



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1349/2013-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/04.03.2013

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov – brodské zhlaví
Dodatečné informace – Dodatek č. 3**

Dotaz č. 17:

Ve výkazech výměr jsou v některých objektech poplatky za skládky uvedeny ve formuláři č. 5 – pol. rozp. (PS 104, SO 05 – SO 08), v některých jsou uvedeny jen na formuláři č. 8 – rekap. poplatků (PS 103, SO 01, SO 02, SO 03, SO 09) a v PS 101 v obou formulářích. Má uchazeč ocenit jen poplatky uvedené ve formuláři č. 5 – pol. rozp. nebo dojde k úpravě výkazů výměr tak, že budou poplatky za skládky uvedeny a oceňovány jen ve formuláři č. 5?

Odpoď na dotaz č. 17:

- SO 01, SO 02, SO 03, SO 09 a PS 103 (zde platí jen pro PS 103.2) jsou položky poplatků za skládky uvedeny na formuláři 8
- SO 05, SO 06, SO 07, SO 08 a PS 104 jsou položky poplatků za skládky uvedeny na formuláři 5, díl 990
- SO 04, PS 102, PS 103.1 a PS 103.3, PS 105 v těchto SO a PS nejsou položky poplatků za skládky uvedeny (tedy nejsou zde obsaženy)
- PS 101 zde budou se oceňovány poplatky za skládky pouze uvedené na „formuláři 8“. **POZOR** : položky č. 138 a 139 ve formuláři 5 se vyplní s nulovou hodnotou (zamezení duplicity)

Dotaz č. 18:

Stávající výhybka č. 18 bude regenerována a použita jako v.č.16. Nikde není specifikováno, co je předmětem regenerace (výkony, materiál). Trvá objednatel na perlitizaci? Pokud ano, prosíme o přesné určení, který jazyk/opornice má být ve výhybce perlitizován (např. formou: výh.č.25 – perlitizace vlevo)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 18:

Regenerace výhybky bude spočívat v dodání 100% nových dřevěných výhybkových prážců včetně dlouhých prážců za výhybkou (dle vzorového listu výhybky) a 100% nového upevnění. Bude provedena její demontáž a opětovná montáž. Regenerace bude dále spočívat v navaření srdcovky a křídlových kolejnic a obroušení převalků. Bude zde provedena příprava pro montáž čelistového závěru. Typ a vybavení výhybky viz výkres E.1.2A – tabulka výhybek

Dotaz č. 19:

Kdo bude seřizovat chody hákových závěrů v. č. 12ab, 13, 15, 15XA, 17XA po směrovém a výškovém vyrovnání ASPv?

Odpověď na dotaz č. 19:

Chody seřídí zhotovitel stavby v rámci SO 01 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Dotaz č. 20:

V Zadávací dokumentaci v části „F – Organizace výstavby“ projektové dokumentace je předpokládána následující skladba výluk železničního provozu:

6x10h sudá část brodského zhlaví, 2TK Křižanov - Sklené nad Oslavou - denní

4x10h lichá část brodského zhlaví, 1TK Křižanov - Sklené nad Oslavou - denní

21N sudá část brodského zhlaví, 2TK Křižanov - Sklené nad Oslavou - nepřetržitá

14N lichá část brodského zhlaví, 1TK Křižanov - Sklené nad Oslavou - nepřetržitá

7N lichá část valašskomeziříčského zhlaví – nepřetržitá

xx10h denní výluky pro úpravy TV

Dle Pokynů pro dodavatele, odst. 11. 1 je posloupnost stavebních postupů daná projektem závazná a harmonogram postupu prací má být součástí nabídky a návrhu SoD.

Jsou výše popsané výluky zahrnuty v Ročním plánu výluk na rok 2013, a jaké jsou jejich konkrétní termíny?

Odpověď na dotaz č. 20:

V příloze předkládáme část RPV 2013, který obsahuje výlukovou činnost pro předmětnou stavbu. RPV je v souladu se Zadávací dokumentací, termíny lze zjistit z příložené tabulky, výluky X x 10hod. pro úpravu TV budou doplněny dle požadavků zhotovitele operativně na výlukových poradách.

viz. příloha: Křižanov RPV 2013.pdf

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace