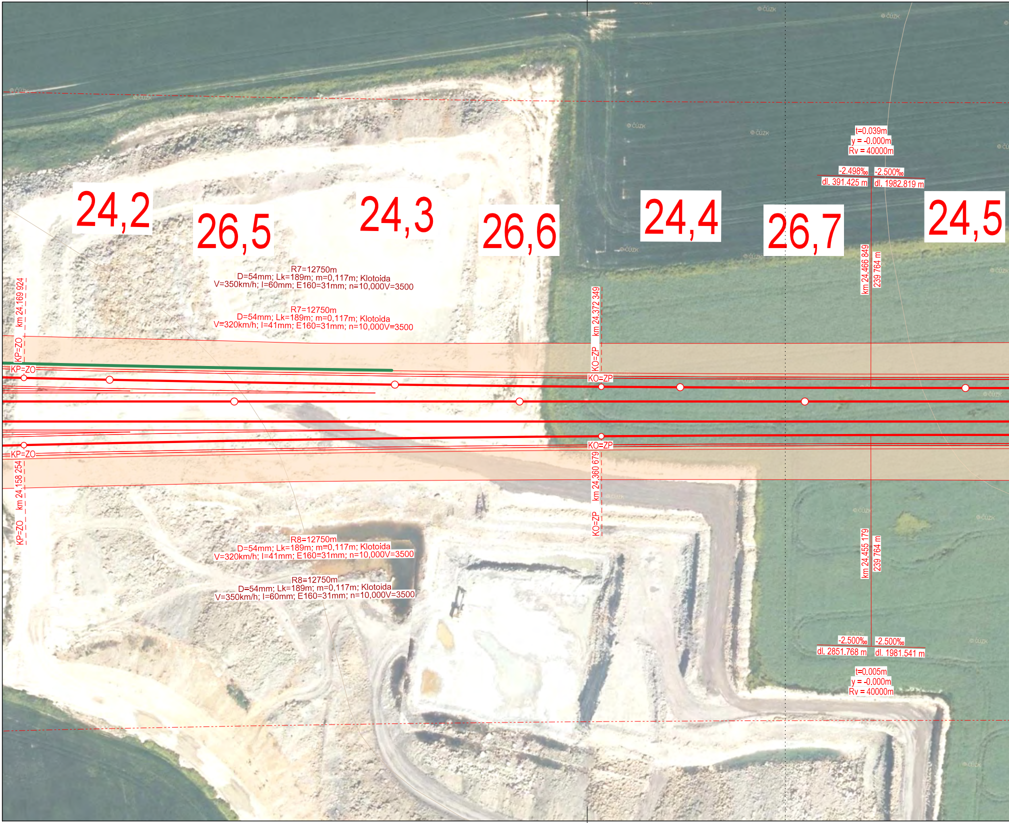
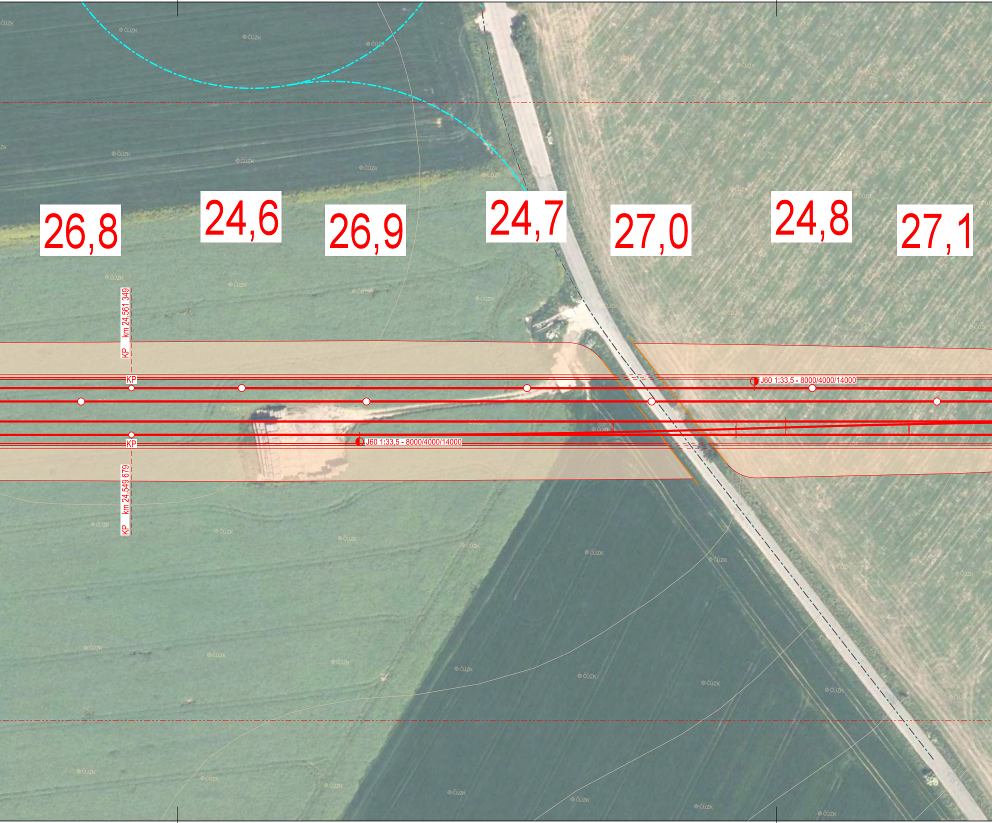
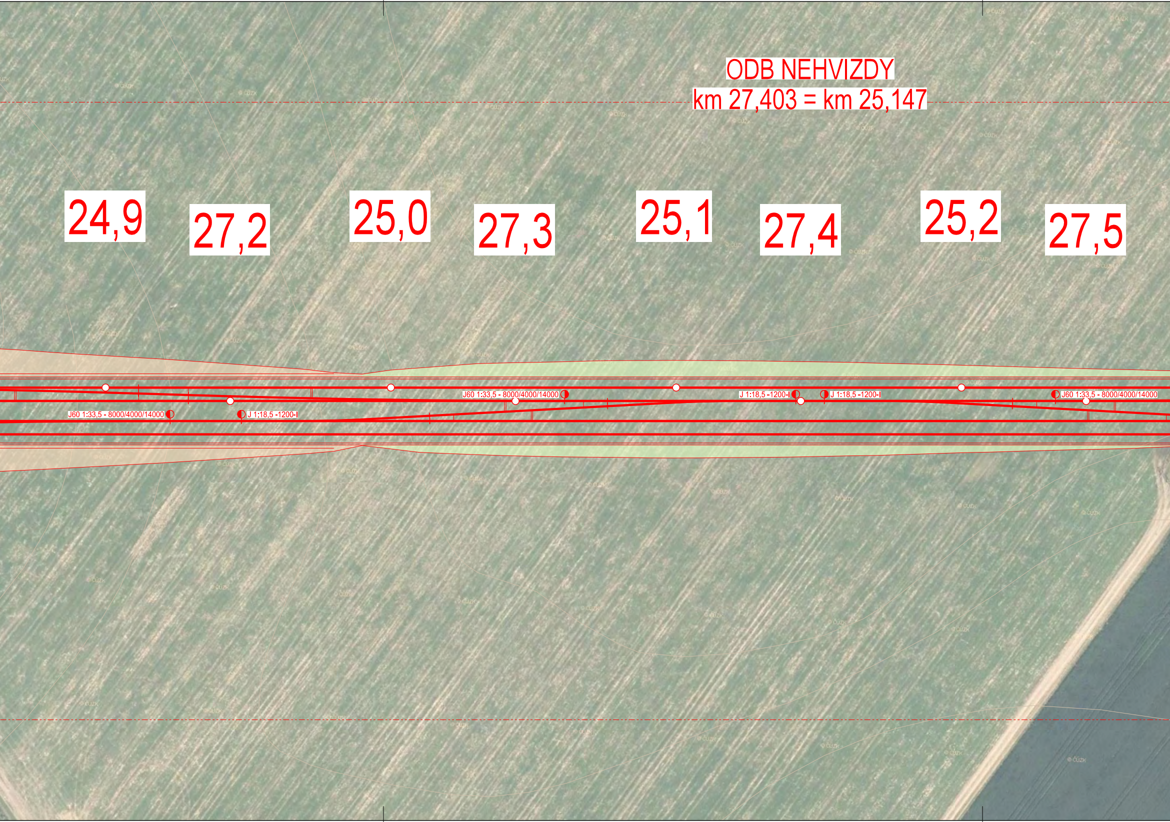
