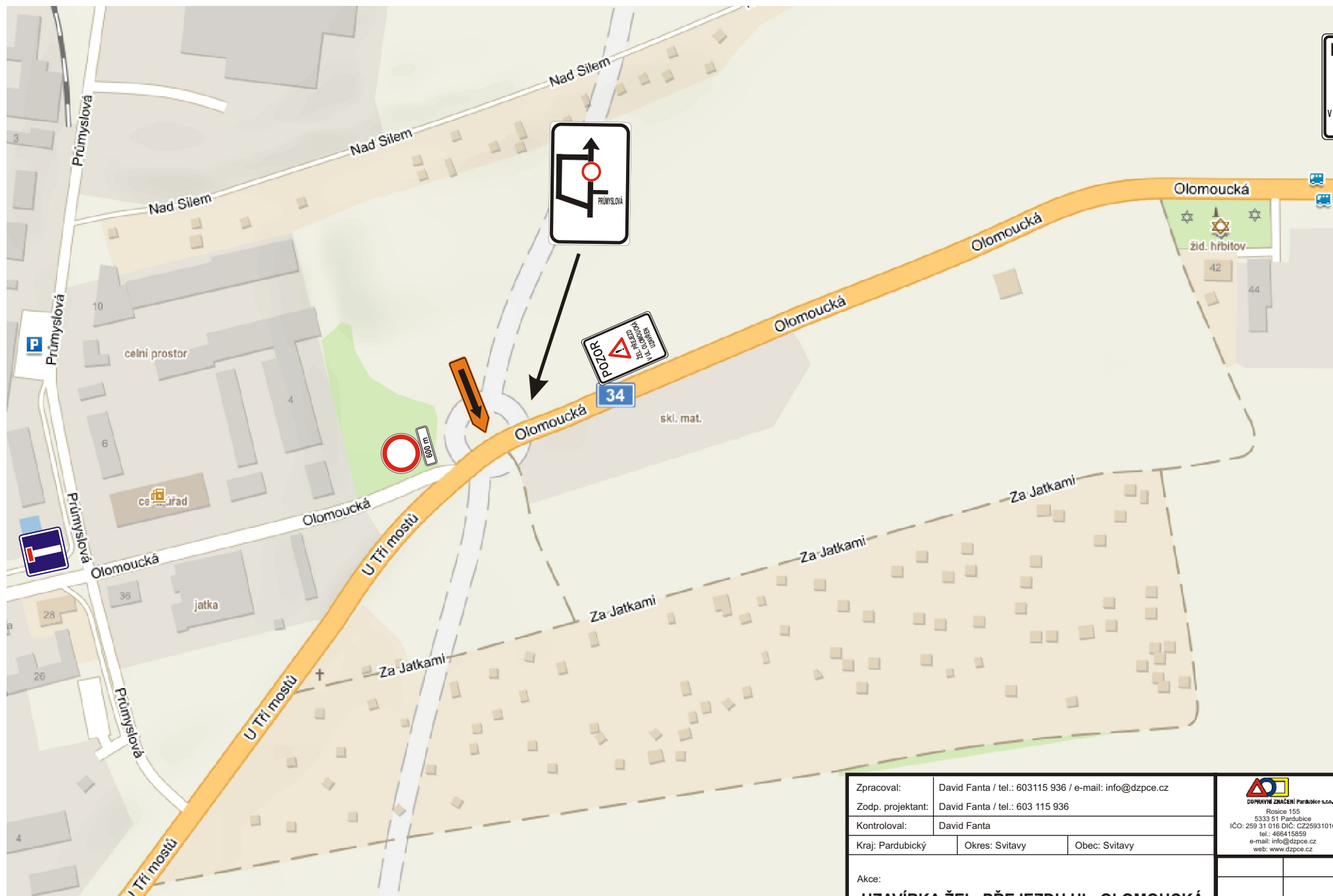
Detail 1

Detail 2

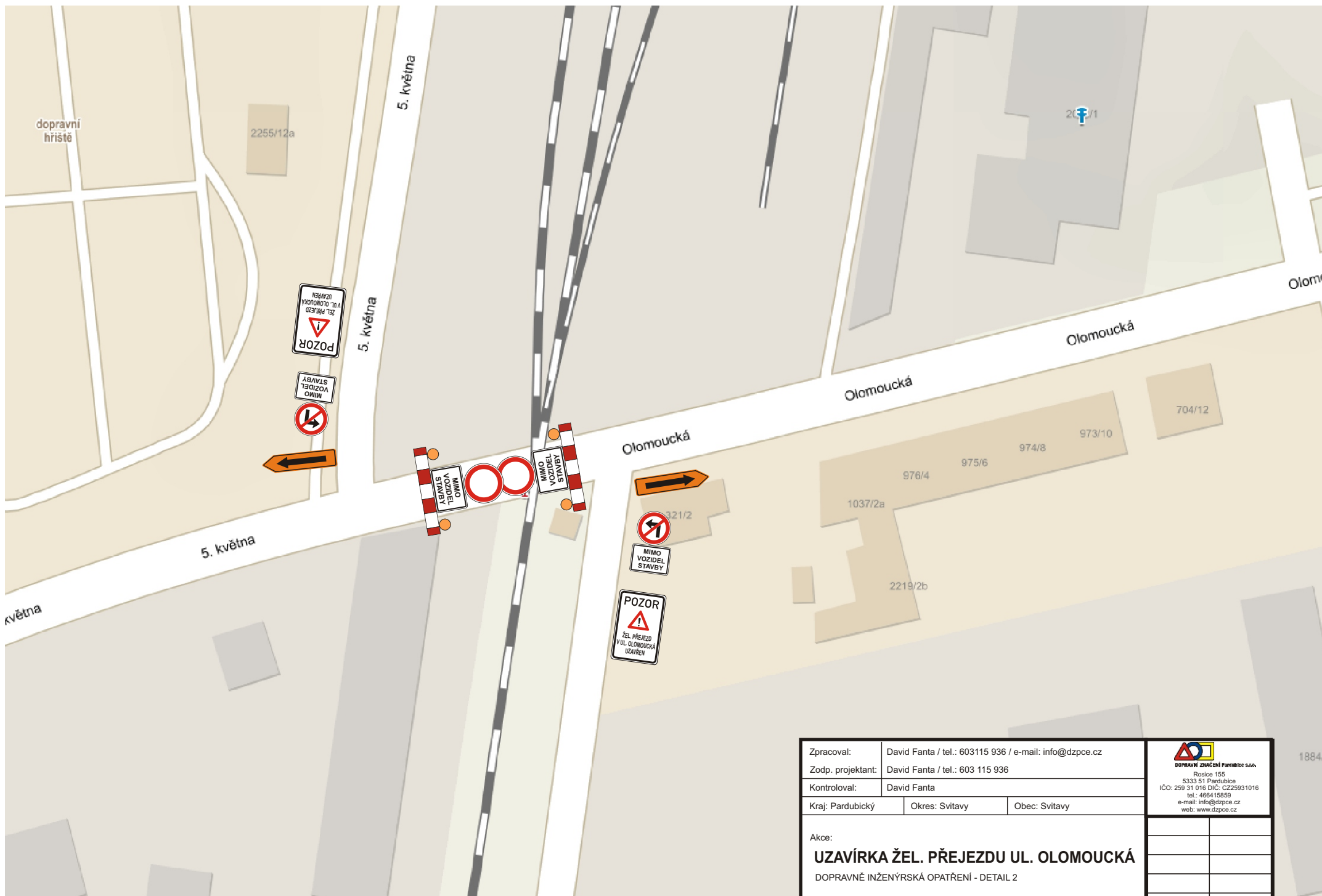
Detail 3


SVITAVY

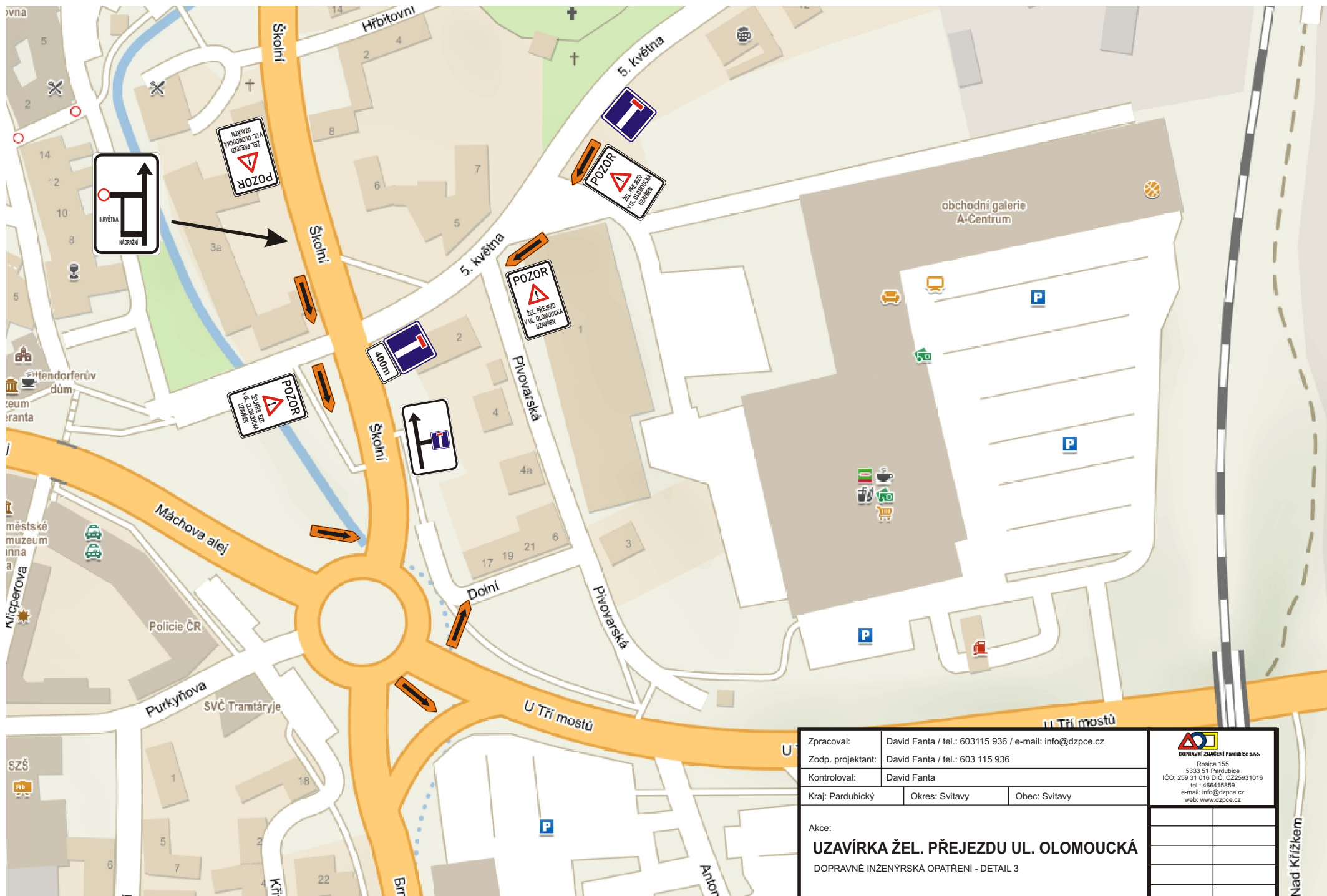
Zpracoval:	David Fanta / tel.: 603115 936 / e-mail: info@dzpce.cz		 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST PARDUBICE s.r.o. Rosice 155 5333 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 466415859 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz
Zodp. projektant:	David Fanta / tel.: 603 115 936		
Kontroloval:	David Fanta		
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Svitavy	
Akce:			
UZAVÍRKA ŽEL. PŘEJEZDU UL. OLOMOUCKÁ			
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			



Zpracoval:	David Fanta / tel.: 603115 936 / e-mail: info@dzpce.cz		 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o. Rosice 155 5333 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 466415859 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz
Zodp. projektant:	David Fanta / tel.: 603 115 936		
Kontroloval:	David Fanta		
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Svitavy	
Akce:			
UZAVÍRKA ŽEL. PŘEJEZDU UL. OLOMOUCKÁ			
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DETAIL 1			



Zpracoval:	David Fanta / tel.: 603115 936 / e-mail: info@dzpce.cz		 DOPRAVNÍ INŽENÝRING PARDUBICE s.r.o. Rosice 155 5333 51 Pardubice IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016 tel.: 466415859 e-mail: info@dzpce.cz web: www.dzpce.cz
Zodp. projektant:	David Fanta / tel.: 603 115 936		
Kontroloval:	David Fanta		
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Svitavy	
Akce:			
UZAVÍRKA ŽEL. PŘEJEZDU UL. OLOMOUCKÁ			
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DETAIL 2			



Zpracoval:	David Fanta / tel.: 603115 936 / e-mail: info@dzpce.cz		
Zodp. projektant:	David Fanta / tel.: 603 115 936		
Kontroloval:	David Fanta		
Kraj: Pardubický	Okres: Svitavy	Obec: Svitavy	


DOPRAVNÍ INŽENÝRING PARDUBICE s.r.o.
 Rosice 155
 53335 51 Pardubice
 IČO: 259 31 016 DIČ: CZ25931016
 tel.: 466415859
 e-mail: info@dzpce.cz
 web: www.dzpce.cz

Akce:
UZAVÍRKA ŽEL. PŘEJEZDU UL. OLMOUCKÁ
 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DETAIL 3

Nad Křížkem



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát**H.1.4a**

Č. j. KRPE-15611-1/ČJ-2020-170906

Svitavy 18. února 2020

Počet stran: 2

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov**Stanovisko k projektové dokumentaci k DIO při akci: "Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břemen závor"**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 18.2.2020 doručena Vaše žádost o stanovisko k DIO dle projektové dokumentace při akci: "Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břemen závor".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

k DIO dle projektové dokumentace akce: "Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břemen závor" při dodržení těchto podmínek:

1) Příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Svitavy) bude vydána "Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích", na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

2) Předběžně souhlasíme s předloženým návrhem DIO k umístění přenosného dopravního značení s následující úpravou: *IS11a-"Návěst před objíždkou" na I/43 za OK ul. Školní ve směru na Lačnov bude upravena podobě jako IS11a v protisměru. Před touto bude ještě umístěna IP22-"Změna organizace dopravy". Samostatná IP10a-"Slepá pozemní komunikace" na MK ul. 5. května*

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

za křižovatkou s MK Pivovarská bude odstraněna (ul. 5. května slepá není, slepá je až ul. Olomoucká za křiž. s ul. 5. května vedoucí k ul. Nádražní, která bude stále průjezdná).

3) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného dopravního značení a také v dostatečném předstihu.

4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.

5) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazné slouží Technické podmínky 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky

Zápis z jednání a místních šetření

"Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na vybraných PZS v obvodu SSZ"

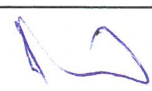

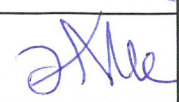
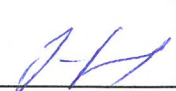
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 08.11.2018 v Praze, zasedací místnost Stavební správy západ

ve věci: vstupní porada ke zpracování projektové dokumentace stavby

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Marek Tyr	TMS Projekt s.r.o.	378 229 834	tyr@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853	rollingerova@tmsplzen.cz	
4.	Jiří ČERNÝ	OR - PRAHA SSZT PV	702 044 875	cernyji@szdc.cz	
5.	MICHAL RADOUSKÝ	OR - PRAHA SSZT - PV	702 246 860	radousky@szdc.cz	
6.	Jaroslav HURKA	OR - PRAHA SSZT Č.B.	725 823 382	hurka@szdc.cz	
7.	PETR NOŽIČKA	SEDC s.o. OR ÚNL, SSZT K. VODY	724 960 841 972 443 525	nozicka@szdc.cz	
8.	Anna Chalupská	SEDC s.o. SZE Praha	602 208 559	chalupska@szdc.cz	
9.	Lebomír JAKŠ	SEDC s.o. OR ÚNL, SSZT K. VODY	972 741 238	lebomir.jaks@szdc.cz	
10.	FRANČ. CHLAZ	OR ÚNL, SSZT K. VODY	727 563 990	chlaz@szdc.cz	
11.	ZVUT	SEDC OB	972 244 733	zvut@szdc.cz	
12.	Martin Švejdám	SEDC, SSZT UL	972 424 414	svejdám@szdc.cz	
13.	MARTIN CHARVÁT	SEDC, OR HK VTN	702 146 452	charvatm@szdc.cz	
14.	PIETL VEJDELEH	SEDC, OR PRAHA SSZT - PZ	602 279 363	vejdeleh@szdc.cz	
15.	Blazena Pěcková	SEDC, TČDC DLZT	724 544 519	blazena.pockova@tudo.cz	
16.	JOSEF KŘEMEN	SEDC SSZ	725 963 524	KREMENJO@szdc.cz	

17.	JAROSLAVA TECHMANOVA'	SŽDC, SSZ	9722 44 877	techmanova@s2dc.cz	
18.	PETR ZDENĚK	SŽDC OŘ Píseň	724 808583	zdenek@s2dc.cz	
19.	JOZEF DOHNÁLEK	SŽDC-SSZ	602343569	dohnalek@s2dc.cz	
20.	JITKA SEMRAD	^{SS+P} SŽDC - OŘ HKR	606 814 419	semrada@s2dc.cz	
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					



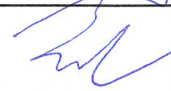
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 13.09.2019

místo jednání: Plzeň, TMS Projekt s.r.o., zasedací místnost

ve věci: porada v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Marek Tyr	TMS Projekt s.r.o.	378 229 834	tyr@tmsplzen.cz	
2.	Andrea Drncová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855	drncova@tmsplzen.cz	
3.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853	rollingerova@tmsplzen.cz	
4.	JOSEF KREMEN	SZDC SSZ		KREMEN@SZDC.CZ	
5.	Jaroslav Techmann	SZDC SSZ	972244843	techmann@szdc.cz	
6.	ZVNT	SZDC SSZ	972244733	ZVNT@SZDC.CZ	
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

ZÁZNAM

ze závěrečné porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Jednání se uskutečnilo dne **09.12.2019** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto:

PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice

Tabulka přejezdu bude z liché směru od ŽST Mirošov upravena na rychlost 50 km/h s uvedením do poznámky „provizorní rychlost 50km/h na přechodné období“. Na přejezdu se nachází oddělený přechod pro chodce od komunikace pro vozidla. Z tohoto důvodu bude přejezd pro vozidla z obou stran vlevo komunikace označen dopravními značkami „zákaz vstupu chodců“ a bude projednáno s místně příslušným DI. Tabulka přejezdu bude spočítána pro vozidla. Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 02 PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov

Bude provedena úplná silniční uzavírka v délce 3dnů, s návrhem náhradní objížděné trasy do areálu DKV přes St. 5 (cca 2km). Bude projednáno DIO. (Pro úsporu nákladů je vhodná koordinace s jinou stavbou se silniční uzavírkou PZS).

Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 04 v km 373,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ

Bude provedena úplná silniční uzavírka v délce 3dnů, s návrhem objížděné trasy přes přejezd P2937 (cca 3km). Bude projednáno DIO. (Pro úsporu nákladů je vhodná koordinace s jinou stavbou se silniční uzavírkou PZS). Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 05 v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ

Bude provedena úplná silniční uzavírka v délce 3dnů. V blízkosti přejezdu se nachází zastávka Mělník-Mlázice, která nebude obsluhována. Navržena náhradní autobusová doprava z ŽST Mělník – zast. Mělník-Mlázice s návrhem objížděné trasy (cca 5km). Bude projednáno DIO. (Pro úsporu nákladů je vhodná koordinace s jinou stavbou se silniční uzavírkou PZS). Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 06 v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.

Bude provedena úplná silniční uzavírka v délce 3dnů. V blízkosti přejezdu se nachází zastávka Děčín-Staré Město, která nebude obsluhována. Navržena náhradní autobusová doprava z ŽST Děčín východ – zast. Děčín-Staré Město s návrhem objížděné trasy (cca 20km). Bude projednáno DIO. (Pro úsporu

nákladů je vhodná koordinace s jinou stavbou se silniční uzavírkou PZS). Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 07 v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí

Na přejezdu se nachází 2 oddělené přechody pro chodce od komunikace pro vozidla. Z tohoto důvodu bude přejezd pro vozidla z obou stran vlevo komunikace označen dopravními značkami „zákaz vstupu chodců“ a bude projednáno s místně příslušným DI. Tabulka přejezdu bude spočítána pro vozidla. Úprava SW v délce trvání cca 1den. Realizace současně s PS 10 v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí.

Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 08 v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek

Úprava SSW v ŽST Choceň a na CDP Praha v délce trvání cca 1den bude provedena na verzi potřebnou pro realizaci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Součástí bude úprava ETCS. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 09 v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Součástí bude úprava ETCS. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 10 v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Realizace současně s PS 07 v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí.

Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 11 v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 12 v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Na přejezdu se nachází oddělený přechod pro chodce od komunikace pro vozidla. Z tohoto důvodu bude přejezd pro vozidla z obou stran vlevo komunikace označen dopravními značkami „zákaz vstupu chodců“ a bude projednáno s místně příslušným DI. Tabulka přejezdu bude spočítána pro vozidla. Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Kolejovou výlukou PZS koordinovat současně s PS 13 v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 13 v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Kolejovou výlukou PZS koordinovat současně s PS 12 v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 14 v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř

Tabulka přejezdu spočítána pro chodce dle současného schváleného sit. schématu. Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Na komunikaci bude provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 15 v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 16 v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n.

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Odsouhlaseno provizorní zařízení na období vypnutí PZZ a jízda vlaků na rozkazy OP. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

PS 17 v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice - Svitavy

Bude provedena úplná silniční uzavírka v délce 5dnů, s návrhem objízdné trasy cca 2km.

Úprava SW v délce trvání cca 1den. Součástí bude úprava SW ETCS. Tabulka přejezdu bude spočítána pro chodce.

Zadání posudku vlečných křivek se nebude realizovat, pouze bude na komunikaci provedeno nebo obnoveno vodorovné dopravní značení do všech směrů včetně hranic křižovatek dle TP133.

Navržené technické řešení bylo všemi přítomnými odsouhlaseno.

Zapsal dne 12.12.2019:

Andrea Drncová (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

Prezenční listina

z jednání konaného dne: 09.12.2019

místo jednání: Sokolovská 278/1955, Praha, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ – závěrečné projednání

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Ing. Marek Tyr	TMS Projekt s.r.o.	378 229 834	tyr@tmsplzen.cz	
2.	Andrea Drncová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855 720 047 681	drncova@tmsplzen.cz	
3.	MARTIN MUSIL	SŽDC OTH	602 777 755	brusil.m@szdc.cz	
4.	JAN HOJGER	SŽDC TÚX DÚS	724 574 464	jan.hojger@tdc.cz	
5.	JOSEF KŘEJBEK	SŽDC SSZ	725 963 524	krebek.j@szdc.cz	
6.	JOLANA NOVÁ TECHNICKÁ	-11-	9422 44843	lechm2nova@szdc.cz	
7.	ZUNT	SŽDC SSZ	972 244 733	zunt@szdc.cz	
8.	PEJTR KUNIK	SŽDC OTH	725 805 777	kunik@szdc.cz	
9.	JAN KŘEJBEK	SŽDC SSZ	725 963 524	krebek.j@szdc.cz	
10.	OTARJE WILFER	SŽDC OTH	727 813 983	wilfer@szdc.cz	
11.	Petr Rosol	SŽDC, OTH	728 281 037	rosol@szdc.cz	
12.	Petr SMEJKAL	SŽDC, OTH PRAHA	725 730 60	SmejkalP@szdc.cz	
13.					
14.					
15.					

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ

Datum konání 27. května 2020

Čas 09:00 – 10:30

Místo konání Správa železnic, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, 5. patro, zasedací místnost č. 502

Zapsal Ing. Josef Křemen

Přítomni Ing. Zbyněk Zunt (O6), Ing. Martin Musil (O14), Ing. Marek Tyr (TMS Projekt s. r. o.), Andrea Drncová (TMS Projekt s. r. o.), Ing. Josef Křemen (SSZ)

Omluveni -

Hosté -

Dne 5. května proběhlo jednání mezi zhotovitelem projektové dokumentace a zástupci investora k akci *Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ*. Důvodem jednání bylo upravení dokumentace pro potřeby VZ.

Z jednání vzešly následující závěry a úkoly:

- Na základě podnětů během schvalování ZT, většímu důrazu na bezpečnost na železničních přejezdech i dotazů uchazečů VŘ bude opětovně prověřena vhodnost aplikace funkcionality sekvenčního sklápění na všech vybraných přejezdech v souladu s dopisem č. j.: 7926/2016-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2016
- bude prověřena vhodnost aplikace funkcionality sekvenčního sklápění na všech vybraných přejezdech, zda není instalace funkcionality sekvenčního sklápění v rozporu s ČSN 34 2650 ed.2.
- závěrové tabulky u PS 17 (P6829) budou přepočítány dle požadavků správce zařízení a CTD na rychlost 50 km/h
- O14 vydá stanovisko o vhodnosti instalace funkcionality sekvenčního sklápění na následující přejezdy – P1940, P4892, P4920, P5343, P2936, P2941 a P2995
- na základě rozhodnutí o případném vyřazení PS ze stavby bude upravena dokumentace včetně aktualizace SR

V rámci jednání bylo navrženo vyřadit z obsahu projednávané investiční akce následující PS z důvodů:

- **PS02 (P1940)** – na základě dopisu č.j. 2873/2020-SŽ-CTD-DLZT ze dne 14. dubna 2020 nedoporučuje DLZT RP Ústí nad Labem tento PS k realizaci z důvodu umístění přejezdu v ŽST Ústí nad Labem západ v využitím pro účelovou komunikaci a pro potřebnou dobu přezkoušení; dalšími důvody jsou neúměrné prodloužení doby výstrahy a skutečnost, že se jedná o PZS typu AŽD 71, kde je aplikace funkcionality sekvenčního sklápění technicky možná, ale z pohledu OŘ je doporučena celková rekonstrukce přejezdu, což je mimo finanční rozsah předmětné stavby;
- **PS04 (P2936), PS05 (2941) a PS06 (P2995)** – přejezdy jsou vybaveny PZS typu AŽD 71, kde je aplikace funkcionality sekvenčního sklápění taktéž technicky možná, ale jednalo by se o nasazení na stávající provozovaný stav PZS, který nevyhovuje v současnosti platné ČSN 342650 ed.2.
- **PS04 (P2936), PS05 (2941) a PS06 (P2995)** se doporučují řešit v rámci samostatných modernizačních nebo neinvestičních akcí komplexně včetně stavebních úprav.

Přílohy:

Dopis č. j.: 7926/2016-SŽDC-O14 ze dne 23. února 2016

Dopis č. j. 2873/2020-SŽ-CTD-DLZT ze dne 14. dubna 2020

Stanovisko O14 GŘ Správy železnic k zápisu z porady ke stavbě „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ ze dne 7. května 2020

Dopis č. j.: 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23. ledna 2017

—

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 7926/2016-SZDC- O14

Vyřizuje: Ing. Kaláč

Telefon: 972 244 473

Mobil: 725 813 408

E-mail: kalac@szdc.cz

Datum: 23. 2. 2016

Dle rozdělovníku

Požadavek na aplikaci sekvenčního sklápění závor na přejezdech v rámci investičních a opravných akcí

V důsledku mimořádných událostí na železničních přejezdech a jako výstup z jednání pracovní skupiny pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech ukládám, aby v případech, kdy jsou:

- 1) navrženy celé závory ve čtyř-kvadrantovém provedení, a současně
- 2a) jsou rozhodujícími uživateli pozemní komunikace pro výpočet tabulky přejezdu vozidla nebo
- 2b) jsou rozhodujícími uživateli pozemní komunikace pro výpočet tabulky přejezdu chodce, ale pro tyto jsou zřízena zvláštní závorová břevna, která nejsou určena pro přehrazení části pozemní komunikace určené pro vozidla, nebo je chodník (stezka pro chodce) veden(-a) mimo závoru

bylo přednostně navrhováno postupné (sekvenční) sklápění závorových břevnen. Pod pojmem „postupné (sekvenční) sklápění závor“ je myšleno chování, kdy je závora před přejezdem (ve směru jízdy silničního vozidla) sklápěna dříve a až následně (po uplynutí dalšího času, který odpovídá době jízdy konce silničního vozidla od jedné závory k druhé) dochází ke sklápění závory za přejezdem. Toto funkční chování je požadováno pro zvýšení pravděpodobnosti, že uživatelé pozemní komunikace, přestože nerespektovali světelnou a zvukovou výstrahu, bezpečně opustí oblast přejezdu a ČSN 34 2650 ed. 2 toto funkční chování připouští.

Současně je třeba dbát na navržení správné délky břevnen závor (aby vozidlo vyjíždějící z přejezdu nezlomilo závoru, která se sklápí dříve) a při výpočtu předzváněcích dob je třeba uvažovat nejen vozidla, ale také chodce, pokud je chodník, resp. pruh určený pro chodce a jízdní pruh pro vozidla přehrazován společnou závorou (k této problematice bude vydáno samostatné upřesnění).

Tento požadavek je nutno respektovat při tvorbě jednotlivých stupňů projektových dokumentací, kdy jsou počítány tabulky přejezdů v rámci investičních nebo opravných prací, kromě případů přejezdů situovaných v zatáčce pozemní komunikace a je-li vyhodnoceno riziko, že může docházet k častému poškození břevnen závor od vozidel vyjíždějících z přejezdu.



Ing. Bohuslav Navrátil

náměstek GR
pro provozuschopnost dráhy

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Náměstek GR pro modernizaci dráhy
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor přípravy staveb
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
- zde
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor strategie
- zde

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Všechna Oblastní ředitelství
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
- *elektronicky na sekretariát*

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
- *elektronicky na sekretariát*

—

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2873/2020-SŽ-CTD-DLZT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Mazour
Telefon +420 972 424 024
Mobil +420 725 944 204
E-mail petr.mazour@tudc.cz


Datum 14. dubna 2020

Ing. Josef Křemen
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278,
190 00 Praha 9

Vyjádření k realizaci stavby „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Vážený pane inženýre,
v PS02 při prověřování tabulky přejezdu P1940 v km 2,493 jsme narazili na problémy, které se týkají realizace stavby. Doplněním funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na tomto přejezdu obnáší doplnění velké části dalších KO pro zahájení spouštění výstrahy na přejezdu, které mají nemalý zásah do úprav stávajícího SZZ typu RZZ s číslicovou volbou. Z tohoto důvodu je potřebné přezkoušet přejezdové zabezpečovací zařízení v rámci těchto úprav podle předpisu SŽDC T200. Přezkoušení přejezdu je možné pouze bez pohybu ŽKV přes všechny KO, které jsou součástí přejezdu. Odhadovaný minimální čas na přezkoušení jsou 2 dny, s touto dobou není počítáno v dokumentaci. Vzhledem k umístění přejezdu v ŽST Ústí nad Labem západ s využitím přejezdu pro účelovou komunikaci a pro potřebnou dobu přezkoušení přejezdu nedoporučujeme realizaci tohoto provozního souboru PS02.

