



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# PS 12-01

## D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

JIŘÍ JAKUBEC

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

název PS/SO:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 12-01 KYJICE - ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, TZZ

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.1.1.2.1

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ KYJICE - ODB. DOLNÍ RYBNÍK

Měřítko:

-

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

0802

Kab.	Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)										Délka kabelu TCEKPLEZE (m)							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p
1775	20	KO1	1-575				20														
1875	45	KO1	2-575				45														
1784	15	KO2	1-584				15														
1884	30	KO2	2-584				30														
1789	15	KO3	1-589				15														
1889	30	KO3	2-589				30														
1796	15	KO4	1-596				15														
1896	30	KO4	2-596				30														
3701	20	KS2	1T1 KY-DR-N		20																
3801	30	KS2	2T1 KY-DR-N		30																
3702	20	KO1	1T2 KY-DR-N		20																
3802	45	KO1	2T2 KY-DR-N		45																
3703	15	KO2	1T3 KY-DR-N		15																
3803	30	KO2	2T3 KY-DR-N		30																
3704	15	KO3	1T4 KY-DR-N		15																
3804	30	KO3	2T4 KY-DR-N		30																
3705	15	KO4	1T5 KY-DR-N		15																
3805	30	KO4	2T5 KY-DR-N		30																
4701	20	KO1	1T1 KY-DR-R		20																
4801	45	KO1	2T1 KY-DR-R		45																
4702	15	KO2	1T2 KY-DR-R		15																
4802	30	KO2	2T2 KY-DR-R		30																
4703	20	KO3	1T3 KY-DR-R		20																
4803	30	KO3	2T3 KY-DR-R		30																
4704	15	KO4	1T4 KY-DR-R		15																
4804	30	KO4	2T4 KY-DR-R		30																
4705	20	KS1	1T5 KY-DR-R		20																
4805	35	KS1	2T5 KY-DR-R		35																
5701	20	KS1	KDPB1		20																
5802	35	KS1	KDPB2		35																
1101	570	V rámci PS ke KS2	KO1																570		
1201	570	V rámci PS ke KS2	KO1																570		
1112	1000	KO1	KO2																1000		
1212	1000	KO1	KO2																1000		
1123	690	KO2	KO3															690			
1223	690	KO2	KO3															690			
1134	775	KO3	KO4														775				
1234	775	KO3	KO4														775				
3101	570	KS2	KO1																570		
3201	570	KS2	KO1																570		
3112	1000	KO1	KO2															1000			

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Kyjice - Odb. Dolní Rybník

Kab.	Délka	Kabel položen		Délka kabelu TCEKPFLEY (m)										Délka kabelu TCEKPLEZE (m)							
č.	m	od	do	2p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p
3212	1000	KO1	KO2															1000			
3123	690	KO2	KO3														690				
3223	690	KO2	KO3														690				
3134	775	KO3	KO4													775					
3234	775	KO3	KO4													775					
4101	570	V rámci PS ke KS2	KO1											570							
4201	570	V rámci PS ke KS2	KO1											570							
4112	1570	V rámci PS ke KS2	KO2											1570							
4212	1570	V rámci PS ke KS2	KO2											1570							
4103	2260	V rámci PS ke KS2	KO3											2260							
4203	2260	V rámci PS ke KS2	KO3											2260							
4104	3035	V rámci PS ke KS2	KO4												3035						
4204	3035	V rámci PS ke KS2	KO4												3035						
4105	3035	V rámci PS ke KS2	KS1												3035						
4205	3035	V rámci PS ke KS2	KS1												3035						
5105	3645	V rámci PS ke KS2	KS1											3645							
5205	3645	V rámci PS ke KS2	KS1											3645							
8005	3645	V rámci PS ke KS2	KS1																3645		
	44780			0	565	0	200	0	0	0	0	0	0	16090	12140	1550	2930	3380	7925	0	0