

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
SK1A	1	Průmyslová	PSP	1 x 2K	440	8,780	9,220	0	0	Tunel prodloužen, odstranění mostu, umožnění převedení místních komunikací
SK1A	2	Běchovice I	PSP	1 x 2K	200	12,935	13,135	0	0	
SK1A	3	Běchovice II	HL	1 x 2K	270	13,575	13,845	0	0	
SK1A	4	Běchovice III	HL	1 x 2K	340	14,115	14,455	0	0	
SK1A	5	Běchovice IV	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	2 850	13,200	16,050	995	5 TP	Tunel protažen - odstranění mostů pro pražský obchvat a silnici II. třídy.
SK1A	6	Běchovice V	PSP	1 x 2K (alt. 2 x 1K)	100	16,575	16,675	0	0	Délka do 100 m (most, ne tunel), odstup od Běch. IV nad 500 m, koncepce dle možností směrového řešení.
SK1A	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	950	36,800	37,750	840	0	do 1 km
SK1A	8	Rozkoš	NRTM	1 x 2K	700	65,480	66,180	530	0	
SK1A	9	Bedřichov	PSP	1 x 2K	100	70,120	70,220	0	0	Do 100 m, je-li to možné.
SK1A	10	Dobrnice	NRTM	1 x 2K	650	90,550	91,200	400	0	
SK1A	11	Sázavka	NRTM	1 x 2K	900	93,485	94,385	785	0	V ražené části je cca 30 m dl. hloubený úsek.
SK1A	12	Druhanov I	NRTM	1 x 2K	830	97,980	98,810	730	0	
SK1A	13	Příseka	NRTM	1 x 2K	570	101,550	102,120	365	0	
SK1A	14	Lípa	NRTM	1 x 2K	1 325	116,750	118,075	1 015	1 ÚŠ	
SK1A	15	Bukovec	NRTM	1 x 2K	1 950	121,150	123,100	1 575	1 ÚŠ	
SK1A	16	Serpentinky II	NRTM	1 x 2K	890	124,590	125,480	740	0	
SK1A	17	Velký les	NRTM	1 x 2K	430	126,020	126,450	250	0	
SK1A	18	Na stráni	NRTM	1 x 2K	420	127,420	127,840	210	0	
SK1A	19	Dlouhé louky	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	950	142,820	143,770	510	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený; do 1 km
SK1A	20	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 400	184,870	186,270	1 245	1 ÚŠ	
SK1A	21	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	410	186,570	186,980	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
SK1A	22	Javůrek	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	950	189,570	190,520	880	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
SK1A	23	Kývalka	TBM	2 x 1K	4 950	196,895	201,845	4 870	7 TP	Do 5 km
SK1A	24	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	1 x 2K (2 x 1K)	1 950	204,000	205,950	1 335	1 ÚŠ	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
SK1A	alt. k 3, 4	Běchovice II	NRTM	2 x 1K	1 810	13,590	15,400	580	1 ÚŠ (2ÚŠ)	
SK1A	alt. k 5, 6	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	6 110	12,200	18,310	5 535	11 TP	
SK1A	alt. k 23	Kývalka	NRTM	1 x 2K	1 810	198,380	200,190	1 615	1 ÚŠ	
SK1A	CELKEM (základní)				24 525 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
SK1B	1	Průmyslová I			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
SK1B	2	Průmyslová II			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
SK1B	3	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	8 900	8,735	17,635	3 875	18 TP	Na začátku v hl. části (prvních 3,5 km) se osy roztáhnou pro potřeby ražby.
SK1B	4	Běchovice I	PSP	1 x 2K	210	13,010	13,220	0	0	
SK1B	5	Běchovice II	NRTM	1 x 2K	1 820	13,560	15,380	800	0	
SK1B	6	Chrást	NRTM	1 x 2K	3 170	33,870	37,040	2 390	3 ÚŠ	
SK1B	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	950	36,820	37,770	840	0	do 1 km
SK1B	8	Rozkoš	NRTM	1 x 2K	700	65,500	66,200	530	0	
SK1B	9	Bedřichov	PSP	1 x 2K	100	70,140	70,240	0	0	Do 100 m, je-li to možné.