S pozdravem



Ing. Petr Mazour
DLZT RP Ústí nad Labem
Centrum telematiky a diagnostiky

Přílohy
Bez přílohy

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Od: Musil Martin, Ing.
Odesláno: čtvrtek 7. května 2020 10:11
Komu: Křemen Josef, Ing.; 'Marek Tyr'; 'drncova@tmsplzen.cz'
Kopie: Techmanová Jaroslava, Bc.; Zunt Zbyněk, Ing.
Předmět: RE: Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ
Přílohy: upřesnění výpočtu dob u sekvenčního sklápění.pdf

Dobrý den,

Po dohodě s kolegy panem Kaláčem a s panem Klegou posílám stanovisko O14 GŘ Správy železnic k zápisu z porady ke stavbě „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“:

V případě přejezdu **P1940 (PS02)** souhlasíme s jeho vyjmutím ze stavby a tedy s tím, že sekvenční sklápění **nebude** na přejezdu realizováno.

Přejezdy (tj. **P4892 (PS08), P4920 (PS09) a P5343 (PS13)**), kde nejsou zřízena zvláštní závorová břevna po pro chodce, resp. není zřízen chodník, **mohou být tyto upraveny na postupné sklápění břevna závor**, a to ve smyslu „Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor“, č. j. 3867/2017-SŽDC-O14 z 23. 1. 2017. Výpočty uvedené v tomto „Upřesnění“ počítají s pohybem chodců v prostoru přehrazovaném závorami pro silniční vozidla (což lze dovodit z B) 3.). O14 neodporučuje z uvedeného důvodu vyjmutí těchto přejezdů ze stavby.

Přejezdy typu AŽD71 (tj. P2936 (PS04), P2941 (PS05) a P2995 (PS06)) lze obecně upravit na postupné sklápění břevna závor. Projekční podklady (TN AŽD) to řeší dalším panelem Mp, což může být v dnešní době obtížné, protože tento panel obsahoval prvky, které se dnes již nevyrábějí, a panel (nebo jeho řešení ve volné vazbě vyžaduje určitý prostor v technologickém objektu). Nicméně princip lze použít, přitom je možné použít náhrady tepelných relé, jak se to obecně provádí v rámci opravných prací nebo rekonstrukcí. Při rekonstrukci AŽD71 je třeba současně zajistit soulad s požadavky platné ČSN 34 2650 ed. 2. Je věcí ekonomického hodnocení, zda je takový rozsah efektivní vzhledem ke stavu stávajícího PZS a výhledovým investičním záměrům na předmětné trati.

Pozn.: O14 posuzoval možné nasazení sekvenčního sklápění na výše uvedených přejezdech pouze v kontextu dané problematiky, tj. ve vztahu k existenci chodníků, možnost úpravy PZS typu AŽD71 nebo náročnosti úprav zařízení, tímto jsme se nevyjadřovali k vhodnosti aplikace sekvenčního sklápění na daném přejezdu obecně např. s ohledem na směrové poměry pozemní komunikace v blízkosti řešených přejezdů nebo na blízkost křižovatky apod.

S pozdravem

Ing. Martin Musil

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Oddělení zabezpečovací techniky

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
pracoviště Křižíkova 552/2, 186 00 PRAHA 8
T 972 244 567
M 602 711 755
E MusilM@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 3867/2017-SZDC-O14

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Klega

Telefon: 972 741 240

Mobil: 725 144 183

E-mail: klega@szdc.cz

Datum: 23. 1. 2017

Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor

V návaznosti na dopis č. j. 7926/2016-SZDC-O14 ze dne 23. 2. 2016 se upřesňuje výpočet předzváněcích dob a přibližovací doby pro PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor takto:

A) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců:**

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se použije předzváněcí doba t_z vypočítaná pro silniční vozidla podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{ZZvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro cyklisty předzváněcí doba t_{ZZcy} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:

$$t_{ZZ} = \max(t_{ZZvo}, t_{ZZcy}).$$

5. Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavce.

B) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců:**

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{Zvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{ZZvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory přehrazující chodník (stezku pro chodce), pravou krajnici (pravou stranu vozovky)¹, levou krajnici (levou stranu vozovky)², stezku pro cyklisty, stezku pro chodce a cyklisty a jejich kombinace se vypočítá předzváněcí doba t_{ZZch} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.

¹ Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku a chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

² Chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít levé krajnice nebo levého okraje vozovky.

4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel):

$$t_z = \max(t_{zvo}; t_{zzch})^3.$$

Použije se pro:

- a) všechny závory před přejezdem (z pohledu silničních vozidel)²
 - b) pro všechny závory, které přehrazují pouze chodník (stezku pro chodce), stezku pro cyklisty nebo stezku pro chodce a cyklisty nebo jejich kombinace⁴.
5. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:

- a) U PZS nově navrhovaných, u stávajících PZS rekonstruovaných tak, že se současně mění délka přibližovacího úseku (např. proto, že se PZS S mění na PZS Z, nebo se poloviční závory doplňují na celé, nebo se zvyšuje traťová rychlost, nebo se nahrazují kolejové obvody počítači náprav a pokládá se nová kabelizace apod.) a u stávajících PZS, u nichž skutečná délka přibližovacího úseku vyhoví výpočtu s použitím této předzváněcí doby pro závory za přejezdem:

$$t_{zz} = t_z + (t_{zzvo} - t_{zvo}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec.

- b) U stávajících PZS se 4kvadrantovými závory současně sklápěnými měněnými na postupně sklápěné a u stávajících PZS s celými závory měněnými na 4kvadrantové nebo rekonstruovanými tak, že nelze splnit podmínky podle písm. a):

$$t_{zz} = \max(t_{zzvo}; t_{zzch}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec, jestliže vyjde rozdíl $t_{zz} - t_z > 2$ s. Jestliže vyjde rozdíl $t_{zz} - t_z \leq 2$ s, musí se rozšířit rozsah rekonstrukce, aby bylo možno vyhovět písm. a), nebo se závory ponechají jako současně sklápěné.

6. Zejména u přejezdů s rychlostí v místě přejezdu 100 km/h a vyšší se vysoce doporučuje řešení podle písm. a) bodu 5.

- C) V tabulce přejezdu se 4kvadrantovými závory, kde není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, se vždy uvádějí všechny vypočítané hodnoty t_{zvo} , t_{zzvo} , t_{zzch} , resp. t_{zzcy} , t_z a t_{zz} .

Pokud na pozemní komunikaci, která vede přes přejezd, je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, uvede se to v poznámce.

Jestliže jsou zřízeny samostatné závory pro chodce, pro cyklisty, resp. pro chodce a cyklisty, údaj t_z v záhlaví (včetně hodnoty a jednotky) se podtrhne.

V poznámce se uvede odkaz na číslo jednací tohoto upřesnění.

- D) Ve výpočtu přibližovací doby t_L se místo vyklizovací doby t_V použije doba t_{zz} ⁵.

Výše uvedeným postupem se dosáhne nejméně stejné úrovně bezpečnosti, jako při výpočtu podle příloh ČSN 34 2650 ed. 2.

³ V souladu s Poznámkou 2 k čl. A4 ČSN 34 2650 ed. 2.

⁴ U nejkratšího přejezdu se 4kvadrantovými závory je vypočítaná doba t_{zvo} po zaokrouhlení nejvíce o 1 sekundu delší než vypočítaná doba t_{zzch} .

⁵ Z výpočtů vyplývá, že vždy platí $t_{zz} \geq t_V$.

Na PZS se 4kvadrantovými závorami na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky) se zřídí buď:

- a) postupné zvedání závor, nebo
- b) taková reverzace závor, kdy při novém podnětu pro výstrahu během zvedání závor se závory před přejezdem (z pohledu silničních vozidel) sklopí ihned, závory za přejezdem až po uplynutí předzváněcí doby t_{zz} .

Na přejezdech situovaných v zatáčce pozemní komunikace nebo je-li vyhodnoceno riziko, že může docházet k častému poškození břevna závor od vozidel vyjíždějících z přejezdu, se u závor před přejezdem (z pohledu silničních vozidel) vysoce doporučuje používat břevna závor, na kterých je jejich konec opatřen kloubem, který umožňuje vychýlení ve směru jízdy silničních vozidel bez zlomení břevna a který se po odjetí silničního vozidla za břevno závoru navrátí do základní polohy (viz příklad na obrázku).



U PZS, která vyhoví podmínce uvedené v B) 5. a), na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky), se zapínací prvek situuje tak, aby se využilo ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. 5.3.4.11.

Výše uvedená upřesnění je nutno respektovat při tvorbě jednotlivých stupňů projektových dokumentací, kdy jsou nově počítány tabulky přejezdů v rámci investičních nebo opravných prací. Pokud by předzváněcí doba t_{zz} vypočítaná podle B) 5. a) vyžadovala změnu:

- již schváleného umístění stavby, nebo
- změnu umístění venkovních prvků, jestliže se v rámci dokumentace zhotovitele pořizuje nový výpočet tabulky přejezdu z důvodu změn vůči projektové dokumentaci,

vypočítá se předzváněcí doba t_{zz} podle B) 5. b).

Žádám ředitele stavebních správ a ředitele oblastních ředitelství, aby v rámci přípravy staveb, či oprav týkajících se přejezdů se 4kvadrantovými závorami uplatnili tento dopis u zhotovitelů přípravných a projektových dokumentací.


Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Náměstek GR pro modernizaci dráhy
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
- zde

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor strategie
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
všechna Oblastní ředitelství
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
- *elektronicky na sekretariát*

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
- *elektronicky na sekretariát*

Jednání, školení, akce, porada

Datum konání 5. 5. 2020

Čas 09:00

Místo konání Správa železnic, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zasedací místnost č. 502

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

"Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na vybraných PZS v obvodu SSZ"



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 70297/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský
Telefon +420 972 544 542
Mobil +420 602 435 699
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 18. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) A. Průvodní zpráva, A.2.1 Údaje o umístění stavby

V této kapitole je uveden chybný základní popis dotčených tratí s číslováním dle Tabulek traťových poměrů (TTP). Číslo a v některých případech ani vymezení tratí (stanice začátku a konce trati) neodpovídá skutečnosti a aktuálně platným TTP.

U většiny tratí je také uvedeno, že „... trať je provozována v nezávislé trakční soustavě“. Ovšem většina řešených tratí je elektrizována a i takto provozována.

Chybně je také uvedeno na straně č. 5 že: „... rychlost v mezistaničním úseku Stéblová – Čeperka“. Čeperka je zastávka, mezistaniční úsek je Stéblová – Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Stavbou jsou dotčeny tyto tratě (dle platných TTP):

- 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy, střídavá trakční soustava 25kV, 50Hz
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 503B Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n., stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 504A Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 505A Choceň – Velký Osek, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, nezávislá trakční soustava
- 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí, stejnosměrná trakční soustava 3kV v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí
- 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n., stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 704 České Budějovice – Benešov u Prahy, střídavá trakční soustava 25kV, 50Hz
- 714A Rokycany – Nezvěstice, nezávislá trakční soustava

Popis tratí **požadujeme opravit** v celé dokumentaci (B. Souhrnná část, D. Technologická část).

2) B. Souhrnná část

Použité názvy železničních stanic musí v celé dokumentaci odpovídat „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70).

Např. na straně č. 12 a 20 (i v příslušné Technické zprávě v části D) opravte chybně uvedené „ŽST Opatovice nad Labem“ na „ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka“.

Dále na straně č. 11 a 19 (i v příslušné Technické zprávě v části D) opravte chybně uvedené „... výhybně Lanšperk“. V souladu s platnou Základní dopravní dokumentací se jedná o železniční stanici Lanšperk.

3) B. Souhrnná část, B.2.3.1 Osobní doprava

Uvedené konstatování, že „Dopravcem na předmětných úsecích tratí je ČD a.s.“ není zcela pravdivé. Na některých stavbou dotčených úsecích tratí provozují osobní a to i pravidelnou dopravu i jiní dopravci než České dráhy, a.s.

Rozsah zajišťování pravidelné osobní dopravy ostatními dopravci od platnosti GVD

2019/2020 navíc vzroste. Nemusí být proto zřejmě správné ani konstatování v kapitole

B.2.4 Výhledový rozsah dopravy, která uvádí, že: „Výhledový rozsah dopravy se předpokládá ve stejném rozsahu jako stávající.“.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách: Seznam souvisejících staveb není úplný. Chybí např. stavby „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“, „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“, „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“, popř. další.
- 2) B.6.1 Výluky železničního provozu; F.1.10.1 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Je nezbytné v tomto stupni dokumentace pro jednotlivé PS jednoznačně stanovit jak všechna dotčená (vyložená) zařízení, tak dobu výluky. U některých PS je třeba se zaměřit též na ovlivnění činnosti DOZ a / nebo ETCS během výluky.
- 3) B.6.1 Výluky železničního provozu; F.1.10.1 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Na základě upřesnění rozsahu výluk dle předchozí připomínky projednat, zda lze případně některé výluky konat i mimo noční dobu. Formulace o provádění „přednostně v nočních hodinách“ je nejednoznačná. Možnosti konání je třeba jasně specifikovat.
- 4) PS01: Opakovaně se v dokumentaci vyskytuje informace o umístění vnitřní výstroje v SÚ Kamenný Újezd, což je zřejmě omylem přeneseno z jiné dokumentace, opravit.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



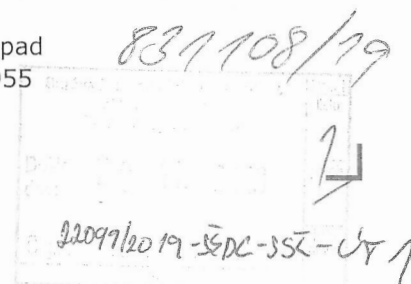
Ing. Křemen
H.4.2
29/11/19

Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 72443/2019-SŽDC-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@szdc.cz

Datum 25.11.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Ing. Josef Křemen



Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZZ v obvodu SSZ

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o. Plzeň máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu změnou způsobu sklápění závor na vybraných 16 přejezdech. Změněno bude ovládání závor a to tak, aby bylo umožněno silničnímu vozidlu při přejíždění přes přejezd opustit prostor přejezdu bez kontaktu se závorou. Dále dle průvodní zprávy má projekt řešit i s tím související úpravu vodorovného dopravního značení na pozemní komunikaci.

Na základě výše uvedeného požadujeme dokumentaci doplnit o výkresy situací na jednotlivých přejezdech, ve kterých budou zakresleny jak požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h, tak navrhované vodorovné dopravní značení na pozemní komunikaci v místě přejezdu.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 31.10.2019
Naše zn. 71853/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@szdc.cz

Datum 21. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“, vyjádření k dokumentaci pro a stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby: „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“:

Zabezpečovací zařízení

- Jedná se o doplnění funkce sekvenčního sklápění na 16 současných PZS se 4 kvadrantovým provedením závor.
- Pro doplnění sekvenčního sklápění závor je nutné dodržet pokyny vydané O14 dne 23.1.2017, č.j.: 3867/2017-SŽDC-O14 a 23.2.2016, č.j.: 7926/2016-SŽDC-O14. Pokyny příkládáme.
- U přejezdů P2936, P2941, P4075, P5649, P5671 a P6829 je v blízkosti přejezdu odbočka nebo křižovatka. U těchto přejezdů je nutné posoudit podle vlečných křivek silničních vozidel při odbočení za přejezdem, zda nemohou poškodit již sklopenou závoru v protisměru. Případně je nutné upravit příslušné závory, aby k jejich poškození nemohlo dojít.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Přílohy
2/3



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 69654/2019-SŽDC-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 13. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Josef Křemen
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS
v obvodu SSZ“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro stavební řízení vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn.: 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Zde dne: 31.10.2019
Naše zn.: 68858/2019-SŽDC-GŘ-O30

Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská;
Karel Knížek
Telefon: 972 241 448; 972 522 142
Mobil: 602 289 039; 724 931 668
E-mail: trpisovska@szdc.cz;
knizek@szdc.cz
Datum: 12.10.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, oddělení požární prevence souhlasí s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany, která je uvedena v části B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY projektové dokumentace a pro úplnost požadujeme doplnit následující text:

- 1) Přestože je v jednotlivých PS části D uvedeno, že nová kabelizace nebude zřizována požadujeme do Souhrnné zprávy B.4.2 a dílčích částí jednotlivých PS, bod 7 v části D doplnit text: „Při porušení stávajících prostupů (požárních ucpávek) v rámci realizace stavby nutno porušené prostupy opravit či realizovat nově“.
- 2) V části B.3.1.3 6. odstavec „lokalizace úniku“ doplnit konec textu „...profesionálního Hasičského záchranného sboru o text „ místně příslušné JPO HZS SŽDC“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
v.r.



Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 31.10.2019
Naše zn. 33166/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk
Telefon +420 972 524 450
Mobil +420 724 808 583
E-mail Zdenek@szdc.cz

Datum 19. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ - oblast Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Josef Křemen

TMS projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
Ing. Marek Tyr

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby: „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

P1207 – km 0,331 trati Rokycany - Nezvěstice

P5649 – km 81,103 trati Benešov – České Budějovice

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovanou firmou:

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8 , 301 00 Plzeň , HIP – Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SSZT České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Novotný Pavel dne 18.11.2019

Připomínky SSZT Plzeň

1. V dalším stupni požadujeme schválit Tabulku PZS.
2. Konkrétní dopravní opatření po dobu vypnutí PZS musí být odsouhlaseno PČR a stanoveno místním odborem dopravy.

Podepsal Rosol Petr, Ing. dne 18.11.2019

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 18.11.2019

Připomínky ST Plzeň

Souhlasím

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 18.11.2019

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

Obecně:

3. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD.
4. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyhloučené dopravní cestě a v její blízkosti dle předpisu SŽDC Bp1.
5. Na pozemky SŽDC v ochranném pásmu dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti, lze vstupovat jen s patřičným povolením SŽDC, které může být vydáno jen na základě úspěšného školení pro vstup do provozované železniční cesty.

B. Souhrnná část; B.1 Souhrnná technická zpráva; B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení (platí též pro část B.2.1 Popis stávajícího stavu; PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice

6. Kontrolní a ovládací prvky PZZ jsou umístěny na JOPR v ŽST Rokycany a na CDP Praha.

B.2 Provozní a dopravní technologie; B.2.1 Popis stávajícího stavu

Odstavec týkající se přejezdu P5649 na trati č. 704

7. Opravte v druhé větě u trakční soustavy slovo „nezávislé“ na „střídavé 25 kV 50 Hz“.

Upozorňujeme, že přilehlé železniční tratě jsou elektrifikovány střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Poloha vrchního vedení trakce je v terénu zřejmá. Veškerá činnost osob i mechanizace se řídí platnými předpisy, normami a zvyklostmi pro práci v blízkosti VN. Minimální vzdálenosti od částí trakčního vedení jsou definovány v TNŽ 343109.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 14.11.2019

Připomínky OPS Plzeň

Ekonomické hodnocení sekvenční sklápění; 1) Charakteristika současného a výhledového stavu

8. Stavbu je nutné zkoordinovat se stavbou „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb, kde bude předáno staveniště dne 22.11.2019.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 19.11.2019

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
t.č.: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S12861/DSP-55812/2019-SŽDC-
OŘ PHA-OPS**

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Kroužil Petr
Telefon +420 972 224 631
Mobil +420 602 200 691
E-mail krouzil@szdc.cz

Datum 22. listopadu 2019

SŽDC, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Josef Křemen
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9 - Libeň

Vyjádření OŘ Praha

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila projektovou dokumentaci ve stupni DSP stavby „**Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT/ OŘ PHA:

K předložené PD má následující připomínky:

V žst. Říčany se v rámci stavby ETCS Praha Uhřetěves – Votice plánují úpravy zabezpečovacího zařízení, včetně změny kolejiště (zrušení výhybky č.7). V rámci doplnění VCRP cest dojde i k úpravě závěrové tabulky a tabulky přejezdu v km 163,591. Nové situační schéma a závěrovou tabulku projektuje SUDOP Praha. Podle posledních informací, které má SSZT k dispozici, by mělo k úpravě SZZ dojít v říjnu 2020, tento termín se samozřejmě může změnit. V případě, že by se stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna realizovala současně se stavbou ETCS, je nutné koordinovat projektovou přípravu obou staveb. V případě, že by se stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna realizovala až po dokončení stavby ETCS je nutné použít jako podklady pro stavbu doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna dokumentaci stavby ETCS. V tomto případě je nutné počítat s tím, že stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna si vyžádá změnu SW SZZ Říčany, DOZ na CDP Praha a pravděpodobně i RBC Praha Uhřetěves – Votice, což se výrazně projeví v nákladech stavby.

Připomínky k tabulce přejezdu v km 163,591:

- Mezi úseky pro pozitivní signál je uveden úsek K101. Takový úsek v Říčanech není.
- V části zvuková výstraha doplnit ukončení zvukové výstrahy na všech výstražnících po sklopení všech břevna závor.

Kontakt: Vejdělek Pavel, tel.: 602 279 363.

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Ing. Gromada Vladimír, tel.: 728 541 989.

Správa obchodních činností /SOČ/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : Ing.Nový Jiří, tel.:720 053 214, p. Bubeníček Tomáš 972 224 821, 601 367 916.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Votava Michal, tel.: 972 241 650, 606 096 659.

Správa tratí Praha západ /ST/ OŘ PHA:

Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14 dní předem vedoucímu STO Vršovice pan František Nevrlý, tel: 725 397 378.

Kontakt: Ing.Trtíková Jana, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

K předložené PD ve stupni DPS - bez připomínek. V případě zásahu do objektů ve správě SPS kontaktujte místního správce pana Klucha Miroslava, tel.: 602 418 824.

Kontakt: Ing.Klauz Lukáš, tel.: 725 805 788.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňuje, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Kontakt: Voldřich Lukáš – telefon 972 245 402, 607 050 781.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Z hlediska požární ochrany není námitek, za předpokladu že budou dodrženy zásady požární bezpečnosti uvedené v čl. B.4.2 souhrnné technické zprávy.

Kontakt: Švejdová Martina, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)



Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 31.10.2019
Naše zn. 41330/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Otakar Wilfert
Telefon +420 972 422 245
Mobil +420 727 813 983
E-mail Wilfert@szdc.cz

Datum 22. listopadu 2019

Ing. Josef Křemen
Stavební správa západ, SŽDC s.o.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
kremenjo@szdc.cz
[kopie : drncova@tmsplzen.cz](mailto:drncova@tmsplzen.cz)
zasláno pouze elektronicky

Souhrnné vyjádření

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o připomínky k dokumentaci „**Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ**“ ve stupni DSP. Za oblast OŘ Ústí nad Labem se vyjadřujeme pouze k přejezdům P1940, P2936, P2941 a P2995.

OŘ Ústí nad Labem posoudilo předloženou dokumentaci a nemá k ní zásadních námitek. K předložené dokumentaci máme za Oblastní ředitelství konkrétní níže uvedené připomínky:

- **OŘ UNL SEE oblast UL** (zapsal: Štěpán Dittrich) :

Souhlas, bez připomínek.

- **OŘ UNL SMT** (zapsal: Václav Špinka) :

Se stavbou souhlasíme.

Pouze jedno upozornění: Stavba sice nepočítá u žádného přejezdu s budováním nové kabelizace, ale kdyby přece jenom došlo k provádění zemních prací, tak upozorňujeme, že v blízkosti žel. přejezdu v km 454,145 (Děčín Staré Město) se nachází propustek v km 454,154, v jehož blízkosti nesmí zůstat žádná prebytečná zemina, aby nedošlo k jejímu splavování do propustky a tím k narušení jeho funkčnosti. U zbývajících přejezdů se nenachází žádný mostní objekt ve správě SMT OŘ Ústí nad Labem.

- **OŘ UNL SSZT oblast UL** (zapsal: Stanislav Schwarz) :

Souhlasíme.

Pouze jedno upozornění:

V tabulkách přejezdů:
P2941 - PZS 374,807;
P2995 - PZS 454,145;
P2936 - PZS 371,428;
P1940 - PZS 2,493;
chybí údaj o sekvenčním sklápění.

- **OŘ UNL ST oblast UL** (zapsala: Dana Radlová) :

K výše uvedené stavbě nemáme připomínky, neboť se jedná o změnu nastavení zab.zař. u stávajících závor. Rozhodující stanovisko vydá SSZT OŘ Ústí n.L. Pro využití pozemků SŽDC s.o. č. 8073/1 k.ú. Mělník je nutná koordinace v dostatečném předstihu s vedoucím provoz. střediska TO Štětí p.Buškem tel. 9722 56307 nebo mob. 724 346 595 a pro využití pozemku SŽDC s.o. č.1029/1 k.ú. Děčín - Staré Město s vedoucím provoz. střediska TO Děčín východ p.Lackem , tel. 972 433 460 , mob. 724 681 490. Pozemek 8073/22 k.ú. Mělník je ve vlastnictví ČD,a.s.- správce RSM Hradec Králové.

- **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury** (zapsal: Ing. Jan Kazda)

Souhlas, bez připomínek.

- **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL** (zapsala: Ing. Miloš Šteffl)

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

B Souhrnná část, k bodu B.1.4.1, str. 10, Popis navrženého technického řešení:

- U PS 05 v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem opravit větu ve 3. odstavci: „... na kolejové desce na St 1 v ŽST Mělník.“

K bodu B.1.6.9, str. 16, Provizorní zařízení:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ budou činěna na přejezdech dopravní opatření, tj. osazení dopravních značek, návěstidel a zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy. Požadujeme ponechat možnost úplné uzavírky konkrétního přejezdu.

K bodu B.2.1, str. 17, Popis stávajícího stavu:

- P1940: upravit 3. a 4. větu:... je řízen podle předpisu SŽDC D1. Staniční zabezpečovací zařízení je RZZ (AŽD 71) s číslicovou volbou a kontrolou ze St 1 a St 5."

K bodu B.6.1, str. 31, Výluky železničního provozu:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ budou činěna na přejezdech dopravní opatření, tj. osazení dopravních značek, návěstidel a zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy. Požadujeme ponechat možnost úplné uzavírky konkrétního přejezdu.

D Technická zpráva, PS 02 PZS km 2,493 (P1940), k bodu 3.5, str. 5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením a vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční uzlový provoz, vícekolejný přejezd, rozsáhlý posun přes tento přejezd) požadujeme projednat možnost silniční uzavěry a vyjednání náhradního dočasného přístupu do areálu DKV (např. přes St 5 ŽST Ústí n. L. západ).

PS04 km 371,428 (P2936), k bodu 3.5, str. 4–5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, vícekolejný přejezd, komunikace II. třídy, křižovatka v blízkosti přejezdu) požadujeme projednat možnost úplné silniční uzavírky a objízdné trasy (např. přes přejezd P2935 nebo P2937).

PS05 km 374,807 (P2941), k bodu 3.5, str. 4:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, dvoukolejný přejezd, komunikace III. třídy, křižovatka v blízkosti přejezdu) požadujeme projednat možnost úplné silniční uzavírky, dočasné neobsluhování zastávky Mělník-Mlázice a objízdné trasy (např. přes přejezd P2940).

PS06 km 454,145 (P2995), k bodu 3.5, str. 5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, dvoukolejný přejezd, komunikace II. třídy) požadujeme projednat možnost alespoň silniční uzavírky pro silniční vozidla a objízdné trasy (přes přejezd P2994).

F Organizace výstavby

K bodu F.1.10.1, str. 6, Výluky železničního provozu:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ, se nepředpokládají výluky železničního a silničního provozu přes přejezd. Není zde uvedeno, jak dlouho práce potrvají. Bude třeba zavést pravděpodobně kolejovou výlukou nebo uzavírku minimálně pro silniční vozidla.
- Opravit 2. větu: „Pro zapracování do navazujícího SZZ ŽST bude nutno úpravu SZZ s vlivem na dopravu (včetně výměny SW) provést přednostně v nočních hodinách v době dopravního klidu.“

K bodu F.1.10.3, str. 7, Uzavírky silnic:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že nejsou potřeba. Domníváme se, že u přejezdů P1940, P2936, P2941 a P2995 bude pravděpodobně uzavírka nutná (minimálně pro silniční vozidla) nebo alternativně konání kolejové výluky. Všechny tyto přejezdy jsou vícekolejné a vysoce frekventované, jak po stránce železniční, tak silniční dopravy.

Závěr: Za předpokladu respektování a vypořádání uvedených připomínek k předložené dokumentaci ke stavbě „**Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ**“, vydává SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem souhlasné stanovisko.

S pozdravem


Ing. Martin Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 40583/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Martin Charvát

Telefon +420 972 341 569

Mobil

E-mail charvatm@szdc.cz

Datum 21. listopadu 2019

SŽDC s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

- pouze emailem

**„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných
PZS v obvodu SSZ“
Souhrnné stanovisko OŘ Hradec Králové k DSP**

SŽDC OŘ Hradec Králové vydává k předložené dokumentaci následující připomínky:

SSZT:

Přejezd P4075:

- v TZ je v čl. 3 třeba přidat ještě úsek V5 (prodloužen o úsek V5 a SK1)
- Informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ (v.č. 6401 a 6402), tzn., že obsazení úseku V5 a SK1 je třeba přidat do relé RZ (úprava ASW stavědla), nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC.
- Výměnu ASW je třeba koordinovat se stavbou „uzel Letohrad, resp. DOZ Ústí n. O. – Lichkov“. Realizace 07/2020

Přejezd P4892:

- v TZ je v čl. 3 třeba opravit úseky V10 a V12 – jedná se o jeden výhybkový úsek V10-12.
- Informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ tzn., že obsazení úseku V15 a V10-12 je třeba přidat do relé RZ (úprava ASW stavědla). Výkresově obdobné jako u P4075, nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC.
- Výměnu ASW je třeba koordinovat se stavbou „uzel Pardubice“, při které bude probíhat výměna SSW v žst. Choceň, PPV Choceň a CDP Praha. Realizace cca 2022-3. Případně lze výměnu ASW provést dříve, ale společně s výměnou SSW (viz. předchozí věta).

Přejezd P4920:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit rychlost z 80 na 160 km/hod v lichém směru.
- Předpokládáme, že informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ. K tomu je ale potřeba vyjádření příslušné SSZT v OŘ Praha.

Přejezd P5200:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit „Ve volném stojanu v RD“ – přejezd je typu AC a nemá RD.

Přejezd P5338:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit rychlost z 95 na 100 km/hod v sudém směru.
- v TZ je v čl. 3 třeba opravit úseky V3, V2 a V1 – jedná se o jeden výhybkový úsek V1-3.

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků musejí být doplněny do relé RZ (nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC).

- V situačním schématu není zaznamenaná změna spouštěcího bodu SC1-1.

Přejezd P5342:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit stanici ze sudého směru. Je to Chrudim nikoliv Medlešice.

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků ze sudého směru musejí být doplněny do relé RZ (nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC).

Přejezd P5343:

- V TZ je třeba opravit počet kolejí na přejezdu. Má 3 koleje.

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků musejí být doplněny do relé RZ.

Přejezd P5357:

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků jsou k dispozici v SU (není třeba nic nikam přenášet), musí být doplněny do relé RZ, resp. bude provedena úprava příslušných VC v ASW.

Přejezd P6829:

- V TZ je třeba opravit počet kolejí na přejezdu. Má 3 koleje.

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků jsou k dispozici v SU (není třeba nic nikam přenášet), musí být doplněny do relé RZ, resp. bude provedena úprava příslušných časových jednotek a doplnění časových jednotek pro příslušné VC.

- V TZ chybí přidávaný úsek 105K.

Obecně pro přejezdy Chrudim – Slatiňany:

Např. pro lichý směr přejezdu P5343 vychází délka nově vypočítaného PU na 1843m a dle tabulky je skutečná délka tohoto PU 1845. Tedy vyhovující. Proč se tedy přidává další úsek a nezruší se pouze čas odložení výstrahy?

U přejezdů P5342 a P5343 je potřeba přepočítat tabulky přejezdů dle skutečných parametrů tratí dle situačních schémat (rychlosti uvedené v situačním schématu jsou správná a dle správy tratí platné).

