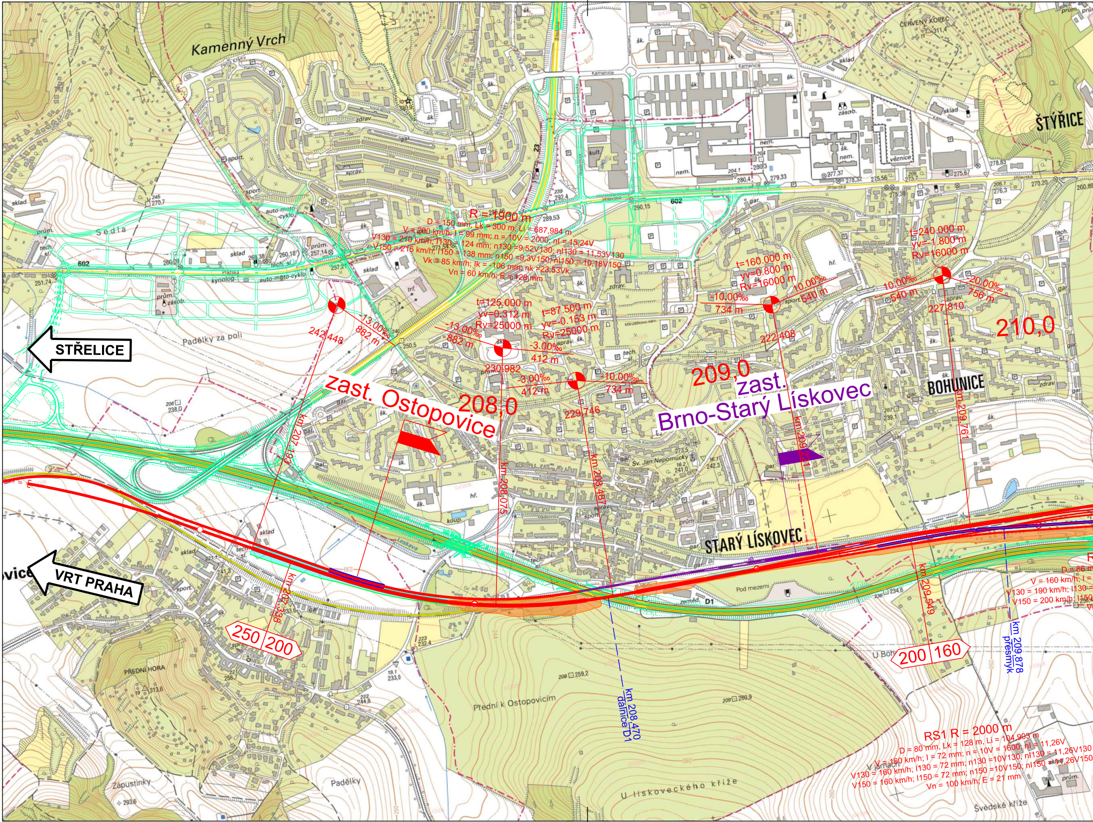
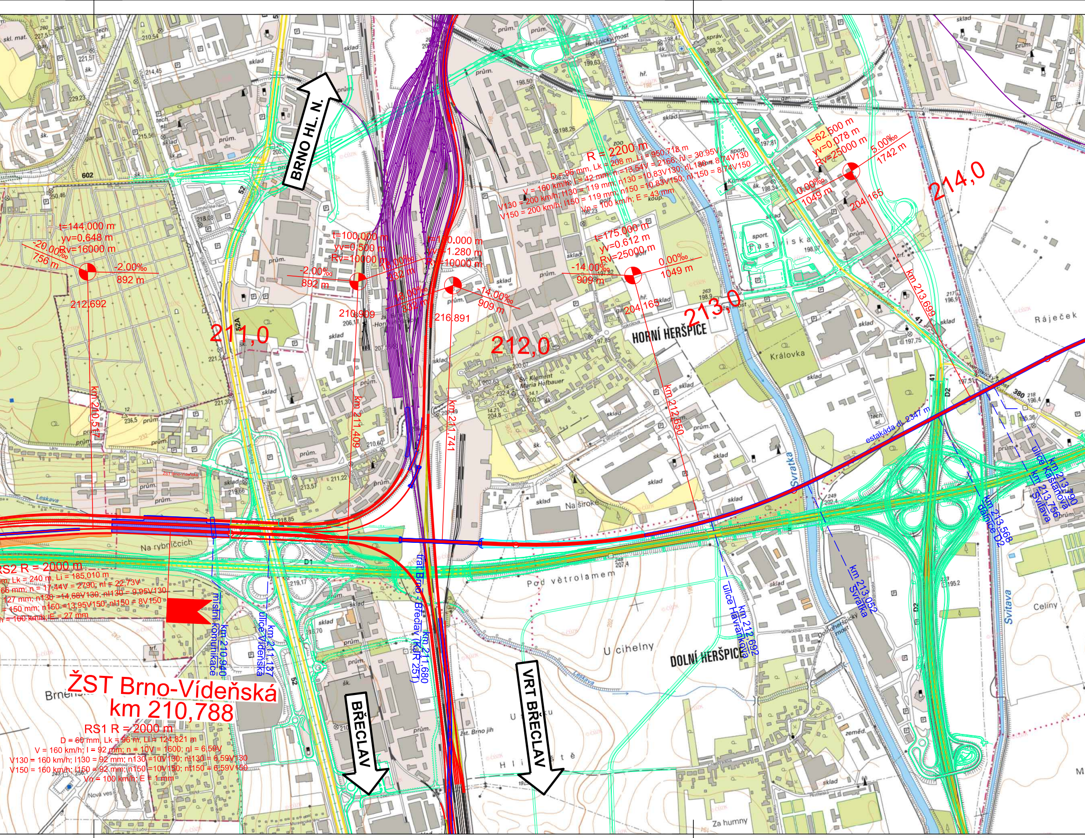
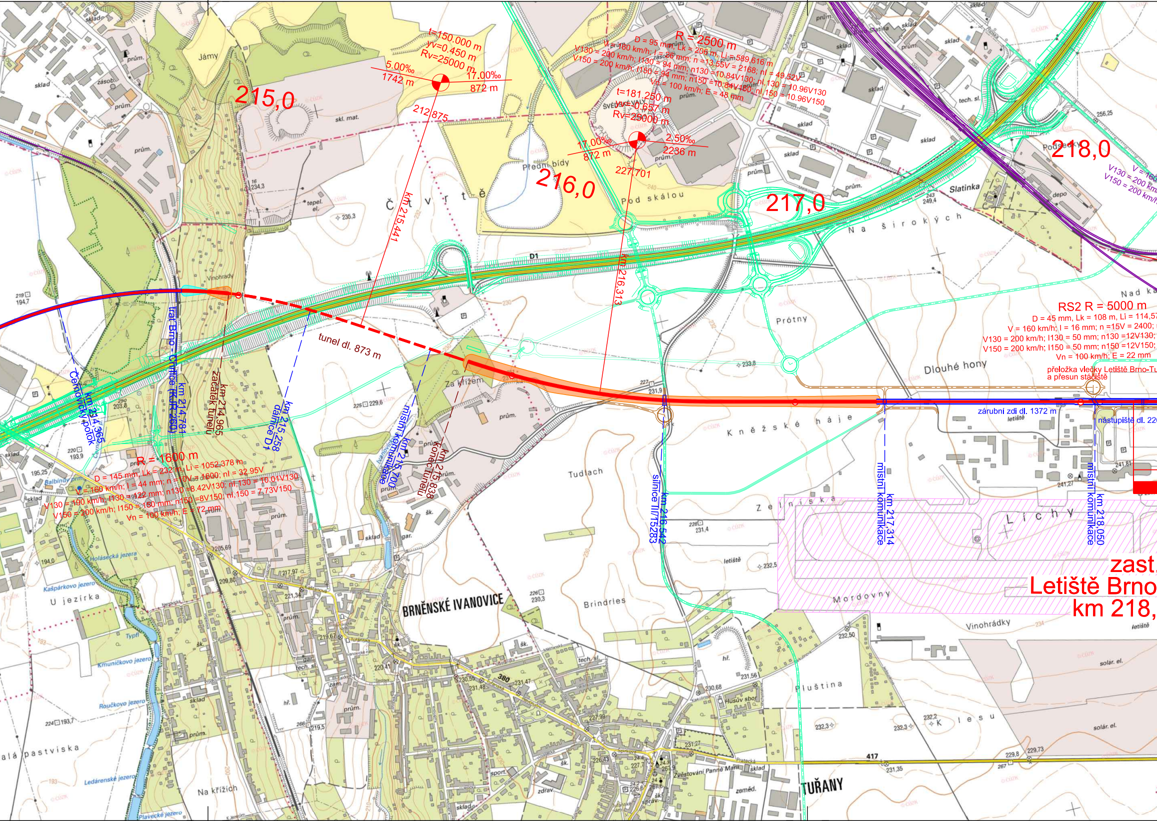
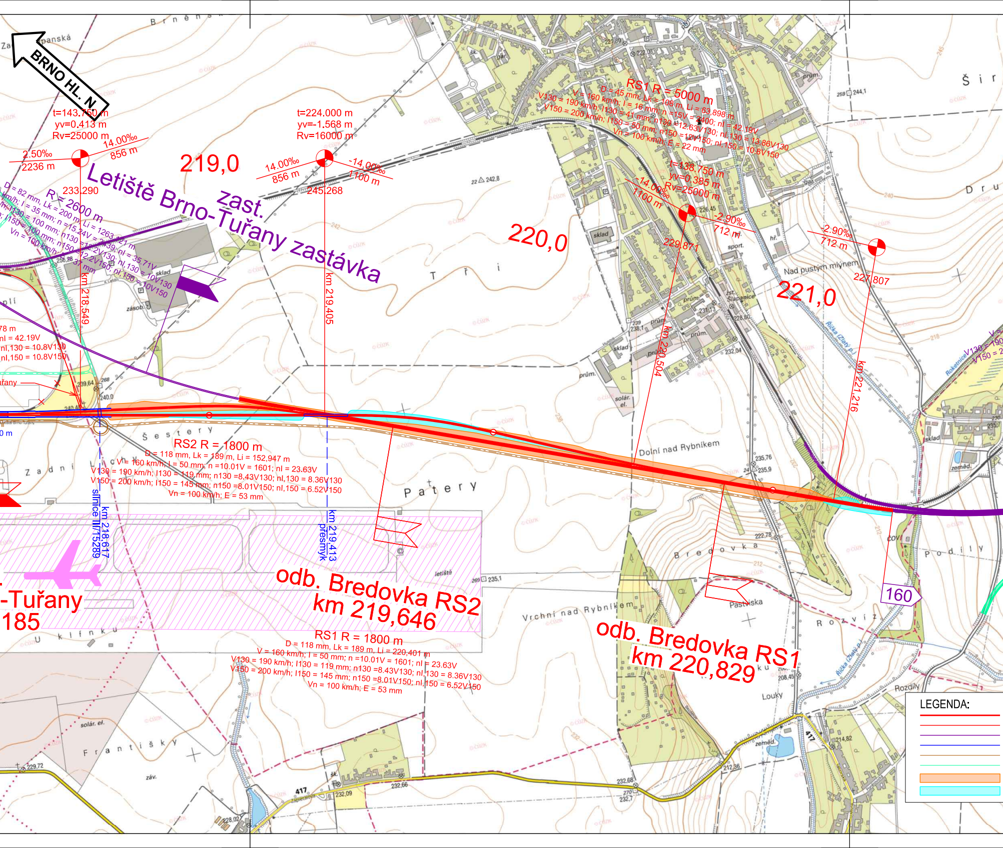
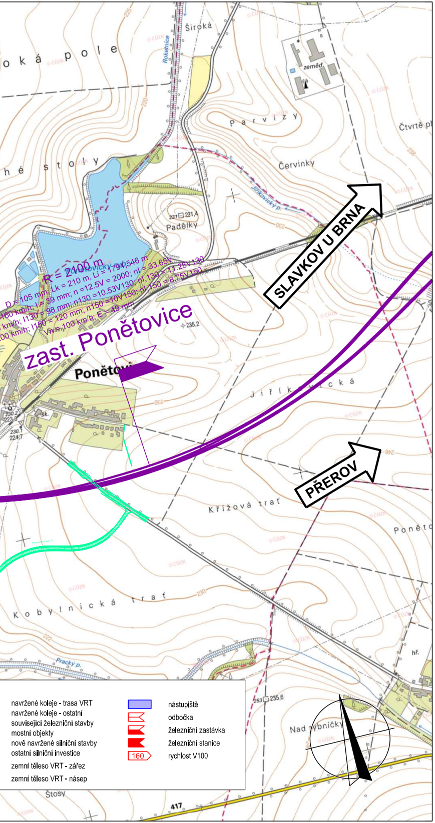

