

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021

část SO 01 - SO 03

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Štětí, TO Litoměřice, TO Děčín východ

2021

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021“

## 1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel.

## 1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
  - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
  - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

## 1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

## 1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

## 1.6 Popis:

Tratě 072, 073 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

## 1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 - 120 km/hod

## 1.8 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl.n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

## 1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)  
C3 (Děčín východ – Děčín hl.n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

# 2 Stávající stav popis

## 2.1 Železniční svršek:

Tratě 072, 073 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují

po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, SB6 či SB8, rozdělení „d“. *Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

## **2.2 Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

## **2.3 Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

# **3 Požadavky a specifikace**

## **3.1 Popis požadovaných prací:**

### **SO 01 - TO ŠTĚTÍ**

#### **1.TK Mělník – Liběchov**

Km poloha:	373,100–373,560; 375,890–376,080; 376,700–376,970
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 01.1 - km 373,100 – 373,560**

- v km **373,100 – 373,560**, tj. **480 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. R 65 třídy R260**)
- v km **373,185 Lp** zhotovitel provede výřez def. vad a provede překlenutí kolejnicovou vložkou dl. 20 m (dodá objednavatel)
- v km **373,433 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- v km **373,433 Pp** zhotovitel provede výřez def. vady
- v km **373,560 Lp, Pp** zhotovitel vloží kolejnicové vložky R 65 2x 10 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1702 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (3404 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
- počty svarů: termitové R 65 - **16 ks**

z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **SO 01.2 - km 375,890– 376,080**

- v km **375,890 – 376,080**, tj. **190 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m + 70 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **375,890 – 376,080**, tj. **190 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**704 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (1410 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Mělník
- počty svarů: termitové R65 - **5 ks**  
termitové UIC/R65 – **2 ks**  
termitové UIC zkrácený předeheřev – **1 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**

#### **SO 01.3 - km 376,700 – 376,970**

- v km **376,700 – 376,970**, tj. **270 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E1 třídy R260**)
- v km **376,970 Lp, Pp** zhotovitel vloží kolejnicové vložky 60 E1 2 x 10 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1000 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (2000 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
- počty svarů: termitové UIC - **8 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**

#### **2.TK Mělník – Liběchov**

Km poloha:	373,100 – 373,560
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 01.4 - km 373,100 – 373,560**

- v km **373,100 – 373,560**, tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **373,100 – 373,560**, tj. 480 m souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km **373,230 Pp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1700 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (3400 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Mělník
- počty svarů:      termitové R 65 - **5 ks**  
                            termitové UIC/R65 – **2 ks**  
                            termitové UIC zkrácený předehřev – **3 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **1. SK Liběchov**

Km poloha:	380,200 – 380,320
Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 01.5 - km 380,200 – 380,340**

- v km **380,200 – 380,340**, tj. **140 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m + 20 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **380,200 – 380,340**, tj. 140 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km 380,200 zhotovitel vloží kolejnicovou vložku R 65 dl. 10 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**520 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace

- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (1040 ks)**, původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Liběchov
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**  
odtavný UIC60 - **1 ks**  
termitové R65 – **4 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**

### **1.TK Liběchov – Štětí**

Km poloha:	380,980–381,130; 381,800–382,190; 384,910– 385,150
Tvar žel. svršku:	60E2, R 65, BK
Pražce:	betonové B91S1, SB 6
Rozdělení:	„u“, „e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

### **SO 01.6 - km 380,980 – 381,130**

- v km **380,980 – 381,130**, tj. **150 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E1 třídy R260**)
- v km **380,130** v pravém pasu zhotovitel vloží kolejnicovou vložku  **tvaru 60E2 třídy R 260 v délce 5 m**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (450 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů Skl 14 ( 50 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K 600 (25 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K NT (25 ks)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **8 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5 x)

### **SO 01.7 - km 381,800 – 382,190**

- v km **381,800 – 382,190**, tj. **390 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 3 x 120 m + 30 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **381,800 – 382,190**, tj. **390 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**kolejnice vyžísaná z pravého horního pasu**)
- v km 382,070 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS  **tvaru 60E2 třídy v délce 8 m (R350HT 3/3m)**
- v km 382,070 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS  **tvaru 60E2 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4m)**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1288 ks)** včetně dopravy a manipulací

- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů Skl 14 (130 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K 600 (64 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K NT (64 ks)
- v km **382,075** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **AVV**
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Liběchov
- počty svarů: termitové UIC60 - **3 ks**  
                   termitové R65 - **1 ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R65 - **4 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předehev - **2 ks**  
                   odtavné UIC60 - **2 ks**  
                   z toho závěrné svary - 4 ks
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

