

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ: Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n. L.						PŘEJEZD v km: 79,457											
DRUH: PZS 3ZBI						ZÁVORY: celé			Označení: SC5 / P5342								
KOMUNIKACE: silnice I. třídy									Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci								
d _p [m]		17,20		t _x [s]		t _u [s]		10,00		t _v [s]		28,22		V _s [km/h] voz/ch 5 / 3		α [°] 54	
d _T [m] voz/ch		39,20 / 20,20		t _{b1} [s]		6,00		t _{u1} [s]		0		t _z [s] 17,42		V _v [km/h] 20		β ₁ [°] 54	
d _z [m] voz/ch		24,20 / 5,20		t _{b2} [s]		3,00		t _{u2} [s]		0		t _{zz} [s] 28,22		a [m.s ⁻²] -		β ₂ [°] 54	
d _s [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t _t [s]		48,22		t _o [s]		10,00		t _r [s] 1,00		V _t [km/h] 100		S _p [m] 17	
t _{zvo} [s]		17,42		t _{zzvo} [s]		28,22		t _{zzch} [s]		24,24							

Kolej číslo	Lzab [m]	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)							
					t _{gA} [s]	t _Λ [s]	t _{As} [s]	LD [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]			
101	700	485	lichý	79,450	0	137	356								
			sudý	79,467	0	356	356								

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ															
Volné úseky vždy	T4SL-CH	T5SL-CH	T6SL-CH	LK	V1-2	V3-4	S3K	S1K							
Poloha výhybek a návěstidel															
Volné úseky	3K, 5K	1K	2aK												
nemusí být při	S3=0	S1=0	S2a=0												

VÝSTRAHA													
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.
SC5-1	Slatiňan		100(79,425)90	1337	1473	77,977	4,90	4	0,00	0		T4SL - CH	
SC5-2	Sc1a-S1		85(79,857)90	1161	1191	80,658	1,27	1	19,83	20		1K	
SC5-3	S3		50(79,975)85(79,857)90	892	1143	80,610	18,07	18	14,59	15		3K	
SC5-4	S2a		50(79,975)85(79,857)90	892	1006	80,473	8,21	8	6,17	7		2aK	
	S1		85(S1)PN(79,975)85(79,857)90	954	-	-	-	-	11,09	12			
	S3		50(S3)PN(79,975)85(79,857)90	957	-	-	-	-	11,33	12			
	S2a		50(S2a)PN(79,975)85(79,857)90	825	-	-	-	-	0,80	1			

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):															

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících :	B2	E2													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	A	B1	C	D											
po sklopení břeven závor :	A	B	C	D											

POZNÁMKY															
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se															
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14															
Na PZS je zákaz vstupu chodců: dle vyjádření DI PČR Chrudim je chodec povinen respektovat ust. § 55 odst. 1) a 2) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích , chodec nesmí															
vstoupit na železniční přejezd v případech stanovených v § 29 odst. 1 písm. a) až e). Dle ustanovení § 53 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích chodec musí užívat															
především chodník nebo stezky pro chodce, proto umístění DZ B 30 je nadbytečné.															

Sestavil : Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 24.06.2020

ŽST Chrudim, elektrické zab. zař.	LIST 8
Tabulka přejezdu SC5 / P5342 v km 79,457	