Kamenný Vrch
ŠTÝŘICE
BOHUNICE
STARÝ LÍSKOVEC
STŘELICE
VRT PRAHA
zast. Ostopovice
zast. Brno-Starý Lískovec
208,0
209,0
210,0
R = 1900 m
D = 150 mm, Lk = 300 m, Li = 687,984 m
V = 200 km/h; I = 99 mm; n = 10V = 2000; nI = 15,24V
V130 = 210 km/h; I130 = 124 mm; n130 =9,52V130; nI130 = 11,53V130
V150 = 215 km/h; I150 = 138 mm; n150 =9,3V150; nI150 = 10,18V150
Vk = 85 km/h; Ik = -106 mm; nk =23,53Vk
Vn = 60 km/h; E = 128 mm
t=125.000 m
yv=0.312 m
Rv=25000 m
t=87.500 m
yv=-0.153 m
Rv=25000 m
t=160.000 m
yv=0.800 m
Rv=16000 m
t=240.000 m
yv=-1.800 m
Rv=16000 m
-13,00‰
882 m
-3,00‰
412 m
-10,00‰
734 m
10,00‰
540 m
-20,00‰
756 m
242,448
230,982
229,746
222,408
227,810
km 207,193
km 207,338
km 208,075
km 208,487
km 209,221
km 209,761
km 209,549
km 208,470
dálnice D1
km 209,878
přesmyk
250 200
200 160
RS1 R = 2000 m
D = 80 mm, Lk = 128 m, Li = 104,903 m
V = 160 km/h; I = 72 mm; n = 10V = 1600; nI = 11,26V
V130 = 160 km/h; I130 = 72 mm; n130 =10V130; nI130 = 11,26V130
V150 = 160 km/h; I150 = 72 mm; n150 =10V150; nI150 = 11,26V150
Vn = 100 km/h; E = 21 mm
D = 86 m
V = 160 km/h; I =
V130 = 190 km/h; I130 =
V150 = 200 km/h; I150
Padělky za poli
Sedla
Přední k Ostopovicím
U lískoveckého kříže
Švédské kříže
Padělky
Zápustinky
PŘEDNÍ HORA
Pod mezemi
ČERVENÝ KOPEC
V jamách
Sv. Jan Nepomucký
Leskava
D1
602
23
Jihlavská
Kamenice
nem.
věznice
sklad
šk.
prům.
gar.
sport
zdrav.
tech. sl.
kult.
koup.
hř.
zásob.
kynolog
auto-moto-cyklo
správ.
trf.
313,6
293,6
311,4


