

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Datum vydání: 26. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Železniční svršek	11
4.10 Železniční spodek.....	11
4.11 Nástupiště	12
4.12 Železniční přejezdy	12
4.13 Mosty, propustky a zdi	12
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.15 Pozemní komunikace.....	13
4.16 Pozemní stavební objekty	13
4.17 Trakční a energetická zařízení	13
4.18 Vyzískaný materiál	14
4.19 Životní prostředí a nakládání s odpady	14
4.20 Publicita	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ jejímž cílem je zlepšení infrastruktury, která povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Především pak zavedení traťové třídy zatížení D4 v celém úseku stavby. A rovněž zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK, včetně vybavení žel. přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- 1.1.2 Stavba svým rozsahem řeší ucelenou část trati včetně výstavby technologického zařízení, které musí splňovat současnou platnou legislativu a jednotlivé požadavky pro možnost zapojení do systémů dálkového řízení a systémů ERTMS. Jednotlivé provozní soubory řeší komplexní modernizace technologie zabezpečovacího zařízení s výše uvedenými předpoklady. Zároveň jednotlivé provozní soubory předpokládají, že dojde v samostatných stavbách i k modernizaci počátečních a koncových bodů, ve kterých je stavba ukončena a svým řešením musí být i tento výhled umožněn.
- 1.1.3 Trať je součástí „podkrušnohorské železniční magistrály“ Ústí nad Labem – Cheb a tvoří významnou spojnici v osobní i nákladní dopravě. Je zařazena do evropské železniční sítě. Dokumentace stavby řeší úpravy v žst./výhybně Kyjice v km 55,206 – 55,740 (zejména demolici nástupiště se zastřešením a podchodu pro cestující) a rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy. V mezistaničním úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.
- 1.1.4 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz odstavce 4.20.1 až 4.20.7 Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov “ je:
- 1.1.5.1 zhotovení stavby "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov" v rozsahu zadávacích podmínek,
 - 1.1.5.2 koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
 - 1.1.5.3 zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - 1.1.5.4 vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati v úseku Kyjice – Chomutov, a to v km 55,206 trati Ústí n. L. – Most (úpravy žst. Kyjice), resp. 56,342 (úsek Kyjice – Chomutov), konec v km 55,740 (úpravy žst. Kyjice), resp. 63,072 (úsek Kyjice – Chomutov). Stavba řeší úpravy v žst./výhybně Kyjice v km 55,206 – 55,740 (zejména demolici nástupiště se zastřešením a podchodu pro cestující), zastávce Jirkov a Chomutov město, včetně rekonstrukce trati od km 56,342 do km 63,072.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“, zpracovatel Sdružení „SEU + SP+ PROJS_Kyjice – Chomutov_DSP“, Praha 3, Žižkov, Olšanská

2643/1a, PSČ 130 00 v 11/2020. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: ze dne

2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: ze dne

2.2.3 Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce ŽST Řetenice (Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), realizace)
- b) Revitalizace a elektrifikace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov (SŽ, realizace)
- c) GSM-R Chomutov – Cheb (SŽ, realizace)
- d) Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň Pruněrov (včetně) (SŽ, Záměr projektu)
- e) Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) (SŽ, Záměr projektu)
- f) Lávka pro pěší v km 61,700 (SŽ, DSP). Je součástí stavby (investičně), ale z důvodu komplikovaného projednání bude soutěžen dodatečně po obdržení SP.
- g) Nová komunikace u města Chomutova, stavba č.3 (Ústecký kraj, realizace)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Stavba svým rozsahem řeší ucelenou část trati včetně výstavby technologického zařízení, které musí splňovat současnou platnou legislativu a jednotlivé požadavky pro možnost zapojení do systémů dálkového řízení a systémů ERTMS. Jednotlivé provozní soubory řeší komplexní modernizace technologie zabezpečovacího zařízení s výše uvedenými předpoklady. Zároveň jednotlivé provozní soubory předpokládají, že dojde v samostatných stavbách i k modernizaci počátečních a koncových bodů, ve kterých je stavba ukončena a svým řešením musí být i tento výhled umožněn.

4.1.2 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

- 4.1.5 Zhotovitel zajistí ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení.
- 4.1.6 Zhotovitel provede měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu.
- 4.1.7 Dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- 4.1.8 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- 4.1.9 Zhotovitel projedná a zajistí obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláň železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláň, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláň vlivem nepříznivého počasí.
- 4.1.11 Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- 4.1.12 Zhotovitel oznámí a projedná nejméně 5 dní předem se Správcem stavby zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.1.13 Zhotovitel provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace, bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a dokumentem Objednatele - Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – viz Příloha 7.1.2.
- 4.1.14 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.1.15 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.16 Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu

před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby a odbornými pracovníky Objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem - tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle Smlouvy.

