


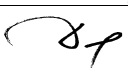
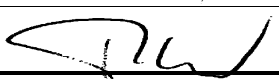


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ			
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC , s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS na přejezdu P2236 v km 20,712 trati Rudná u Prahy - Odb. Jeneček "			DATUM	06/2020
			ÚČEL	DUSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	3
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	5
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratek

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DK.....	Dopravní kancelář
DOZ.....	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
SŽDC D1....	Dopravní a návěstní předpis
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
KD.....	Kolejová deska
PPV.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
TZZ.....	Traťové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
SÚ.....	Stavědlová ústředna
TZZ.....	Traťové zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice
SW.....	Software
PN.....	Počítač náprav

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>Výstavba PZS na přejezdu P2236 v km 20,712 trati Rudná u Prahy – Odb. Jeneček</u>
Místo stavby:	železniční trať č.344 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Rudná u Prahy – Odb. Jeneček
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro stavební povolení</i>

Dokumentace byla dokončena k termínu: 06/2020

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 344 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Rudná u Prahy – Odb. Jeneček**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Rudná u Prahy – Odb. Jeneček je 70km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P2236 v km 20,712** je křížením trati se silnicí III/0056-2 Hostivice – Hájek v katastru města Hostivice. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd **P2236 v km 20,712** se silnicí III/0056-2 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno novými i stávajícími počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného na zastávce Hostivice – Litovice parcela č. 269/3 v k.ú. Litovice. Přípojka bude vedena ve stávající kabelové trase.

U přejezdu bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy **PZS 3ZBI** 1 ks
Rozsah stavby 3,5 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Středočeský

OBECE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	DRUH POZEMKU	ROZSAH ZÁBORU
Chýně	Chýně	868	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	3165 m ²
Chýně	Chýně	863	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Trvalý travní porost	20 m ²
Hostivice	Litovice	716	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	15 m ²
Hostivice	Litovice	715	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	147 m ²
Hostivice	Litovice	703	Město Hostivice, Husovo náměstí 13, Hostivice 25301	Ostatní plocha	4 m ²
Hostivice	Litovice	269/3	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	Ostatní plocha	56000 m ²

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 101** Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)
- **SO 101** Přejezdová konstrukce přejezdu P2236 v km 20,712
- **SO 201** Elektrická přípojka NN pro PZS v km 20,712 (P2236)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPŇĚ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z výrobních porad konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 101** Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)
- **SO 101** Přejezdová konstrukce přejezdu P2236 v km 20,712
- **SO 201** Elektrická přípojka NN pro PZS v km 20,712 (P2236)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- **PS 101** Výstavba PZS v km 20,712 (P2236) – Správa železnic, státní organizace
- **SO 101** Přejezdová konstrukce přejezdu P2236 v km 20,712 – Správa železnic, státní organizace
- **SO 201** Elektrická přípojka NN pro PZS v km 20,712 (P2236) – Správa železnic, státní organizace

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu Správy železnic, státní organizace.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu Správy železnic, státní organizace.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

- *PS 101 Výstavba PZS v km 20,712 (P2236)*

D.2. Stavební část

- *SO 101 Přejezdová konstrukce přejezdu P2236 v km 20,712*
- *SO 201 Elektrická přípojka NN pro PZS v km 20,712 (P2236)*

- F.** Zásady organizace výstavby
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou „*Modernizace trati Praha – Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)*“.

Souběžně realizovaná stavba: „*Opravné práce OŘ Praha km 20,730-20,900*“.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 04/2021

Dokončení 09/2021