

TABULKA PŘEJEZDU																
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																
TRAŤ: Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n. L.				PŘEJEZD v km: 80,145												
DRUH: PZS 3ZBI				Závory: celé				Označení: CH1 / P5343								
Komunikace: silnice III. třídy								Rozhodující uživatelé: vozidla /chodci								
dp [m] 27,60		tx [s] -		tu [s] 10		tv [s] 36,72		Vs [km/h] voz/ch 5 / 3				α [°] 79				
dt [m] voz/ch 49,60 / 30,60		tb1 [s] 6,00		tw1 [s] -		tz [s] 36,72		Vv [km/h] 20				β1 [°] 79				
dz [m] voz/ch 24,20 / 7,5		tb2 [s] 3,00		tw2 [s] 0		tzz [s] 55,01		a [m.s ⁻²] -				β2 [°] 79				
ds [m] voz/ch 22 / 3		tl [s] 75,01		to [s] 10		tr [s] 1		Vt [km/h] 100				sp [m] 14,3				
tzo [s] 17,42		tzzo [s] 35,71		tzzch [s] 36,72												
Kolej číslo	Lzab [m]	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba								
					tgA [s]	tA [s]	tAs [s]	LD [m]	te [s]	tr [s]	tk [s]	tkS [s]				
1	700	485	lichý	80,138												
			sudý	80,152												
POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ																
Volné úseky vždy				V1-2	S3K	S1K	V3-4	3K	1K							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				Se1=0	3/Vk1+	4/Vk2+										
Volné úseky																
nemusí být při																

VÝSTRAHA														
Označení zač. PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od.náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.	
CH1-1	L	1+ a 2+	100(79,425)90(79,857)85	1987	2161	77,977	6,26	6	57,87	58		T4SL-CH		
									46,36	47	T6SL-CH			
									5,08	6	T5SL-CH			
CH1-2	L	1- or 2-	100(79,425)90(79,726)50	1638	1845	78,293	7,42	7	45,34	46		T5SL-CH		
									33,83	34	T6SL-CH			
CH1-2	L -VCRP	1+ a 2+	100(79,857)85(79,975)40	1771	1845	78,293	2,66	2	50,10	51		T5SL-CH		
									38,58	39	T6SL-CH			
CH1-2	L -VCRP	1- or 2-	100(L)50(79,975)40	1557	1845	78,293	10,37	10	42,41	43		T5SL-CH		
									30,89	31				
CH1-10	S-Sc1a-S1		90(81,055)85	1823	2238	82,390	16,60	16	74,71	75		T1CH-ME		
									53,58	54	1K			
									48,92	49	V7-12			
									36,64	37	1aK			
									34,17	35	V13			
									15,77	16	SK1			
									10,09	11	SK2			
CH1-6	S-Sc1a-S2a		90(81,055)85(Sc1a)50	1366	1428	81,580	2,48	2	66,30	67		SK1		
									51,90	52	2aK			
									50,17	51	2a-2K			
									43,26	44	2K			
									33,54	34	V8-10			
									30,66	31	V7-12			
									18,38	19	1aK			
									15,90	16	V13			
CH1-6	S-Sc1a-S3		90(81,055)85(Sc1a)50	1366	1428	81,580	2,48	2	74,72	75		SK1		
									42,03	43	3K			
									30,66	31	V7-12			
									18,46	19	1aK			
									15,90	16	V13			
CH1-11	CHS-S1		40(81,311)50(81,058)85	1364	1452	81,604	7,92	7	74,71	75		T2CH-CH	1)	
									53,58	54	1K			
									48,92	49	V7-12			
									36,64	37	1aK			
									33,90	34	V13			
									31,09	32	V14			
									24,76	25	CHSK			
									6,28	7	T1CH-CH			

