

TABULKA PŘEJEZDU																							
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: Česká Třebová - Praha-Libeň								PŘEJEZD v km: 343,291				(na širé trati)											
DRUH: PZS 3ZBI								ZÁVORY: celé				Označení: D / P4920											
KOMUNIKACE: silnice III.ř.												Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci											
d _p [m]		27,30		t _x [s]		10,00		t _v [s]		36,36		V _s [km/h]/voz/ch		5 / 3		α [°]		39					
d _T [m] voz/ch		49,30 / 30,30		t _{b1} [s]		6,00		t _{w1} [s]		0		V _v [km/h]		20		β ₁ [°]		39					
d _z [m] voz/ch		28,00 / 5,00		t _{b2} [s]		3,00		t _{w2} [s]		0		t _{zz} [s]		51,70		a [m·s ⁻²]		1,3		β ₂ [°]		39	
d _s [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t _l [s]		71,70		t _o [s]		10,00		t _r [s]		1,00		V _t [km/h]		160		Sp [m]		12	
t _{zvo} [s]		20,16		t _{zzvo} [s]		35,50		t _{zzch} [s]		36,36													

Kolej číslo	Lzab [m]	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{0A} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _x [s]	t _{ks} [s]			
1	1000	650	lichý	343,285	0	602	630	7199	90	180	1728	1740			
2						596	600								
1	1000	650	sudý	343,297	90	732	750	2539	0	180	754	1740			
2						727									

POZITIVNÍ SIGNÁL															
Volné úseky vždy	HT101	HT102	HT103	HT104	HT105	HT106	HT107	HT108	HT202	HT203	HT204	HT205	HT206	HT207	HT208
	HT209	1LK1	2LK1												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Volné úseky	1LK2	2LK2	V2	V3	V4										
	V1														
nemusí být při	Se1=0	Se2=0	Se1=0	Se1=0	4+ nebo										
			a Se2=0	a Se2=0	Se1=0										
					a Se2=0										

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
D1	1TK		160	3187	3250	340,035	1,42	0	0,00	0		
D2	2TK		160	3187	3250	340,035	1,42	0	0,00	0		
D11	Sc1	46/52+	160	3187	3290	346,587	2,32	0	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D15	Sc1	46/52-, 39/45+	50(346,006)160	2746	2856	346,153	7,92	0	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D19	Sc1	46/52-, 39/45-, 29a/31+	50(346,006)160	2746	2980	346,277	16,85	16	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D15	Sc1	46/52-, 39/45+, 1/2+	60(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2640	2856	346,153	12,96	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D12	Sc1	46/52-, 39/45-, 29a/31+, 1/2+	50(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2617	2648	345,945	2,23	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D12	Sc1	46/52-, 39/45-, 29a/31-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc1	46/52-, 39/45+, 1/2-	60(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc1	46/52-, 39/45-, 29a/31+, 1/2-	50(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc1	46/52-, 39/45-, 29a/31-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D15	Sc2	39/45+	50(346,006)160	2746	2856	346,153	7,92	0	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D19	Sc2	39/45-	50(346,006)160	2746	2980	346,277	16,85	16	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D15	Sc2	39/45+, 1/2-	160(S2a)80(344,491)160	2538	2856	346,153	7,16	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc2	39/45-, 29a/31-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D18	Sc2	39/45+, 1/2+	160(344,233)120(343,504)160	2856	3229	346,526	8,39	0	0,00	0		
	S2a								31,30	32		
D12	Sc2	39/45-, 29a/31+, 1/2+	50(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2617	2648	345,945	2,23	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc2	39/45-, 29a/31+, 1/2-	50(345,987)80(344,941)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc2	46/52-, 39/45-, 29a/31-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 30.07.2020

ŽST Kolín, elektrické zab.zaf.

