TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ:	**Odb. Brno Židenice - Svitavy**					**PŘEJEZD v km:**	**229,110**				
DRUH:	**PZS 3ZBI**					**Závory:**	**celé**		**Označení:**	**G / P6829**	
KOMUNIKACE:	**místní**							**Rozhodující uživatelé:**		**vozidla / chodci**	
d_P [m]	24,10	t_X [s]	-	t_U [s]	10,00	t_V [s]	33,19	V_S [km/h] voz/ch	5 / 3	α [°]	72
d_T [m] voz/ch	46,10 / 27,10	t_{b1} [s]	6,00	t_{u1} [s]	0	t_Z [s]	32,52	V_V [km/h]	20	β_1 [°]	72
d_Z [m] voz/ch	23,20 / 7,20	t_{b2} [s]	3,00	t_{u2} [s]	0	t_{ZZ} [s]	49,01	**a** [$m \cdot s^{-2}$]	1,3	β_2 [°]	72
d_S [m] voz/ch	22,00 / 3,00	t_L [s]	69,01	t_O [s]	10	t_R [s]	1,00	V_t [km/h]	140	S_P [m]	11,4 [1]
t_{ZVO} [s]	16,70	t_{ZZVO} [s]	33,19	t_{ZZCH} [s]	32,52						

Kolej číslo:	L_{zab} [m]	d_V [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace [2] tgA [s]	t_A [s]	t_{As} [s]	Kritická doba [3] L_D [m]	t_e [s]	t_f [s]	t_k [s]	t_{ks} [s]
1,2,3b	1000	648	lichý	229,100	-	-	-	-	-	-	-	-
1,2,3b	1000	648	sudý	229,118	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	1LK, 2LK, V2-4, V3-5, V6, V7, V8, V9-10, 3K, 1K, 2K, 6K, V19, 3cK, V25-27, V24-26, V29-30, V28, V31, V32, 1SK1, 2SK2, 1SK1, 2SK1		
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel	Vk1+, 8/Vk2+, 10/11+		
Volné úseky (poloha výhybek)	1T15 BS-SV 1T14 BS-SV 1T13 BS-SV	2T15 BS-SV 2T14 BS-SV 2T13 BS-SV	V20, V21-23, 105aK
nemusí být při:	1L=0	2L=0	19/20+

VÝSTRAHA

Označení zač. PÚ	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	L_p [m]	L_{ps} [m]	L_{ps} zač. PÚ	t_{ZV} [s]	t_{ZVS} [s]	t_n [s]	t_{ns} [s]	při volném úseku	Pozn.
G1	1L - 1K		140 (228,480) 120 (228,935) 140	2584	2937	226,152	9,08	0	57	60		[4], [5]
G1	1L - 3-3cK		140 (228,480) 120 (228,664) 60	1912	2937	226,152	23,06	23	44	44		[4]
G1	1L - 2K,6K		140 (228,480) 120 (228,664) 50	1659	2937	226,152	32,86	32	38	44		[4]
G2	2L - 2K		140 (228,480) 120 (229,010) 140	2577	2937	226,152	9,26	0	58	60		[4]
G2	2L - 6K		140 (228,480) 120 (228,664) 60	1912	2937	226,152	23,06	23	44	44		[4]
G2	2L - 1K, 3-3cK		140 (228,480) 120 (228,664) 50	1659	2937	226,152	32,86	32	38	44		[4]
G3	S1- 1TK	31/32+	140	2684	3582	232,700	23,09	23	68	69		[5]
	1S								30	30		[7]
G5	S1 - 1TK	31/32-, 28/30-, 3/4+	60 (229,964) 140	1552	2573	231,691	59,46	59	68	69		[5]
G6	S1 - 1TK	28/30-	60 (229,964) 140	1552	2572	231,690	59,46	59	68	69		[5]
G5	S1 - 2TK	31/32+, 3/4-	140(229,190)50	2314	2573	231,691	6,66	0	63	69		[5]
G10	S1 - 2TK	28/30-	60 (229,190) 50	1136	1152	230,270	0,96	0	64	69		[5]
G4	S2 - 2TK	28/30+	140	2684	3582	232,700	23,09	23	68	69		[5]
	2S								30	30		[7]
G6	S2 - 1TK	2/5-	140(229,190)50	2314	2572	231,690	6,63	0	63	69		[5]
G9	S2 - 1TK	31/32-	60 (229,190) 50	1136	1152	230,270	0,96	0	64	69		[5]
G5	S2 - 2TK	31/32-	60 (230,016) 140	1582	2573	231,691	59,46	59	68	69		[5]
G7	S3 - 1TK	31/32+, 23/25+	80 (229,239) 60	1482	1532	230,650	2,25	0	62	69		[5]
G9	S3 - 1TK	31/32-, 28/30-, 23/25+	60	1151	1152	230,270	0,06	0	62	69		[5]
G10	S3 - 1TK	31/32+, 28/30-, 23/25+	60	1151	1152	230,270	0,06	0	62	69		[5]
G11	S3 - 1TK	31/32+, 28/30+, 23/25-	40 (229,681) 60	955	1053	230,171	8,82	0	62	69		[5]
G12	S3 - 1TK	31/32+, 28/30-, 23/25-	40 (229,681) 60	955	1047	230,165	8,28	0	62	69		[5]
G12	S3 - 1TK	31/32-, 28/30-, 23/25-	40 (229,681) 60	955	1047	230,165	8,28	0	62	69		[5]
G14	S3 - 1TK	21+, 3/4+	50 (229,681) 60	1048	1051	230,169	0,22	0	62	69		[5]
G7	S3 - 2TK	31/32+, 23/25+	80 (229,239) 50	1315	1532	230,650	9,77	0	61	69		[5]
G10	S3 - 2TK	31/32+, 28/30-, 23/25+	60 (229,239) 50	1126	1152	230,270	1,56	0	61	69		[5]
G9	S3 - 2TK	31/32-, 28/30-, 23/25+	60 (229,239) 50	1126	1152	230,270	1,56	0	61	69		[5]
G13	S3 - 2TK	23/25-	40 (229,681) 50	880	939	230,057	5,31	0	61	69		[5]
G14	S3 - 2TK	21+, 3/4-	50	959	1051	230,169	6,62	0	61	69		[5]
G8	S6 - 1TK		80 (229,231) 50	1257	1532	230,650	12,38	0	61	69		[5]
G9	S6 - 1TK	31/32-	60 (229,231) 50	1128	1152	230,270	1,44	0	61	69		[5]
G8	S6 - 2TK		80 (229,231) 60	1287	1532	230,650	11,03	0	63	69		[5]
G9	S6 - 2TK	31/32-	60	1151	1152	230,270	0,06	0	63	69		[5]