Označení zač. P.Ú	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od.náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.
CH1-8	CHS-S2a	13/14+	50	1042	1071	81,223	2,09	2	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									31,52	32	V8-10		
									9,78	10	2bK		
									4,23	5	V14		
CH1-8	CHS-S2a	13/14-	50	1042	1071	81,223	2,09	2	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									33,54	34	V8-10		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
									7,04	8	V13		
									4,23	5	V14		
CH1-8	CHS-S3		50	1042	1071	81,223	2,09	2	74,72	75		CHSK	
									42,03	43	3K		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
									7,04	8	V13		
									4,23	5	V14		
CH1-6	S-Sc1a-S1		PN(81,058)85	1314	1428	81,580	10,26	10	74,71	75		SK1	
									53,58	54	1K		
									48,92	49	V7-12		
									36,64	37	1aK		
									31,06	32	V13		
CH1-6	S-Sc1a-S1		PN(Sc1a)PN(80,728)85	1139	1428	81,580	26,01	26	74,71	75		SK1	
									53,58	54	1K		
									47,02	48	V7-12		
									20,92	21	1aK		
									15,33	16	V13		
CH1-10	S-Sc1a-S1		90(81,055)85(Sc1a)PN(80,728)85	1774	2238	82,390	16,82	16	74,71	75		T1CH-ME	
									53,58	54	1K		
									47,02	48	V7-12		
									34,81	35	1aK		
									32,26	33	V13		
									13,86	14	SK1		
									8,18	9	SK2		
CH1-6	S-Sc1a-Sc2-S2a		PN(81,058)50	1015	1428	81,580	37,17	37	66,30	67		SK1	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									33,54	34	V8-10		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
									4,20	5	V13		
CH1-5	S-Sc1a-Sc2-S2a		PN(80,664)50	936	968	81,120	2,88	2	66,30	67		V13	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									32,32	33	V8-10		
									28,77	29	V7-10		
									2,69	3	1aK		
CH1-5	S-Sc1a-Sc2-S2a		PN(80,473)50	898	968	81,120	6,30	6	66,30	67		V13	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									41,10	42	2K		
									28,95	29	V8-10		
									25,35	26	V7-12		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 20.07.2020

ŽST Chrudim, elektrické zab.zař.	LIST 9b
Tabulka přejezdu CH1 / 5343 v km 80,145	

Označení zač. P.Ú	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od.náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.
CH1-6	S-Sc1a-Sc2-S2a		PN(81,058)50(Sc2)PN(80,473)50	1010	1428	81,580	37,62	37	66,30	67		SK1	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									42,83	43	2K		
									33,11	34	V8-10		
									30,23	31	V7-12		
									9,35	10	1aK		
									3,77	4	V13		
CH1-6	S-Sc1a-Sc2-S2a		90(81,055)85(Sc1a)PN(80,664)50	1319	1428	81,580	4,36	4	66,30	67		SK1	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									32,38	33	V8-10		
									28,78	29	V7-12		
									16,58	17	1aK		
									14,03	15	V13		
CH1-6	S-Sc1a-Sc2-S2a		90(81,055)85(Sc1a)PN(80,473)50	1233	1428	81,580	7,80	7	66,30	67		SK1	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									41,10	42	2K		
									28,95	29	V8-10		
									25,35	26	V7-12		
									13,07	14	1aK		
									10,59	11	V13		
CH1-6	S-Sc1a-Sc2-S2a		90(81,055)85(Sc1a)50(Sc2)PN(80,473)50	1355	1428	81,580	2,92	2	66,30	67		SK1	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									42,83	43	2K		
									33,11	34	V8-10		
									30,23	31	V7-12		
									17,94	18	1aK		
									15,47	16	V13		
CH1-6	S-Sc1a-S3		PN(81,058)50	1015	1428	81,580	37,17	37	74,72	75		SK1	
									42,03	43	3K		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
									4,20	5	V13		
CH1-5	S-Sc1a-S3		PN(80,690)50	942	968	81,120	2,34	2	74,72	75		V13	
									42,03	43	3K		
									29,25	30	V7-V12		
									3,15	4	1aK		
CH1-6	S-Sc1a-S3		90(81,055)85(Sc1a)PN(80,690)50	1331	1428	81,580	3,88	3	74,72	75		SK1	
									42,03	43	3K		
									29,25	30	V7-12		
									16,97	17	1aK		
									14,49	15	V13		
CH1-11	CHS-Sc1a-S1		40(81,311)50(CHS)PN(81,058)85	1331	1452	81,604	10,89	10	74,71	75		T2CH-CH	1)
									53,58	54	1K		
									48,92	49	V7-12		
									36,64	37	1aK		
									33,22	34	V13		
									29,71	30	V14		
									21,79	22	CHSK		
									3,30	4	T1CH-CH		
CH1-11	CHS-Sc1a-S1		PN(80,728)85	1139	1452	81,604	28,17	28	74,71	75		T2CH-CH	1)
									53,58	54	1K		
									47,02	48	V7-12		
									20,92	21	1aK		
									17,49	18	V13		
									13,98	14	V14		
									6,06	7	CHSK		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 20.07.2020

