

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/ 5213510036
Místo stavby:	Železniční trať č. 170 (dle knižního jízdního řádu) Beroun - Plzeň, traťový úsek 0202 Praha-Smíchov-v.1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n.-os.n. (včet., bez seř.n.)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	STOSMOL, s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události. Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na celostátní regionální dráze sítě TEN-T s třídou zatížení D4, maximální rychlost na trati je 160 km/h. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz AC s napájením z TT Zdice a TT Mýto. První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice u TT Zdice v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8 – 49,05. Druhá část stavby se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek u SpS Osek v traťovém úseku Hořovice – Kařezek v žkm 62,1 – 62,35 na výjezdu z tunelu Osek.

V současné době je trať elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz AC s napájením z TT Zdice a z TT Mýto. U obou neutrálních úseků je stávající neutrální pole provedeno s jedním elektrickým dělením a s jedním děličem. Toto uspořádání ale není v současné době již vyhovující dle požadavků ČSN EN 50367 ed. 1 a TSI ENE.

Elektrické pohony odpojovačů a odpínačů jsou ovládány a napájeny z trakčních stanic (TT Zdice a SpS Osek). Na TT Zdice je osazen ovládací rozvaděč POZ 16, a u SpS Osek POZ 8.

Odpojovače a odpínače jsou ovládány z elektrodispečerského pracoviště CDP Praha Žižkov (Křenovka) s možností místního ovládání z trakčních stanic (TT Zdice a SpS Osek).

V rámci stavby dojde u obou neutrálních úseků k provedení děleného neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí při uvíznutí vozidla.

Vlastní stavba v obou svých částech představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu kotvení TV, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a úpravu ochran proti přepětí.

Dále bude provedena rekonstrukce ukolejnění v dotčené části mezistaničních úseků a budou akceptovány změny v trakčním vedení (nové trakční stožáry, umístění odpojovačů, umístění ochrany proti přepětí).

Realizací stavby dojde rovněž k úpravě schémat napájení u obou neutrálních úseků a dojde k přidání vždy dvou dálkově ovládaných odpojovačů, bude potřeba provést základní úpravu software na místních ovládacích zařízeních POZ a ED Praha (Křenovka).

Rozsah stavby: železniční trať 170 Beroun – Plzeň - žkm 48,8 – 49,05 a 62,1 – 62,35.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,5
Trakční vedení	Stožáry	ks	8

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic s.o.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 27.5.2020 stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. 064826/2020/KUSK (spis zn.: SZ\_064826/2020/KUSK/2) o tom, že uvedený záměr není předmětem posuzování ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě o Ohlášení stavby dne 22.7.2020. Souhlas s ohlášením stavby DÚ vydal dne 28. 9. 2020 pod č.j.: DUCR-55238/20/Vř.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

#### Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 27989/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 30. dubna 2020. Přípomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 27168/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 27. dubna 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 28214/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 4. května 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 25011/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 23. dubna 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č.j. 25298/2020-SŽ-GR-O23 ze dne 20. dubna 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 27496/2020-SŽ-GR-O24 ze dne 28. dubna 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 26208/2020-SŽ-GR-O30 ze dne 24. dubna 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31), vyjádření mail ze dne 14. dubna 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 1428/2020-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 14.4.2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, vyjádření č.j. 3218/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 24. dubna 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace OR Praha, vyjádření č.j. S13573/DUSP-21069/2020SŽ-OR PHA-OPS ze dne 27. května 2020. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření mail ze dne 27. dubna 2020. Připomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k ŽP bez č.j. ze dne 21.4.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

ČD a.s. – Odbor správy a prodeje majetku (O32), vyjádření č.j. 2737/2020-O32 ze dne 25.6.2020.

ČD a.s. – Odbor správy majetku Praha, vyjádření č.j.: 1542/2020 ze dne 19.6.2020

Stanovisko projektanta k připomínkám k projektové dokumentaci ze dne 1.7.2020

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé

fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +; M: E: Krelovcova@spravazeleznice.cz

V Plzni dne 5. října 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – pracoviště Plzeň

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]