- 4.1.17 Zhotovitel bude v předstihu informovat majitele staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití těchto komunikace pro přepravu hmot a materiálů.
- 4.1.18 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.1.19 Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.20 Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do Zkušebního provozu.
- 4.1.21 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.
- 4.1.22 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.23 **V průběhu zhotovení stavby bude včleněn do stavby samostatný objekt „Lávka pro pěší v km 61,700“, který bude realizován v průběhu stavby.** Pro tento objekt proběhne samostatné stavební řízení, včetně zadání veřejné zakázky v průběhu stavby. S touto včleněnou stavbou je uvažováno i v harmonogramu stavby.
- 4.1.24 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatel, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.
- 4.1.25 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací

maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/.../... se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/.../... se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

- 4.1.26 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení - žlutý marker** [383,0 kHz] - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely - oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení - fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda - zelený marker** [121,6 kHz] - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

4.1.26.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.26.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.26.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.26.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.26.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Po následné směrové a výškové úpravě bude zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S), tzn. v režii stavebních prací dodatečných (návazná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- 4.4.1.1 vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
- 4.4.1.2 PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- 4.4.1.3 PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- 4.4.1.4 PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- 4.4.1.5 PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 - ZSE, druhé vydání a navazující gestorský výklad ze dne 08.02.2016, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14),
- 4.4.1.6 ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů (vzorkování), zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
- 4.4.1.7 SO železničního svršku - např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, "Schéma zřizování BK", apod.
- 4.4.1.8 provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- 4.4.1.9 provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby,
- 4.4.1.10 bourací práce,
- 4.4.1.11 zařízení staveniště,
- 4.4.1.12 pro železniční přejezdy nutno postupovat dle "Zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí" (viz Příloha 7.1.1).

- 4.4.2 V průběhu prací na RDS, Objednatel svolá jednání, na němž dojde k definování případných úprav vůči připravovaným stavbám "Rekonstrukce ŽST Chomutov" (SŽ, DUR), " Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)" (SŽ, DUR). Toto jednání bude provedeno vždy až po dokončení veřejné obchodní soutěže na DUR. Na tomto jednání budou zpracovatelům DUR předány koncové parametry souvisejících objektů.
- 4.4.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 V dopravně Kyjice se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP v nové DK v ŽST Chomutov, nebo místně z nezálohovaného pracoviště JOP. V dopravně Odb. Dolní Rybník se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových cest bude v základním stavu prováděno ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP v nové DK v ŽST Chomutov. V rámci Odb. Chomutov město dojde k úpravě SZZ a TZZ v úseku odb. Chomutov město – Chomutov. V rámci této stavby dojde ke sloučení těchto dopravních do ŽST Chomutov, která bude rozdělena do jednotlivých obvodů. V dopravně Chomutov město se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie pro obvod Chomutov město, které bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno ze vzájemně zálohovaných pracovišť JOP v nové DK v ŽST Chomutov. V obvodu Chomutov os. n. bude nové zařízení umístěno do technologického kontejneru, který bude umístěn v sousedství SÚ. Do tohoto kontejneru bude zřízen přístup ze stavebního ústředí. Stávající DK bude ponechána bez úprav a bude ponechán stávající rozsah řízení. Tedy vlastní ŽST Chomutov a výhybna Droužkovice včetně stávajících vazeb na sousední tratě vyjma ve směru na Kyjice.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Hlavní náplní sdělovací části stavby je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty). Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů se v jednotlivých železničních stanicích a výhybnách trati navrhuje vybudovat nový traťový metalický kabel a dálkový optický kabel. V rámci stavby se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající optickou kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb. V současné době