ŽST Chrudim, elektrické zab.zař.	LIST 9c
Tabulka přejezdu CH1 / 5343 v km 80,145	

Označení zač. PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od.náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.
CH1-11	CHS-Sc1a-S1		40(81,311)50(Sc1a)PN(80,728)85	1247	1452	81,604	18,45	18	74,71	75		T2CH-CH	1)
									53,58	54	1K		
									47,02	48	V7-12		
									26,13	27	1aK		
									23,39	24	V13		
									20,59	21	V14		
									14,25	15	CHSK		
CH1-8	CHS-Sc2-S2a	13/14+	PN(80,664)50	936	1071	81,223	12,12	12	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									29,87	30	V8-10		
									2,69	3	2bK		
CH1-7	CHS-Sc2-S2a	13/14+	PN(80,473)50	898	906	81,058	0,72	0	66,30	67		2bK	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									41,10	42	2K		
									26,43	27	V8-10		
CH1-8	CHS-Sc2-S2a	13/14+	50(Sc2)PN(80,473)50	1036	1071	81,223	2,52	2	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									42,83	43	2K		
									31,09	32	V8-10		
									9,35	10	2bK		
									3,80	4	V14		
CH1-8	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	PN(81,058)50	1015	1071	81,223	5,04	5	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									33,54	34	V8-10		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
CH1-9	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	PN(80,664)50	936	990	81,142	4,86	4	66,30	67		V14	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									32,39	33	V8-10		
									28,79	29	V7-12		
									2,69	3	1aK		
CH1-9	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	PN(80,473)50	898	990	81,142	8,28	8	66,30	67		V14	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									41,10	42	2K		
									28,95	29	V8-10		
									25,35	26	V7-12		
CH1-8	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	50(Sc1a)PN(80,473)50	969	1071	81,223	7,34	7	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									41,10	42	2K		
									28,95	29	V8-10		
									25,35	26	V7-12		
									4,47	5	1aK		
CH1-8	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	50(Sc2)PN(80,473)50	1036	1071	81,223	2,52	2	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									49,74	50	2a-2K		
									42,83	43	2K		
									33,11	34	V8-10		
									30,23	31	V7-12		
									9,35	10	1aK		
									6,61	7	V13		
									3,80	4	V14		

Sestavil : Andrea Dmčová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 20.07.2020

ŽST Chrudim, elektrické zab.zař.	LIST 9d
Tabulka přejezdu CH1 / 5343 v km 80,145	

Označení zač. PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od.náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	spouštěcí úsek	Pozn.
CH1-8	CHS-Sc1a-Sc2-S2a	13/14-	50(Sc1a)PN(80,664)50	1016	1071	81,223	3,96	3	66,30	67		CHSK	
									51,90	52	2aK		
									50,17	51	2a-2K		
									43,26	44	2K		
									32,39	33	V8-10		
									28,79	29	V7-12		
									7,91	8	1aK		
									5,17	6	V13		
									2,36	3	V14		
CH1-8	CHS-Sc1a-S3		PN(81,058)50	1015	1071	81,223	5,04	5	74,72	75		CHSK	
									42,03	43	1K		
									30,66	31	V7-12		
									9,78	10	1aK		
									6,36	7	V13		
									2,85	3	V14		
CH1-8	CHS-Sc1a-S3		PN(80,690)50	942	1071	81,223	11,61	11	74,72	75		CHSK	
									42,03	43	3K		
									29,25	30	V7-12		
									3,15	4	1aK		
CH1-8	CHS-Sc1a-S3		50(Sc1a)PN(80,690)50	1023	1071	81,223	3,46	3	74,72	75		CHSK	
									42,03	43	3K		
									29,25	30	V7-12		
									8,36	9	1aK		
									5,64	6	V13		
	Sc1a-S1		40/posun (80,658)85/vlak	1102	-	-	-	-	43,68	44			
	Sc1a-S2a		40/posun(80,593)50/vlak	922	-	-	-	-	27,51	28			
	Sc1a-S3		40/posun(80,610)50/vlak	926	-	-	-	-	27,81	28			
	Sc2-S2a		40/posun(80,473)50/vlak	898	-	-	-	-	49,74	50			
	Se9-S1		40/posun(81,058)85/vlak	1314	-	-	-	-	31,06	32			
	Se9-S2a or S3		40/posun(81,058)50/vlak	1015	-	-	-	-	4,20	5			
	Se10-S1		40/posun(81,058)85/vlak	1314	-	-	-	-	29,08	30			
	Se10-S2 or S3		40/posun(81,058)50/vlak	1015	-	-	-	-	2,22	3			
	Se7-S2a		40/posun(80,593)50/vlak	922	-	-	-	-	28,59	29			
	Sc1a-S2a		40/posun(Sc2)PN(80,473)50	898	-	-	-	-	25,35	26			
	Se7-S2a		40posun(Sc2)PN(80,473)50	898	-	-	-	-	26,43	27			
	Se9-S1		40/posun(Sc1a)PN(80,728)85	898	-	-	-	-	15,33	16			
	Se10-S1		40posun(Sc1a)PN(80,728)85	898	-	-	-	-	13,35	14			¹⁾
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):				S3K	S1K	V3-4	V1-2						
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících :				B2									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				všech									
po sklopení břevna závor :				všech									
POZNÁMKY													
¹⁾ spouštěcí úsek CH1-11 v km 1,091 přepočteno na km 81,604													
Tabulka přejezdu byla převzata ze schválené dokumentace - schvalovací protokol č.312/2016-ZT													
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14													