BRNO HL. N.
BŘECLAV
VRT BŘECLAV
ŽST Brno-Vídeňská
km 210,788
RS1 R = 2000 m
D = 60 mm, Lk = 96 m, Li = 124,821 m
V = 160 km/h; I = 92 mm; n = 10V = 1600; nl = 6,59V
V130 = 160 km/h; I130 = 92 mm; n130 =10V130; nI130 = 6,59V130
V150 = 160 km/h; I150 = 92 mm; n150 =10V150; nI150 = 6,59V150
Vn = 100 km/h; E = 1 mm
RS2 R = 2000 m
m, Lk = 240 m, Li = 185,010 m
66 mm; n = 17,44V = 2790; nl = 22,73V
127 mm; n130 =14,68V130; nI130 = 9,95V130
= 150 mm; n150 =13,95V150; nI150 = 8V150
n = 100 km/h; E = 27 mm
R = 2200 m
D = 96 mm, Lk = 208 m, Li = 950,718 m
V = 160 km/h; I = 42 mm; n =13.54V = 2166; nl = 30.95V
V130 = 200 km/h; I130 = 119 mm; n130 =10.83V130; nI,130 = 8.74V130
V150 = 200 km/h; I150 = 119 mm; n150 =10.83V150; nI,150 = 8.74V150
Vn = 100 km/h; E = 43 mm
t=144.000 m
yv=0.648 m
Rv=16000 m
-20.00‰
756 m
-2.00‰
892 m
212,692
km 210,517
t=100.000 m
yv=0.500 m
Rv=10000 m
-2.00‰
892 m
18.00‰
532 m
210,909
km 211,409
t=160.000 m
yv=1.280 m
Rv=10000 m
18.00‰
532 m
-14.00‰
909 m
216,891
km 211,741
t=175.000 m
yv=0.612 m
Rv=25000 m
-14.00‰
909 m
0.00‰
1049 m
204,165
km 212,650
t=62.500 m
yv=0.078 m
Rv=25000 m
0.00‰
1049 m
5.00‰
1742 m
204,165
km 213,699
211,0
212,0
213,0
214,0
estakáda dl. 2347 m
km 210,940 místní komunikace
km 211,137 ulice Vídeňská
km 211,680 trať Brno - Břeclav (KJR 257)
km 212,692 ulice Havránkova
km 213,052 Svratka
km 213,568 dálnice D2
km 213,756 Svitava
km 213,790 ulice Kaštanová
HORNÍ HERŠPICE
DOLNÍ HERŠPICE
Na rybníčcích
Pod větrolamem
U cihelny
Na široké
Královka
Ráječek
Celiny
Pastviska
Brněnské
Nová ves
Hliniště
Za humny
žst. Brno jih
Svratka
Svitava
Leskava
Heršpický most
Dolnoheršpický most
Sv. Klement Maria Hofbauer
D1
D2
52
52A
41
380
602