#### **SO 01.8 - km 384,940 – 385,150**

- v km **384,940 – 385,150**, tj. **210 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulaci**)
- v km **384,940 – 385,150**, tj. **210 m** zhotovitel provede broušení převalků pojížděné i nepojížděné hrany temene kolejnice.
- v km 385,150 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 6 m (3/3 m)**
- v km 385,150 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R260 v délce 6 m (3/3 m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS4** v obou pasech (**100 ks**) včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**780 ks**) včetně dopravy a manipulací
- v km **385,100** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **AVV**
- původní vrchní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- počty svarů: termitové R65 - **2 ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R65 - **2 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předehev - **2 ks**  
                   z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- *poznámka: SVK bude probíhat zároveň s opravou přejezdu P 2947 v km 384,937*

#### **1.TK Štětí – Hoštka**

Km poloha: 386,320 – 386,550; 387,650 – 387,720

Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 01.9 - km 386,320 – 386,550**

- v km **386,320 – 386,550**, tj. **230 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **386,320 – 386,550**, tj. **230 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- v km **386,440** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4 m)**
- v km **386,440** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R260 v délce 8 m (4/4 m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**852 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace, zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (180 ks)**
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a svezí do žst. Štětí
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **2 ks**  
                   termitové R65 – **1 ks**  
                   termitové přechodové UIC 60/R 65 - **3 ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **1 ks**  
                   odtavné UIC 60 - **1 ks**  
                   z toho závěrné svary - **2 ks**

#### **SO 01.10 - km 387,650 – 387,720**

- v km **387,650 – 387,720**, tj. **70 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. R65**)
- v km **387,720 Lp, Pp** zhotovitel vloží 2x kolejnicovou vložku délky 10 metrů R 65 (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (520 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**260 ks**) včetně dopravy a manipulací
- počty svarů: termitové R65 - **6 ks**  
                   z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (2x)



## **2.TK Štětí – Hoštka**

Km poloha:	387,650 – 387,810; 390,770 – 391,160;
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **SO 01.11 - km 387,650 – 387,810**

- v km **387,650 – 387,810**, tj. **160 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. R 65**)
- v km **387,650 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku 1x 10 metrů R 65 (dodá objednavatel)
- v km **387,810 Lp, Pp** zhotovitel vloží kolejnicové vložky 2x 10 metrů R 65 (dodá objednavatel)
- v km **387,760 Pp a km 387,730 Lp** zhotovitel provede výřez def. vad
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (1190 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**592 ks**) včetně dopravy a manipulací
- počty svarů: termitové R65 - **10 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)

### **SO 01.12 - km 390,770 – 391,160**

- v km **390,770 – 391,160**, tj. **390 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **390,770 – 391,160**, tj. **390 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- v km **391,140** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4 m)**
- v km **391,140** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R260 v délce 8 m (4/4 m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (290 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1450 ks**) včetně dopravy a manipulací
- v km **390,890 – 391,140 Lp**, tj. **250 m** zhotovitel provede broušení převalků pojížděné i nepojížděné hrany temene kolejnice.
- počty svarů: termitové UIC - **5 ks**  
termitové UIC/R65 - **2 ks**  
termitové UIC zkrácený předehřev - **3 ks**

odtavné UIC - **2 ks**

z toho závěrné svary - **4 ks**

- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

## **2. TK Hoštka – Polepy**

Km poloha: 393,295 – 393,655

Tvar žel. svršku: R 65, BK

Pražce: betonové SB6

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

### **SO 01.13 - km 393,295 – 393,655**

- v km **393,295 – 393,655**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 3 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **393,295 – 393,655**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého pasu**)
- v km **393,335 Pp** zhotovitel provede výřez defektoskopické vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1332 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (270 ks)** včetně dopravy a manipulací
- počty svarů: termitové přechodové UIC60/R65 - **2 ks**  
termitové UIC60 zkrácený předeřev - **2 ks**  
termitové R65 – **4 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

## **SO 02 - TO Litoměřice**

### **1. TK Polepy – Litoměřice dolní nádr.**

Km poloha:	402,370 – 402,820; 405,455 – 405,895
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové B91S1
Rozdělení:	„U“
Upevnění:	bezpodkladnicové

### **SO 02.1 – km 402,370 – 402,820**

- v km **402,370 – 402,820**, tj. **420** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E1** )
- v km **402,820Lp, Pp** zhotovitel vloží kolejnicové vložky **2 ks délky 10 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1490 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů Skl 14 (150 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K 600 (75 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K NT (75 ks)
- počty svarů: termitové UIC60 – **14 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (11x)