není v železničních zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město instalováno žádné vizuální informační zařízení. Informování cestujících je prováděno pomocí rozhlasového zařízení. Vzhledem k frekvenci cestujících na obou zastávkách se v rámci této stavby navrhuje nový informační hlasový a vizuální systém. IS je informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojkách s aktuální situací v zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Je navržena úprava rádiového systému, která reflektuje stav vyplývající z této stavby, aby byl systém TRS plně funkční. Vzhledem k připravované stavbě GSM-R v předmětném traťovém úseku bude zásah do TRS minimální. Mezi základní cíle budování systému DDTS ŽDC se řadí přenos informací z technologických systémů (TS) pro zajištění provozuschopnosti ŽDC, dálkové ovládání TS z pracovišť obsluhy, jednotný způsob zobrazení všech diagnostických informací a jednotný způsob servisní obsluhy.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 V rámci řídicí dispečerské techniky stavby je vybudování nových podřízených stanic dispečerské řídicí techniky v budovách pro snímání informací o stavu technologického zařízení 6 kV, rozváděče RH a RU, DOÚO a ÚNZ. Včetně vybudování nových podřízených stanic dispečerské řídicí techniky v technologické budově pro snímání informací o stavu technologického zařízení ÚNZ. A z toho vyplývající připojení podřízených stanic v žst. Kyjice, odbočce Dolní Rybník, zast. Chomutov město, odbočce Chomutov město a žst. Chomutov do stávajícího systému automatizovaného řízení PETZ a NZZ ve stávajícím elektrodispečinku železniční dopravní cesty Ústí nad Labem a úprava technologie a softwarového systému v Elektrodispečinku Ústí nad Labem na tento nový stav.
- 4.8.2 V Kyjicích před objektem trafostanice bude postavena nová stožárová trafostanice 22/0,4 kV 160 kVA. Navržena je jednosloupová typu 10,5/20 kN. Stávající nadzemní vedení bude přeloženo ze stávajících kotevních izolátorů na budově na nové kotevní izolátory na sloupu stožárové TS. Při přeložení dojde k vychýlení stávajícího vedení. Stávající technologický objekt bude stavebně upraven pro instalaci nové technologie. NN rozvodna bude přemístěna do stávající místnosti vn rozvodny, která bude příčkou rozdělena na dvě místnosti. Stávající technologický objekt bude stavebně upraven pro instalaci nové technologie. V místnosti vn rozvodny bude stávající skříňová rozvodna 22 kV nahrazena novým skříňovým rozváděčem 22 kV. VN rozvodna bude umístěna do části stávající místnosti vn rozvodny, která bude příčkou rozdělena na dvě místnosti. VN rozvodna bude v části blíže k přístupové cestě a stožárové trafostanici. Instalován bude nový olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4 kV, výkon 250 kVA. Instalován bude pouze jeden transformátor. V zastávce Jirkov bude instalována nová kiosková trafostanice 22 kV napojena na magistrální rozvod LDSŽ 22 kV. V trafostanici bude instalován rozváděč 22 kV o 3 polích, transformátor 22/0,4 kV 50 kVA a rozváděč 400V s vývody pro napájení technologie a osvětlení v zastávce. V rámci odbočky Dolní Rybník bude rozváděč RH upraven tak, aby byl napájen z nového distribučního transformátoru 22/0,4 kV z rozvodu LDSŽ se záložním přívodem ze stožárové trafostanice připojené k distribuční síti ČEZ Distribuce. V kontejnerovém technologickém objektu bude demontován stávající rozváděč rozvodny 6 kV a na jeho místo bude instalován nový rozváděč 22 kV. Instalován bude nový olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4 kV 100 kVA na místo stávající záložního zdroje. Instalován bude pouze jeden transformátor. V stávající ŽST Chomutov bude nový kontejnerový technologický objekt postaven u odbočky na nákladní nádraží. Objekt je navržen na instalaci rozvodny 22 kV, dvou transformátorů 22/0,4 kV 100 kVA, kompenzační tlumivky a nn rozvodny. V místnosti vn rozvodny bude instalován nový skříňový rozváděč 22 kV. VN rozvodna bude v části blíže k zastávce Chomutov – město. Instalován bude olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4 kV, výkon 100 kVA. Instalován bude pouze jeden transformátor. V místnosti vn rozvodny budou stávající pole 5 až 10 demontovány a do rozvodny bude instalován nový skříňový rozváděč 22 kV o osmi polích. Část ČEZ zůstane beze změn. Transformátory budou připojeny novými vn kabely, které budou položeny ve stávajících kabelových trasách.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- 4.9.2 Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.9.3 Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektovou dokumentací stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro Projektovou dokumentaci. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení,
- 4.9.4 Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího šterkového lože je v Projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP září 2018). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového šterkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou investorem uznány.
- 4.9.5 Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektovou dokumentací předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.
- 4.9.6 Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze Zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007.
- 4.9.7 Stavební objekty SO 11-01 – položky č. 25 a č. 26, SO 11-11 – položka č. 17 a SO 11-31 – položka č. 79 obsahují položku - Následná směrová a výšková úprava koleje (3. podbití), které bude realizováno v rámci zakázky akce nejdéle do ukončení Zkušebního provozu. Tyto položky budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 Do železničního spodku spadá také opěrná zeď náspu u Kamencového jezera. Na pravé straně koleje je u paty svahu náspu opěrná zeď z krabicových dílů U3.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování RDS postupovat dle dokumentu Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace – viz Příloha 7.1.2.

4.12 Železniční přejezdy

- 4.12.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a ostatními profesemi. Stávající konstrukce řešených přejezdů bude nahrazena novou konstrukcí schválenou Objednatелеm a to včetně přílehlých částí komunikace a vodorovného dopravního značení.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG SO), doloží Zhotovitel souhlas autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.
- 4.13.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.13.3 Zhotovitel provede korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení zhotovitel ve všeobecném objektu.
- 4.13.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.13.5 Zhotovitel po uzavření SOD na zhotovení stavby, resp. před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:
- a) Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - b) Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.13.6 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.13.7 Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.

