



ZÁZNAM

Z profesní porady dopravní technologie a kolejového řešení
ke zpracování Záměru projektu:

"Rekonstrukce žst. Turnov"

Profesní porada:

Místo konání: v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře budovy SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Datum, čas: 12. 6. 2019, 9:00 hod

Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Z profesní porady byly přijaty níže uvedené závěry:

1. Dopravní technologie a kolejové řešení

- a) Zástupce SŽDC O26 potvrzuje výhledový rozsah dopravy, který byl poskytnut po zahájení prací a který odpovídá dnešnímu rozsahu dopravy s tím, že nelze podložit výrazné navýšení (avizované přepravy uhlí z Polska nebo vlaky Škoda-Auto). Bylo ujednáno, že pro návrh kolejíště pro nákladní dopravu se vyjde z dopravních deníků roků 2015 – 2018. Na jejich základě lze obhájit celkem 4 dopravní koleje pro nákladní dopravu. V návrhu to jsou koleje č. 13 – 19.
- b) Užitečné délky kolejí pro nákladní dopravu budou navrženy alespoň 1x 620 m a 1x > 500 m, což při situování nákladních kolejí podél koleje směr Hrubá Skála vyvolá náhradu přejezdu na hruboskalském záhlaví podjezdem. Zároveň budou popsány alternativy, že přejezd bude ponechán a zhlaví začne až za ním (nedosažení uvedených délek kolejí). Rovněž tak budou popsány a doloženy užitečné délky kolejí při řešení stanice, v němž by nákladní koleje byly umístěny obdobně dnešnímu stavu (zapojeny do zhlaví směr Malá Skála) vč. zohlednění situování návěstidel, viz dále): v této variantě bude zhodnocena i možnost využívání části kolejí za odjezdovými návěstidly směr Malá Skála pro pobyt úvratujících nákladních vlaků.
- c) Budou zpracovány celkem 3 varianty řešení ŽST – podchod, centrální přechod a řešení s dlouhými nákladními kolejemi zapojenými do maloskalského zhlaví.
- d) S ohledem na plánovaný model dopravy na trati Jičín – Turnov je nutné dosáhnout intervalu křižování 0,5 min v ŽST Hrubá Skála na rovenském zhlaví. Požadavek je reálný a bude rozpracován při navrženém staničním zabezpečovacím zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo v ŽST Hrubá Skála a traťovém zabezpečovacím zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo v úseku Hrubá Skála – Rovensko pod Troskami. Nové zabezpečovací zařízení bude navrženo tak, aby jeho obsluha nepřinesla nárůst zaměstnanců řízení provozu.