215,0
216,0
217,0
218,0
t=150.000 m
yv=0.450 m
Rv=25000 m
5.00‰
1742 m
17.00‰
872 m
212,875
R = 2500 m
D = 95 mm, Lk = 206 m, Li = 589,616 m
V = 160 km/h; I = 26 mm; n =13.55V = 2168; nI = 49.52V
V130 = 200 km/h; I130 = 94 mm; n130 =10.84V130; nI,130 = 10.96V130
V150 = 200 km/h; I150 = 94 mm; n150 =10.84V150; nI,150 = 10.96V150
Vn = 100 km/h; E = 48 mm
t=181.250 m
yv=-0.657 m
Rv=25000 m
17.00‰
872 m
2.50‰
2236 m
227,701
km 215,441
km 216,313
D1
tunel dl. 873 m
km 214,365
Černovický potok
trať Brno - Chrlice (KJR 260)
km 214,781
km 214,965
začátek tunelu
km 215,258
dálnice D1
km 215,700
místní komunikace
km 215,838
konec tunelu
R = 1600 m
D = 145 mm, Lk = 232 m, Li = 1052,378 m
V = 160 km/h; I = 44 mm; n =10V = 1600; nI = 32.95V
V130 = 190 km/h; I130 = 122 mm; n130 =8.42V130; nI,130 = 10.01V130
V150 = 200 km/h; I150 = 150 mm; n150 =8V150; nI,150 = 7.73V150
Vn = 100 km/h; E = 72 mm
km 216,542
silnice III/15283
km 217,314
místní komunikace
km 218,050
místní komunikace
RS2 R = 5000 m
D = 45 mm, Lk = 108 m, Li = 114,57
V = 160 km/h; I = 16 mm; n =15V = 2400;
V130 = 200 km/h; I130 = 50 mm; n130 =12V130;
V150 = 200 km/h; I150 = 50 mm; n150 =12V150;
Vn = 100 km/h; E = 22 mm
přeložka vlečky Letiště Brno-Tu
a přesun stáčiště
zárubní zdi dl. 1372 m
nástupiště dl. 22
zast.
Letiště Brno
km 218,
V = 160
V130 = 200 km
V150 = 200 km/h
Jámy
Čtvrtě
Přední bídy
Švédské valy
Pod skálou
Vinohrady
Za křížem
Prótny
Dlouhé hony
Na širokých
Slatinka
Nad ka
Kněžské háje
Tudlach
Zelniska
Líchy
Mordovny
Brindrles
Vinohrádky
Pluština
lesu
BRNĚNSKÉ IVANOVICE
TUŘANY
U jezírka
Na křížích
alá pastviska
Holásecká jezera
Kašpárkovo jezero
Kmuníčkovo jezero
Ročkovo jezero
Ledárenské jezero
Plavecké jezero
Balbínův prm.
Typfl
Husův sbor
Zvěstování Panně Marii
letiště
solár. el.
depo
skl. mat.
tepel. el.
sklad
prům.
zásob.
tech. sl.
380
417