SK1B	10	Dobruška	NRTM	1 x 2K	650	90,570	91,220	400	0	
SK1B	11	Sázavka	NRTM	1 x 2K	900	93,505	94,405	785	0	V ražené části je cca 30 m dl. hloubený úsek.
SK1B	12	Příseka	NRTM	1 x 2K	570	101,570	102,140	365	0	
SK1B	13	Lípa	NRTM	1 x 2K	1 325	116,770	118,095	1 015	1 ÚŠ	
SK1B	14	Bukovec	NRTM	1 x 2K	1 950	121,170	123,120	1 575	1 ÚŠ	
SK1B	15	Serpentinky II	NRTM	1 x 2K	890	124,610	125,500	740	0	
SK1B	16	Velký les	NRTM	1 x 2K	430	126,040	126,470	250	0	
SK1B	17	Na stráni	NRTM	1 x 2K	420	127,440	127,860	210	0	
SK1B	18	Dlouhé louky	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	950	142,840	143,790	510	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený; do 1 km
SK1B	19	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 400	184,890	186,290	1 245	1 ÚŠ	
SK1B	20	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	410	186,590	187,000	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
SK1B	21	Javůrek	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	950	189,590	190,540	880	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
SK1B	22	Kývalka	TBM	2 x 1K	4 950	196,915	201,865	4 870	7 TP	Do 5 km
SK1B	23	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	1 x 2K (2 x 1K)	1 950	204,020	205,970	1 335	1 ÚŠ	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
SK1B	alt. k 5	Běchovice II	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	4 615	13,540	18,155	3 610	3 ÚŠ	
SK1B	alt. k 3	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	9 950	9,900	19,850	9 300	19 TP	
SK1B	alt. k 22	Kývalka	NRTM	1 x 2K	1 810	198,400	200,210	1 615	1 ÚŠ	
SK1B		CELKEM (základní)			33 595	m				

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet unik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
SK2	1	Průmyslová I			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
SK2	2	Průmyslová II			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
SK2	3	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	8 900	8,735	17,635	3 875	18 TP	Na začátku v hl. části (prvních 3,5 km) se osy roztáhnou pro potřeby ražby.
SK2	4	Běchovice I	PSP	1 x 2K	210	13,010	13,220	0	0	
SK2	5	Běchovice II	NRTM	1 x 2K	1 820	13,560	15,380	800	0	
SK2	6	Chrást	NRTM	1 x 2K	3 170	33,870	37,040	2 390	3 ÚŠ	
SK2	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	950	36,940	37,890	800	0	do 1 km
SK2	8	Rozkoš	NRTM	1 x 2K	720	65,600	66,320	530	0	
SK2	9	Bedřichov	PSP	1 x 2K	100	70,225	70,325	0	0	Do 100 m, je-li to možné.
SK2	10	Dobrnice	NRTM	1 x 2K	580	90,650	91,230	410	0	
SK2	11	Kunemil I	NRTM	1 x 2K	950	97,890	98,840	850	0	V ražené části je cca 30 m dl. hloubený úsek.