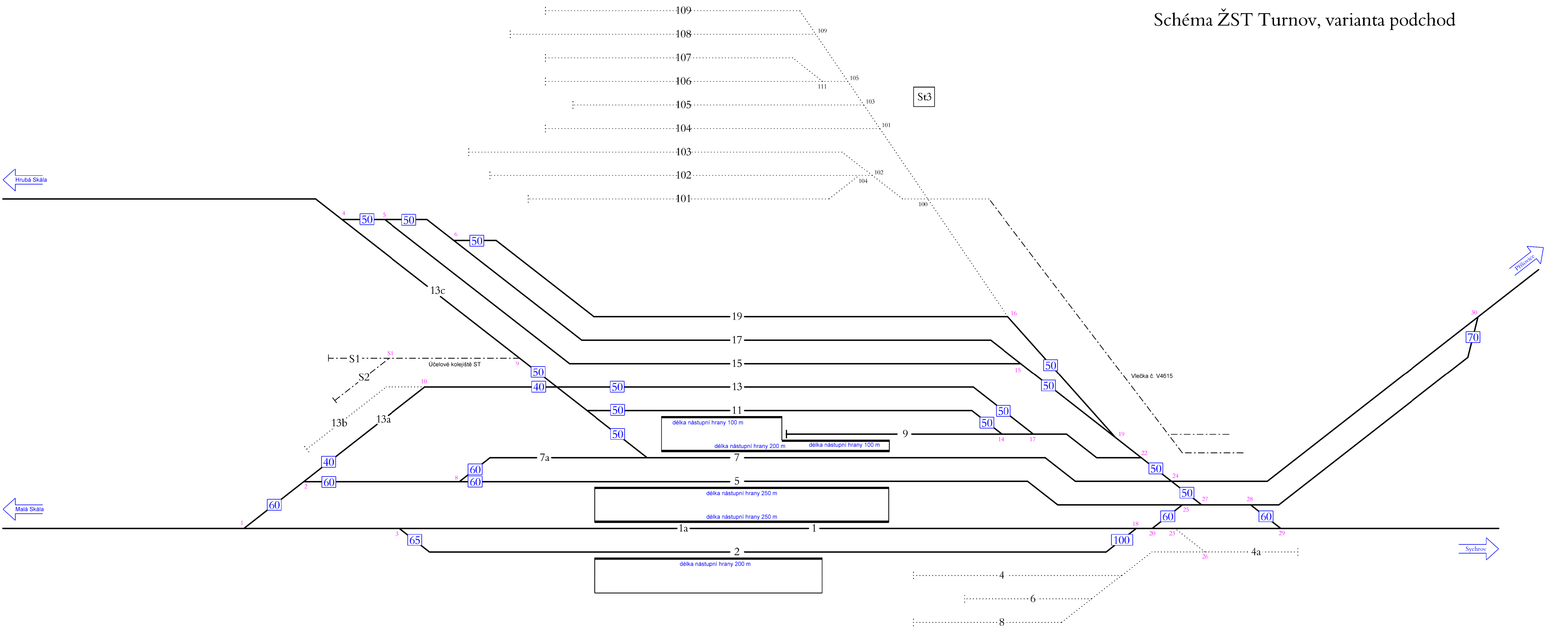


- e) Byly představeny návrhové GVD pro tratě dle zadání ve variantě se stávajícím stavem dopravy a ve variantě se zanesením požadavků všech objednatelů dopravy. (Dodatečně zástupce Ministerstva dopravy ČR dodal, že ve variantách Ceko a Deko SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec nelze uvažovat hodinový takt vlaků Praha – Turnov – Tanvald / Liberec, ale ve výhledovém provozu bude realizován přestup mezi vlaky R Praha – Tanvald a R Pardubice – Liberec (v opačném směru analogicky)). V případě, že ve výhledovém nebudou zajištěny přípoje mezi vlaky v uzlu Turnov, je žádoucí popsat opatření nad rámec projektu, které by přestupy zabezpečily. Primárně sledovaný je přestup v relaci Praha – Liberec, sekundárně pak v relaci Praha – Semily.
- f) Dále byl předložen návrh situace pro variantu s podchodem a dlouhými kolejemi směr Hrubá Skála, k němuž byly dohodnuty následující úpravy. Pro variantu s centrálním přechodem se zohlední přiměřeně podle možností:
- g) Bude prověřeno zvýšení rychlosti ve stávajícím směrovém oblouku $R=400$ směrem od Prahy (Příšovice) v km cca 103,2.
- h) Dojde k prověření zvýšení rychlosti na dvoukolejném vjezdu ve směru od Prahy (Příšovice), zvětšení poloměrů směrových oblouků min. na $R=300$ m a použití obloukové výhybky č. 28.
- i) Napojení kolejí č. 5 a 7 bude pomocí kolejových „S“ velkých poloměrů.
- j) Bude upraveno napojení do stávající koleje č. 4b a zachování výhybky č. 40 a 38 vč. kolejí 6b a 8b (pro potřeby odstavování a náhrada za zrušené koleje č. 4a a 6a) – koordinace s OŘ HK.
- k) Napojení depa bude provedeno ze stávající výhybky č. 100, nově bude doplněna výhybka č. 201, z které dojde směrově k napojení stávající výhybky č. 50 a kolejí č. 33a a 33c („výtah“) – budou odstraněny stávající výhybky č. 47 a 56.
- l) Na maloskalském zhlaví dojde k vysunutí výhybky č. 1 na žel. most s průběžným kolejovým ložem (začátek ani konec jazyku nebude umístěn na závěrné zídce mostu) a k prověření zvýšení rychlostí v kolejích č. 5 a 7.
- m) Bude prověřen poloměr směrového oblouku před výhybkou č. 1 na min. $R=300$ m.
- n) Do kolejového „S“ v koleji č. 13c budou doplněny přechodnice s inflexem, před výhybkou č. 9. Rychlost v koleji č. 13c a 11 směrem od Libuně zůstane 50 km/hod. Upraven vjezd do koleje č. 11 za výhybkou č. 11. Cílem je, aby ve vlakové cestě hlavního směru od Jičína nebyla náhlá změna nedostatku převýšení nad mezní hodnotu.
- o) Do koleje č. 13a bude vložena výhybka a dojde k napojení kusé koleje č. 13b (manipulační kolej s rychlostí 40 km/hod) pro potřeby odstavování souprav linky R21.
- p) Situované koleje směrem na Hradec Králové hl. n. (Libuň) budou po doplnění návěstidel upraveny na požadované délky, v koleji č. 15 bude $Luž=620$ m. (viz bod b))
- q) Nově budou doplněny koleje do areálu nového integrovaného pracoviště – poloha bude nadále koordinována s OŘ HK. Za výhybkou č. 9 budou použity směrové oblouky $R=150$ m. (účelové kolejiště ST). Včetně vložení výhybky č. S1.