- 4.13.8 Žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle Zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na ORÚ Ústí nad Labem.
- 4.13.9 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování RDS postupovat dle dokumentu Vypořádání připomínek O13, pod č.j. 80445/2020-SŽ-GŘ-O13, ze dne 23.11.2020 - viz Příloha 7.1.4.

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.
- 4.14.2 Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti ČEZ a Telco Pro Services (ČEZ ICT). Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek vedení a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat. Je nutná časová koordinace přepínání do nové TS.
- 4.14.3 Povinnosti Stavebníka vyplývající ze Smlouvy o realizaci překládky komunikačního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací spol. Telco Pro Services, a. s. si nacení Zhotovitel do Ceny díla. Vzorová smlouva je součástí dokladové části dokumentace.
- 4.14.4 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.

4.15 Pozemní komunikace

- 4.15.1 V zastávkách budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.

4.16 Pozemní stavební objekty

- 4.16.1 Stavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími PS a SO a stávající infrastrukturou, kterou zabezpečí Zhotovitel. Podrobné technické řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci vypracování Dokumentů zhotovitele.
- 4.16.2 Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat, zajistí jejich projednání a návaznou koordinaci prací.
- 4.16.3 V rámci rekonstrukcí výpravních budov budou projednány všechny prvky RDS s dotčenými subjekty Objednatele, včetně vzorkování použitých materiálů.
- 4.16.4 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování RDS postupovat dle dokumentu Vypořádání připomínek O6, pod č.j. 65973/2020-SŽ-GŘ-O6, ze dne 26.11.2020 - viz Příloha 7.1.3.

4.17 Trakční a energická zařízení

- 4.17.1 Úpravy trakčního vedení jsou navrženy podle zadávacích podkladů a tak, aby TV splňovalo parametry podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná 3kV). Návrh TV (např. izolační stav TV) zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.
- 4.17.2 Za účelem přijímacího řízení stavebních objektů trakčního vedení, provede zhotovitel v rámci technicko-bezpečnostní zkoušky před ukončením stavby rychlou pantografickou zkoušku (viz níže Interoperabilita).
- 4.17.3 Při posuzování subsystému energie ve fázi realizace se standardně postupuje tak, že jsou Zhotovitelem doručeny potřebné doklady (revizní zprávy, protokol UTZ, PZ a mimo jiné i (jak TSI Energie vyžaduje), také protokol o měření TV (do 120 km/h pouze statické měření, včetně nad 120 km/h i dynamické měření) a prohlášení o regulaci

(téměř vždy se provádí následná doregulace TV, prohlášení Zhotovitele, že regulaci (s odkazem na příslušný protokol) udělal a kdy).

4.18 Vyzískaný materiál

- 4.18.1 Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.19 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.19.1 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.19.2 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastí byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 45i), č. j.: 107414/2017/KUUK ze dne 29. 6. 2017. Podle vyjádření téhož ze dne 13. 7. 2017 pod č.j.: 2789/ZPZ/2017 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.19.3 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.19.4 Odpadové hospodářství – před realizací i během bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace, nebo na upřesnění množství odpadu. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.19.5 Bude případně řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.19.6 Nakládání s odpady

- 4.19.6.1 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.19.6.2 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.20 Publicita

- 4.20.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava . **Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.**
- 4.20.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v

souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

- 4.20.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž deinstalování billboardu a jeho nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatel.
- 4.20.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.20.5 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.20.6 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.20.7 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita v SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.20.8 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 29 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění části díla do zkušebního provozu/předčasného užívání
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Náklady za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Jsou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích nájemních za podmínek standardních (výše nájmu dle Výměru Ministerstva financí), z toho následující smlouvy obsahují ujednání na odlišné plnění:
- 5.1.4.1 SÚS Ústeckého kraje - uzavřeny smlouvy o úpravě práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice, po dokončení prací na pozemku nutno při předání pozemku předat zaměření skutečného provedení a dle toho vyúčtují úhradu za zásah do komunikace.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3. 4. 2017, č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13
- 7.1.2 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace, ze dne 4. 5. 2015, č.j. 16456/2015-O13
- 7.1.3 Vypořádání připomínek O6, pod č.j. 65973/2020-SŽ-GŘ-O6, ze dne 26.11.2020
- 7.1.4 Vypořádání připomínek O13, pod č.j. 80445/2020-SŽ-GŘ-O13, ze dne 23.11.2020

Ing. Radim Brejcha Ph. D. v.r.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