

TABULKA PŘEJEZDU																															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																															
TRAŤ: Padubice hl.n. - Jaroměř						PŘEJEZD v km: 9,619																									
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé					Označení: S1 / P5357																				
KOMUNIKACE: silnice III. Třidy									Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci																						
d <sub>p</sub> [m]		17,80		tx [s]		-		tu [s]		10,00		tv [s]		28,66		V <sub>s</sub> [km/h]		voz/ch		5 / 3		α [°]		103							
d <sub>τ</sub> [m] voz/ch		39,80 / 20,80		tb1 [s]		6,00		tu1 [s]		0		t <sub>z</sub> [s]		24,96		V <sub>v</sub> [km/h]		20				β <sub>1</sub> [°]		106							
d <sub>z</sub> [m] voz/ch		23,60 / 4,60		tb2 [s]		3,00		tu2 [s]		0		t <sub>zz</sub> [s]		36,62		a [m.s <sup>-2</sup> ]		1,3				β <sub>2</sub> [°]		100							
d <sub>s</sub> [m] voz/ch		22,00 / 3,00		tl [s]		56,62		to [s]		10,00		tr [s]		1,00		V <sub>t</sub> [km/h]		160				S <sub>p</sub> [m]		9,18							
t <sub>zvo</sub> [s]				16,99				t <sub>zzvo</sub> [s]				28,66				t <sub>zzch</sub> [s]				24,96											
Kolej číslo:		Lzab [m]		dv [m]		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba																		
										tgA [s]			tA [s]		tAs [s]		LD [m]		te [s]		tr [s]		tk [s]		tks [s]						
1K1, V4		1000		680		lichý		9,614					719		0		72		309		660										
						sudý		9,626		0			0		0		2336		0		72		600		660						

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy:	1K1	V4	2aK	1K	V7	V5	V5M						
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:	5/AVk1+												
Volné úseky	V3M	2K	4K	V2	V1-3	1SK1	2SK1	1T1 ST-OE	2T1 ST-OE	V6			
					LK	1SK2	2SK2						
nemusi být při:	L1=0	Lc=0	Lc4=0	Lc=0 a Lc4=0	L1=0 a Lc2=0 a Lc4=0	Se4=0	Se5=0	1S=0	2S=0	Sc2=0			

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybka	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
S1-1	L1-1TK	1+	100 (8,700) 120 (8,925) 160	1829	2314	7,300	17	17	57	57		T5 RO-ST
	L								26	26		
S1-1	Lc2-2aK/T	1-, 2+, 6/7+	100 (8,700) 120 (8,925) 160	1829	2314	7,300	17	17	55	55		T5 RO-ST
	L								26	26		
S1-1	Lc2-2aK/O	1-, 2+, 6/7+	100 (8,700) 120 (8,925) 160 (Lc2) 100	1733	2314	7,300	21	20	54	54		T5 RO-ST
	L								22	22		
S1-1	Lc2-2aK/O	1-, 2+, 6/7-	100 (8,700) 120 (8,925) 160 (Lc2) 50	1505	2314	7,300	29	29	51	51		T5 RO-ST
	L								15	15		
Pn	L-1K		PN (8,894) 120 (8,925)160	1062	-	-	-	-	0	0		1)
Pn	L-2K		PN (8,846) 120 (8,925)160	1067	-	-	-	-	0	0		1)
Pn	L-4K		PN (8,846) 50	783	-	-	-	-	0	0		1)
S1-2	Lc4-2aK		50	787	877	8,737	6	0	51	51		V1-3
Pn	L1		120(8,925) 160 (L1) PN	1692	-	-	-	-	56	56		1)
Pn	Lc2		120 (8,925) 160 (Lc2) PN	1682	-	-	-	-	49	49		1)
Pn	Lc4		50 (Lc4) PN	767	-	-	-	-	50	50		1)
složená c.	Se2-1K		40 (8,900) 120 (8,925)160	1056	-	-	-	-	17	17		a)
složená c.	Se2-2K	6/7+	40 (8,923) 120 (8,925)160	1044	-	-	-	-	15	15		b)
složená c.	Se2-2K	6/7+	40 (8,923) 100	1002	-	-	-	-	12	12		c)
složená c.	Se2-2K	6/7-	40 (8,923) 50	768	-	-	-	-	0	0		
složená c.	Se2-4K		40 (8,928) 50	783	-	-	-	-	0	0		d)
posun.c.	od L1		40	630	-	-	-	-	56	56		
posun.c.	od Lc2		40	630	-	-	-	-	49	49		
posun.c.	od Lc4		40	630	-	-	-	-	50	50		
S1-11	1S-1K	6/7+	160	2517	3143	12,769	14	14	44	44		1T3 ST-OE
S1-12	Sc2a-2K/T	6/7+, 4+	160	2517	3143	12,769	14	14	57	57		2T3 ST-OE
	2S								44	44		
S1-12	Sc2a-2K/O	6/7+, 4+	160 (Sc2a) 100	2410	3143	12,769	16	16	57	57		2T3 ST-OE
	2S								42	42		
S1-12	Sc2a-4K-4K	6/7+, 4-	160 (Sc2a) 50	2155	3143	12,769	22	22	57	57		2T3 ST-OE
	2S								36	36		
S1-13	Sc2a-2K/T	6/7-, 4+	160 (1S) 50 (9,799) 160	1028	1526	11,152	11	11	57	57		1T1 ST-OE
	1S								18	18		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 19.10.2020

