

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Informační centrum Správy železnic ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | Informační centrum Správy železnic  |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 5003520139/5113520035   |
| Místo stavby:            | Praha hlavní nádraží – Nová odbavovací hala<br>Wilsonova 300/8, 120 00 Vinohrady<br>k.ú. Nové Město, parcelní číslo 2314  |
| Kraj:                    | Praha   |
| Investor:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34<br><br>Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955 |
| Zpracovatel dokumentace: | Monom works s.r.o.<br>U průhonu 26, 170 00 Praha 7<br>IČO: 01483951, DIČ: CZ01483951  |
| Předpokládaná realizace: | 2021  |

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je vytvoření důstojného a reprezentativního prostoru pro účely prezentace staveb SŽ. Informační centrum bude umožňovat komunikaci s veřejností a tiskem. Bude sloužit jako médium pro prezentaci projektů a předávání aktuálních informací o stavbách veřejnosti tak, aby zabránilo šíření dezinformací, které se šíří díky neinformovanosti a nedostupnosti prezentačních materiálů.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Cílem projektu je celková rekonstrukce obchodní jednotky a s tím spojené stavební úpravy.

Rekonstrukce bude zahrnovat především stavební úpravy povrchů a změny interiérového vybavení. Budou upraveny rozvody médií ze stávajících přípojných bodů. V řešeném prostoru budou upraveny prvky topení, zdravotnické, chlazení a ventilace, upraveny rozvody elektroinstalace slaboproudu a silnoproudu.

V rámci stavebních úprav bude provedeno začistění stěn, vybetonování podkladní vrstvy, instalace dilatačních profilů, finální povrchy podlahy – povlakové krytiny ve vysokém standardu, příprava pro kotvení vestavěných stěn, vyspravení sloupu, speciální úprava podkladu pro projekci, oprava stávajícího povrchu stropu.

#### **Základní kapacitní údaje:**

| <b>Kapacitní údaj</b> | <b>Popis – obchodní jednotka F1066G</b> | <b>Parametr</b>     |
|-----------------------|---|---------------------|
|                       | Plocha obchodní jednotky                | 63,6 m <sup>2</sup> |
|                       | Výška stropu obchodní jednotky          | 3095 mm             |

### **B.3. Projednání dokumentace**

Na uvedenou stavbu bylo vydané souhlasné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy č.j.: HSHMP 52451/2020 ze dne 25.8.2020 a souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j.: HSAA-12868-3/2020 ze dne 29.9.2020. Souhlasná stanoviska budou předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

Seznam vyjádření k DOS a PDPS:

| Organizace                                  | Odesláno dne | Vyjádření  |
|---|--------------|--|
| Správa železnic, státní organizace GŘ O6/5  | 2.10.2020    | Informační centrum Správy železnic_připomínky (14.10.2020) |
| SSZ ÚT                                      | 2.10.2020    | Interní sdělení ( 5.10.2020)                               |
| Správa železnic, státní organizace OŘ Praha | 2.10.2020    | S14215/DSP-37231/2020-SŽ-OŘ (14.10.2020)                   |
| Správa železnic, státní organizace GŘ O07   | 2.10.2020    | Interní sdělení (14.10.2020) bez připomínek                |
| Správa železnic, státní organizace GŘ O27   | 2.10.2020    | Interní sdělení (14.10.2020) bez připomínek                |
| Správa železnic, státní organizace GŘ O31   | 2.10.2020    | Interní sdělení (14.10.2020) bez připomínek                |

Přijaté připomínky jsou zpracovávány do Prováděcí dokumentace stavby (DOS, PDPS).

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Rekonstrukce bude realizována za plného provozu Odbavovací haly na Hlavním nádraží v Praze.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Informační centrum Správy železnic je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná PDPS odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Skladba jednotlivých částí PDPS je zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PDPS doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:  
Bc. Petr Kotalík, M: +420 607 112 493, e-mail: kotalik@spravazeleznic.cz  
V Praze dne 23. listopadu 2020

**Petr Kotalík**  
Digitálně podepsal Petr  
Kotalík  
Datum: 2020.11.25  
12:41:36 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

**Jakub  
Bazgier**  
Digitálně podepsal  
Jakub Bazgier  
Datum: 2020.11.25  
15:21:37 +01'00'