

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ

NÁZEV	POČÍTACÍ BOD
T4SL-CH	23,26 *
T6SL-CH	25,27 *
T6SL-CH	01,02
LK	02,03
V1-2	03,04,05,06
V3-4	06,09,10,11
S3K	04,07
S1K	05,08
3K	07,12,21
1K	08,22
2aK	11,13
4aK	10,14
2a-2K	13,15
4a-4K	14,16

NÁZEV	POČÍTACÍ BOD
T4SL-CH	23,26 *
T5SL-CH	25,27 *
* výstroj PN je na přejezdu	
"SC3" km 77,985	

NÁZEV	POČÍTACÍ BOD
2K	15,19
4K	16,17
V8-10	17,19,23,24
V7-12	18,20,21,22,23,25
1aK	25,26
2bK	24,27
V13	26,28,29
V14	27,28,30
SK1	29,32,33
SK2	33,34
T1CH-ME	34,37
CHSK	30,31/1
VLO	35,36

NÁZEV	POČÍTACÍ BOD
T1CH-CH	31/1,3 **
T2CH-CH	2,5 **
T3CH-CH	4,6,7,8 **
** výstroj PN je v SÚ SZZ	
Chrudim město km 1,682/13,510	

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL-SVRŽKU	POMĚR ODBOČEN	POLOMĚR OBLOKU	SMĚR	POLoha VÝMĚNIKU	DRUH PRAZCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNIK	ZÁVORNIK	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	79,975	J	49	1:9	300	L	p	2l-b	č	EPR			
2	80,012	J	49	1:9	300	P	p	2l-b	č	EPR			
3	80,170	J	49	1:7,5	190	P	i	b	č	EPR			
4	80,206	J	49	1:9	300	P	i	b	č	EPR			
5	80,262	J	549	1:9	190	L	i	d	č			□ 5/6 □ 5t/5/6 do EZ5t/5/6	
6	80,326	J	549	1:9	190	L	p	d	č			□ 6	do 5
7	80,653	J	549	1:7,5	190	L	p	d	č	EPR			
8	80,664	J	49	1:9	300	L	i	b	č	EPR			
9	80,690	J	549	1:9	300	P	p	d	č	EPR			
10	80,692	J	49	1:9	300	L	p	2l-b	č	EPR			
11	80,728	J	49	1:9	300	P	p	2l-b	č	EPR			
12	80,767	J	49	1:9	300	L	p	2l-b	č	EPR			
13	81,058	J	49	1:11	300	P	i	2l-b	č	EPR			
14	81,135	J	49	1:11	300	P	i	2l-b	č	EPR			
15	81,378	J	549	1:7,5	190	L	i	d	h		ZED	□ 15k/T1 □ T1	do EZ15k/T1 do 15
T1	81,444												
Vk1	80,218									EPR			
Vk2	80,270									EPR			
Vk3	80,474									EPR			
Vk4	80,608									EPR			
Vk5	80,608									EPR			
TVk1	81,588										□ TVk1/TVk2	do EZTVk1/TVk2	
TVk2	81,618										□ TVk2	do TVk1	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

OZNAČENÍ	POLoha v km	POZNÁMKA
PrL	79,010	
L	79,726	
S3	80,156	
S1	80,159	
S2a	80,273	
Lc2a	80,473	NZV k náv. L2,L1a
Sc2	80,497	NZV k náv. S2a
Sc4	80,497	
L2	80,593	NZV k náv. L1a
Lc3	80,610	NZV k náv. L1a
Lc1	80,658	NZV k náv. L1a
Sc1a	80,768	NZV k náv. S3,S1,S2,S2a,S4,S2a
L1a	81,058	
S	81,722	
PrS	82,435	
CHS	0,629	
PrCHS	1,148/12,976	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

název	km
Se1	79,973
Se2	80,220
Se3	80,277
Se4	80,473
Se5	80,605
Se6	80,605
Se7	80,756
S	81,058
PrS	81,120
Se10	0,629
Se11	81,580


TABULKA RYCHLOSTI

NA KOLEJ	RYCHLOST km/h				
Z KOLEJĚ	od/do SLATINANY	od/do MEDLEŠIC	od/do CHRUDIM město	na/z 1a	na/z 2
3	50	-	50	-	-
1	traťová	-	traťová	-	-
2a	50	-	-	50	50
2	-	-	50	50	-
1a	-	traťová	50	-	50
4	-	-	50	50	-

Změna č.1:
Nové umístění spouštěcích úseků CH1-1, CH1-2, CH1-11
Zrušený spouštěcí úsek: CH1-4 přejezdu P5343 v km 80,145
Zpracováno 07/2020
Andrea Drncová

Změna č.2:
Nové umístění spouštěcího úseku SC5-2 přejezdu P5342 v km 79,457
Zrušení spouštěcího úseku SC5-5 přejezdu P5342 v km 79,457
Zpracováno 07/2020
Andrea Drncová

Dle schváleného schématu
č. protokolu: 210/2020-ZT
ze dne 22.7.2020

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	 tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISTE PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax: 378 229 870	
NAVŘEL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ		
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevn závor na vybraných PZS v obvodu SSZ P5 12 PZS km 79,457(P5342), trať Havlíčkov Brod- Pardubice-Rosice nad Labem P5 13 PZS km 80,145(P5343), trať Havlíčkov Brod- Pardubice-Rosice nad Labem Elektrické zabezpečovací zařízení			
		DATUM	10/2020
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST DOKUMENTACE:	PŘÍLOHA ČÍSLO
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST CHRUDIM		D.1.	0200.