

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava úseku Podbořany - Kaštice“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3881/2019**

a

STRABAG Rail a.s.,

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bankovní spojení: **XXXX**

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-19-027/DGGO**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava úseku Podbořany - Kaštice**“, evid. č. **65019172** uzavřely dne 10. 10. 2019 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 29. 10. 2020 dodatek č. 1 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnových listech stavby č. 1 a 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **33 465 498,52 Kč**

slovy: třicet tři milionů čtyři sta šedesát pět tisíc čtyři sta devadesát osm korun českých padesát dva haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnových listů stavby č. 1 a 2, které tvoří přílohy č. 10 a 11 této Smlouvy.“

2.2 Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/18/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1
<u>Příloha č. 11:</u>	Změnový list stavby č. 2“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Příloha č. 2

(Příloha č. 11 Smlouvy): Změnový list stavby č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 11. 12. 2020

V Ústí nad Labem, dne 30. 11. 2020

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva

STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava úseku Podbořany – Kaštice“
Evidenční číslo VZ	
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-3881/2019
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 09-10-01 Podbořany (mimo) - Kaštice (mimo), železniční svršek SO 09-11-01 Podbořany (mimo) - Kaštice (mimo), železniční spodek
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	02/2020 XXXX

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 09-10-01 Podbořany (mimo) - Kaštice (mimo), železniční svršek

Na základě požadavku investora, bylo provedeno doplnění KL v úseku od km 184,680 do 184,880. Celkové množství kameniva drceného štěrku frakce 31,5/63 třídy BI, 6 vozů x 50t/vůz = 300t kameniva (187,5m³).

Dále bylo provedeno o 29 svarů méně, než byl původní předpoklad PD.

SO 09-11-01 Podbořany (mimo) - Kaštice (mimo), železniční spodek

Z důvodu požadavku investora byla provedena výstavba gabionové konstrukce nad rámeček PD a to vpravo trati v km 184,880 – 185,082 (202b.m.). Jedná se o zřízení gabionových košů o rozměru 1x0,5x0,5 v počtu 202ks a s tím související stavební práce. Jedná se kompletně o vícepráce.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	32 790 028,95 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	32 790 028,95 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	33 936 934,98 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	1 323 725,70	4,04 %	
MÉNĚPRÁCE	-176 819,67	-0,54 %	
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		3,50 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	3,50 %	
CELKEM	3,50 %	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 08-01-11	769 885,61	0	0	769 885,61
PS 10-01-11	910 356,58	0	0	910 356,58
PS 09-01-21	1 648 160,17	0	0	1 648 160,17
PS 09-02-51	263 499,85	0	0	263 499,85
PS 09-02-52	173 746,89	0	0	173 746,89
SO 09-10-01	12 771 336,80	341 305,13	-176 819,67	12 935 822,26
SO 09-11-01	921 275,-	982 420,58	0	1 903 695,57
SO 11-14-01	980 585,-	0	0	980 585,-
SO 09-13-01	462 919,35	0	0	462 919,35
SO 09-13-02	837 192,97	0	0	837 192,97
SO 09-13-03	372 884,49	0	0	372 884,49
SO 09-13-04	948 646,80	0	0	948 646,80
SO 10-13-01	1 490 177,27	0	0	1 490 177,27
SO 09-20-01	3 998 032,11	0	0	3 998 032,11
SO 10-21-03	1 979 248,34	0	0	1 979 248,34
SO 10-21-04	1 547 082,03	0	0	1 547 082,03
PS 09-53-01	425 030,63	0	0	425 030,63
PS 09-54-01	224 830,10	0	0	224 830,10
PS 09-54-02	247 198,98	0	0	247 198,98
SO 10-74-01	248 625,58	0	0	248 625,58
SO 10-76-01	719 513,40	0	0	719 513,40
SO 9899	849 801,-	0	0	849 801,-
Celkem:	32 790 028,95 Kč	1 323 725,70 Kč	-176 819,67 Kč	33 936 934,98 Kč

1) Zhotovitel: Ve věcech technických za STRABAG Rail a.s.Jméno: **XXXX**

Datum: 22. 10. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 22. 10. 2020 Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 25. 10. 2020 Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 25. 10. 2020 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 2. 11. 2020

Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 3. 11. 2020

Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 3. 11. 2020

Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ii **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **balance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

iii **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

iv **Balance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

v Uvede se konkrétní odborná správa

vi Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako změny nepředvídatelné.

