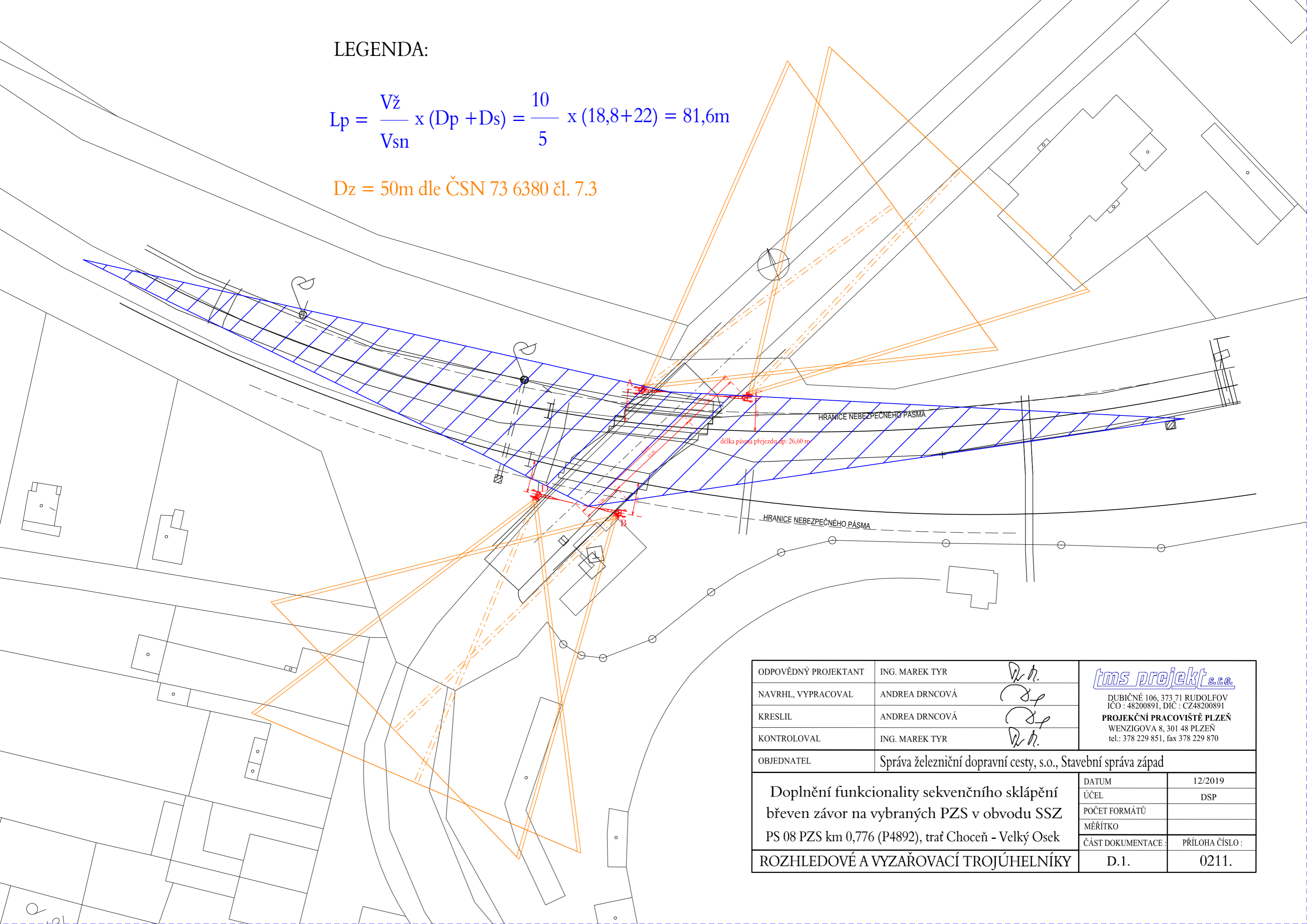

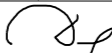
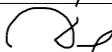



LEGENDA:

$$L_p = \frac{V_{\check{z}}}{V_{sn}} \times (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \times (18,8 + 22) = 81,6\text{m}$$

$$D_z = 50\text{m dle \u010csn 73 6380 \u010dl. 7.3}$$



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	<div> <b>tms projekt s.r.o.</b> DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV ICO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870</div>	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ		
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevn závor na vybraných PZS v obvodu SSZ PS 08 PZS km 0,776 (P4892), trať Choceň - Velký Osek ROZHLEDOVÉ A VYZAŘOVACÍ TROJÚHELNÍKY		DATUM	12/2019
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘITKO	
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
		D.1.	0211.