ŽST STĚBLOVÁ, elektrické zab. zař.	
Tabulka přejezdu S1 / P5357 v km 9,619	

Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybka	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
S1-13	Sc2a-2K/O	6/7-, 4+	160 (1S) 50 (9,799) 100	1028	1526	11,152	11	11	57	57		1T1 ST-OE
	1S								18	18		
S1-13	Sc2a-4K	6/7-, 4-	160 (1S) 50	905	1526	11,152	14	13	57	57		1T1 ST-OE
	1S								14	14		
Pn	1S-1K	6/7+	160 (1S) PN (9,700) 160	676	-	-	-	-	5	5		<sup>1)</sup>
Pn	Sc2a		160 (Sc2a) PN	2080	-	-	-	-	57	57		<sup>1)</sup>
složená c.	Se4-2K		40 (9,790) 160 posun/vlak	688	-	-	-	-	40	40		<sup>e)</sup>
složená c.	Se4-2K		40 (9,790) 100 posun/vlak	688	-	-	-	-	40	40		<sup>f)</sup>
složená c.	Se4-4K		40 (9,790) 50 posun/vlak	659	-	-	-	-	37	37		<sup>g)</sup>
složená c.	Se5-2K		40 (9,790) 160 posun/vlak	688	-	-	-	-	40	40		<sup>e)</sup>
složená c.	Se5-2K		40 (9,790) 100 posun/vlak	688	-	-	-	-	40	40		<sup>f)</sup>
složená c.	Se5-4K		40 (9,790) 50 posun/vlak	659	-	-	-	-	37	37		<sup>g)</sup>
posun. c.	od Se3		40	630	-	-	-	-	43	43		
posun. c.	od Se4	6/7+	40	630	-	-	-	-	34	34		
posun. c.	od Sc2a		40	630	-	-	-	-	57	57		

<b>Při obsazení kolejových úseků</b>												
	1K1, V4	V5	V5M	Úseky:	V7							
<b>(při projetí návěstidel):</b>												
				Nemusí být volné při:	6/7-							
<b>ZVUKOVÁ VÝSTRAHA</b>												
Zvuková výstraha není na výstražnicích :				-								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích :				všech								
po sklopení břevna závor :				všech								

<b>POZNÁMKY</b>												
PZS nemá anulační stav												
<sup>1)</sup> Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.												
<sup>a)</sup> Jen při postavené vlakové cestě L1-1TK - složená cesta posun-vlak												
<sup>b)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Lc2-2TK/T - složená cesta posun-vlak												
<sup>c)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Lc2-2TK/O - složená cesta posun-vlak												
<sup>d)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Lc4-2TK - složená cesta posun-vlak												
<sup>e)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Sc2a-2K/T - složená cesta posun-vlak												
<sup>f)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Sc2a-2K/O - složená cesta posun-vlak												
<sup>g)</sup> Jen při postavené vlakové cestě Sc2a-4K - složená cesta posun-vlak												
Tabulka přejezdu byla převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č. 79/2015-ZT)												
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14												

Sestavil : Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 19.10.2020

ŽST STĚBLOVÁ, elektrické zab. zař.	
Tabulka přejezdu S1 / P5357 v km 9,619	