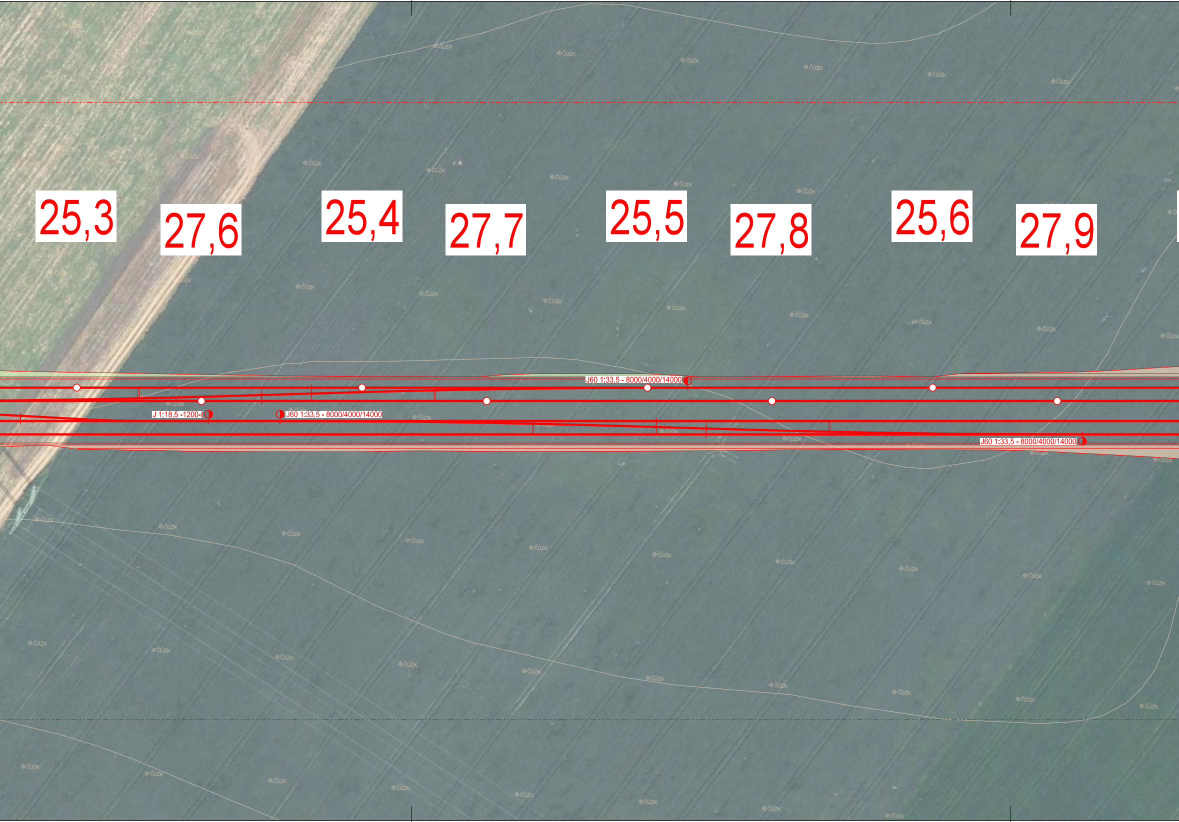
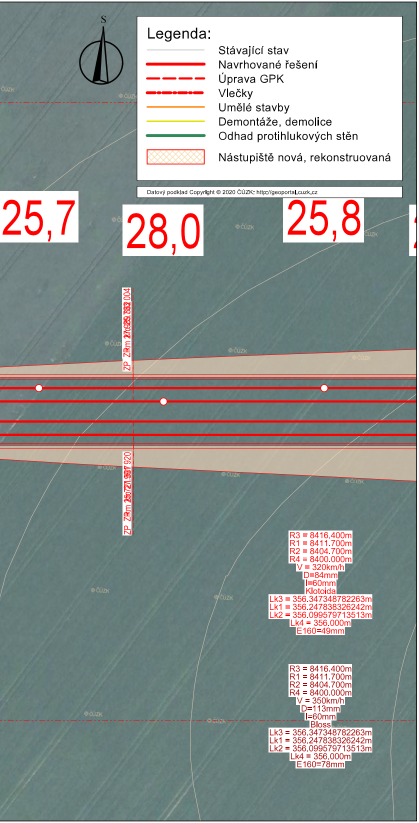