### **SO 02.2 – km 405,455 – 405,895**

- v km **405,455 – 405,895**, tj. **440 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **405,455 – 405,895**, tj. **440 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého kolejnicového pasu tv. R 65**)
- v km **405,485 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicovou vložku **délky 10 m** (dodá objednavatel)
- v km **405,540 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicovou vložku **délky 12 m** (dodá objednavatel)
- v km **405,630 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicovou vložku **délky 6 m** (dodá objednavatel)
- v km **405,720 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicovou vložku **délky 10 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1460 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (150 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (75 ks)**

- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT ( 75 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **2ks**  
                   termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **4 ks**  
                   termitové UIC 60 - **2 ks**  
                   termitové R65 – **10 ks**  
                   z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

## **2. TK Polepy – Litoměřice dolní nádraží**

Km poloha: 398,500 – 398,700; 401,380 – 401,590; 403,245 – 403,605  
 Tvar žel. svršku: R 65, BK  
 Pražce: betonové SB 6, SB 8  
 Rozdělení: „e“  
 Upevnění: žebrové

### **SO 02.3 – km 398,500 – 398,700**

- v km **398,500 – 398,700, tj. 200 m** zhotovitel provede souvislou záměnu (prohoz) kolejnicových pasů (**materiál užitý kolejnice tv. R 65**)
- v km **398,700 Lp, Pp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicové vložky 2 x **délky 5 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**740 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (148 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)
- počty svarů: termitové R65 - **9 ks**  
                   z toho závěrné svary - **2 ks**

### **SO 02.4 – km 401,380 – 401,590**

- v km **401,380 – 401,590, tj. 210 m** zhotovitel provede souvislou záměnu (prohoz) kolejnicových pasů (**materiál užitý kolejnice tv. R 65**)
- v km **398,700 Lp, Pp** zhotovitel provede výřez def. vady a vloží kolejnicové vložky 2 x **délky 5 m** (dodá objednavatel)
- v km **401,410** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS **tv. R65 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4 m)**
- v km **401,430 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **10 m** (dodá objednavatel)
- v km **401,490 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady

- v km **401,520 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **14 m** (dodá objednavatel)
- v km **401,590 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**780 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (156 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- počty svarů: termitové R65 - **14 ks**  
z toho závěrné svary - **2 ks**

#### **SO 02.5 – km 403,245 – 403,605**

- v km **403,245 – 403,605**, tj. **360 m** souvislá výměna obou kolejnicových pasů (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 6 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1200 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (120 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **4ks**  
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **4 ks**  
z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 10 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

#### **2. SK žst. Litoměřice dolní nádraží**

Km poloha:	406,830 – 407,060
Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **SO 02.6 – km 406,830 – 407,060**

- v km **406,830 – 407,060**, tj. **230 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**852 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (170 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **4 ks**  
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **2 ks**  
z toho závěrné svary – **2ks**



#### **SO 02.8 – km 409,905 – 409,700**

- v km **409,905 – 409,700**, tj. **195 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 1 x 120 m + 75 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **409,905 – 409,700**, tj. **195 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R65)
- v km **409,890 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**740 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% upevňovacích kompletů ŽS4 (**150 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **2 ks**  
                  termitové UIC 60 zkrácený předehev – **1 ks**  
                  termitové R65 – **5 ks**  
                  z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)

#### **SO 02.9 – km 411,350 – 411,950**

- v km **411,350 – 411,950**, tj. **600 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 5x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **411,350 – 411,950**, tj. **600 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu 60E1)
- v km **411,350 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **22 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2220 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů ŽS4 (**440 ks**)
- v km **411,815** zhotovitel provede demontáž a montáž přejezdové konstrukce „STRAIL“ kompletní, délky 10,8 m.
- v km **411,900** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- v km **411,795 a km 411,805** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž čidel počítače náprav
- počty svarů: termitové UIC 60 – **8ks**  
                  termitové UIC 60 zkrácený předehev – **4 ks**  
                  z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 10 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

## **1. TK Velké žernoseky - Sebužín**

Km poloha:	418,775 – 418,975; 419,980 – 420,220
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové B91S1, SB 6
Rozdělení	„u,e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

### **SO 02.10 – km 418,775 – 418,975**

- v km **418,775 – 418,975, tj. 200 m** souvislá záměna (prohoz) kolejnic obou kolejnicových pasů 60E1
- v km **418,975 v obou pasech** zhotovitel dodá a vloží LISy 60E1 s kalenou hlavou délky **10 m (5/5)**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (670 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (70 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (70ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (70 ks)**
- počty svarů: termitové UIC 60 – **8ks**  
z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)