BRNO HL. N.
t=143.750 m
yv=0.413 m
Rv=25000 m
2.50‰
2236 m
14.00‰
856 m
233,290
km 218,549
R = 2600 m
D = 82 mm, Lk = 200 m, Li = 1263,121 m
km/h; I = 35 mm; n =15.24V = 2439; nI = 35.71V
/h; I130 = 100 mm; n130 =12.2V130; nI,130 = 10V130
; I150 = 100 mm; n150 =12.2V150; nI,150 = 10V150
Vn = 100 km/h; E = 37 mm
78 m
nI = 42.19V
nI,130 = 10.8V130
nI,150 = 10.8V150
Letiště Brno-Tuřany zastávka
zast.
219,0
t=224.000 m
yv=-1.568 m
Rv=16000 m
14.00‰
856 m
-14.00‰
1100 m
245,268
km 219,405
220,0
RS1 R = 5000 m
D = 45 mm, Lk = 108 m, Li = 63,898 m
V = 160 km/h; I = 16 mm; n =15V = 2400; nI = 42.19V
V130 = 190 km/h; I130 = 41 mm; n130 =12.63V130; nI,130 = 13.86V130
V150 = 200 km/h; I150 = 50 mm; n150 =12V150; nI,150 = 10.8V150
Vn = 100 km/h; E = 22 mm
t=138.750 m
yv=0.385 m
Rv=25000 m
-14.00‰
1100 m
-2.90‰
712 m
229,871
km 220,504
-2.90‰
712 m
227,807
221,0
km 221,216
Nad pustým mlýnem
zast. Šlapanice
Dolní nad Rybníkem
RS2 R = 1800 m
D = 118 mm, Lk = 189 m, Li = 152,947 m
V = 160 km/h; I = 50 mm; n =10.01V = 1601; nI = 23.63V
V130 = 190 km/h; I130 = 119 mm; n130 =8.43V130; nI,130 = 8.36V130
V150 = 200 km/h; I150 = 145 mm; n150 =8.01V150; nI,150 = 6.52V150
Vn = 100 km/h; E = 53 mm
Šestery
Zadní Líchy
Patery
km 218,617
silnice III/15289
km 219,413
přesmyk
odb. Bredovka RS2
km 219,646
-Tuřany
185
RS1 R = 1800 m
D = 118 mm, Lk = 189 m, Li = 220,401 m
V = 160 km/h; I = 50 mm; n =10.01V = 1601; nI = 23.63V
V130 = 190 km/h; I130 = 119 mm; n130 =8.43V130; nI,130 = 8.36V130
V150 = 200 km/h; I150 = 145 mm; n150 =8.01V150; nI,150 = 6.52V150
Vn = 100 km/h; E = 53 mm
Bredovka
Vrchní nad Rybníkem
odb. Bredovka RS1
km 220,829
160
Pastviska
Rozvíz
Podíly
Louky
Rozdíly
Františky
Brněnská
Šir
Dru
Tři
V130 = 190
V150 = 2
Roketnice
letiště
solár. el.
417
LEGENDA:


