

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Doplnění funkcionality sekvenčního  
sklápění břevna závor na vybraných PZS  
v obvodu SSZ**

Datum vydání: 1. prosince 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	5
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	6
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ.“ jejímž cílem je zajištění vyšší bezpečnosti silničního i železničního provozu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ je zhotovení stavby, vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby, realizační dokumentace a vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

### **1.2 Umístění stavby**

#### **1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích:**

##### **Železniční trať č. 714A Rokycany – Nezvěstice**

- Traťový úsek: Rokycany – Příkosice
- Kraj: Plzeňský
- Obec: Rokycany
- Katastrální území: Rokycany p.č. 2553/2

##### **Železniční trať č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí**

- Traťový úsek: Jablonné nad Orlicí – Lichkov
- Kraj: Pardubický
- Obec: Jablonné nad Orlicí
- Katastrální území: Jablonné nad Orlicí p.č. 629/1

##### **Železniční trať č. 505A Choceň – Velký Osek**

- Traťový úsek: Choceň – Borohrádek
- Kraj: Pardubický
- Obec: Choceň
- Katastrální území: Choceň p.č. 2846/7

##### **Železniční trať č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň**

- Traťový úsek: Kolín – Záboří nad Labem
- Kraj: Středočeský
- Obec: Starý Kolín
- Katastrální území: Starý Kolín p.č. 1696/99 – SŽDC s.o.

##### **Železniční trať č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí**

- Traťový úsek: Ústí nad Orlicí – Letohrad
- Kraj: Pardubický
- Obec: Dolní Dobrouč
- Katastrální území: Lanšperk p.č. 325/10

**Železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

- Traťový úsek: Chrudim – Slatiňany
- Kraj: Pardubický
- Obec: Slatiňany
- Katastrální území: Slatiňany p.č. 712/85

**Železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

- Traťový úsek: Chrudim – Slatiňany
- Kraj: Pardubický
- Obec: Chrudim
- Katastrální území: Chrudim p.č. 1190/41

**Železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

- Traťový úsek: Chrudim – Slatiňany
- Kraj: Pardubický
- Obec: Chrudim
- Katastrální území: Chrudim p.č. 1190/1

**Železniční trať č. 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř**

- Traťový úsek: Pardubice-Rosice nad Labem – Hradec Králové
- Kraj: Pardubický
- Obec: Čeperka
- Katastrální území: Čeperka p.č. 432/12

**Železniční trať č. 704 České Budějovice – Benešov u Prahy**

- Traťový úsek: Tábor – Planá nad Lužnicí
- Kraj: Jihočeský
- Obec: Tábor
- Katastrální území: Tábor p.č. 5884/1

**Železniční trať č. 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n.**

- Traťový úsek: Říčany – Strančice
- Kraj: Středočeský
- Obec: Říčany
- Katastrální území: Říčany u Prahy p.č. 1705/1

**Železniční trať č. 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy**

- Traťový úsek: Svitavy – Březová nad Svitavou
- Kraj: Jihomoravský
- Obec: Svitavy
- Katastrální území: Svitavy-předměstí p.č. 1928/10

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“, zpracovatel TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71, IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891, Projekční pracoviště PLZEŇ, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870, datum 12/2019

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu v přípravě ze dne 23. července 2020

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Po dobu provádění stavebních prací bude nutné výluky koordinovat s plánovanými výlukami nebo s jinými navazujícími stavbami.
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce žst. Letohrad (SŽDC, realizace 03/2019 – 07/2020)
  - b) ETCS Praha-Uhřetěves – Votice (SŽDC, realizace 11/2019 - 05/2021)
  - c) ETSC Plzeň (mimo) – Cheb (SŽDC, realizace 11-2019 – 08/2022)

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Pro práci v provozované nevykloučené dopravní cestě a v její blízkosti je nutné dodržovat zásady dle předpisu SŽDC Bp1.
- 4.1.2 Na pozemky SŽDC v ochranném pásmu dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti, lze vstupovat jen s patřičným povolením SŽDC, které může být vydáno jen na základě úspěšného školení pro vstup do provozované železniční cesty.
- 4.1.3 Před zahájením stavebních prací na jednotlivých přejezdech je vždy nutné tuto skutečnost oznámit správcům zařízení nejméně 14 dní předem.

### **4.2 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
  - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### **4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

### **4.4 Zabezpečovací zařízení**

- 4.4.1 Hlavním cílem stavby je doplnit vybrané přejezdy nově o funkcionalitu sekvenčního sklápění závorových břevien. Jedná se o přejezdy P4075, P4892, P4920, P5200, P5338, P5342, P5343, P5357, P6829 ve správě OR Hradec Králové, P1207, P5649 ve správě OR Plzeň, P5671 ve správě OR Praha. V rámci některých přejezdů dojde k prodloužení přibližovacích úseků PN a KO pro PZZ a k úpravě dopravního značení.
- 4.4.2 Stavba je rozdělena na 12 PS podle jednotlivých přejezdů. Před zahájením stavebních prací si zadavatel vyhrazuje právo vyjmout celý PS z realizace.
- 4.4.3 Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.
- 4.4.4 Před začátkem vlastní realizace stavby je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby.

### **4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.5.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách.
- 4.5.2 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.5.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.5.4 Odpadové hospodářství – Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území.
- 4.5.5 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OŘ.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, jednotlivými OŘ, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Josef Křemen  
Dne: 1. prosince 2020

---

**Ing. Jakub Bazgier**  
náměstek ředitele pro techniku

---

**Ing. Ondřej Göpfert**  
náměstek ředitele pro investice