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)



Váš dopis zn. 19040/2019-SZDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 31. října 2019
Naše zn. 996/2019-SZDC-CDP PHA-TECH
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Smejkal
Telefon +420 972 228 930
Mobil +420 725 573 060
E-mail SmejkalP@szdc.cz

Datum 20. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Josef Křemen
TMS Projekt, s.r.o.
Andrea Drncová

Vyjádření CDP Praha k dokumentaci stavby „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Zasílám vyjádření CDP Praha k předložené dokumentaci stavby „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“:

Obecně:

- celá dokumentace obsahuje řadu nepřesností a odchylek v popisu současných stavů, např. elektrifikovaná trať x nezávislá trakční soustava. Uvedte do souladu ve všech částech
- do seznamu použitých zkratk doplňte:
CDP – centrální dispečerské pracoviště
PPV – pracoviště pohotovostního výpravčího
- u PZZ P4920 je uvedeno stanovení přibližovacího úseku pro traťovou rychlost 80 km/h, z opačného směru 160 km/h. Zdůvodněte.
- u PZZ nacházejících se v oblastech řízených z CDP uveďte v popisech umístění kontrolních a ovládacích prvků na CDP/PPV
- u PZZ nacházejících se v oblastech řízených z CDP doplňte touto stavbou vyvolanou úpravu software i na CDP a příslušném PPV
- v částech týkajících se koordinace se souvisejícími stavbami doplňte „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“
- názvy dopravních zastávek uvádějte podle Služební rukověti SZDC SR70 – Číselník železničních stanic a ostatních tarifně a dopravně zajímavých míst.

Souhrnná část B. 2.3.1

- dopravcem na předmětných úsecích tratí není pouze ČD, a.s. Opravte.

S pozdravem

Ing. Pavel Kolář

ředitel CDP Praha



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21219/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Listů/příloh 5

Vyřizuje Křemen Josef
Telefon +420 972 244 850
Mobil +420 725 963 524
E-mail

Datum 25. listopadu 2019

**TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň**

Souhrnné stanovisko SSZ – „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závěr na vybraných PZS v obvodu SSZ“

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ (dále SSZ), úsek technický Praha následující připomínky:

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Zbyněk Zunt, tel: +420 972 244 733)

V průvodní zprávě opravte v části A.4 opravte zdůvodnění stavby – funkcionality sekvenčního sklápění se nasazuje z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti silničního i železničního provozu.

Konečné rozhodnutí, na kterých přejezděch bude nasazena aplikace sekvenčního sklápění, bude učiněno na konferenčním projednání připomínek.

Silnoproudá zařízení (zpracovatel Milan Balán, +420 972 244 834)

D. Technologická část

PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
PS 02 PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem západ – Kadaň
PS 04 PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
PS 05 PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
PS 06 PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem – Děčín
PS 07 PZS v km 99,549 (P4075), trať Ústí nad Orlicí – Hanušovice
PS 08 PZS v km 0,776 (P4892), trať Hradec Králové – Choceň
PS 09 PZS v km 343,291 (P4920), trať Praha – Česká Třebová
PS 10 PZS v km 6,619 (P5200), trať Ústí nad Orlicí – Hanušovice
PS 11 PZS v km 77,041 (P5338), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 12 PZS v km 79,457 (P5342), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 13 PZS v km 80,145 (P5343), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 14 PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice – Hradec Králové
PS 15 PZS v km 81,103 (P5649), trať Benešov u Prahy – České Budějovice
PS 16 PZS v km 163,591 (P5671), trať Praha – Benešov u Prahy
PS 17 PZS v km 229,110 (P6829), trať Česká Třebová – Brno

Bez připomínek všechny uvedené PS

0B. Souhrnná technická zpráva

Odst. B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ, B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

železniční trať č. 504 Ústí nad Labem západ – Kadaň, P1940 v km 2,493

železniční trať č. 503 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, P2936 v km 371,428

železniční trať č. 503 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, P2941 v km 374,807

železniční trať č. 512 Ústí nad Orlicí – Hanušovice, P4075 v km 99,549

železniční trať č. 505 Hradec Králové – Choceň, P4892 v km 0,776

železniční trať č. 501 Praha – Česká Třebová, P4920 v km 343,291

železniční trať č. 512 Ústí nad Orlicí – Hanušovice, P5200 v km 6,619

železniční trať č. 505 Pardubice – Hradec Králové, P5357 v km 9,619

železniční trať č. 704 Benešov u Prahy – České Budějovice, P5649 v km 81,103

železniční trať č. 519 Praha – Benešov u Prahy, P5671 v km 163,591

železniční trať č. 326 Česká Třebová – Brno, P6829 v km 229,110

- U všech výše uvedených **elektrizovaných** tratí je v popisech uvedeno, že „**Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě...**“

Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka, +420 972 244 805)

V celé dokumentaci (ve všech částech) je řada neshod a nepřesností týkající se ŽP – obecně:

- Není jasné zda se bude kácet, či odkřoviňovat, pak by se to muselo objevit v části odpady
- V obecných formulacích se mluví o výkopové zemině, v technologii se objevuje, že nová kabelizace nebude, tudíž by se kopat nemělo
- Není jasné zda bude přebytná výkopová zemina a pokud ano, není jasné, co by se s ní mělo stát (odpad, zához, deponie, vzorkování)
- Je třeba jednoznačně definovat a uspořádat havarijný, popř. povodňový plán (vodoprávní úřad)
- Obecně se v textu vyskytují formulace patřící na větší a jiné stavby (přesun hmot, stavební mechanizmy apod.)

A. Průvodní zpráva

Str. 10. – A.4 : Realizace stavby podstatným způsobem **nezvýší** bezpečnost silniční i vlakové dopravy...tato věta ruší celou stavbu, žádáme upravit

B. Souhrnná část

Str. 8. – B.1.3.4 : když vyjdeme z charakteru stavby a nebudou se provádět výkopové práce ani úprava výhledových poměrů, tudíž se do zeleně nebude zasahovat, je tato kapitola zbytečná a zavádějící. Pokud by někde došlo k výkopovým pracem, nebo kácení, či odkřoviňování, musí se to u jednotlivých objektu dokumentovat – vzorkování přebytné výkopové zeminy, likvidace zelené hmoty, dendrologie. Poslední věta navozuje dojem, že se kácet bude...prosíme posoudit a upravit

Str. 8. B.1.3.5 : aby bylo jasné, že stavba nebude mít na uvedené žádný vliv, bylo by dobré uvést, že jde o stavbu technologickou, lokalizovanou do elektrotechnických objektů, že nedochází k žádným zásahům do ŽP – výkopy, kácení apod... prosíme doplnit...může to být jiný objekt od objektu

Str. 15. – 1.5.2 : odstavec - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Prosíme prověřit, zda u všech staveb bude tento odstavec naplněn, nebo jeho některé části...pak bylo nutné žádat příslušné KHS o souhlas

ohledně zvýšeného hluku, prašnosti apod. Žádáme prověřit relevantnost tohoto odstavce, popř. upravit podle situace každého přejezdu, jinak je odstavec opět zavádějící

Str. 15. - 1.6.3 – věta - V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy, znamená, že se bude v rámci některých přejezdů kopat, v tom případě se zemina přesouvaná (popř. deponovaná) musí ovzorkovat a v případě nemožnosti přesunu (záhozu, umístění na povrchu) se stává odpadem a musí se objevit v tabulce odpadů a být kategorizátorem zařazena

Str. 15. – 1.6.4 – to tedy znamená, že mimo VKP se kácet bude? Prosíme opravit, upravit a v případě kácení doplnit jednoduchou dendrologickým posouzením

Str. 25 – B.3.1.3 – prosíme kapitolu upravit přesně na dané přejezdy, popřípadě i jednotlivě

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. **Strojní mechanismy** musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a **nádrží na tlakový olej**, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí. **Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké – drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů.** V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, **výkopových mechanismů a agregátů přípravky** ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě. **Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod.** Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možnosti činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění. zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku. lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru. odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě. Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace. Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné. **(toto je vlastně citace z havarijního plánu)**

Str. 26., 27. – B.3.1.4 a 3.1.5 : první věta je zbytečná a stavby se netýká...dále budou na stavbě nákladní auta? Jaké stavební stroje budou přítomny? Nezabýváme se

provozem ale stavbou zabezpečovacího zařízení....prosíme opravit a upravit podle skutečné situace záměrů

Str. 27. – B.3.1.7 : jaké technologie zněčišťující ovzduší by to měly být, aby došlo ke zvýšení emise, máme za to, že to je jen technologická stavba, odbývajících se v uzavřeném objektu (kiosku), pokud se nekope

Str. 27. – biologický průzkum : na základě čeho lze tak tvrdit – vyjádření OOP

Str. 27. – B.3.2 : doplnit tabulku s kategorizací, množstvím odpadů a popisem

Str. 28. – B.3.3 : kapitola EIA by měla předcházet kapitola NATURA 2000, stanoviska OOP podle § 45 i) zákona č. 114/1992 Sb. ...prosíme doplnit

Str. 28. – B.3.4 : vztahují se body 2-5 k předmětným stavbám?...bod 6 havarijný plán není nikde uveden...žádáme opravit a upravit

Str. 31. – B.8 : druhý a třetí odstavec nemá s názvem nic společného – upravit

D. Technologická část

5. životní prostředí – obecně u všech objektů – když zmiňujeme zákon č. 100/2001 Sb., tak mu předchází posouzení (stanovisko OOP) podle § 45i) zákona 114/1992 Sb, který by měl být taky zmíněn; vliv na životní prostředí posuzují OOP, ne zhotvitel dokumentace

F. Zásady organizace výstavby

Str. 3. – odstavec : *Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení....* je odstavec relevantní?

Str. 4. – 1.7.1 : upravit podobně jako B. str. 25. 3.1.3

Str. 7. – F.1.11 : místo povodňového plánu by měl být plán havarijný a nebo alespoň opatření v případě úniku nebezpečných látek

Připomínkové jsou pouze přejezdy patřící pod SSZ.

Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, +420 972 244 850)

SR

Krycí list

- prosíme doplnit S-KÓD S631600183
- prosíme upravit na pracoviště „Praha“
- stavba je realizována i v jiných krajích než Plzeň, prosíme doplnit
- doporučujeme využít aktuální inflační koeficient 2,35 %

1A

- doporučujeme rozepsat do poznámek pod čarou obsah položky A.2.1.2
- prosíme uvést počty hodin plánovaných v rámci AD do položky A.2.3.

2A

- v letošním roce nedošlo k čerpán IIČ, proto prosíme převést položku A.1 do roku 2020
- doporučujeme převést položku A.5.3.1 do roku 2020, kdy proběhne soutěž na zhotovitele

Po selekci přejezdů je nutné aktualizovat záložku 3PS.

EH

Po aktualizaci přejezdů a při změně nákladů je nutné aktualizovat EH.

Formální připomínky (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 972 244 850)

- při odevzdání čistopisu je nutné doplnit dokladovou část
- chybí soupis prací
- součástí dokumentace je kBOZP v přípravě, prosíme doplnit
- v průvodní zprávě je nutné doplnit koordinaci s jinými stavbami (viz ZTP)
- v průvodní zprávě je bod A.4 v rozporu s EH, prosíme uvést do souladu

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

Náměstek OJ pro techniku – oblast Praha



Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 1. října 2019
Naše zn. 66745/2019-SŽDC-GR-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 4. listopadu 2019

SŽDC s. o. SSZ
kremenjo@szdc.cz
drncova@tmsplzen.cz

pouze elektronicky

Věc: Připomínky k dokumentaci DSP „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci ke stavebnímu povolení „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. 19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 23. 10. 2019
Naše zn. 68639/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 12. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: kremenjo@szdc.cz,
drnocva@tmsplzen.cz

**„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS
v obvodu SSZ“**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

Předložená projektová dokumentace řeší doplnění funkcionality sekvenčního sklápění závor na vybraných PZS uvedených v projektové dokumentaci.

Vzhledem k tomu, že bude upravena stávající technologie PZS, bez zásahů do stávajících napájení PZS, nemáme k předložené projektové dokumentaci připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

drncova@tmsplzen.cz

Od: Martin.Jedlicka@tudc.cz
Odesláno: úterý 12. listopadu 2019 19:52
Komu: drncova@tmsplzen.cz
Kopie: KremenJo@szdc.cz; KrizZ@szdc.cz
Předmět: Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ

Dobrý den,
dostala se ke mně dokumentace stavby Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ. Obvodu RP Brno se týká PS 07 až PS 14 a PS17 (SSZT Pardubice).

Připomínku mám k situačním schémátům. Vesměs se jedná o různé výřezy traťových schémat, což je nepřipustné. Vzhledem ke skutečnosti, že přibližovací úseky těchto přejezdů zasahují do stanic, jsou tabulky přejezdů součástí závěrových tabulek, jejichž nedílnou součástí jsou i situační schémata. Z těchto důvodů požadujeme, aby jako výchozí podklad byla použita aktuální schválená situační schémata a to kompletní, nikoliv jen část, jak je tomu v případě ŽST Choceň. V dokumentaci následně provedete změny a způsob jejich provedení bude v souladu s platným zněním TNŽ 34 2604 a Metodickým pokynem pro přezkušování a schvalování závěrových tabulek. Co se týká tabulek přejezdů, tak jejich listy musí mít označení (rohová razítka), aby byly identifikovatelné jako součást dané ZT (zejména označení dopravní, číslo listu v ZT).

Namátkou jsem srovnal tabulku PS 17 PZS v km 229,110 (Svitavy) s technickou zprávou. V tabulce je uvedeno, že úhel křížení je 72°, v technické zprávě 79°. Ve výpočtu v TZ je uvedena hodnota doby $t_{b2} = 3$ s, ale výsledek odpovídá $t_{b2} = 0$. Při takové změně výpočtu, jakým je doplnění sekvenčního sklápění, už uvažujte s hodnotou $t_{b2} = 3$ s. Dále není uvažováno s abnormálním hektometrem pro liché cesty od 1L, 2L, Se3 a Se4, i když poznámka 4) na tuto skutečnost upozorňuje. U cest od návěstidel Se3 až Se8 je uvedena poznámka o jízdě na PN, což takhle návěstidla ale neumožňují. Poznámka 8) se už ani v jednom řádku nevyskytuje, takže je nadbytečná. Co se týká hodnot t_{ns} , jedná se o stavědlo SZZ-ETB, kde jsou vazby a ovládání PZS zajišťovány reléovými obvody, časovými soubory atd. Nová tabulka počítá s dvojnásobným navýšením počtu časových jednotek pro odklady rozsvícení návěstního znaku. Nemá smysl provozovat dvě časové jednotky např. pro časy 27 s a 28 s a požaduji, aby bylo navrženo zjednodušení v souladu s ČSN 34 2650 ed. 2, čl. B.9.4.

V souvislosti s tabulkami přejezdu upozorňuji, že u stavědel fy STARMON (Slatiňany, Chrudim) se nezanedbávají doby odložení výstrahy do 15 s.

S pozdravem

Ing. Martin Jedlička

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty**

vedoucí regionálního pracoviště Brno
Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
úsek automatizační a telekomunikační techniky

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň
Pracoviště: Kulkova 28a, 614 00 Brno
T 972 625 583
M 724 823 294
E martin.jedlicka@tudc.cz
www.tudc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Stanovisko projektanta k připomínkám

OBSAH:

1. SŽDC O11 – Odbor řízení provozu, SŽDC O12 - Odbor plánování a koordinace výluk.....	1
2. SŽDC O13 – Odbor traťového hospodářství.....	3
3. SŽDC O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	4
4. SŽDC O15 – Odbor provozuschopnosti	4
5. SŽDC O23 – Odbor pozemních staveb	4
6. SŽDC O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....	4
7. SŽDC O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	5
8. SŽDC – OŘ Hradec Králové.....	5
9. SŽDC – OŘ Praha	7
10. SŽDC – OŘ UNL	9
11. SŽDC – OŘ PLZ.....	11
12. SŽDC – CDP Praha	13
13. SŽDC – SSZ.....	13
Zabezpečovací zařízení	13
Silnoproudá zařízení.....	14
Životní prostředí	14
Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení.....	18
Formální připomínky.....	18
14. SŽDC – TÚDC.....	19

1. SŽDC O11 – Odbor řízení provozu, SŽDC O12 - Odbor plánování a koordinace výluk

zn. 70297/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 18.11.2019

(Ing. Jan Louženský, louzensky@szdc.cz, tel. 972 544 542, mob. 602 735 699)

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) A. Průvodní zpráva, A.2.1 Údaje o umístění stavby

V této kapitole je uveden chybný základní popis dotčených tratí s číslováním dle Tabulek traťových poměrů (TTP). Číslo a v některých případech ani vymezení tratí (stanice začátku a konce tratí) neodpovídá skutečnosti a aktuálně platným TTP.

