

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Oprava mostních objektů trati Trutnov - Teplice nad Metují

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Trutnov, Teplice nad Metují

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05 / 2019

■ zakázkové číslo:
019011

■ stupeň PD:
DSP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

SO 02 Propustek km 4,075

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

F.1

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



OBSAH:

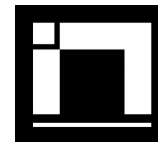
1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
3	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....	2
4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍTĚ.....	2
5	DOPRAVNÍ TRASY	3
6	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ.....	3
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby.....</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí.....</i>	<i>3</i>
7	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	3
8	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
9	POPIS POSTUPU STAVBY.....	5
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY	6
11	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	6
12	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	6
13	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN	6
14	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	6
15	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
16	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ..	6
17	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



1 Základní údaje o stavbě

Název akce:	Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují
Objekt:	SO 02: Propustek km 4,075
Místo stavby: traťový úsek	1471 Trutnov střed (mimo) – Teplice nad Metují (mimo)
definiční úsek	02 Trutnov střed - Chvaleč
evidenční	km 4,075
skutečné	km 4,075
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkop
Katastrální území:	Petřkovice u Trutnova [654931]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové, SMT
Obec:	Teplice nad Metují
MěÚ s rozšířenou působností:	Trutnov
Příslušný orgán pro ÚR:	Trutnov, stavební odbor
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

2 Charakteristika staveniště

Propustek v km 4,075 se nachází v extravilánu obce Petřkovice u Trutnova mezi železničními stanicemi Lhota u Trutnova a Petřkovice.

Přístupný je pouze po kolejích.

3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby nebudou využity žádné stávající objekty a zbudovány nové. Zhotovitel stavby bude využívat dočasné mobilní objekty.

4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

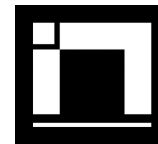
Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní síť	- k mostu je možný přístup po drážním tělese - pro navážení materiálu a konstrukcí bude využita stávající kolej

5 Dopravní trasy

Přístup k propustkům bude realizován po železniční trati.

6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby

V místě propustků se nenacházejí žádné civilní sítě.

Po pravé straně u paty kolejnice se nachází 1x vedení SSZT ve správě SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, které bude během výstavby vyvěšeno, náležitě ochráněno a poté zpětně uloženo do původní polohy.. Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytyčit veškeré sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky jejich správců. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podzemní sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení
..... 1,5 m na obě strany

7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Oprava propustku bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati a bude koordinována se stavbou mostu na stejné trati v km 1,405.

Objekt se nachází na trati bez trakce.

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.

8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

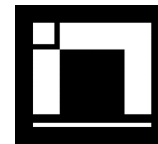
Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

Dendrologický průzkum

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin ze železničního tělesa. Jedná se o keře rostoucí v odvodňovacích příkopech. Kácení keřových porostů nepřesáhne 40 m², povolení ke kácení není vyžadováno. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Opravou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče – bude zvýšena kapacita objektu a zlepšení odtoku. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Zábory ZPF a PUPFL během stavby

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL.

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

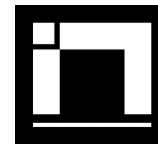
Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

9 Popis postupu stavby

Postup výstavby je uveden pro oba propustky, liší se pouze v detailech, které jsou uvedeny v Technických zprávách Stavební části jednotlivých propustků.

Přípravné práce (1. – 2. den)

- bude zřízeno zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí

Přepokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka 4N (3. - 14. den)

- zahájení výluky
- snesení kolejového roštu (demontáž koleje a pražců)
- výkopové práce
- ubourání stávající konstrukce propustku
- provedení základových patek a podsypu trouby
- uložení ocelové flexibilní trouby DN 900
- hutnění zásypy konstrukce železničního spodku
- provedení železničního svršku, osazení koleje a pražců, doplnění kolejového lože a úprava do předepsaného profilu
- odláždění svahů na vtoku a výtoku okolo trouby
- ukončení výluky

Závěrečné práce (15. - 21. den)

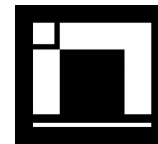
- odláždění koryta
- stabilizační betonové prahy
- odláždění svahů na vtoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- ohumusování a osetí svahů travním semenem
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště
- ukončení prací

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, apod.)

10 Předpokládané termíny stavby

Zahájení stavby: podzim - zima 2019

Ukončení stavby: podzim - zima 2019

11 Postupné uvádění stavby do provozu

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby propustku je odhadována na 21 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 12 dní nepřetržitě.

13 Havarijní a povodňový plán

Vzhledem k umístění objektu nebude zpracován povodňový plán.

Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládání mimořádných událostí.

14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

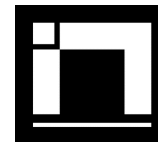
- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*
- *nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 06 2019

Ing. Tomáš Reimont