SK2	12	Služátky I	NRTM	1 x 2K	1 950	99,650	101,600	1 730	0	
SK2	13	Vadín	NRTM	1 x 2K	970	109,540	110,510	970	1 ÚŠ	
SK2	14	Šmolovy	NRTM	1 x 2K	950	114,040	114,990	930	1 ÚŠ	
SK2	15	Studénka	NRTM	1 x 2K	890	122,670	123,560	780	0	
SK2	16	Letná	NRTM	1 x 2K	800	125,230	126,030	725	0	
SK2	17	Dlouhé louky	NRTM	1 x 2K	750	144,230	144,980	510	0	
SK2	18	Lesní Hluboké I	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	1 420	186,040	187,460	1 245	1 ÚŠ	
SK2	19	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	420	187,740	188,160	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
SK2	20	Javůrek	NRTM	1 x 2K	950	190,750	191,700	880	0	
SK2	21	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 390	198,015	202,405	4 210	7 TP	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
SK2	22	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	203,105	204,445	1 120	1 ÚŠ	Do 5 km
SK2	23	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	950	205,755	206,705	855	0	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
SK2	alt. k 5	Běchovice II	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	4 615	13,540	18,155	3 610	3 ÚŠ	
SK2	alt. k 3	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	9 950	9,900	19,850	9 300	19 TP	
SK2	alt. k 21	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 900	198,910	201,810	2 765	1 ÚŠ	
SK2	alt. k 23	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	205,570	207,440	1 350	1 ÚŠ	
SK2	CELKEM (základní)				33 180 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
SK3	1	Průmyslová	PSP	1 x 2K	440	8,780	9,220	0	0	Tunel prodloužen, odstranění mostu, umožnění převedení místních komunikací
SK3	2	Běchovice I	PSP	1 x 2K	200	12,935	13,135	0	0	
SK3	3	Běchovice II	HL	1 x 2K	270	13,575	13,845	0	0	
SK3	4	Běchovice III	HL	1 x 2K	340	14,115	14,455	0	0	
SK3	5	Běchovice IV	NRTM nebo HL	2 x 1K	2 850	13,200	16,050	995	5 TP	Tunel protažen - odstranění mostů pro pražský obchvat a silnici II. třídy.
SK3	6	Běchovice V	PSP	1 x 2K (event. 2 x 1K)	100	16,575	16,675	0	0	Délka do 100 m (most, ne tunel), odstup od Běch. IV nad 500 m, koncepce dle možností směrového řešení.
SK3	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	450	37,225	37,675	420	0	
SK3	8	Homole	NRTM	1 x 2K	840	100,890	101,730	650	0	
SK3	9	Studénka	NRTM	1 x 2K	890	121,750	122,640	740	0	
SK3	10	Letná	NRTM	1 x 2K	870	124,310	125,180	750	0	
SK3	11	Serpentinky	NRTM	1 x 2K	1 200	126,030	127,230	950	0	
SK3	12	Dlouhé louky	NRTM nebo HL	1 x 2K	950	143,530	144,480	510	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený; do 1 km
SK3	13	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 400	185,590	186,990	1 245	1 ÚŠ	
SK3	14	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	410	187,290	187,700	345	0	Od tunelu č.19 je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
SK3	15	Javůrek	NRTM nebo HL	1 x 2K	950	190,320	191,270	890	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
SK3	16	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 410	197,545	201,955	4 210	7 TP	Do 5 km
SK3	17	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	202,650	203,990	1 120	1 ÚŠ	
SK3	18	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	970	205,280	206,250	880	0	
SK3	alt. k 3, 4	Běchovice II			1 630	13,570	15,200			???
SK3	alt. k 5, 6	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	6 110	12,200	18,310	5 535	11 TP	
SK3	alt. k 16	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 800	198,540	201,340	2 765	1 ÚŠ	
SK3	alt. k 18	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	205,115	206,985	1 350	1 ÚŠ	
SK3	CELKEM (základní)				18 880 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet unik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
JK1	1	Hostivařský	TBM	2 x 1K	4 600	8,590	13,190	4 240	9 TP	
JK1	2	Benice	TBM	2 x 1K	2 800	13,740	16,540	1 925	5 TP	
JK1	3	Říčany	TBM	2 x 1K	3 950	18,640	22,590	3 345	7 TP	
JK1	4	Velké Popovice	TBM	2 x 1K	4 560	23,940	28,500	4 420	9 TP	
JK1	5	Brtnice	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	320	29,030	29,350	100	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
JK1	6	Lojovice I	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 230	30,090	31,320	1 165	2TP(alt.1ÚŠ)	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK1	7	Lojovice II	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	380	31,460	31,840	340	0	Od tunelu Lojovice I je vzdálen méně, jak 500 m => jeden tunel; koncepce dle směrového řešení.