### **SO 02.11 – km 419,980 – 420,220**

- v km **419,980 – 420,220, tj. 240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **419,980 – 420,220, tj. 240 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R65)
- v km **420,120 Pp** zhotovitel dodá a vloží LIS tv. 60 E2 s kalenou hlavou délky **6 m (3/3)**.
- v km **420,120 Lp** zhotovitel dodá a vloží LIS tv. R65 s kalenou hlavou délky **8 m (4/4)**.
- v km **420,170 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**890 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (180 ks)**
- počty svarů: termitové UIC60 – **1 ks**  
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**  
termitové R65 – **5 ks**  
odtavné UIC60 – **2 ks**  
z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)



## **2. TK Velké žernoseky - Sebuzín**

Km poloha: 419,980 – 420,220  
Tvar žel. svršku: 60E1, BK  
Pražce: betonové SB 6  
Rozdělení „e“  
Upevnění: žebrové

### **SO 02.12 – km 419,980 – 420,220**

- v km **419,980 – 420,220**, tj. **240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 2x 120 m neděrované dodá objednatel**)
- v km **419,980 – 420,220**, tj. **240 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu 60E1)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**890 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (180 ks)**
- počty svarů: termitové UIC60 – **2 ks**  
                    termitové UIC60 zkrácený předeřev - **1 ks**  
                    termitové přechodové UIC/R65 – **3 ks**  
                    z toho závěrné svary – **2ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)

## **SO 03 - TO Děčín východ**

### **1.TK Sebuzín – Ústí n/L Střekov**

Km poloha: 423,850–424,170,560;424,280-424,600  
427,160- 427,480;427,920-428,350  
Tvar žel. svršku: R 65, BK  
Pražce: betonové SB 6  
Rozdělení: „e“  
Upevnění: žebrové

### **SO 03.1 - km 423,850 – 424,170**

- v km **423,850 – 423,170**, tj. **320 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m + 80 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **423,850 – 424,170**, tj. 320 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **60E2**)

- v km **423,850 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložkou dl. 12 m (dodá objednavatel)
- v km **423,850 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložkou dl. 12 m (dodá objednavatel)
- v km **424,170 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložkou dl. 12 m (dodá objednavatel)
- v km **424,170 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložkou dl. 12 m (dodá objednavatel)
- v km **423,940 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1184 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (240 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové R 65 - **4 ks**  
                   termitové UIC – **4 ks**  
                   termitové zkrácený předeřev **UIC – 5 ks**  
                   odtavné UIC – **1 ks**  
                   z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **SO 03.2 - km 424,280 – 424,600**

- v km **424,280 – 424,600**, tj. 320 m souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **424,280 – 424,600**, tj. 320 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km **424,600** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R 65 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 6 m (3/3)**
- v km **424,600** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R 65 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 6 m (3/3)**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1184 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (240 ks)** včetně dopravy a manipulací
- v km **424,470 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové R65 - **7 ks**

termitové UIC/R65 – **2 ks**  
termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **SO 03.3 - km 427,160 – 427,480**

- v km **427,160 – 427,480**, tj. **320 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **427,160 – 427,480**, tj. **320 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **60E1**)
- v km **427,480 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky 12 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1184 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (240 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění ( 8x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové UIC - **4 ks**  
termitové přechodové UIC/R – **4 ks**  
termitové UIC zkrácený předeheřev – **1 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **SO 03.4 - km 427,920 – 428,350**

- v km **427,920 – 428,350**, tj. **430 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m + 70 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **427,920 – 428,350**, tj. **430 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km **427,960 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- v km **428,285** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4)**
- v km **428,285** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R 65 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4)**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1560 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (310 ks)** včetně dopravy a manipulací

- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové R65 - **7 ks**  
 termitové přechodové UIC/R65 – **2 ks**  
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **3 ks**  
 odtavné UIC – **1 ks**  
 z toho závěrné svary - **4 ks**

## **2.TK Ústí n/L Střekov – Velké Březno**

Km poloha:	437,500-438,000
Tvar žel. svršku:	S49, BK
Pražce:	betonové B91S2
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	bezpodkladnicové