24,2
26,5
24,3
26,6
24,4
26,7
24,5
t=0.039m
y = -0.000m
Rv = 40000m
-2.498‰
-2.500‰
dl. 391.425 m
dl. 1982.819 m
km 24.466 849
239 764 m
R7=12750m
D=54mm; Lk=189m; m=0,117m; Klotoida
V=350km/h; I=60mm; E160=31mm; n=10,000V=3500
R7=12750m
D=54mm; Lk=189m; m=0,117m; Klotoida
V=320km/h; I=41mm; E160=31mm; n=10,000V=3500
KP=ZO km 24.169 924
KP=ZO
KO=ZP km 24.372 349
KO=ZP
KP=ZO
KP=ZO km 24.158 254
KO=ZP
KO=ZP km 24.360 679
R8=12750m
D=54mm; Lk=189m; m=0,117m; Klotoida
V=320km/h; I=41mm; E160=31mm; n=10,000V=3500
R8=12750m
D=54mm; Lk=189m; m=0,117m; Klotoida
V=350km/h; I=60mm; E160=31mm; n=10,000V=3500
km 24.455 179
239 764 m
-2.500‰
-2.500‰
dl. 2851.768 m
dl. 1981.541 m
t=0.005m
y = -0.000m
Rv = 40000m
© ČÚZK