JK1	8	Babice	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	650	32,465	33,115	615	0	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK1	9	Hvozdec	NRTM	1 x 2K	475	35,955	36,430	475	0	
JK1	10	Tužinka	NRTM	1 x 2K	2 140	40,715	42,855	1 960	1ÚŠ + 1ŠT	
JK1	11	Červený Dvůr	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 110	45,695	46,805	685	2 TP	Alternativa 1 x 2K v případě kombinace s tunelem Boreňovice
JK1	12	Pilátka	TBM	2 x 1K	920	47,375	48,295	860	1 TP	Ražený s tun. Bořeňovice (poté slouč. nebo zvlášť).
JK1	13	Bořeňovice	TBM	2 x 1K	4 920	48,445	53,365	4 830	9TP (10 TP)	
JK1	14	Homolka								Bořeňovice a Homolka sloučeny v jeden tunel.
JK1	15	Bílkovice	NRTM	1 x 2K	2 360	56,245	58,605	2 165	2ÚŠ + 1ŠT	
JK1	16	Libež	NRTM	1 x 2K	1 300	59,155	60,455	1 200	1 ÚŠ	
JK1	17	Tehov	NRTM	1 x 2K	950	63,505	64,455	780	0	
JK1	18	Černýš	NRTM	1 x 2K	1 300	68,905	70,205	1 210	1 ÚŠ	
JK1	19	Zruč	NRTM	1 x 2K	1 175	72,705	73,880	915	1 ÚŠ (ŠT)	
JK1	20	Kounice	NRTM	1 x 2K	1 085	78,575	79,660	860	1 ÚŠ (ŠT)	
JK1	21	Hněvkovice	NRTM	1 x 2K	950	82,755	83,705	460	0	
JK1	22	Bojiště	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K	1 320	88,875	90,195	1 135	2 TP	
JK1	23	Melechov	TBM	2 x 1K	3 285	91,105	94,390	3 195	6 TP	
JK1	24	Dolní Město	TBM	2 x 1K	1 820	95,570	97,390	1 700	3 TP	
JK1	25	Radostovice	TBM	2 x 1K	2 570	97,940	100,510	2 340	4 TP	
JK1	26	Lípa	NRTM	1 x 2K	1 370	112,870	114,240	1 045	1 ÚŠ	
JK1	27	Bukovec	NRTM	1 x 2K	1 950	117,310	119,260	1 575	1 ÚŠ	
JK1	28	Serpentinky II	NRTM	1 x 2K	900	120,730	121,630	740	0	
JK1	29	Velký les	NRTM	1 x 2K	450	122,180	122,630	250	0	
JK1	30	Na stráni	NRTM	1 x 2K	450	123,550	124,000	210	0	
JK1	31	Dlouhé louky	NRTM	1 x 2K	1 170	138,775	139,945	505	1 ÚŠ/ŠT	
JK1	32	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 350	180,990	182,340	1 245	1 ÚŠ	
JK1	33	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	430	182,700	183,130	345	0	Od tunelu Les.Hl. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
JK1	34	Javůrek	NRTM	1 x 2K	1 160	185,640	186,800	890	0	
JK1	35	Kývalka	TBM	2 x 1K	4 950	193,030	197,980	4 845	9 TP	
JK1	36	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	1 x 2K (2 x 1K)	1 950	200,140	202,090	1 340	1ÚŠ(alt.3TP)	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK1	alt. k 12,13,14	Bořeňovice	NRTM	2 x 1K	5 995	47,375	53,370	5 840	11 TP	
JK1	alt. k 35	Kývalka	NRTM	1 x 2K	1 810	194,515	196,325	1 615	1 ÚŠ	
JK1	CELKEM (základní)				62 300 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet unik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
JK2	1	Hostivařský	TBM	2 x 1K	4 600	8,590	13,190	4 240	9 TP	
JK2	2	Benice	TBM	2 x 1K	2 800	13,740	16,540	1 925	5 TP	
JK2	3	Říčany	TBM	2 x 1K	3 950	18,640	22,590	3 345	7 TP	
JK2	4	Velké Popovice	TBM	2 x 1K	4 560	23,940	28,500	4 420	9 TP	
JK2	5	Brtnice	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	320	29,030	29,350	100	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
JK2	6	Lojovice I	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 230	30,090	31,320	1 165	2TP(alt.1ÚŠ)	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK2	7	Lojovice II	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	380	31,460	31,840	340	0	Od tunelu Lojovice I je vzdálen méně, jak 500 m => jeden tunel; koncepce dle možností směrového řešení.