Tabulka přejezdu D / P4920

Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
D19	Sc4	29a/31+	50(346,006)160	2746	2980	346,277	16,85	16	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D14	Sc4	29a/31-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc4	29a/31-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D12	Sc4	29a/31+, 1/2+	50(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2617	2648	345,945	2,23	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc4	29a/31+, 1/2-	50(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D19	Sc6	29a/31+	50(346,006)160	2746	2980	346,277	16,85	16	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D14	Sc6	29a/31+, 1/2-	50(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc6	29a/31b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc6	29a/31b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc6	29a/31+, 1/2+	50(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2617	2648	345,945	2,64	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc8	28/30b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc8	28/30b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D20	Sc8	28/30b-	40(346,006)160	2722	3030	346,327	27,72	27	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D12	Sc8	28/30b+, 1/2+	50(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2617	2648	345,945	2,23	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc8	28/30b+, 1/2-	50(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc10	28/30b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc10	28/30b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D21	Sc10	28/30b-	40(346,006)160	2722	2980	346,277	23,22	23	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D12	Sc10	28/30b+, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc10	28/30b+, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc12	28/30b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc12	28/30b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D21	Sc12	28/30b-	40(346,006)160	2722	2980	346,277	23,22	23	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D12	Sc12	28/30b+, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc12	28/30b+, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D14	Sc14	28/30b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc14	28/30b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D21	Sc14	28/30b-	40(346,006)160	2722	2980	346,277	23,22	23	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D12	Sc14	28/30b+, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc14	28/30b+, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 30.07.2020

ŽST Kolin, elektrické zab.zař.

Tabulka přejezdu D / P4920

Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
D14	Sc16	28/30b-, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
D12	Sc16	28/30b-, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D21	Sc16	28/30b-	40(346,006)160	2722	2980	346,277	23,22	23	0,00	0		
	S1a								38,78	39		
D12	Sc16	28/30b+, 1/2+	40(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	2648	345,945	3,83	0	0,00	0		
	S2a								31,35	32		
D14	Sc16	28/30b+, 1/2-	40(345,987)80(344,491)160	2095	2417	345,714	14,49	0	0,00	0		
	S2a								28,45	29		
PN-VC	Sc1 - Sc16		PN(346,006)160	2722	-	-	-	-	0,00	0		1)
	S1a								38,78	39		
PN-VC	Sc1 - Sc16	1/2+	PN(345,987)160(344,233)120(343,504)160	2603	-	-	-	-	0,00	0		1)
	S2a								31,35	32		
PN-VC	Sc1 - Sc16	1/2-	PN(345,987)80(344,491)160	2095	-	-	-	-	0,00	0		1)
	S2a								27,72	28		
D13	S38a	1/2+	60(344,613)160(344,233)120(343,504)160	1810	2525	345,822	42,90	42	17,98	18		
D13	S38a	1/2-	60(344,613)80(344,491)160	1901	2525	345,822	37,44	37	23,43	24		
D13	S38a	1/2-	PN(344,491)160	1586	-	-	-	-	6,78	7		
D13	S38a	1/2+	PN(344,613)160(344,233)120(343,504)160	1618	-	-	-	-	9,67	10		
D17	S1a		160(S1a)PN(344,491)160	1676	-	-	-	-	11,85	12		
	S1a		PN(344,491)160	1586	-	-	-	-	11,01	12		
	S2a	1/2-	PN(344,491)160	1586	-	-	-	-	11,01	12		
	S2a	1/2+	PN(344,613)160(344,233)120(343,504)160	1618	-	-	-	-	13,90	14		
Posun od	Se1		40	797	-	-	-	-	0,00	0		
Posun od	Se2		40	797	-	-	-	-	0,00	0		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

1LK1

2LK1

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :

B2

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :

všech

po sklopení břevna závor :

všech

POZNÁMKY

1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn (s) před rozsvícením návěsti Pn odpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení, výstraha spouštěna až obsazením traťového úseku HT108, resp. HT209

Tabulka přejezdu převzata ze schválené dokumentace

Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvencním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 30.07.2020

ŽST Kolin, elektrické zab.zař.

Tabulka přejezdu D / P4920