

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021

část SO 06 - SO 11

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Lovosice
TO Ústí n. L. hl. n.
TO Děčín hl. n.**

Cílem opravy je výměna kolejnic na levém a pravém pase, ojedinělá výměna kolejového lože, zajištění řádné držebnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se výměna kolejnic, pryžových podložek, kompletů ŽS4, kolejového lože, zřídí se BK, strojní úprava GPK kolejí.

Železniční svršek ve staniční koleji č. 109a v ŽST Lovosice:

Stávající stav - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice S49/R65, BK. Kolejnice S49 a R65 mají na obou pasech povrchové vady a jsou výškově ojeté. Pryžové podložky opotřebované. Na výhybce č. 144 jsou vyžilé dř. pražce.

Cílem opravy je výměna kolejnic na levém a pravém pase, výměna pražců ve vč. 144, zajištění řádné držebnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se výměna dř. výh. pražců, kolejnic, pryžových podložek, kompletů ŽS4, zřídí se BK, strojní úprava GPK kolejí a výhybek.

Železniční svršek na 1. a 2.SK v ŽST Povrly:

Stávající stav - pražce betonové B91, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají defektoskopické vady headcheck, jsou bočně ojeté a LISy vevařené do BK mají defektoskopické vady.

Cílem opravy je souvislá výměna kolejnic a LISů, zřídí se BK.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 06 – SVK na 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 06.1 - SVK na 2.TK v km 510,715– 511,130 (R=754m, pražce B91):

- **SVK v km 510,715-511,130** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 415 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 1320 m** (79,7 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 1320 m** (40 km, 79,7 t)
- [*\(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 \(R350HT\) na oblouky ve 2.TK Prackovice – UL jih, délky 11 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1320 m, převoz na stavbu zajistí firma\)*](#)
- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v km 510,700** (levý pás, spodní pás); **celkem 5 m**
- [*\(TO Ústí n/L hl.n. dodá novou kolejnici 60E2 R260, délky 5 m, převoz na stavbu zajistí TO Ústí n/L hl.n.\)*](#)
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 515 m**
- **zřízení BK** (levý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 3 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 698 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 698 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K** (pravý pás/převýšený pás), **celkem 698 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 698 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (415 m), **celkem 83 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 25,0 t x 5 km**

SO 06.2 - SVK na 2.TK v km 512,500 – 513,360 (R=760/650/793/535 m, pražce B91):

- **SVK v km 512,500 – 513,360** (levý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 860 m**
- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v km 512,923** (pravý pás, spodní pás, přejezd); **celkem 12 m**
- [*\(TO Ústí n/L hl.n. dodá novou kolejnici 60E2 R260, délky 12 m, převoz na stavbu zajistí TO Ústí n/L hl.n.\)*](#)
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 960 m**
- **zřízení BK** (pravý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 5 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 1445 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1445 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**

- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K** (pravý pás/převýšený pás), **celkem 1445 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1445 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (405 m), **celkem 172 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 51,9 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 512,923 v 2. koleji (7,2 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 16 ks pračů B91** (64 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 32 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 32 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K** (levý pás/spodní pás), **celkem 32 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 32 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- *zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel*

SO 06.3 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- **úprava GPK** v

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| km 507,250 – 507,600 | 0,350 km (1xSa) |
| km 510,600 – 511,300 | 0,700 km (2xSa) |
| km 512,100 – 513,700 | 1,600 km (6xSa) |
| celkem | 2,650 km s dynam. stab. |
- zhotovitel dodá celkem **297 m³ štěrku BII** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože** do profilu, **celkem 500 m**
- **demontáž a montáž AVV**, **celkem 3 ks**
- po úpravě GPK provést **měření nástupiště** Dolní Zálezly

SO 07.1 – 1.TK Ústí n/L sever – Povrly:

- *zajištění dopravních značení uzavírky přejezdů zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdů zajistí objednatel*

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 521,362 v 1.koleji (1x 12 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260** v přejezdu (oba pasy); **celkem 2 x 29 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R260)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 375 m** (22,6 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R260)**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 375 m** (40 km, 22,6 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R260) na přejezdy 1. a 2.TK UL sever - Povrly, délky 5 x 75 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 375 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC** (seriové)

- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 68 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 68 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 96 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 96 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (58 m), celkem 12 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST UL sever, celkem 3,5 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 521,856 v 1.koleji (1x 8,4 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v přejezdu (oba pasy); celkem 2 x 30 m**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 4 ks svárů UIC (seriové)**
- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 88 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 88 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 64 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 64 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (60 m), celkem 12 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST UL sever, celkem 3,7 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 524,914 v 1.koleji (1x 6 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v přejezdu (oba pasy); celkem 2 x 22 m**
- **výměna LIS 60E2 (R260), délky 4,0 m; km 524,905 (levý pas); celkem 1x 4,0 m**
- **[\(TO Ústí n/L hl.n. dodá nový LIS 60E2 R260, délky 4,0 m, převoz na stavbu zajistí TO Ústí n/L hl.n.\)](#)**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 5 ks svárů UIC (seriové)**
- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 64 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 64 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 48 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 48 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (60 m), celkem 9 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST UL sever, celkem 2,7 t x 5 km**

SO 07.2 - 2.TK Ústí n/L sever – Povrly:

- *zajištění dopravních značení uzavírky přejezdů zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdů zajistí objednatel*

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 521,362 v 2. koleji (1x 12 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v přejezdu (oba pasy); celkem 2 x 34,5 m**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 4 ks svárů UIC (seriové)**
- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 88 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 88 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 96 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 96 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (60 m), celkem 14 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST UL sever, celkem 4,2 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 521,856 v 2. koleji (1x 8,4 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v přejezdu (oba pasy); celkem 2 x 23 m**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 4 ks svárů UIC (seriové)**
- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 56 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 56 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 64 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 64 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (60 m), celkem 9 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST UL sever, celkem 2,8 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 524,914 v 2. koleji (1x 6 m):

- **výměna kol. vložky 60E2 R260 v přejezdu (oba pasy); celkem 2 x 21 m**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 4 ks svárů UIC (seriové)**
- **zřízení BK (oba pasy), celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7 (mimo přejezd), celkem 60 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 60 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (v přejezdu, oba pasy), celkem 48 ks**

- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 48 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (60 m), **celkem 8 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST UL sever, **celkem 2,6 t x 5 km**

SO 08 - ŽST Lovosice SK č. 201a - v km 494,495 (KV 209) – 494,590 (KV 210):

Výměna kolejnic a upevňovadel:

- **SVK v km 494,495 – 494,590** (oba pasy), kolejnice 49E1, **celkem 2x 95 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R260)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 225 m** (11,1 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 49E1 (R260)**, ze svařovny Duchcov do Lovosic, **celkem 225m** (60 km, 11,1 t)
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice 49E1 (R260), délky 3 x 75 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 225 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna pryžových podložek S49** (na 138 ks SB8), **celkem 276 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 276 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna kompletů ŽS4** (na 138 ks SB8), **celkem 552 ks**
- **dodání kompletů ŽS4**, včetně převozu na stavbu, **celkem 552 ks**
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 38 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic S49** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 190 m** (190 m x 49,43 kg x 0,5 km)

Svařování a zřízení BK:

- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 6 ks svárů S49** (jednotlivě)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 100 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** na SK 201a (100 m x 3,4 m x 0,25 m) , **celkem 100 m/ 75 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 85 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 85 m³**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 135 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 135 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 2x 100 m²**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 30 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na SK 201a** (1 podbití), **celkem podbíjení 0,100 km**
- **strojní podbíjení ASP na 101.SK** km 493,250 – 494,400 (úprava GPK metodou přesnou vč. APK, koridor hl. kolej, 1 podbití), **celkem podbíjení 1,150 km**
- **doplnění kameniva BI** frakce 32/64mm (4xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 140 m³**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64mm, **celkem 140 m³**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav, celkem 3 ks**
- **montáž počítače náprav, celkem 3 ks**
- **demontáž výkolejky, celkem 1 ks**
- **montáž výkolejky, celkem 1 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav a výkolejky – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny, celkem 4 ks**

SO 09 - ŽST Lovosice SK č. 109a - v km 494,410 (KV 134) – 494,540 (KV 144):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **výměna kolejnic za KV 144 (oba pasy), kolejnice 49E1, celkem 2x 36 m**
- **výměna kolejnic za KV 134 (oba pasy), kolejnice 49E1, celkem 2x 9 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R260), ve svařovně Duchcov, celkem 75 m (3,7 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic 49E1 (R260), ze svařovny Duchcov do Lovosic, celkem 75m (60 km, 3,7 t)**
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice 49E1 (R260), délky 1 x 75 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 75 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- *(TO Lovosice dodá kolejnice 49E1 R260, délky 2 x 9 m, převoz na stavbu zajistí TO Lovosice)*
- **výměna kolejnic za KV 134 (oba pasy), kolejnice R65, celkem 2x 36 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi R65(R260), ve svařovně Duchcov, celkem 75 m (4,9 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic R65 (R260), ze svařovny Duchcov do Lovosic, celkem 75m (60 km, 4,9 t)**
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice R65 (R260), délky 1 x 75 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 75 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna pryžových podložek S49 (na 80 ks SB8), celkem 160 ks**
- **dodání pryžových podložek S49, včetně převozu na stavbu, celkem 160 ks**
- **výměna pryžových podložek R65 (na 175 ks SB8), celkem 350 ks**
- **dodání pryžových podložek R65, včetně převozu na stavbu, celkem 350 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna kompletů ŽS4 (na 138 ks SB8), celkem 1020 ks**
- **dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 1020 ks**
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65 na délku 5 m, celkem 16 řezů**
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m, celkem 18 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic S49 v obvodu ŽST Lovosice, celkem 90 m (90 m x 49,43 kg x 0,5 km)**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65 v obvodu ŽST Lovosice, celkem 72 m (72 m x 64,98 kg x 0,5 km)**
- **výměna pražce SB6/R65 (za KV č.134, vadný pražec), celkem 1 ks**
- *(TO dodá pražec SB6/R65 vč. převozu na stavbu, celkem 1 ks)*