JK2	8	Babice	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	650	32,465	33,115	615	0	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK2	9	Hvozdec	NRTM	1 x 2K	475	35,955	36,430	475	0	
JK2	10	Tužinka	NRTM	1 x 2K	2 140	40,715	42,855	1 960	1ÚŠ + 1ŠT	
JK2	11	Nechyba	HL	1 x 2K	890	47,460	48,350	0	0	
JK2	12	U obory	NRTM	1 x 2K	1 950	49,545	51,495	1 430	1 ÚŠ	
JK2	13	Křemení	NRTM	1 x 2K	1 990	52,365	54,355	1 810	1 ÚŠ	
JK2	14	Radošovice	NRTM	1 x 2K	1 950	56,400	58,350	1 950	1 ÚŠ	
JK2	15	Libež	NRTM	1 x 2K	700	60,600	61,300	505	0	
JK2	16	Tehov	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K	3 190	64,450	67,640	3 120	6 TP	
JK2	17	Chabeřice	NRTM	1 x 2K	1 490	72,310	73,800	1 350	1 ÚŠ	
JK2	18	Zruč	NRTM	1 x 2K	1 390	74,040	75,430	1 370	1 ÚŠ	
JK2	19	Fiolník	NRTM	1 x 2K	830	81,500	82,330	1 175	1 ÚŠ	
JK2	20	Jedlá	NRTM	1 x 2K	950	85,460	86,410	915	0	
JK2	21	Souboř	NRTM	1 x 2K	965	87,185	88,150	875	0	
JK2	22	Kozlov	NRTM	1 x 2K	710	88,455	89,165	605	0	
JK2	23	Prosíčka	NRTM	1 x 2K	1 310	91,020	92,330	1 200	1 ÚŠ	
JK2	24	Opatovice	NRTM	1 x 2K	1 770	94,060	95,830	1 585	1 ÚŠ	
JK2	25	Příseka	NRTM	1 x 2K	1 810	100,410	102,220	1 610	1 ÚŠ	
JK2	26	Vadín	NRTM	1 x 2K	970	108,835	109,805	970	0	
JK2	27	Šmolovy	NRTM	1 x 2K	950	113,335	114,285	930	0	
JK2	28	Studénka	NRTM	1 x 2K	890	121,965	122,855	780	0	
JK2	29	Letná	NRTM	1 x 2K	800	124,525	125,325	725	0	
JK2	30	Dlouhé louky	NRTM	1 x 2K	750	143,525	144,275	510	0	
JK2	31	Lesní Hluboké I	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	1 420	185,335	186,755	1 245	1 ÚŠ	
JK2	32	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	420	187,035	187,455	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
JK2	33	Javůrek	NRTM	1 x 2K	950	190,045	190,995	880	0	
JK2	34	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 390	197,310	201,700	4 210	7 TP	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
JK2	35	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	202,400	203,740	1 120	1 ÚŠ	Do 5 km
JK2	36	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	950	205,050	206,000	855	0	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
JK2	alt. k 34	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 900	198,205	201,105	2 765	5 TP	
JK2	alt. k 36	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	204,865	206,735	1 350	1 ÚŠ	
JK2 CELKEM (základní)					56 830 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet unik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
JK3	1	Hostivařský	TBM	2 x 1K	4 600	8,590	13,190	4 240	9 TP	
JK3	2	Benice	TBM	2 x 1K	2 800	13,740	16,540	1 925	5 TP	
JK3	3	Říčany	TBM	2 x 1K	3 950	18,640	22,590	3 345	7 TP	
JK3	4	Velké Popovice	TBM	2 x 1K	4 560	23,940	28,500	4 420	9 TP	
JK3	5	Brtnice	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	320	29,030	29,350	100	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
JK3	6	Lojovice I	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 230	30,090	31,320	1 165	2TP(alt.1ÚŠ)	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK3	7	Lojovice II	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	380	31,460	31,840	340	0	Od tunelu Lojovice I je vzdálen méně, jak 500 m => jeden tunel; koncepce dle možností směrového řešení.