26,8
24,6
26,9
24,7
27,0
24,8
27,1
KP km 24,561 349
KP
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
KP
KP km 24,549 679
ČÚZK


ODB NEHVIZDY
km 27,403 = km 25,147
24,9
27,2
25,0
27,3
25,1
27,4
25,2
27,5
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
J 1:18,5 -1200-I
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
J 1:18,5 -1200-I
J 1:18,5 -1200-I
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
© ČÚZK


25,3
27,6
25,4
27,7
25,5
27,8
25,6
27,9
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
J 1:18,5 -1200-I
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
J60 1:33,5 - 8000/4000/14000
©ČÚZK


S
Legenda:
Stávající stav
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
Odhad protihlukových stěn
Nástupiště nová, rekonstruovaná
Datový podklad Copyright © 2020 ČÚZK: http://geoportal.cuzk.cz
25,7
28,0
25,8
ZP ZRm
ZP ZRm
R3 = 8416.400m
R1 = 8411.700m
R2 = 8404.700m
R4 = 8400.000m
V = 320km/h
D=84mm
I=60mm
Klotoida
Lk3 = 356.347348782263m
Lk1 = 356.247838326242m
Lk2 = 356.099579713513m
Lk4 = 356.000m
E160=49mm
R3 = 8416.400m
R1 = 8411.700m
R2 = 8404.700m
R4 = 8400.000m
V = 350km/h
D=113mm
I=60mm
Bloss
Lk3 = 356.347348782263m
Lk1 = 356.247838326242m
Lk2 = 356.099579713513m
Lk4 = 356.000m
E160=78mm
© ČÚZK

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati
Praha - Brno - Břeclav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:
Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav

Číslo smlouvy: 17-320.205

Projektový stupeň: Studie proveditelnosti

Část:
B Výkresová část

Datum: 12/2020

Číslo části: B

Název přílohy:
Situace; varianta SK4 + PK-4; ODB NEHVIZDY

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 9 x A4

Číslo přílohy: **B.8.1.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.