Svařování a zřízení BK:

- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 6 ks svárů S49 (seriové)**

- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů R65** (seriové)
- **SoWos**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 2 ks svárů přechodové S49/R65** (seriové)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 130 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 109a SK** v km 494,410– 494,540 (1 podbití), **celkem podbíjení 0,130 km**
- **strojní podbíjení ASP na 7a SK** za KV 134 (1 podbití), **celkem podbíjení 0,100 km**
- **strojní podbíjení ASP ve spojce vč. 105-108** (1 podbití), **celkem podbíjení 0,060 km**
- **strojní podbíjení ASP na 119a SK** za KV 105 (1 podbití), **celkem podbíjení 0,200 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 99 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m³**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*

SO 10 – SVK na 1.SK v ŽST Povrly

SVK na 1.SK v km 525,540 (KV6)– 525,830 (R=940 m, pražce B91):

- **SVK v km 525,540-525,830** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 290 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 480 m** (29 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 1.SK, **celkem 480 m** (40 km, 29 t)
- *(TO Děčín hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT) na oblouky v 1.SK, délky 4 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 480 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 525,605 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 525,605 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 7 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 1 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 340 m**
- **zřízení BK** (levý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 3 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 490 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 490 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 58 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 17,5 t x 15 km**

SVK na 1.SK v km 526,250 – 526,380 (KV8) - (R=660 m, pražce B91):

- **SVK v km 526,250-526,380** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 130 m**

- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 526,315 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 526,315 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 180 m**
- **zřízení BK** (levý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 220 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 220 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 26 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 7,8 t x 15 km**

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 526,342 v 1. koleji (3,5 m):

- *zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel*

SO 11 – SVK na 2.SK v ŽST Povrly

SVK na 2.SK v km 525,443 (KV4)– 525,860 (R=945 m, pražce B91):

- **SVK v km 525,540-525,830** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 417 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 600 m** (36,2 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 2.SK, **celkem 600 m** (40 km, 36,2 t)
- *(TO Děčín hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT) na oblouky v 2.SK, délky 5 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 600 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 525,505 a 525,610 (oba pasy); **celkem 4x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 525,505 a 525,610 (oba pasy); **celkem 4x 4,5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 6 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (pravý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 467 m**
- **zřízení BK** (levý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 200 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 3 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 710 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 710 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 84 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 25,2 t x 15 km**

SVK na 2.SK v km 526,250 – 526,395 (KV10) - (R=660 m, pražce B91):

- **SVK v km 526,250-526,395** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 145 m**
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 526,310 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 526,310 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**

- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 195 m**
- **zřízení BK** (levý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 250 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 250 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 29 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 8,8 t x 15 km**

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 526,342 v 2. koleji (3,5 m):

- *zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel*

SPPK:

- po uzavření smlouvy **zhotovitel kontaktuje SPPK** a domluví si postupy
- **APK na 2.TK Prackovice-Lovosice, 101.SK v ŽST Lovosice**
- na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje)
- data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích
- po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG
- dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>
- odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG
- ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG

Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřícím zařízením pro měření PPK (např. APK)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje
- na pražcích B91 budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**

- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- **zjednodušená projektová dokumentace** pro ASP – žst Lovosice 109a. SK + v.č. 131, 134, 144 (SO 09)
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, Pušl) na 2.TK Pracovice-UL jih, Lovosice 109a SK, Lovosice 201a SK, (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol.) na 1. a 2.TK UL sever-Povrly, Povrly 1. a 2.SK
- **zařízení staveniště** v ŽST Prackovice, Lovosice, Povrly
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Lovosice, Prackovice, Ústí n/L sever a Děčín hl.n. dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@spravazeleznic.cz