U většiny tratí je také uvedeno, že „... trať je provozována v nezávislé trakční soustavě“. Ovšem většina řešených tratí je elektrizována a i takto provozována.

Chybně je také uvedeno na straně č. 5 že: „... rychlost v mezistaničním úseku Stéblová – Čeperka“. Čeperka je zastávka, mezistaniční úsek je Stéblová – Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Stavbou jsou dotčeny tyto tratě (dle platných TTP):

- 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy, střídavá trakční soustava 25kV, 50Hz
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 503B Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n., stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 504A Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněšov, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 505A Choceň – Velký Osek, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř, stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, nezávislá trakční soustava
- 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí, stejnosměrná trakční soustava 3kV v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí
- 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n., stejnosměrná trakční soustava 3kV
- 704 České Budějovice – Benešov u Prahy, střídavá trakční soustava 25kV, 50Hz
- 714A Rokycany – Nezvěstice, nezávislá trakční soustava

Popis tratí **požadujeme opravit** v celé dokumentaci (B. Souhrnná část, D. Technologická část).

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

2) B. Souhrnná část

Použité názvy železničních stanic musí v celé dokumentaci odpovídat „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70).

Např. na straně č. 12 a 20 (i v příslušné Technické zprávě v části D) opravte chybně uvedené „ŽST Opatovice nad Labem“ na „ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka“.

Dále na straně č. 11 a 19 (i v příslušné Technické zprávě v části D) opravte chybně uvedené „... výhybně Lanšperk“. V souladu s platnou Základní dopravní dokumentací se jedná o železniční stanici Lanšperk.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

3) B. Souhrnná část, B.2.3.1 Osobní doprava

Uvedené konstatování, že „Dopravcem na předmětných úsecích tratí je ČD a.s.“ není zcela pravdivé. Na některých stavbou dotčených úsecích tratí provozují osobní a to i pravidelnou dopravu i jiní dopravci než České dráhy, a.s.

Rozsah zajišťování pravidelné osobní dopravy ostatními dopravci od platnosti GVD 2019/2020 navíc vzroste. Nemusí být proto zřejmě správné ani konstatování v kapitole B.2.4 Výhledový rozsah dopravy, která uvádí, že: „Výhledový rozsah dopravy se předpokládá ve stejném rozsahu jako stávající.“

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách: Seznam souvisejících staveb není úplný. Chybí např. stavby „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“, „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“, „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“, popř. další.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): související stavby doplněny

- 2) B.6.1 Výluky železničního provozu; F.1.10.1 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Je nezbytné v tomto stupni dokumentace pro jednotlivé PS jednoznačně stanovit jak všechna dotčená (vyloučená) zařízení, tak dobu výluky. U některých PS je třeba se zaměřit též na ovlivnění činnosti DOZ a / nebo ETCS během výluky.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek na výluky železničního provozu v dokumentaci upraveno, výluky železničního provozu budou koordinovány s plánovanými výlukami (s jinými stavbami). Doba trvání prací bude určena zhotovitelem stavby a bude koordinována s časovým plánem výluky.

- 3) B.6.1 Výluky železničního provozu; F.1.10.1 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Na základě upřesnění rozsahu výluk dle předchozí připomínky projednat, zda lze případně některé výluky konat i mimo noční dobu. Formulace o provádění „přednostně v nočních hodinách“ je nejednoznačná. Možnosti konání je třeba jasně specifikovat.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): viz. odpověď výše

- 4) PS01: Opakovaně se v dokumentaci vyskytuje informace o umístění vnitřní výstroje v SÚ Kamenný Újezd, což je zřejmě omylem přeneseno z jiné dokumentace, opravit.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

2. SŽDC O13 – Odbor traťového hospodářství

zn. 72443/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 25.11.2019

(Ing. Hana Boublerlová, boublerlova@szdc.cz, tel. 972 244 498, mob. 725 530 539)

K předložené projektové dokumentaci (stupe DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o. Plzeň máme z hlediska našeho odboru následující připomínky: Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu změnou způsobu sklápění závor na vybraných 16 přejezdech. Změněno bude ovládání závor a to tak, aby bylo umožněno silničnímu vozidlu při přejíždění přes přejezd opustit prostor přejezdu bez kontaktu se závorou. Dále dle průvodní zprávy má projekt řešit i s tím související úpravu vodorovného dopravního značení na pozemní komunikaci.

Na základě výše uvedeného požadujeme dokumentaci doplnit o výkresy situací na jednotlivých přejezdech, ve kterých budou zakresleny jak požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h, tak navrhované vodorovné dopravní značení na pozemní komunikaci v místě přejezdu.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

3. SŽDC O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 71853/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.11.2019

(Ing. Martin Musil, musilm@szdc.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Jedná se o doplnění funkce sekvenčního sklápění na 16 současných PZS se 4 kvadrantovým provedením závor.
- Pro doplnění sekvenčního sklápění závor je nutné dodržet pokyny vydané O14 dne 23.1.2017, č.j.: 3867/2017-SŽDC-O14 a 23.2.2016, č.j.: 7926/2016-SŽDC-O14. Pokyny přikládáme.
- U přejezdů P2936, P2941, P4075, P5649, P5671 a P6829 je v blízkosti přejezdu odbočka nebo křižovatka. U těchto přejezdů je nutné posoudit podle vlečných křivek silničních vozidel při odbočení za přejezdem, zda nemohou poškodit již sklopenou závoru v protisměru. Případně je nutné upravit příslušné závory, aby k jejich poškození nemohlo dojít.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.):

bod 1) a 2) akceptováno

bod 3) bylo projednáno na závěrečné poradě dne 9.12. 2019, na všech PZS bude obnoveno nebo doplněno vodorovné značení do všech směrů včetně křižovatek v délce 15m – doplněno do dokumentace.

4. SŽDC O15 – Odbor provozuschopnosti

zn. 69654/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 13.11.2019

(Ing. Anna Šiklová, siklova@szdc.cz, tel. 972 244 252, mob. 702 194 289)

- Bez připomínek

5. SŽDC O23 – Odbor pozemních staveb

zn. 66745/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 25.11.2019

(Ing. Lenka Žemličková Ph.D., zemlickova@szdc.cz, mob. 728 750 333)

- Bez připomínek

6. SŽDC O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

zn. 68639/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 25.11.2019

(Ing. Ondřej Plocek, plocek@szdc.cz, tel. 972 322 491, mob. 727 827 268)

- Bez připomínek

7. SŽDC O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

zn. 68858/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 12.11.2019

Požadujeme doplnit následující text:

- 1) Přestože je v jednotlivých PS části D uvedeno, že nová kabelizace nebude zřizována požadujeme do Souhrnné zprávy B.4.2 a dílčích částí jednotlivých PS, bod 7 v části D doplnit text: „Při porušení stávajících prostupů (požárních ucpávek) v rámci realizace stavby nutno porušené prostupy opravit či realizovat nově“.
- 2) V části B.3.1.3 6. odstavce „lokalizace úniku“ doplnit konec textu „...profesionálního Hasičského záchranného sboru o text „ místně příslušné JPO HZS SŽDC“

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

8. SŽDC – OŘ Hradec Králové

zn. 40583/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 25.11.2019

(Ing. Martin Charvát, charvatm@szdc.cz, mob. 972 341 569)

SSZT:

Přejezd P4075:

- v TZ je v čl. 3 třeba přidat ještě úsek V5 (prodloužen o úsek V5 a SK1)
 - Informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ (v.č. 6401 a 6402), tzn., že obsazení úseku V5 a SK1 je třeba přidat do relé RZ (úprava ASW stavědla), nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC.
 - Výměnu ASW je třeba koordinovat se stavbou „uzel Letohrad, resp. DOZ Ústí n. O. – Lichkov“.
- Realizace 07/2020

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno, koordinace stavby doplněna

Přejezd P4892:

- v TZ je v čl. 3 třeba opravit úseky V10 a V12 – jedná se o jeden výhybkový úsek V10-12.
- Informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ tzn., že obsazení úseku V15 a V10-12 je třeba přidat do relé RZ (úprava ASW stavědla). Výkresově obdobné jako u P4075, nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC.
- Výměnu ASW je třeba koordinovat se stavbou „uzel Pardubice“, při které bude probíhat výměna SSW v žst. Choceň, PPV Choceň a CDP Praha. Realizace cca 2022-3. Případně lze výměnu ASW provést dříve, ale společně s výměnou SSW (viz. předchozí věta).

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno, koordinace stavby doplněna

Přejezd P4920:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit rychlost z 80 na 160 km/hod v lichém směru.
- Předpokládáme, že informace o obsazení úseků jsou obsaženy v relé RZ. K tomu je ale potřeba vyjádření příslušné SSZT v OŘ Praha.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P5200:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit „Ve volném stojanu v RD“ – přejezd je typu AC a nemá RD.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P5338:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit rychlost z 95 na 100 km/hod v sudém směru.
- v TZ je v čl. 3 třeba opravit úseky V3, V2 a V1 – jedná se o jeden výhybkový úsek V1-3.
- Informace o obsazení všech přidávaných úseků musejí být doplněny do relé RZ (nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC).
- V situačním schématu není zaznamenána změna spouštěcího bodu SC1-1.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P5342:

- V TZ je v čl. 3 třeba opravit stanici ze sudého směru. Je to Chrudim nikoliv Medlešice.
- Informace o obsazení všech přidávaných úseků ze sudého směru musejí být doplněny do relé RZ (nikoliv přímo na přejezd – výstraha závislá na postavené VC).

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P5343:

- V TZ je třeba opravit počet kolejí na přejezdu. Má 3 koleje.
- Informace o obsazení všech přidávaných úseků musejí být doplněny do relé RZ.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P5357:

- Informace o obsazení všech přidávaných úseků jsou k dispozici v SU (není třeba nic nikam přenášet), musí být doplněny do relé RZ, resp. bude provedena úprava příslušných VC v ASW.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Přejezd P6829:

- V TZ je třeba opravit počet kolejí na přejezdu. Má 3 koleje.
- Informace o obsazení všech přidávaných úseků jsou k dispozici v SU (není třeba nic nikam přenášet), musí být doplněny do relé RZ, resp. bude provedena úprava příslušných časových jednotek a doplnění časových jednotek pro příslušné VC.
- V TZ chybí přidávaný úsek 105K.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Obecně pro přejezdy Chrudim – Slatiňany:

Např. pro lichý směr přejezdu P5343 vychází délka nově vypočítaného PU na 1843m a dle tabulky je skutečná délka tohoto PU 1845. Tedy vyhovující. Proč se tedy přidává další úsek a nezruší se pouze čas odložení výstrahy?

U přejezdů P5342 a P5343 je potřeba přepočítat tabulky přejezdů dle skutečných parametrů tratí dle situačních schémat (rychlosti uvedené v situačním schématu jsou správná a dle správy tratí platné).

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno, tabulky přejezdů přepočítány

9. SŽDC – OŘ Praha

zn. S12861/DSP-55812/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.11.2019

(Ing. Kroužil Petr, krouzil@szdc.cz, tel. 972 224 631, mob. 602 200 691)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT/ OŘ PHA:

K předložené PD má následující připomínky:

V žst. Říčany se v rámci stavby ETCS Praha Uhřetěves – Votice plánují úpravy zabezpečovacího zařízení, včetně změny kolejíště (zrušení výhybky č.7). V rámci doplnění VCRP cest dojde i k úpravě závěrové tabulky a tabulky přejezdu v km 163,591. Nové situační schéma a závěrovou tabulku projektuje SUDOP Praha. Podle posledních informací, které má SSZT k dispozici, by mělo k úpravě SZZ dojít v říjnu 2020, tento termín se samozřejmě může změnit. V případě, že by se stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevnen realizovala současně se stavbou ETCS, je nutné koordinovat projektovou přípravu obou staveb. V případě, že by se stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevnen realizovala až po dokončení stavby ETCS je nutné použít jako podklady pro stavbu doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevnen dokumentaci stavby ETCS. V tomto případě je nutné počítat s tím, že stavba doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevnen si vyžádá změnu SW SZZ Říčany, DOZ na CDP Praha a pravděpodobně i RBC Praha Uhřetěves – Votice, což se výrazně projeví v nákladech stavby.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): stavba bude koordinována se stavbou „ETCS Praha Uhřetěves – Votice“, bylo projednáno na závěrečné poradě 9.12.2019, koordinace doplněna do dokumentace

Připomínky k tabulce přejezdu v km 163,591:

- Mezi úseky pro pozitivní signál je uveden úsek K101. Takový úsek v Říčanech není.
- V části zvuková výstraha doplnit ukončení zvukové výstrahy na všech výstražnících po sklopení všech břevnen závor.

Kontakt: Vejdělek Pavel, tel.: 602 279 363.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Ing. Gromada Vladimír, tel.: 728 541 989.

Správa obchodních činností /SOČ/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : Ing. Nový Jiří, tel.: 720 053 214, p. Bubeníček Tomáš 972 224 821, 601 367 916.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Votava Michal, tel.: 972 241 650, 606 096 659.

Správa tratí Praha západ /ST/ OŘ PHA:

Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14 dní předem vedoucímu STO Vršovice pan František Nevrlý, tel: 725 397 378.

Kontakt: Ing.Trtíková Jana, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem před realizací stavby

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

K předložené PD ve stupni DPS - bez připomínek. V případě zásahu do objektů ve správě SPS kontaktujte místního správce pana Klucha Miroslava, tel.: 602 418 824.

Kontakt: Ing.Klauz Lukáš, tel.: 725 805 788.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňuje, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Kontakt: Voldřich Lukáš – telefon 972 245 402, 607 050 781.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Z hlediska požární ochrany není námitek, za předpokladu že budou dodrženy zásady požární bezpečnosti uvedené v čl. B.4.2 souhrnné technické zprávy.

Kontakt: Švejnová Martina, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky..

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

10. SŽDC – OŘ UNL

zn. 41330/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 25.11.2019

(Otakar Wilfert, Wilfert@szdc.cz, tel. 972 422 245, mob. 727 813 983)

- **OŘ UNL SEE oblast UL** (zapsal: Štěpán Dittrich) :

Souhlas, bez připomínek.

- **OŘ UNL SMT** (zapsal: Václav Špinka) :

Se stavbou souhlasíme.

Pouze jedno upozornění: Stavba sice nepočítá u žádného přejezdu s budováním nové kabelizace, ale kdyby přece jenom došlo k provádění zemních prací, tak upozorňujeme, že v blízkosti žel. přejezdu v km 454,145 (Děčín Staré Město) se nachází propustek v km 454,154, v jehož blízkosti nesmí zůstat žádná přebytečná zemina, aby nedošlo k jejímu splavování do propustku a tím k narušení jeho funkčnosti. U zbývajících přejezdů se nenachází žádný mostní objekt ve správě SMT OŘ Ústí nad Labem.

Drcnová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

- **OŘ UNL SSZT oblast UL** (zapsal: Stanislav Schwarz) :

Souhlasíme.

Pouze jedno upozornění:

V tabulkách přejezdů:

P2941 - PZS 374,807;

P2995 - PZS 454,145;

P2936 - PZS 371,428;

P1940 - PZS 2,493;

chybí údaj o sekvenčním sklápění.