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii} (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„ <u>Oprava úseku Podbořany – Kaštice</u> “
Evidenční číslo VZ	
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-3881/2019
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 09-20-01 Most v ev. km 181,202 SO 10-21-03 Propustek v ev. km 186,459 SO 10-21-04 Propustek v ev. km 186,944
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	XXXX

Stručný popis změny vč. Odůvodnění

SO 09-20-01 Most v ev. km 181,202

Vzhledem k charakteru mostu (ve městě Podbořany) a skutečnosti, že po provedené obnově svršku nad objektem zcela chybí stezka, bylo dohodnuto s investorem rozšíření odláždění svahu nad římsou průčelního zdiva v celé délce na obou stranách mostu a zajištění tak bezpečného průchodu přes objekt (VP).

Z důvodu tvaru říms křídel po odtěžení zeminy bylo rozhodnuto o změně tvaru křídel a jejich prodloužení (VP).

Ze změny v provedení DIO se neprováděla přístupová cesta pro pěší podél železničního náspu, tudíž nebyly provedeny položky spojené s touto přístupovou cestou (MP).

Z důvodu dilatačních spár římsy nebyly doplněny sloupky zábradlí. Stávající zábradlí by se muselo celé rozřezat, což by vyvolalo komplet novou výrobu zábradlí (MP).

SO 10-21-03 Železniční propustek v km 186,459

Vzhledem k počtu pracovních spár mezi rámovými prefabrikáty (10 ks po 1m + 2 ks koncových) bylo dohodnuto s investorem, že zůstanou 2 ks koncových prefabrikátů a mezi nimi budou prefabrikáty o délce 2 m. (4 ks po 2m + 2 ks koncových po 2m).

SO 10-21-04 Železniční propustek v km 186,944

Vzhledem k požadavku ST zachovat odvodnění pro odtok dešťové vody v místě zrušeného propustku, bylo dohodnuto částečné ubourání stávajícího propustku, vložení plastových trub do osy stávajícího propustku a zasypání (MP).

Cena díla dle SOD (bez DPH)	32 790 028,95 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL1)	33 936 934,98 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	33 465 498,52 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	900 228,46	2,74%	
MÉNĚPRÁCE	1 371 664,92	4,18%	
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		- 1,44%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	3,50	
Hodnota změn tohoto ZL	-1,44	
CELKEM	2,06	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle SOD a ZL1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 08-01-11	769 885,61	0	0	769 885,61
PS 10-01-11	910 356,58	0	0	910 356,58
PS 09-01-21	1 648 160,17	0	0	1 648 160,17
PS 09-02-51	263 499,85	0	0	263 499,85
PS 09-02-52	173 746,89	0	0	173 746,89
SO 09-10-01	12 935 822,26	0	0	12 935 822,26
SO 09-11-01	1 903 695,57	0	0	1 903 695,57
SO 11-14-01	980 585,-	0	0	980 585,-
SO 09-13-01	462 919,35	0	0	462 919,35
SO 09-13-02	837 192,97	0	0	837 192,97
SO 09-13-03	372 884,49	0	0	372 884,49
SO 09-13-04	948 646,80	0	0	948 646,80
SO 10-13-01	1 490 177,27	0	0	1 490 177,27
SO 09-20-01	3 998 032,11	310 194,16	- 329 245,43	3 978 980,84
SO 10-21-03	1 979 248,34	524 815,32	- 549 908,84	1 954 154,82
SO 10-21-04	1 547 082,03	65 218,98	- 492 510,65	1 119 790,36
PS 09-53-01	425 030,63	0	0	425 030,63
PS 09-54-01	224 830,10	0	0	224 830,10
PS 09-54-02	247 198,98	0	0	247 198,98
SO 10-74-01	248 625,58	0	0	248 625,58
SO 10-76-01	719 513,40	0	0	719 513,40
SO 9899	849 801,-	0	0	849 801,-
Celkem:	33 936 934,98 Kč	900 228,46 Kč	-1 371 664,92 Kč	33 465 498,52 Kč

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí na mostní objektyJméno: **XXXX** Datum: 5.11.2020 Podpis**2) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji** Jméno: **XXXX** Datum: 5.11.2020 Podpis**3) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji** Jméno: **XXXX** Datum: 5.11.2020 Podpis

4) **Stanovisko přednosty odborné správy:**^v

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 5. 11. 2020

Podpis

5) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 9. 11. 2020

Podpis

6) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 11. 11. 2020

Podpis

7) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 11. 11. 2020

Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ii **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn závazku** dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

iii **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

iv **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

v Uvede se konkrétní odborná správa

vi Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako změny nepředvídatelné.