JK3	8	Babice	NRTM	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	650	32,465	33,115	615	0	Koncepce dle možností směrového řešení.
JK3	9	Hvozdec	NRTM	1 x 2K	475	35,955	36,430	475	0	
JK3	10	Tužinka	NRTM	1 x 2K	1 950	40,740	42,690	1 895	1 ÚŠ	
JK3	11	Nechyba	NRTM	1 x 2K	865	47,570	48,435	300	0	
JK3	12	Struhařov	NRTM	1 x 2K	1 310	49,800	51,110	1 014	1 ÚŠ	
JK3	13	Vápenný Vrch	NRTM	1 x 2K	750	52,650	53,400	600	0	
JK3	14	Radošovice	NRTM	1 x 2K	1 900	56,405	58,305	1 670	1 ÚŠ	
JK3	15	Chabeřice	NRTM	1 x 2K	1 490	72,980	74,470	1 350	1 ÚŠ	
JK3	16	Zruč	NRTM	1 x 2K	1 390	74,710	76,100	1 370	1 ÚŠ	
JK3	17	Fiolník	NRTM	1 x 2K	830	82,170	83,000	1 175	1 ÚŠ	
JK3	18	Jedlá	NRTM	1 x 2K	950	86,130	87,080	915	0	
JK3	19	Souboř	NRTM	1 x 2K	965	87,855	88,820	875	0	
JK3	20	Kozlov	NRTM	1 x 2K	710	89,125	89,835	605	0	
JK3	21	Prosíčka	NRTM	1 x 2K	1 310	91,690	93,000	1 200	1 ÚŠ	
JK3	22	Opatovice	NRTM	1 x 2K	1 770	94,730	96,500	1 585	1 ÚŠ	
JK3	23	Příseka	NRTM	1 x 2K	1 810	101,080	102,890	1 610	1 ÚŠ	
JK3	24	Vadín	NRTM	1 x 2K	970	109,505	110,475	970	0	
JK3	25	Šmolovy	NRTM	1 x 2K	950	114,005	114,955	930	0	
JK3	26	Studénka	NRTM	1 x 2K	890	122,635	123,525	780	0	
JK3	27	Letná	NRTM	1 x 2K	800	125,195	125,995	725	0	
JK3	28	Dlouhé louky	NRTM	1 x 2K	750	144,195	144,945	510	0	
JK3	29	Lesní Hluboké I	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	1 420	186,005	187,425	1 245	1 ÚŠ	
JK3	30	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	420	187,705	188,125	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
JK3	31	Javůrek	NRTM	1 x 2K	950	190,715	191,665	880	0	
JK3	32	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 390	197,980	202,370	4 210	7 TP	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
JK3	33	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	203,070	204,410	1 120	1 ÚŠ	Do 5 km
JK3	34	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	950	205,720	206,670	855	0	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
JK3	alt. k 32	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 900	198,875	201,775	2 765	5 TP	
JK3	alt. k 34	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	205,535	207,405	1 350	1 ÚŠ	
JK3		CELKEM (základní)			50 795 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepte	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
PK1	1	Průmyslová	PSP	1 x 2K	440	8,780	9,220	0	0	Tunel prodloužen, odstranění mostu, umožnění převedení místních komunikací
PK1	2	Běchovice I	PSP	1 x 2K	200	12,935	13,135	0	0	
PK1	3	Běchovice II	HL	1 x 2K	270	13,575	13,845	0	0	
PK1	4	Běchovice III	HL	1 x 2K	340	14,115	14,455	0	0	
PK1	5	Běchovice IV	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	2 850	13,200	16,050	995	5 TP	Tunel protažen - odstranění mostů pro pražský obchvat a silnici II. třídy.