Sestavil: Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum: 19.10. 2020

Označení zač. PÚ	jízda od-na	rozhodující výhbky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
-	1L - PN		40	767	-	-	-	-	29	30		[4], [6]
-	2L - PN		40	767	-	-	-	-	29	30		[4], [6]
-	1S-1K-1TK		PN (229,964) 140	1286	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-1K-2TK		PN (229,964) 50	936	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-2K-1TK		PN (230,016) 50	947	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-2K-2TK		PN (230,016) 140	1323	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-3K-1TK		PN (229,681) 60	955	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-3K-2TK		PN (229,681) 50	880	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-6K-1TK		PN (229,875) 50	919	-	-	-	-	0	0		[8]
-	1S-6K-2TK		PN (229,875) 60	1020	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-1K-1TK		PN (229,964) 140	1286	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-1K-2TK		PN (229,964) 50	936	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-2K-1TK		PN (230,016) 50	947	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-2K-2TK		PN (230,016) 140	1323	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-3K-1TK		PN (229,681) 60	955	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-3K-2TK		PN (229,681) 50	880	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-6K-1TK		PN (229,875) 50	919	-	-	-	-	0	0		[8]
-	2S-6K-2TK		PN (229,875) 60	1020	-	-	-	-	0	0		[8]
-	S1 - PN or posun		40	767	-	-	-	-	63	69		[4], [6]
-	S2 - PN or posun		40	767	-	-	-	-	63	69		[4], [6]
-	S3 - PN or posun		40	767	-	-	-	-	59	60		[4], [6]
-	S6 - PN or posun		40	767	-	-	-	-	59	69		[4], [6]
posun. c.	Se3		40	767	-	-	-	-	60	60		[4]
posun. c.	Se4		40	767	-	-	-	-	60	60		[4]
posun. c.	Se5		40	767	-	-	-	-	68	69		[4]
posun. c.	Se7		40	767	-	-	-	-	58	60		[4]
posun. c.	Se8		40	767	-	-	-	-	58	60		[4]
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):			V2-4, V3-5, V6, V7, V8, V9-10, V11 (ne při 10/11+)									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících :	-											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	všech											
po sklopení břeven závor :	všech											

POZNÁMKY
Aktualizace tabulky přejezdu: doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na přejezdu "G/P6829" a změna rychlosti v odbočných větvích výhybek 2/5-, 3/4- na 50km/h
Jedná se o přepočet stávajícího přejezdu, použita hodnota tb_2 = 3, podmínky Pozitivního signálu jsou převzaty ze stávající tabulky přejezdu.
[1]) Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.
[2]) Mezní doba anulace se neměří, výstraha je odvozena od závěrných úseků SZZ.
[3]) Kritická doba se neuplatňuje.
[4]) Při výpočtu je respektován abnormální hektometr 89 m, kde km 228,984 = 228,995
[5]) Podmínkou pro povolující znak je sklopení břeven závor.
[6]) Při jízdě na PN nutno dodržet vypočítanou hodnotu t_n, pokud nejsou dříve sklopena břevna závor.
[7]) Zpoždění rozsvícení návěstidla 1S, 2S při návěsti "Volno" nebo "Výstraha" na S1, S2.
[8]) Za včasné uzavření přejezdu odpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn (s) se neuplatňuje.
Tabulka přejezdu byla převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č.14/2019-ZT)
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

Sestavil: Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum: 19.10. 2020

ŽST Svitavy, elektrické zab. zař.	LIST 4b
Tabulka přejezdu G/P6829	