

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Oprava mostních objektů trati Trutnov - Teplice nad Metují

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Trutnov, Teplice nad Metují

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05 / 2019

■ zakázkové číslo:
019011

■ stupeň PD:
DSP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

SO 02 Propustek km 4,075

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

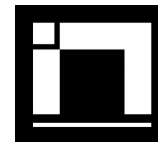
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	3
A.2.3	Projektované kapacity stavby	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.5	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.5.1	Umístění stavby	5
A.5.2	Trvalé zábery	5
A.5.3	Dočasné zábery	6
A.6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	6
A.7	STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A.8	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTU	6
A.10	ZÁVĚR	6

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.1 Identifikační údaje stavby

Název akce: Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

Objekt: **SO 02: Propustek km 4,075**

Místo stavby: 1471 Trutnov střed (mimo) – Teplice nad Metují (mimo)

definiční úsek: DÚ 02 Trutnov střed - Chvaleč
staničení km 4,075
evidenční km 4,075

Charakter stavby: oprava propustku

Přemostňovaná překážka: odvodnění příkopů

Katastrální území: Petříkovice u Trutnova [654931]

Príslušný orgán pro vydání ÚR: Trutnov

Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Dodavatel dokumentace:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

sídlo: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

provozovna: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914 DIČ: CZ25962914

Zpracovatel PD: Ing. Tomáš Reimont

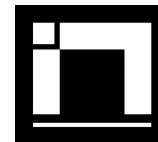
Subdodavatelé PD: Geodézie Krkonoše s.r.o., MV projekt s.r.o.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím propustku v km 4,075 Trutnov – Teplice nad Metují. Propustek převádí železniční trať přes odvodnění příkopu.

Stávající propustek je situován v extravilánu obce Petříkovice u Trutnova, mezi železničními stanicemi Lhota u Trutnova a Petříkovice. Přístupný je pouze po kolejích.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Propustek převádí železniční trať přes odvodnění příkopu. Propustek má jeden mostní otvor. Dotčené území spadá pod katastrální území Petříkovice u Trutnova [654931]. Jedná se o kamenný deskový propustek.

Stávající propustek:

Typ:	Kamenný deskový propustek, kamenná čela s betonovými římsami
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	90°
Délka propustku:	4,27 m
Šířka propustku:	5,2 m
Výška propustku:	2,02 m (v ose koleje)
Délka přemostění:	0,57m (v ose koleje)
Světlost kolmá:	0,57 m (v ose koleje)
Výška mostního otvoru:	1,01m – výtok; 0,88 - nátok (v ose koleje)
Počet otvorů:	1
Stavební výška:	1,19 m (v ose koleje)
Vzdálenost zábradlí:	není osazeno

Propustek po opravě:

Typ:	ocelová flexibilní trouba DN 900
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	90°
Délka propustku:	4,00m (trouba 0,925m)
Šířka propustku:	8,525 m
Výška propustku:	1,86 m (v ose koleje)
Délka přemostění:	0,9 m
Světlost kolmá:	0,9 m
Výška mostního otvoru:	0,9 m
Počet otvorů:	1
Stavební výška:	0,96 m (v ose koleje)
Vzdálenost zábradlí:	není osazeno (výška otvoru < 2,0 m)

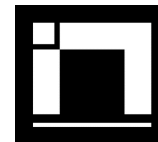
Průběh veškerých sítí je nutno koordinovat s Dokladovou částí dokumentace.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava propustku: evidenční km 4,075 1 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stávající propustek je situován v železničním náspu v extravilánu obce Petřkovice u Trutnova mezi železničními stanicemi Lhota u Trutnova a Petřkovice. Přístupný je pouze po kolejích.

Propustek převádí železniční trať přes odvodnění drážního odvodňovacího příkopu.

Oprava propustku bude probíhat na pozemcích dráhy.