Drcnová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

- **OŘ UNL ST oblast UL** (zapsala: Dana Radlová) :

K výše uvedené stavbě nemáme připomínek, neboť se jedná o změnu nastavení zab.zař. u stávajících závor. Rozhodující stanovisko vydá SSZT OŘ Ústí n.L. Pro využití pozemků SŽDC s.o. č. 8073/1 k.ú. Mělník je nutná koordinace v dostatečném předstihu s vedoucím provoz. střediska TO Štětí p.Buškem tel. 9722 56307 nebo mob. 724 346 595 a pro využití pozemku SŽDC s.o. č.1029/1 k.ú. Děčín - Staré Město s vedoucím provoz. střediska TO Děčín východ p.Lackem, tel. 972 433 460, mob. 724 681 490. Pozemek 8073/22 k.ú. Mělník je ve vlastnictví ČD,a.s.- správce RSM Hradec Králové.

Drcnová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem před realizací stavby

- **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury** (zapsal: Ing. Jan Kazda)

Souhlas, bez připomínek.

- OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL (zapsala: Ing. Miloš Štefl)

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

B Souhrnná část, k bodu B.1.4.1, str. 10, Popis navrženého technického řešení:

- U PS 05 v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem opravit větu ve 3. odstavci: „... na kolejové desce na St 1 v ŽST Mělník.“

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

K bodu B.1.6.9, str. 16, Provizorní zařízení:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ budou činěna na přejezdech dopravní opatření, tj. osazení dopravních značek, návěstidel a zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy. Požadujeme ponechat možnost úplné uzavírky konkrétního přejezdu.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek na silniční uzavírky přejezdů byly projednány na závěrečné poradě dne 9.12. 2019 – doplněno do dokumentace

K bodu B.2.1, str. 17, Popis stávajícího stavu:

- P1940: upravit 3. a 4. větu:.... je řízen podle předpisu SŽDC D1. Staniční zabezpečovací zařízení je RZZ (AŽD 71) s číslicovou volbou a kontrolou ze St 1 a St 5.“

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

K bodu B.6.1, str. 31, Výluky železničního provozu:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ budou činěna na přejezdech dopravní opatření, tj. osazení dopravních značek, návěstidel a zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy. Požadujeme ponechat možnost úplné uzavírky konkrétního přejezdu.

D Technická zpráva, PS 02 PZS km 2,493 (P1940), k bodu 3.5, str. 5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením a vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční uzlový provoz, vícekolejný přejezd, rozsáhlý posun přes tento přejezd) požadujeme projednat možnost silniční uzavěry a vyjednání náhradního dočasného přístupu do areálu DKV (např. přes St 5 ŽST Ústí n. L. západ).

PS04 km 371,428 (P2936), k bodu 3.5, str. 4–5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, vícekolejný přejezd, komunikace II. třídy, křižovatka v blízkosti přejezdu) požadujeme projednat možnost úplné silniční uzavírky a objízdné trasy (např. přes přejezd P2935 nebo P2937).

PS05 km 374,807 (P2941), k bodu 3.5, str. 4:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, dvoukolejný přejezd, komunikace III. třídy, křižovatka v blízkosti přejezdu) požadujeme projednat možnost úplné silniční uzavírky, dočasné neobsluhování zastávky Mělník-Mlázice a objízdné trasy (např. přes přejezd P2940).

PS06 km 454,145 (P2995), k bodu 3.5, str. 5:

- Nesouhlasíme s navrženým řešením vzhledem k charakteru jak silničního, tak železničního provozu na tomto přejezdu (silný železniční provoz, dvoukolejný přejezd, komunikace II. třídy) požadujeme projednat možnost alespoň silniční uzavírky pro silniční vozidla a objízdné trasy (přes přejezd P2994).

F Organizace výstavby

K bodu F.1.10.1, str. 6, Výluky železničního provozu:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že na období od deaktivace do doby aktivace ZZ, se nepředpokládají výluky železničního a silničního provozu přes přejezd. Není zde uvedeno, jak dlouho práce potrvají. Bude třeba zavést pravděpodobně kolejovou výlukou nebo uzavírku minimálně pro silniční vozidla.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.):

- požadavek na silniční uzavírky přejezdů byly projednány na závěrečné poradě dne 9.12. 2019 - doplněno do dokumentace
- požadavek na výluky železničního provozu v dokumentaci upraveno, výluky železničního provozu budou koordinovány s plánovanými výlukami (s jinými stavbami). Doba trvání prací bude určena zhotovitelem stavby a bude koordinována s časovým plánem výluky.
- Opravit 2. větu: „Pro zapracování do navazujícího SZZ ŽST bude nutno úpravu SZZ s vlivem na dopravu (včetně výměny SW) provést přednostně v nočních hodinách v době dopravního klidu.“

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

K bodu F.1.10.3, str. 7, Uzavírky silnic:

- Nesouhlasíme s paušálním navrženým řešením, že nejsou potřeba. Domníváme se, že u přejezdů P1940, P2936, P2941 a P2995 bude pravděpodobně uzavírka nutná (minimálně pro silniční vozidla) nebo alternativně konání kolejové výluky. Všechny tyto přejezdy jsou vícekolejné a vysoce frekventované, jak po stránce železniční, tak silniční dopravy.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.):

- požadavek na silniční uzavírky přejezdů byly projednány na závěrečné poradě dne 9.12. 2019 - doplněno do dokumentace
- požadavek na výluky železničního provozu v dokumentaci upraveno, výluky železničního provozu budou koordinovány s plánovanými výlukami (s jinými stavbami).

11. SŽDC – OŘ PLZ

zn. 33166/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 19.11.2019

(Ing. Petr Zdeněk, Zdenek@szdc.cz, tel. 972 228 930, mob. 725 573 060)

Připomínky SSZT České Budějovice Souhlasím

Podpsal Novotný Pavel dne 18.11.2019

Připomínky SSZT Plzeň

- V dalším stupni požadujeme schválit Tabulku PZS.
- Konkrétní dopravní opatření po dobu vypnutí PZS musí být odsouhlaseno PČR a stanoveno místním odborem dopravy.

Podepsal Rosol Petr, Ing. dne 18.11.2019

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): akceptováno

Připomínky ST České Budějovice Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 18.11.2019

Připomínky ST Plzeň Souhlasím

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 18.11.2019

Připomínky ÚŘP - odbor technologie Obecně:

3. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD.
4. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě a v její blízkosti dle předpisu SŽDC Bpl.
5. Na pozemky SŽDC v ochranném pásmu dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti, lze vstupovat jen s patřičným povolením SŽDC, které může být vydáno jen na základě úspěšného školení pro vstup do provozované železniční cesty.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

B. Souhrnná část; B.1 Souhrnná technická zpráva; B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení (platí též pro část B. 2.1 Popis stávajícího stavu; PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany - Nezvěstice

6. Kontrolní a ovládací prvky PZZ jsou umístěny na JOPR v ŽST Rokycany a na CDP Praha.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

B.2 Provozní a dopravní technologie; B.2.1 Popis stávajícího stavu Odstavec týkající se přejezdu P5649 na trati č. 704

7. Opravte v druhé větě u trakční soustavy slovo „nezávislé“ na „střídavé 25 kV 50 Hz“.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Upozorňujeme, že přilehlé železniční tratě jsou elektrifikovány střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Poloha vrchního vedení trakce je v terénu zřejmá. Veškerá činnost osob i mechanizace se řídí platnými předpisy, normami a zvyklostmi pro práci v blízkosti VN. Minimální vzdálenosti od částí trakčního vedení jsou definovány v TNŽ 343109.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 14.11.2019

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): požadavek bude respektován zhotovitelem při realizaci stavby

Připomínky OPS Plzeň

Ekonomické hodnocení sekvenčního sklápění; I) Charakteristika současného a výhledového stavu

8. Stavbu je nutné zkoordinovat se stavbou „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb, kde bude předáno staveniště dne 22.11.2019. Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 19.11.2019

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

12. SŽDC – CDP Praha

zn. 996/2019-SŽDC-CDP PHA-TECH ze dne 25.11.2019

(Petr Smejkal, SmejkalP@szdc.cz, tel. 972 228 930, mob. 725 573 060)

Obecně:

- celá dokumentace obsahuje řadu nepřesností a odchylek v popisu současných stavů, např. elektrifikovaná trať x nezávislá trakční soustava. Uveďte do souladu ve všech částech
- do seznamu použitých zkratk doplňte:
CDP – centrální dispečerské pracoviště
PPV – pracoviště pohotovostního výpravčího
- u PZZ P4920 je uvedeno stanovení přibližovacího úseku pro traťovou rychlost 80 km/h, z opačného směru 160 km/h. Zdůvodněte.
- u PZZ nacházejících se v oblastech řízených z CDP uveďte v popisech umístění kontrolních a ovládacích prvků na CDP/PPV
- u PZZ nacházejících se v oblastech řízených z CDP doplňte touto stavbou vyvolanou úpravu software i na CDP a příslušném PPV
- v částech týkajících se koordinace se souvisejícími stavbami doplňte „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“
- názvy dopravních zastávek uvádějte podle Služební rukověti SŽDC SR70 – Číselník železničních stanic a ostatních tarifně a dopravně zajímavých míst.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno a doplněno

Souhrnná část B. 2.3.1

- dopravcem na předmětných úsecích tratí není pouze ČD, a.s. Opravte.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

13. SŽDC – SSZ

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Zbyněk Zunt, tel: +420 972 244 733)

V průvodní zprávě opravte v části A.4 opravte zdůvodnění stavby – funkcionality sekvenčního sklápění se nasazuje z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti silničního i železničního provozu.

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Konečné rozhodnutí, na kterých přejezděch bude nasazena aplikace sekvenčního sklápění, bude učiněno na konferenčním projednání připomínek.

Silnoproudá zařízení (zpracovatel Milan Balán, +420 972 244 834)

D. Technologická část

PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
PS 02 PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem západ – Kadaň
PS 04 PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
PS 05 PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
PS 06 PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem – Děčín
PS 07 PZS v km 99,549 (P4075), trať Ústí nad Orlicí – Hanušovice
PS 08 PZS v km 0,776 (P4892), trať Hradec Králové – Choceň
PS 09 PZS v km 343,291 (P4920), trať Praha – Česká Třebová
PS 10 PZS v km 6,619 (P5200), trať Ústí nad Orlicí – Hanušovice
PS 11 PZS v km 77,041 (P5338), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 12 PZS v km 79,457 (P5342), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 13 PZS v km 80,145 (P5343), trať Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
PS 14 PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice – Hradec Králové
PS 15 PZS v km 81,103 (P5649), trať Benešov u Prahy – České Budějovice
PS 16 PZS v km 163,591 (P5671), trať Praha – Benešov u Prahy
PS 17 PZS v km 229,110 (P6829), trať Česká Třebová – Brno

Bez připomínek všechny uvedené PS

OB. Souhrnná technická zpráva

Odst. B.1.1

ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ, B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

železniční trať č. 504 Ústí nad Labem západ – Kadaň, P1940 v km 2,493 železniční trať
č. 503 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, P2936 v km 371,428 železniční trať č. 503 Lysá nad
Labem – Ústí nad Labem, P2941 v km 374,807 železniční trať č. 512 Ústí nad Orlicí –
Hanušovice, P4075 v km 99,549 železniční trať č. 505 Hradec Králové – Choceň, P4892
v km 0,776 železniční trať č. 501 Praha – Česká Třebová, P4920 v km 343,291
železniční trať č. 512 Ústí nad Orlicí – Hanušovice, P5200 v km 6,619 železniční trať
č. 505 Pardubice – Hradec Králové, P5357 v km 9,619 železniční trať č. 704
Benešov u Prahy – České Budějovice, P5649 v km 81,103 železniční trať č. 519 Praha –
Benešov u Prahy, P5671 v km 163,591 železniční trať č. 326 Česká Třebová – Brno,
P6829 v km 229,110

- U všech výše uvedených **elektrizovaných** tratí je v popisech uvedeno, že „**Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě...**“

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka, +420 972 244 805)

V celé dokumentaci (ve všech částech) je řada neshod a nepřesností týkající se ŽP – obecně:

- Není jasné zda se bude kácet, či odkroutit, pak by se to muselo objevit v části odpady

- V obecných formulacích se mluví o výkopové zemině, v technologii se objevuje, že nová kabelizace nebude, tudíž by se kopat nemělo
- Není jasné zda bude přebytečná výkopová zemina a pokud ano, není jasné, co by se s ní mělo stát (odpad, zához, deponie, vzorkování)
- Je třeba jednoznačně definovat a uspořádat havarijní, popř. povodňový plán (vodoprávní úřad)
- Obecně se v textu vyskytují formulace patřící na větší a jiné stavby (přesun hmot, stavební mechanismy apod.)

Drncová (TMS Projekt s.r.o.):

- v celé dokumentaci upraveno (nebude realizována nová kabelizace a s tím spojené odpady, výkopová zemina, kácení atd.)
- havarijní plán upraven

A. Průvodní zpráva

Str. 10. – A.4 : Realizace stavby podstatným způsobem **nezvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy**...tato věta ruší celou stavbu, žádáme upravit

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

B. Souhrnná část

Str. 8. – B.1.3.4 : když vyjdeme z charakteru stavby a nebudou se provádět výkopové práce ani úprava výhledových poměrů, tudíž se do zeleně nebude zasahovat, je tato kapitola zbytečná a zavádějící. Pokud by někde došlo k výkopovým pracem, nebo kácení, či odkřoviňování, musí se to u jednotlivých objektu dokumentovat – vzorkování přebytečné výkopové zeminy, likvidace zelené hmoty, dendrologie. Poslední věta navozuje dojem, že se kácet bude...prosíme posoudit a upravit

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Str. 8. B.1.3.5 : aby bylo jasné, že stavba nebude mít na uvedené žádný vliv, bylo by dobré uvést, že jde o stavbu technologickou, lokalizovanou do elektrotechnických objektů, že nedochází k žádným zásahům do ŽP – výkopy, kácení apod... prosíme doplnit...může to být jiný objekt od objektu

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno a upraveno

Str. 15. – 1.5.2 : odstavec - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Prosíme prověřit, zda u všech staveb bude tento odstavec naplněn, nebo jeho některé části...pak bylo nutné žádat příslušné KHS o souhlas ohledně zvýšeného hluku, prašnosti apod. Žádáme prověřit relevantnost tohoto odstavce, popř. upravit podle situace každého přejezdu, jinak je odstavec opět zavádějící

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Str. 15. - 1.6.3 – věta - V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy, znamená, že se bude v rámci některých přejezdů kopat, v tom případě se zemina

přesouvaná (popř. deponovaná) musí ověřovat a v případě nemožnosti přesunu (záhozu, umístění na povrchu) se stává odpadem a musí se objevit v tabulce odpadů a být kategorizátorem zařazena

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 15. – 1.6.4 – to tedy znamená, že mimo VKP se kácet bude? Prosíme opravit, upravit a v případě kácení doplnit jednoduchou dendrologickým posouzením

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 25 – B.3.1.3 – prosíme kapitolu upravit přesně na dané přejezdy, popřípadě i jednotlivě
Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. **Strojní mechanismy** musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a **nádrží na tlakový olej**, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí. **Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké – drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů.** V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, **výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA** nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě. **Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod.** Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění. zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku. lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru. odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě. Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace. Z řady důvodů jsou RPL závažné

znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné. (toto je vlastně citace z havarijního plánu)

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 26., 27. – B.3.1.4 a 3.1.5 : první věta je zbytečná a stavby se netýká...dále budou na stavbě nákladní auta? Jaké stavební stroje budou přítomny? Nezabýváme se provozem ale stavbou zabezpečovacího zařízení....prosíme opravit a upravit podle skutečné situace záměrů

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 27. – B.3.1.7 : jaké technologie znečišťující ovzduší by to měly být, aby došlo ke zvýšení emise, máme za to, že to je jen technologická stavba, odbývajících se v uzavřeném objektu (kiosek), pokud se nekope

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 27. – biologický průzkum : na základě čeho lze tak tvrdit – vyjádření OOP

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 27. – B.3.2 : doplnit tabulku s kategorizací, množstvím odpadů a popisem

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 28. – B.3.3 : kapitole EIA by měla předcházet kapitola NATURA 2000, stanoviska OOP podle § 45 i) zákona č. 114/1992 Sb. ...prosíme doplnit

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

Str. 28. – B.3.4 : vztahují se body 2-5 k předmětným stavbám?...bod 6 havarijní plán není nikde uveden...žádáme opravit a upravit

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno, havarijní plán doplněn

Str. 31. – B.8 : druhý a třetí odstavec nemá s názvem nic společného – upravit

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

D. Technologická část

5. Životní prostředí – obecně u všech objektů – když zmiňujeme zákon č. 100/2001 Sb., tak mu předchází posouzení (stanovisko OOP) podle § 45i) zákona 114/1992 Sb, který by měl být taky zmíněn; vliv na životní prostředí posuzují OOP, ne zhotvitel dokumentace

Drncová (TMS Projekt s.r.o.): upraveno

F. Zásady organizace výstavby

Str. 3. – odstavec : Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací,

ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení....je odstavec relevantní?

