

TABULKA PŘEJEZDU																													
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																													
TRAŤ: Hanušovice - Ústí nad Orlicí					PŘEJEZD v km: 6,619																								
DRUH: PZS 3ZBI					ZÁVORY: celé								Označení: L1 / P5200																
KOMUNIKACE: silnice II. tř. /360					Rozhodující uživatelé:						vozidla / chodci																		
d _p [m]		16,50		t _x [s]		-		t _u [s]		10,00		t _v [s]		27,72		V _s [km/h] voz/ch		5 / 3		α [°]		90							
d _t [m] voz/ch		38,50 / 19,50		t _{b1} [s]		6,00		t _{u1} [s]		0		t _z [s]		23,40		V _v [km/h]		20		β ₁ [°]		90							
d _z [m] voz/ch		23,20 / 4,20		t _{b2} [s]		3,00		t _{u2} [s]		0		t _{zz} [s]		34,42		a [m·s ⁻²]		-		β ₂ [°]		90							
d _s [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t _l [s]		54,42		t _o [s]		10,00		t _r [s]		1,00		V _t [km/h]		100		S _p [m]		8,60							
t _{zvo} [s]					16,70					t _{zzvo} [s]					27,72					t _{zzch} [s]					23,40				
Kolej číslo		L _{zab} [m]		d _v [m]		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba																
										t _g [s]		t _{lA} [s]		t _{lAs} [s]		L _D [m]		t _e [s]		t _r [s]		t _k [s]		t _{ks} [min]					
1a, 2a		700		600		lichý		6,615		-		-		-		1531		0		180		564		660					
						sudý		6,624		-		-		-		1789		0		180		611		660					
POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ																													
Volné úseky vždy:				V1		1aK		2aK		1a - 1K		2a -2K		1K		2K													
Poloha výhybek a návěstidel:				Se3=0		Se4=0																							
Volné úseky																													
nemusí být při																													
VÝSTRAHA																													
Označení zač. PÚ		jízda od/z		rozhodující výhybky		dovolená rychlost na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)				L _p [m]		L _{ps} [m]		L _{ps} zač. PÚ		t _{zv} [s]		t _{zvs} [s]		t _n *) [s]		t _{ns} **) [s]		při volném úseku		Pozn.			
L1 - 1 (T7 LE-LA)		L - 1K				100 (5,215) 85 (5,910) 80 (6,415) 85				1254		1480		5,135		9,57		9		27,99		28,00							
L1 - 1 (T7 LE-LA)		L - 2K				100 (5,215) 85 (5,910) 80 (6,016) 60 (6,494) 80				1050		1480		5,135		16,74		16		20,30		21,00							
PN		L - 1K				40 (6,494) 85				669		-		-		-		-		6,27		7,00				1)			
PN		L - 2K				40 (6,494) 80				666		-		-		-		-		5,96		6,00				1)			
posun. c.		Se3 - 1k				40				605		-		-		-		-		53,97		54,00							
posun c.		Se4 - 2k				40				605		-		-		-		-		53,97		54,00							
L1 - 2 (T2 LA-UO)		Sc1				95 (7,350) 85				1351		1838		8,462		18,45		18		53,70		54,00							
		S																		19,17		20,00							
L1 - 2 (T2 LA-UO)		Sc2				95 (7,457) 80 (6,634) 60				1276		1838		8,462		21,30		21		53,50		54,00							
		S																		16,53		17,00							
PN		S - Sc1				40 (7,157) 85				948		-		-		-		-		53,50		54,00				1)			
PN		S - Sc2				40 (7,157) 60				757		-		-		-		-		53,50		54,00				1)			
PN		Sc1 - 1aK				40				605		-		-		-		-		53,50		54,00				1)			
PN		Sc2 - 2aK				40				605		-		-		-		-		53,50		54,00				1)			
složená cesta		Se5 - 1aK				40 (7,111) 85				863		-		-		-		-		23,44		24,00				2)			
složená cesta		Se5 - 2aK				40 (7,120) 60				770		-		-		-		-		15,14		16,00				3)			
posun. c.		Sc1 - 1aK				40				605		-		-		-		-		53,50		54,00							
posun. c.		Sc2 - 2aK				40				605		-		-		-		-		53,50		54,00							
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:																													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):										1a - 1k		2a - 2k																	
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																													
Zvuková výstraha není na výstražnících :				A2		D2																							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				A1		B		C		D1																			
po sklopení břeven závor :				A		B		C		D																			
POZNÁMKY																													
1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t _n před rozsvícením P _n je zodpovědný obsluhující zaměstnanec.																													
2) Posunová cesta od Se5 na 1K pokračující jako vlaková na 1aK																													
3) Posunová cesta od Se5 na 2K pokračující jako vlaková na 2aK																													
*) skutečná doba t _n (s)																													
**) zaokrouhlená doba t _{ns} (s)																													
Tabulka přejezdu převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č.45/2016-ZT)																													
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SZDC-O14																													

Sestavil :	Andrea Dmrcová, TMS Projekt s.r.o.		
Datum :	26.05.2020		
ŽST Lanšperk, elektrické zab.zař.		2.0300-4	
Tabulka přejezdu L1 / P5200 v km 6,619			