### **SO 03.5 - km 437,500 – 438,000**

- v km **437,500 – 438,000**, tj. **500 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. S 49 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **437,500 – 437,800**, tj. 500 m souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **S 49**)
- v km **437,500 Lp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **S 49 třídy R350HT v délce 8 m (4/4)**
- v km **437,500 Pp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **S 49 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4)**
- v km **438,000 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky 10 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WS 7 (1650 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů Skl 14 (170 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K 600 (80 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K NT (80 ks)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
- počty svarů: termitové S 49 - **13 ks**  
 termitové S 49 zkrácený předeheřev – **3 ks**  
 odtavné S49 – **1 ks**  
 z toho závěrné svary - **4 ks**

### **1.TK Velké Březno – Boletice n/L**

Km poloha:	444,740-445,120; 447,940-448,420
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové B91S1, SB8
Rozdělení:	„d,u“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

#### **SO 03.6 - km 444,740 – 445,120**

- v km **444,740 – 445,120**, tj. **380 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E1 třídy R260**)
- v km **444,740 Lp, Pp** zhotovitel vloží **2x** kolejnicovou vložku délky **10 m** (dodá objednavatel)
- v km **445,010 Lp** zhotovitel provede výřez def. vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1260 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů Skl 14 (126 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K 600 (60 ks)
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek Wpf 14K NT (60 ks)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- počty svarů: termitové UIC - **15 ks**  
z toho závěrné svary - **4 ks**

#### **SO 03.7 - km 447,940 – 448,420**

- v km **447,940 – 448,420**, tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **447,940 – 448,420**, tj. 480 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **60E1**)
- v km **447,940 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky 30 m (dodá objednavatel)
- v km **447,940 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky 10 m (dodá objednavatel)
- v km **448,420 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky 20 m (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1584 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (310 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Boletice n/L

- počty svarů: termitové UIC - **7 ks**  
 termitové přechodové UIC/R65 – **4 ks**  
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **4 ks**  
 z toho závěrné svary - **4 ks**

## **2.TK Velké Březno – Boletice n/L**

Km poloha:	449,370-449,570
Tvar žel. svršku:	S 49
Pražce:	SB6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **SO 03.8 - km 449,370 – 449,570**

- v km **449,370 – 449,570**, tj. **200 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. S 49 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **449,370 – 449,570**, tj. **200 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu S 49**)
- v km **449,470 Lp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **S 49 třídy R350HT v délce 6 m (3/3)**
- v km **449,470 Pp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **S 49 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 6 m (3/3)**
- v km **449,449** zhotovitel provede demontáž přejezdu **délky 6 m**, vnitřní panely „intermont“, vně AB beton 30 m<sup>2</sup>
- v km **449,449** zhotovitel provede montáž přejezdu **délky 6 m** „UNIS“ vnitřní i vnější panely včetně závěrných zídek (**dodá zhotovitel**) a zřídí AB beton 22 m<sup>2</sup>
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**660 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4** (132 ks)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- vyzískané kolejnicové pasy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Boletice n/L
- počty svarů: termitové S 49 - **5 ks**  
 termitové S 49 zkrácený předeheřev – **2 ks**  
 odtavné S 49 – **2 ks**  
 z toho závěrné svary - **2 ks**

## **TK Děčín východ – Děčín hlavní nádraží**

Km poloha:	2,400 – 2,670; 2,700 – 2,850
Tvar žel. svršku:	S 49

Pražce: SB6, dřevěné  
Rozdělení: „d“  
Upevnění: žebrové

### **SO 03.9 - km 2,400 – 2,670**

- v km **2,400 – 2,670**, tj. **270 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový kolejnice tv. S 49 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m + 2x 30 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**880 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4** (180 ks)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (20x)
- vyzískané kolejnicové pasy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ horní nádraží
- počty svarů: termitové S 49 - **4 ks**  
                  termitové S 49 zkrácený předeheřev – **2 ks**  
                  odtavné S 49 – **2 ks**  
                  z toho závěrné svary - **2 ks**

### **SO 03.10 - km 2,700 – 2,850**

- v km **2,700 – 2,850**, tj. **150 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový kolejnice tv. S 49 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m + 2x 30 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**500 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4** (100 ks)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ horní nádraží
- počty svarů: termitové S 49 - **4 ks**  
                  odtavné S 49 – **2 ks**  
                  z toho závěrné svary - **2 ks**

## **3.2 Ostatní specifikace:**

### **3.2.1 Přeprava kolejnic:**

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou započítány:

### **3.2.2 Materiál:**

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. Některé již známé předběžné termíny jsou uvedeny u jednotlivých TK v bodě 3.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

**Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.**

### **3.2.3 Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

### **3.2.4 Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

### **3.2.5 Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### **3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

### **3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

### **3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991,  
e-mail: [mudroch@spravazeleznice.cz](mailto:mudroch@spravazeleznice.cz)