R = 2100 m
D = 105 mm, Lk = 210 m, Li = 1794,546 m
160 km/h; I = 39 mm; n = 12.5V = 2000; nl = 33.65V
km/h; I130 = 98 mm; n130 = 10.53V130; nl,130 = 11.28V130
00 km/h; I150 = 120 mm; n150 = 10V150; nl,150 = 8.75V150
Vn = 100 km/h; E = 49 mm
zast. Ponětovice
SLAVKOV U BRNA
PŘEROV
Široká
oká pole
hé stoly
Parvízy
Červinky
Čtvrtě
Padělky
Ponětovice
Jiříkovická
Křížová trať
Kobylnická trať
Ponětovice
Pracký p.
Jiříkovický p.
Roketnice
Nad rybníčky
Štosy
zeměd.
417
navržené koleje - trasa VRT
navržené koleje - ostatní
související železniční stavby
mostní objekty
nově navržené silniční stavby
ostatní silniční investice
zemní těleso VRT - zářez
zemní těleso VRT - násep
nástupiště
odbočka
železniční zastávka
železniční stanice
160
rychlost V100

## Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati

# Praha - Brno - Břeclav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Objednatel:*

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:*

**SUDOP PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*
ING. MARTIN VACHTL

*Garant profese:*
-

*Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:*

**SUDOP EU**

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

*Zpracovatel části:*

**MOTT MACDONALD**

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
e-mail: czech@mottmac.com

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. MICHAL BABIČ | ING. JAN ŠULC | ING. ALEŠ KUNA | ING. MICHAL BABIČ |

*Název akce:*

**Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati**
**Praha - Brno - Břeclav**

*Číslo smlouvy:* 17-320.205

*Projektový stupeň:* Studie proveditelnosti

*Část:*

C    Řešení železničního uzlu Brno
C.2    Výkresová část

*Datum:* 12/2020

*Číslo části:* C.2

*Název přílohy:*

**Situace jižního by-passu**

*Měřítko:* 1:10 000

*Počet formátů:* 9 x A4

*Číslo přílohy:* **C.2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.