PK1	6	Běchovice V	PSP	1 x 2K (alt. 2 x 1K)	100	16,575	16,675	0	0	Délka do 100 m (most, ne tunel), odstup od Běch. IV nad 500 m, koncepte dle možností směrového řešení.
PK1	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	950	36,800	37,750	840	0	do 1 km
PK1	8	Rozkoš	NRTM	1 x 2K	700	65,480	66,180	530	0	
PK1	9	Bedřichov	PSP	1 x 2K	100	70,120	70,220	0	0	Do 100 m, je-li to možné.
PK1	10	Dobrnice	NRTM	1 x 2K	650	90,550	91,200	400	0	
PK1	11	Sázavka	NRTM	1 x 2K	900	93,475	94,375	785	0	V ražené části je cca 30 m dl. hloubený úsek.
PK1	12	Kunemil	NRTM (alt. TBM)	1 x 2K (2 x 1K)	620	98,175	98,795	515	0	koncepte dle možností směrového vedení
PK1	13	Služátky	NRTM (alt. TBM)	1 x 2K (2 x 1K)	3 100	99,445	102,545	2 975	0	
PK1	14	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 400	182,520	183,920	1 245	1 ÚŠ	
PK1	15	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	410	184,220	184,630	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
PK1	16	Javůrek	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	950	187,220	188,170	880	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
PK1	17	Kývalka	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 950	194,545	199,495	4 870	7 TP	Do 5 km
PK1	18	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 950	201,650	203,600	1 335	1 ÚŠ	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
PK1	alt. k 3, 4	Běchovice II	NRTM	2 x 1K	1 810	13,590	15,400	580	1 ÚŠ (2ÚŠ)	
PK1	alt. k 5, 6	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	6 110	12,200	18,310	5 535	11 TP	
PK1	alt. k 17	Kývalka	NRTM	1 x 2K	1 810	196,030	197,840	1 615	1 ÚŠ	
PK1	CELKEM (základní)				20 880 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
PK2	1	Průmyslová I			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
PK2	2	Průmyslová II			0					Nahrazeno prodloužením tun. č. 3
PK2	3	Hostivařsko-Běchovický	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	8 900	8,735	17,635	3 875	18 TP	Na začátku v hl. části (prvních 3,5 km) se osy roztáhnou pro potřeby ražby.
PK2	4	Běchovice I	PSP	1 x 2K	210	13,010	13,220	0	0	
PK2	5	Běchovice II	NRTM	1 x 2K	1 820	13,560	15,380	800	0	
PK2	6	Chrást	NRTM	1 x 2K	3 170	33,870	37,040	2 390	3 ÚŠ	
PK2	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	950	36,940	37,890	800	0	do 1 km
PK2	8	Rozkoš	NRTM	1 x 2K	720	65,600	66,320	530	0	
PK2	9	Bedřichov	PSP	1 x 2K	100	70,225	70,325	0	0	Do 100 m, je-li to možné.
PK2	10	Dobrnice	NRTM	1 x 2K	580	90,650	91,230	410	0	
PK2	11	Kunemil I	NRTM	1 x 2K	950	97,890	98,840	850	0	V ražené části je cca 30 m dl. hloubený úsek.