(Zpracoval: Ing. Tomáš Kafka a Michal Munzar)

Příloha: Schéma stanice Turnov – varianta s podchodem

Schéma ŽST Turnov, varianta podchod





PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Profesní porada – dopravní technologie a kolejové řešení
DATUM A ČAS	12. 06. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC, s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	MICHAL HUKIZAR	PROJEKT SERVIS	739 502 864 michal.hukizar@projekt-servis.cz	
2	TOMÁŠ KAFKA	- 2 -	739 383 254 tomas.kafka@sudop.cz	
3	JURAJ LEDNICKÝ	- 11 -	602 569 553 juraj.lednický@projekt-servis.cz	
4	RADEK TREJTMAN	SŽDC 013	724 753 556 trejtmara@s2dc.cz	
5	PEJTR KUNÍK	SŽDC SS2	725 805 797 kunik@zdc.cz	
6	Karel Fridrich	SŽDC SS7	972 244 833 fridrich@s2dc.cz	
7	JIRÍ ZÁRUBA	SŽDC SS7	725 501 038 zaruba@s2dc.cz	
8	JAROSLAV ŠKANDOR	ED CARGO (ŽSTVAD)	724 005 766 jaroslav.skandor@edcargo.cz	
9	PAVEL DÍNA	SŽDC 011	724 235 864 pavel.dina@s2dc.cz	
10	PAVEL ŠTEFLO	SŽDC PJ Praha	724 502 947 pavel.steflo@edcargo.cz	
11	JIRÍ ŠIMOVČEK	SŽDC s.o., OÚ HKR NŘ	606 682 880 simovcej@s2dc.cz	
12	MILAN JAHODA	SŽDC s.o., OÚ HKR POTURNOV	606 682 034 jahodam@s2dc.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	JAROSLAV ČEPELÍK	SŽDC OR HK ST LIBEREC	607 544 929 cepelik@sfdc.cz	
14	PETR BOŠEK	SŽDC GR 026	725 965 441 Bosek@sfdc.cz	
15	DANIEL PILÁT	SŽDC 026	731 100 335 PILATD@S2DC.CZ	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				