

Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov – brodské zhlaví

DÍL 3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.cz)



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

OBSAH:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 JŽM situace stávajícího stavu 1:1000
 - C.3 Celková situace stavby
 - C.4 Situace stavby POV
- D. Technologická část
 - D.1. Provozní soubor - PS 101
 - D.2 Provozní soubor – PS 102
 - D.3 Provozní soubor – PS 103
 - D.4 Provozní soubor – PS 104
 - D.5 Provozní soubor – PS 105
- E. Stavební část
 - E.1 Stavební objekty – SO 01, SO 02
 - E.2 Stavební objekty – SO 03, SO 04
 - E.3 Stavební objekty – SO 05, SO 06, SO 07, SO 08
 - E.4 Stavební objekty – SO 09
- F. Organizace výstavby
- H. Doklady
 - H.1 Dokladová část
 - H.2 Geotechnický průzkum
- I. Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální a tištěná forma výkazu výměr a technických specifikací. Výkazy výměr jsou zpracovány v členění dle položek Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. V případě nesouladu mezi tištěnou formou výkazu výměr a digitální formou, je rozhodující tištěná forma.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či výkazu výměr je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán, bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.