PK2	12	Služátky I	NRTM	1 x 2K	1 950	99,650	101,600	1 730	0	
PK2	13	Lesní Hluboké I	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	1 420	182,590	184,010	1 245	0	
PK2	14	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	420	184,290	184,710	345	1 ÚŠ	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
PK2	15	Javůrek	NRTM	1 x 2K	950	187,300	188,250	880	0	
PK2	16	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 390	194,565	198,955	4 210	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
PK2	17	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	199,655	200,995	1 120	7 TP	Do 5 km
PK2	18	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	950	202,305	203,255	855	1 ÚŠ	V reálu asi 2 únikové objekty (ve městě zvážit alternativu zkrátit tunel + PHS)
PK2	alt. k 5	Běchovice II	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	4 615	13,540	18,155	3 610	3 ÚŠ	
PK2	alt. k 3	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	9 950	9,900	19,850	9 300	19 TP	
PK2	alt. k 16	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 900	195,395	198,295	2 765	1 ÚŠ	
PK2	alt. k 18	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	202,050	203,920	1 350	1 ÚŠ	
PK2	CELKEM (základní)				28 820 m					

Varianta	Č. tunelu	Název tunelu	Metoda výstavby	Koncepce	Tunel vč. hloubených částí			Délka raž. části	Min.počet únik. obj.	Poznámka / doporučení
					Délka	od km	do km			
PK3	1	Průmyslová	PSP	1 x 2K	440	8,780	9,220	0	0	Tunel prodloužen, odstranění mostu, umožnění převedení místních komunikací
PK3	2	Běchovice I	PSP	1 x 2K	200	12,935	13,135	0	0	
PK3	3	Běchovice II	HL	1 x 2K	270	13,575	13,845	0	0	
PK3	4	Běchovice III	HL	1 x 2K	340	14,115	14,455	0	0	
PK3	5	Běchovice IV	NRTM (alt. HL)	2 x 1K	2 850	13,200	16,050	995	5 TP	Tunel protažen - odstranění mostů pro pražský obchvat a silnici II. třídy.
PK3	6	Běchovice V	PSP	1 x 2K (alt. 2 x 1K)	100	16,575	16,675	0	0	Délka do 100 m (most, ne tunel), odstup od Běch. IV nad 500 m, koncepce dle směrového řešení.
PK3	7	Zálužník	NRTM	1 x 2K	450	37,225	37,675	420	0	
PK3	8	Homole	NRTM	1 x 2K	840	100,890	101,730	650	0	
PK3	9	Lesní Hluboké I	NRTM	1 x 2K	1 400	182,525	183,925	1 245	1 ÚŠ	
PK3	10	Lesní Hluboké II	NRTM	1 x 2K	410	184,225	184,635	345	0	Od tunelu Lesní Hlub. I je vzdálen méně, jak 500 m, proto dle TSI čl. 4.2.1.7,a,1 je to jeden tunel.
PK3	11	Javůrek	NRTM (alt. HL)	1 x 2K	950	187,255	188,205	890	0	V případě příznivé geologie částečně ražený, jinak čistě hloubený.
PK3	12	Kývalka	TBM (alt. NRTM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	4 410	194,480	198,890	4 210	7 TP	Do 5 km
PK3	13	Popůvky	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	1 340	199,585	200,925	1 120	1 ÚŠ	
PK3	14	Troubsko	NRTM (alt. TBM)	2 x 1K (alt. 1 x 2K)	970	202,215	203,185	880	0	
PK3	alt. k 3, 4	Běchovice II	NRTM	2 x 1K	1 810	13,590	15,400	580	1 ÚŠ (2ÚŠ)	
PK3	alt. k 5, 6	Hostivařsko-Běchovický	TBM	2 x 1K	6 110	12,200	18,310	5 535	11 TP	
PK3	alt. k 12	Kývalka	NRTM	1 x 2K	2 900	198,205	201,105	2 765	1 ÚŠ	
PK3	alt. k 14	Troubsko	NRTM	1 x 2K	1 870	204,865	206,735	1 350	1 ÚŠ	
PK3	CELKEM (základní)				14 970 m					