





Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	PETER LOUŽECKÝ	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
				
Správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace, OR Praha			
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ		IČ : 28695097	tel. : +420 725 881 561
Místo stavby:	Kraj Středočeský		www.stosmol.cz	email : info@stosmol.cz
Akce a SO,PS: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Zakázkové číslo:	19094
			Stupeň:	Projekt
			Datum:	10/2020
			Měřítko:	
			Část :	Příloha :
			A	-

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

Projekt (DUSP)

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.5	POSTUP PŘEDÁVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
A.7	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PS A SO	5
A.8	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	6
A.9	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Rekonstrukce trakčního vedení, liniová železniční stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	železniční trať 170 Beroun–Plzeň žkm 48,80–49,05 a 62,10–62,35
Typ stavby:	Liniová (trakční vedení)
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	1. část - Zdice (532011), Bavoryně (534421) 2. část - Osek (531634)
Katastrální území:	1. část - Zdice (792446), Bavoryně (601217) 2. část – Osek u Hořovic (712841)
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ:28695097

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Oblast stavby: železniční trať 170 Beroun – Plzeň **žkm 48,8 – 49,05 a 62,1 – 62,35**

č. trati podle nákresného JŘ – 713, č. definičního úseku 0202

Jde o stavbu na celostátní dráze sítě TEN-T s třídou zatížení D4, maximální rychlostí 160 km/h. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50Hz AC s napájením z TT Zdice a TT Mýto.

Počet nových stožárů: 4 + 4 ks

První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice u **TT Zdice** v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8 – 49,05. Tato část stavby ležící na pozemku č.1990/1 (ve vlastnictví České dráhy, a.s.) a na pozemcích 2401/1, 2401/2, 2401/3, 2401/4 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Zdice (792446) a na pozemku 415/2 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Bavoryně (601217). Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Nerudova v obci Zdice. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční napájecí stanice Zdice.

Druhá část stavby se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek u **SpS Osek** v traťovém úseku Hořovice – Kařízek v žkm 62,1 – 62,35 na výjezdu z Tunelu Osek. Tato část stavby ležící na pozemku č.819/1 (ve vlastnictví Správy železnic, s.o.) v k.ú. Osek u Hořovic (712841) Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci mezi obcemi Osek a Újezd. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční spínací stanice Osek a zařízení tunelu.

Poddolované ani záplavové území se v blízkosti obou částí stavby nenachází.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace skutečného provedení staveb v předmětných úsecích
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky na projekt, dané obchodní smlouvou a Zvláštníma technickými podmínkami
- 266/94 Sb. Zákon o drahách
- Vzorové sestavy TV „S“
- Technické normy (ČSN, TSI ENE, ČSN EN)
- Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Místní šetření a jednání s objednatelem a dodavatelem

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejnění.

A.5 POSTUP PŘEDÁVÁNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dvě části, přičemž obě části mohou být dávány do provozu samostatně.

A.6 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Zařízení stávající i nové je, a bude, v majetku a ve správě „**Správa železnic, státní organizace**“.

Správa majetku spadá pod Oblastní ředitelství Praha.

A.7 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE A SEZNAM PS A SO

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2.1 Koordinační situace - NÚ u TT Zdice
 - C.2.2 Koordinační situace - NÚ u SpS Osek
- D. Technologická část
 - PS 11 NÚ u TT Zdice, úprava DŘT
 - PS 21 NÚ u SpS Osek, úprava DŘT
- E. Stavební část
 - SO 12 NÚ u TT Zdice, úprava DOÚO
 - SO 13 NÚ u TT Zdice, úprava TV
 - SO 14 NÚ u TT Zdice, úprava ukolejnění kovových konstrukcí
 - SO 22 NÚ u SpS Osek, úprava DOÚO
 - SO 23 NÚ u SpS Osek, úprava TV
 - SO 24 NÚ u SpS Osek, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.8 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba je jedna ze souboru dalších staveb, řešící úpravu neutrálních úseků, s cílem dosáhnou bezpečnějšího provozu na zařízeních trakčního vedení a vyhovět požadavkům nové legislativy.

V době přípravy stavby, nejsou známy žádné další souběžné, či navazující stavby.

A.9 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Navrhované termíny jsou:

- | | |
|------------------|----------------|
| • Začátek stavby | 08/2021 |
| • Konec stavby | 10/2021 |

Vypracoval: Ing. Jiří Štolba

V Ústí nad Labem: 05/2020