



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 11-02

D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.1.2

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ ODB. DOLNÍ RYBNÍK

Měřítko:

-

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

0802

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Odb. Dolní Rybník

Kab.	Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)											Délka kabelu TCEKPLEZE (m)							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	
101	530	SU	KS1															530				
103	275	SU	KS3															275				
105	10	KS3	JL				10															
107	20	KS1	1L				20															
109	35	KS1	2L					35														
201	275	SU	KS3													275						
301	530	SU	KS1											530								
303	20	KS1	1LK-1SKN	20																		
305	35	KS1	2LK-2SKN	35																		
501	530	SU	KS1													530						
503	275	SU	KS3															275				
505	120	SU	DPB5				120															
507	65	DPB5	DPB4		65																	
509	10	KS3	DPB3		10																	
511	20	KS1	DPB1		20																	
513	35	KS1	DPB2		35																	
102	890	SU	KS2															890				
104	10	KS2	1S					10														
106	40	KS2	2S					40														
202	80	SU	1			80																
202a	10	1	S-V1		10																	
204	80	SU	2			80																
204a	10	2	S-V2		10																	
206	165	SU	3			165																
206a	10	3	S-V3		10																	
402	890	SU	KS2												890							
404	10	KS2	1LK-1SKR	10																		
406	40	KS2	2LK-2SKR	40																		
502	890	SU	KS2													890						
504	105	SU	DPB6		105																	
506	155	SU	DPB8		155																	
508	115	SU	DPB7			115																
510	70	DPB7	DPB9		70																	
512	10	KS2	DPB10		10																	
514	40	KS2	DPB11		40																	
8003	890	SU	V rámci PS ke KS2																890			
8005	500	SU	V rámci PS ke KS1																500			
	7795			105	540	325	265	85	0	0	0	0	0	530	890	1695	0	1695	1665	0	0	