

TABULKA PŘEJEZDU																							
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: Svitavy - Česká Třebová				PŘEJEZD v km: 231,759																			
DRUH: PZS 3ZBI				Závory: celé				Označení: I / P6831															
KOMUNIKACE: účelová komunikace								Rozhodující uživatelé: vozidla															
d _p [m]		21,75		t _x [s]		-		t _u [s]		10,00		t _v [s]		31,50		V _s [km/h]		5		α [°]		72	
d _{tr} [m]		43,75		t _{b1} [s]		6,00		t _{u1} [s]		-		t _z [s]		-		V _v [km/h]		20		β ₁ [°]		72	
d _z [m]		43,75		t _{b2} [s]		0		t _{u2} [s]		-		t _{zz} [s]		31,50		a [m.s ⁻²]		1,3		β _z [°]		72	
d _s [m]		22,00		t _L [s]		48,50		t _o [s]		10		t _r [s]		1,00		V _t [km/h]		140		S _p [m]		5,3 ¹⁾	

Kolej číslo:	Lzab [m]	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ²⁾			Kritická doba ³⁾							
					tgA [s]	tA [s]	tAs [s]	L0 [m]	te [s]	t _f [s]	tk [s]	tk _s [s]			
1	1000	600	lichý	231,757	60	530	540	-	-	-	-	-			
1	1000	600	sudý	231,768	0	310	320	-	-	-	-	-			

POZITIVNÍ SIGNAL															
Volné úseky vždy				1K, 2K, V25-27, V28, V29-30, V31, V32, 1SK2, 2SK2, 1SK1, 2SK1, 1T1 SV-OP, 2T1 SV-OP, 1T2 SV-OP, 2T2 SV-OP, 1T3 SV-OP, 2T3 SV-OP											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Volné úseky (poloha výhybek)															
nemusí být při:															

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
I1	L1-1TK	3/4+, 28/30+	140	1887	2567	229,190	17	17	3	4		
I1	L1-1TK	3/4-, 28/30+	50(229,149)140	1887	2567	229,190	17	17	3	4		
I2	L2-2TK	2/5+	140	1887	2567	229,190	17	17	4	4		
I2	L2-2TK	2/5-	50(229,186)140	1887	2567	229,190	17	17	4	4		
I3	L2-1TK	2/5+	60(230,266)140	1579	1753	230,004	10	0	0	0		
I4	L6-2TK		80(230,239)140	1668	1758	229,999	4	0	0	0		
I4	L6-1TK		60(230,266)140	1579	1758	229,999	10	0	0	0		
I4	L4-2TK		40(230,239)140	1539	1758	229,999	19	0	0	0		
I4	L4-1TK		40(230,266)140	1520	1758	229,999	21	0	0	0		
I5	L3c-1TK	28/30+	80(230,266)140	1656	1700	230,057	1	0	0	0		
I5	L1,L3c - 2TK		60(230,239)140	1595	1700	230,057	6	0	0	0		
I5	L1,L3c - 1TK	28/30-	60(230,266)140	1579	1700	230,057	7	0	0	0		
I5	L5,Lc3 - 1TK	od Lc3 19/20-	50(230,239)140	1564	1700	230,057	10	0	0	0		
I5	L5,Lc3 - 1TK	od Lc3 19/20-	50(230,266)140	1547	1700	230,057	11	0	0	0		
I6	od Opatova - 1TK		140	1887	1995	233,763	2,78	2	-	-		
I7	od Opatova - 2TK		140	1887	1995	233,763	2,78	2	-	-		
-	Se28, Se29		50	674	-	-	-	-	0	0		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):															

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících :				-											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				A	B										
po sklopení břevna závor :				A	B										

POZNÁMKY															
Aktualizace tabulky přejezdu: změna rychlosti v odbočných větvích 2/5- a 3/4- na 50km/h															
Jedná se o přepočtení stávajícího přejezdu, použita hodnota tb2 = 0, podmínky Pozitivního signálu jsou převzaty ze stávající tabulky přejezdu.															
¹⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.															
²⁾ Kritická doba se neuplatňuje															
Při všech odjezdech na PN platí tn = 0															

Sestavil: Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.	
Datum: 22.7. 2020	
ŽST Svitavy, elektrické zab. zař.	LIST 6
Tabulka přejezdu I/P6831 km 231,759	