Mostní objekt se nachází na následujících pozemcích:

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
980/1	Petřkovice u Trutnova [654931]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	52	ostatní plocha	dráha	

Sousední pozemky:

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
386/4	Petřkovice u Trutnova [654931]	Prouza Tomáš Bc., Petřkovice 1, 54101 Chvaleč	460	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond
916/2	Petřkovice u Trutnova [654931]	Prouza Tomáš Bc., Petřkovice 1, 54101 Chvaleč	460	ostatní plocha	ostatní komunikace	
916/1	Petřkovice u Trutnova [654931]	OBEC CHVALEČ, č. p. 231, 54211 Chvaleč	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	
447/1	Petřkovice u Trutnova [654931]	Diviš Jiří, č. p. 217, 54212 Radvanice	432	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond
448	Petřkovice u Trutnova [654931]	Diviš Jiří, č. p. 217, 54212 Radvanice	432	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Při realizaci stavby – Propustek v km 4,075 se předpokládá:

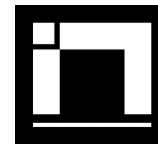
- zajištění dopravní obslužnosti stavby, přípravné práce, zařízení staveniště
- odstranění koleje
- provedení zemních a bouracích prací
- provedení betonových základových pasů na nátoku a výtoku
- provedení podkladní vrstvy pod troubou
- osazení trouby
- provedení hutněného zasypu trouby – včetně ochranného zasypu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- provedení železničního svršku, osazení koleje, došterkování
- uvedení kolejového lože do normového tvaru
- provedení stabilizačních prahů
- provedení odláždění na vtoku a výtoku
- vyplnění spáry trvale pružným tmelem mezi odlážděním a troubou
- pročištění a obnova příkopů
- úprava okolí propustku do původního stavu

A.3 Přehled výchozích podkladů

- (1) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (2) Mapy 1:10000, 1:50000
- (3) Údaje poskytnuté Oblastní ředitelství Hradec Králové
- (4) Fotodokumentace objektu
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (6) Hydrologické a hydrotechnické posouzení propustku zpracované firmou MV projekt s.r.o.

A.4 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na objekty.

A.5 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

Zhoršující se stav - degradace kamenných čel a opěr. Průtočný profil propustku je nedostatečný – propustek není schopen plnit svou funkci. Nátokový otvor má nedostatečnou kapacitu. Při přívalových deštích dochází k zanášení nátoků.

Propustek má nevyhovující kapacitu. Propustek neplní svou funkci. Srážková voda má zamezen plynulý odtok. Průčelní zdivo a zdivo opěr propustku je značně degradováno.

Z předchozího vyplývá, že další rozvoj poruch by mohl výrazně ovlivnit životnost celé konstrukce. Dochází k trvalé degradaci NK a následně i spodní stavby. Při odkladu opravy se výrazně zvýší její náklady v budoucnu.

S ohledem na uvedené skutečnosti je zřejmé, že statická funkce propustku není dostatečně zajištěna. Není tedy možno zaručit bezpečnost provozu nad propustkem a odtokové poměry v propustku.

Primární funkce odvodu vody pod tratí také není plněna.

Provedením opravy propustku se zajistí bezpečnost železničního provozu a bude zabezpečena vyšší životnost mostního objektu.

A.5.1 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích: viz kap. A.2.4

A.5.2 Trvalé zábory

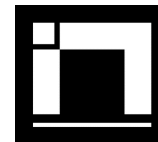
Vzhledem k zvolenému technickému řešení se nebudou nacházet trvalé zábory sousedních pozemků.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.5.3 Dočasné zábory

Dočasné zábory nebudou.

Pro zařízení staveníště budou využity pozemky stavby (popř. pozemky v nejbližším okolí stavby po dohodě s vlastníky, přednostně státní pozemky a pozemky obcí).

A.6 Předčasné užívání staveb

Nebude. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.7 Stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostní konstrukce do provozu je hlavní prohlídka.

Podmínkou uvedení do provozu je kolaudační prohlídka.

A.8 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správcí propustku v km 4,075: Oblastní ředitelství Hradec Králové - SMT

A.9 Členění projektu

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, **stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb.** ve znění změn a doplňků **a nevyžaduje územní rozhodnutí.**

Realizace stavby se předpokládá na ohlášení.

V Hradci Králové 06 2019

Ing. Tomáš Reimont