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Str. 4. – 1.7.1 : upravit podobně jako B. str. 25. 3.1.3

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno

Str. 7. – F.1.11 : místo povodňového plánu by měl být plán havarijní a nebo alespoň opatření v případě úniku nebezpečných látek

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): opraveno, doplněno

Připomínkované jsou pouze přejezdy patřící pod SSZ.

Souhrnný rozpočet a Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, +420 972 244 850)

SR

Krycí list

- prosíme doplnit S-KÓD S631600183
- prosíme upravit na pracoviště „Praha“
- stavba je realizována i v jiných krajích než Plzeň, prosíme doplnit
- doporučujeme využít aktuální inflační koeficient 2,35 %

1A

- doporučujeme rozepsat do poznámek pod čarou obsah položky A.2.1.2
- prosíme uvést počte hodin plánovaných v rámci AD do položky A.2.3.

2A

- v letošním roce nedošlo k čerpání IIČ, proto prosíme převést položku A.1 do roku 2020
- doporučujeme převést položku A.5.3.1 do roku 2020, kdy proběhne soutěž na zhotovitele

Po selekci přejezdů je nutné aktualizovat záložku 3PS.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): doplněno

EH

Po aktualizaci přejezdů a při změně nákladů je nutné aktualizovat EH.

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): aktualizováno

Formální připomínky (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 972 244 850)

- při odevzdání čistopisu je nutné doplnit dokladovou část
- chybí soupis prací
- součástí dokumentace je kBOZP v přípravě, prosíme doplnit
- v průvodní zprávě je nutné doplnit koordinaci s jinými stavbami (viz ZTP)
- v průvodní zprávě je bod A.4 v rozporu s EH, prosíme uvést do souladu

Z těchto důvodů požadujeme, aby jako výchozí podklad byla použita aktuální schválená situační schémata a to kompletní, nikoliv jen část, jak je tomu v případě ŽST Choceň. V dokumentaci následně provedete změny a způsob jejich provedení bude v souladu s platným zněním TNŽ 34 2604 a Metodickým pokynem pro přezkušování a schvalování závěrových tabulek. Co se týká tabulek přejezdů, tak jejich listy musí mít označení (rohová razítka), aby byly identifikovatelné jako součást dané ZT (zejména označení dopravní, číslo listu v ZT).

Namátkou jsem srovnal tabulku PS 17 PZS v km 229,110 (Svitavy) s technickou zprávou. V tabulce je uvedeno, že úhel křížení je 72°, v technické zprávě 79°. Ve výpočtu v TZ je uvedena hodnota doby $t_{b2} = 3$ s, ale výsledek odpovídá $t_{b2} = 0$. Při takové změně výpočtu, jakým je doplnění sekvenčního sklápění, už uvažujte s hodnotou $t_{b2} = 3$ s. Dále není uvažováno s abnormálním hektometrem pro liché cesty od 1L, 2L, Se3 a Se4, i když poznámka 4) na tuto skutečnost upozorňuje. U cest od návěstidel Se3 až Se8 je uvedena poznámka o jízdě na PN, což tahle návěstidla ale neumožňují. Poznámka 8) se už ani v jednom řádku nevyskytuje, takže je nadbytečná. Co se týká hodnot t_{ns} , jedná se o stavědlo SZZ-ETB, kde jsou vazby a ovládání PZS zajišťovány reléovými obvody, časovými soubory atd. Nová tabulka počítá s dvojnásobným navýšením počtu časových jednotek pro odklady rozsvícení návěstního znaku. Nemá smysl provozovat dvě časové jednotky např. pro časy 27 s a 28 s a požadují, aby bylo navrženo zjednodušení v souladu s ČSN 34 2650 ed. 2, čl. B.9.4.

V souvislosti s tabulkami přejezdu upozorňuji, že u stavědel fy STARMON (Slatiňany, Chrudim) se nezanedbávají doby odložení výstrahy do 15 s.

S pozdravem

Ing. Martin Jedlička

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty**

vedoucí regionálního pracoviště Brno
Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
úsek automatizační a telekomunikační techniky

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň
Pracoviště: Kulkova 28a, 614 00 Brno
T 972 625 583
M 724 823 294
E martin.jedlicka@tudc.cz
www.tudc.cz

Drcová (TMS Projekt s.r.o.): Situační schémata a tabulky přejezdů PS01 – PS17 opraveny a zaslány TÚDC ke schválení. Technické zprávy všech PS opraveny.

Podklady z Katastrálního úřadu

"Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závora na vybraných PZS v obvodu SSZ"

H.5.1

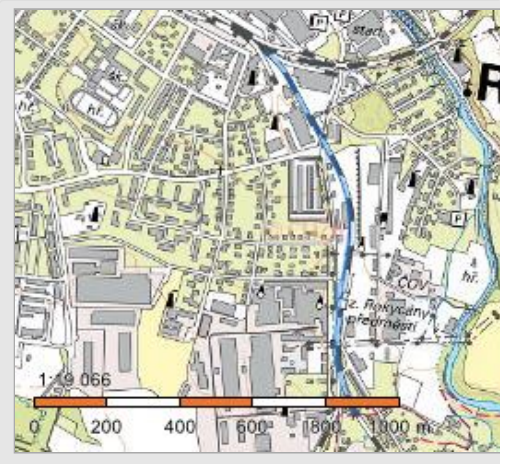
Seznam pozemků dotčených stavbou:

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ

OBE C	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Rokycany	Rokycany	2553/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P1207
Jablonné nad Orlicí	Jablonné nad Orlicí	629/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P4075
Choceň	Choceň	2846/7	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	P4892
Starý Kolín	Starý Kolín	1696/99	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P4920
Dolní Dobrouč	Lanšperk	325/10	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 2	P5200
Slatiňany	Slatiňany	712/85	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P5338
Chrudim	Chrudim	1190/41	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P5342
Chrudim	Chrudim	1190/1	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	P5343
Čeperka	Čeperka	432/12	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P5357
Tábor	Tábor	5884/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P5649
Říčany	Říčany u Prahy	1705/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	P5671
Svitavy	Svitavy-předměstí	1928/10	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	P6829

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2553/2
Obec:	Rokycany [559717]
Katastrální území:	Rokycany [740691]
Číslo LV:	214
Výměra [m ²]:	11185
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Rokycany](#)

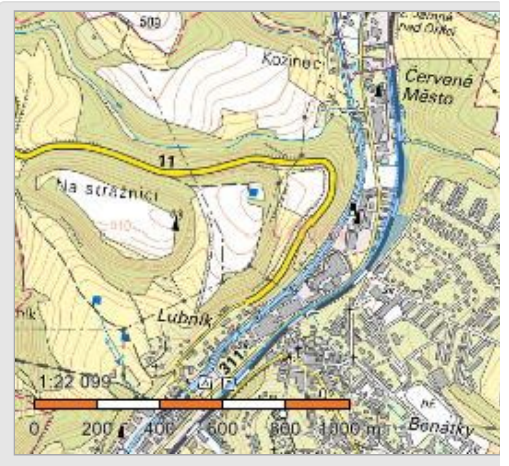
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 05:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	629/1
Obec:	Jablonné nad Orlicí [580376]
Katastrální území:	Jablonné nad Orlicí [656194]
Číslo LV:	404
Výměra [m ²]:	28038
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

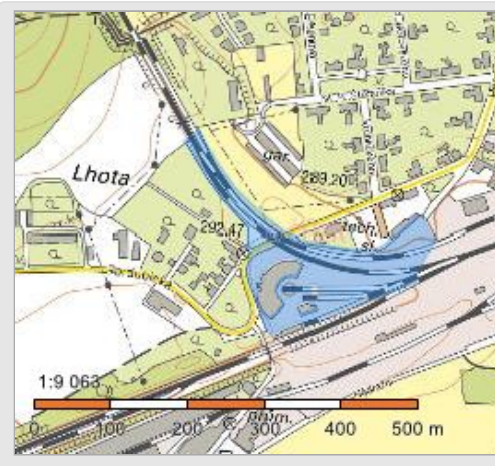
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Ústí nad Orlicí](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2846/7
Obec:	Choceň [580350]
Katastrální území:	Choceň [651974]
Číslo LV:	4382
Výměra [m ²]:	22443
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Ústí nad Orlicí](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1696/99
Obec:	Starý Kolín [533700]
Katastrální území:	Starý Kolín [755052]
Číslo LV:	81
Výměra [m ²]:	43914
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	GUST2880,V.S.XII-16-17
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

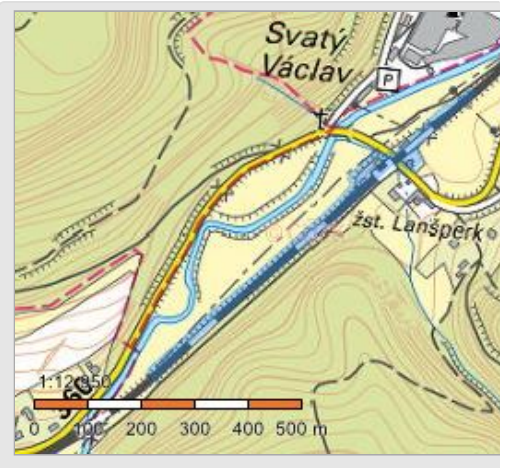
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Kolín](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	325/10
Obec:	Dolní Dobrouč [580121]
Katastrální území:	Lanšperk [679038]
Číslo LV:	216
Výměra [m ²]:	18587
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Ústí nad Orlicí](#)

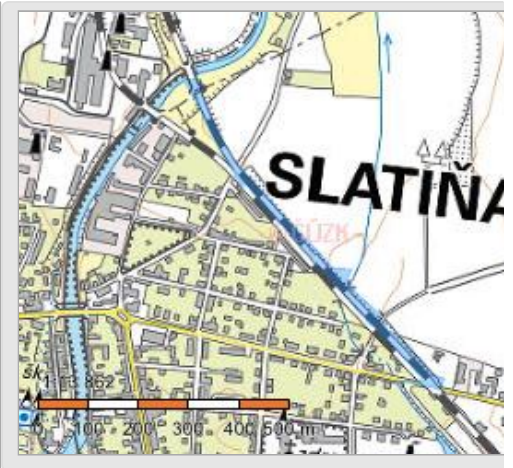
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	712/85
Obec:	Slatiňany_[572268]
Katastrální území:	Slatiňany_[749796]
Číslo LV:	838
Výměra [m ²]:	15425
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Chrudim](#).

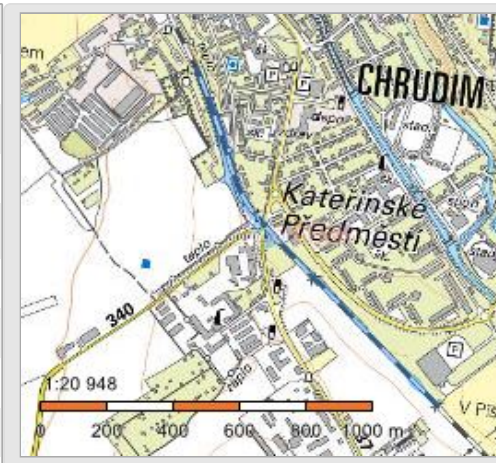
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1190/41
Obec:	Chrudim [571164]
Katastrální území:	Chrudim [654299]
Číslo LV:	2449
Výměra [m ²]:	23434
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

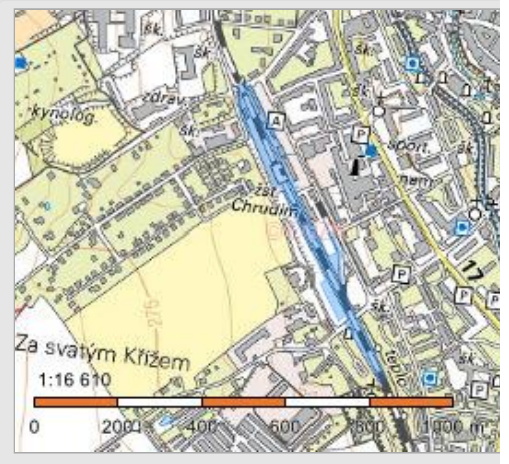
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Chrudim](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1190/1
Obec:	Chrudim [571164]
Katastrální území:	Chrudim [654299]
Číslo LV:	11810
Výměra [m ²]:	28708
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Chrudim](#)

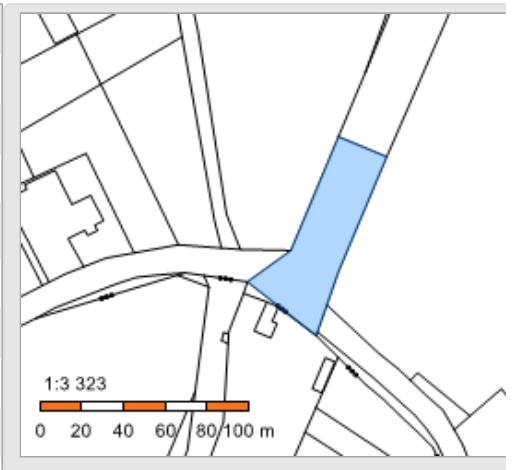
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	432/12
Obec:	Čeperka [574856]
Katastrální území:	Čeperka [619558]
Číslo LV:	853
Výměra [m ²]:	2389
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Pardubice](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	5884/1
Obec:	Tábor [552046]
Katastrální území:	Tábor [764701]
Číslo LV:	9990
Výměra [m ²]:	26800
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#).

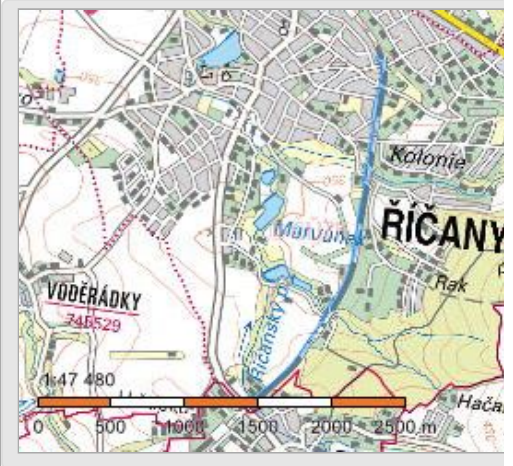
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1705/1
Obec:	Říčany [538728]
Katastrální území:	Říčany u Prahy [745456]
Číslo LV:	41
Výměra [m ²]:	86847
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Praha-východ](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1928/10
Obec:	Svitavy [577731]
Katastrální území:	Svitavy-předměstí [760960]
Číslo LV:	7394
Výměra [m ²]:	57012
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj](#), [Katastrální pracoviště Svitavy](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 06.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.5 build 0