

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Hradec Králové

## Oprava mostních objektů trati Trutnov - Teplice nad Metují

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Trutnov, Teplice nad Metují

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
05 / 2019

■ zakázkové číslo:  
19 029

■ stupeň PD:  
DSP

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*

**SO 02 Propustek km 4,075**

**SOUHRNNÁ ČÁST**

**B**

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



# SOUHRNNÁ ČÁST

### OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady .....	2
B.1.2	Dotčená ochranná pásma a chráněná území .....	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	3
B.1.4	Údaje o splnění stanovených podmínek.....	7
B.1.5	Přípravy pro výstavbu .....	7
B.1.6	Výkup pozemků a staveb.....	8
B.1.7	Výjimky z předpisů a norem .....	8
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	8
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....	8
B.3.2	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby .....	8
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	11
B.4.1	Z hlediska požární ochrany .....	11
B.4.2	Z hlediska bezpečnosti práce.....	12
B.4.3	Z hlediska ochrany před trakčním vedením.....	12
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....	12
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ.....	12
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	12
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	12
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	12
B.10	HARMONOGRAM STAVBY .....	13

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### B.1 Souhrnná technická zpráva

Název akce:	<b>Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují</b>
Objekt:	<b>SO 02: Propustek km 4,075</b>
Místo stavby:	1471 Trutnov střed (mimo) – Teplice nad Metují (mimo)  definiční úsek: DÚ 02 Trutnov střed - Chvaleč staničení km 4,075 evidenční km 4,075
Charakter stavby:	oprava propustku
Přemostňovaná překážka:	odvodnění příkopů
Katastrální území:	Petřkovice u Trutnova [654931]
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Trutnov
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

#### B.1.1 Průzkumy a podklady

##### Průzkumy:

- *Prohlídka mostního objektu*

##### Podklady:

- (1) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (2) Mapy 1:10000, 1:50000
- (3) Údaje poskytnuté Oblastní ředitelství H.Králové
- (4) Fotodokumentace objektu
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (6) Hydrologické a hydrotechnické posouzení propustku zpracované firmou MV projekt s.r.o.

#### B.1.2 Dotčená ochranná pásma a chráněná území

##### B.1.2.1 Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

##### B.1.2.2 Chráněná území

Nejsou.

##### B.1.2.3 Zábory zemědělského a lesního fondu

Nejsou.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby (popř. pozemky v nejbližším možném okolí stavby po dohodě s vlastníky, přednostně pozemky dráhy, státní pozemky a pozemky obcí).

### B.1.3 Koncepce stavby

#### B.1.3.1 Účel stavby

Opravou propustku dojde k zajištění bezpečnosti železničního provozu a zvýšení životnosti objektu. Dojde k odstranění nevyhovujícího technického stavu a k odstranění nevyhovujících hydrotechnických poměrů.

#### B.1.3.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu

Výjimky nejsou.

#### B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Opravou objektu nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou nové, avšak funkčně a typově nejvhodnější, barevně bude propustek korespondovat s původním řešením. Navrhované řešení se více začlení do okolní krajiny.

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

#### B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO

Stávající kamenný propustek s kamennými čely a betonovými římsami bude odstraněn. Stávající propustek bude nahrazen propustkem z ocelové flexibilní trouby DN 900 schváleného typu opatřených kamenným odlážděním do betonu na nátok a výtoku. Oprava bude probíhat během nepřetržité výluky a částečně za provozu. Délku nepřetržité výluky projektant předpokládá 14 dní.

#### Výkopy a bourací práce:

Oprava vlastního propustku bude probíhat za nepřetržité výluky žel. tratě.

Budou provedeny demontáže styků (případně kolejnicové řezy). Po té bude snesen kolejový rošt v rozsahu dle výkresové dokumentace. Dále bude odstraněno štěrkové kolejové lože.

V tělese železničního spodku budou provedeny výkopy a stávající konstrukce propustku a kamenná čela budou do potřebné úrovně odbourána.

Bude proveden výkop pro zřízení základový pasů na vtoku a výtoku. Základová spára bude přehutněna. Sklony a tvar výkopů budou upraveny dle reálného průběhu stávajících základů.

Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku.

Základovou spáru je nutno chránit proti zavodnění. Pokud budou nepříznivé klimatické podmínky, bude základová spára upravena pro možnost osazení čerpadla k čerpání povrchových vod. Případný nárazový příval povrchové vody přiváděný přilehlými odvodňovacími příkopy bude dočasně převeden např. PE potrubím DN 300 mm.

V rámci opravy propustku budou pročištěny (upraveny) přilehlé odvodňovací příkopy min v délce cca 15 m před objektem a za objektem. Přebytečná a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcí uložena na svahy u propustku, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### Základy

Flexibilní ocelová trouba bude uložena na základové betonové pasy a zhutněný štěrkopískový polštář o tl. 250mm. Horní vrstva o tl. 50mm bude nezhutněna.

Vytyčení je provedeno v souřadnicovém místním systému a výškové osazení konstrukce je uvedeno v místním systému.

### Nosná konstrukce:

Stávající konstrukce propustku bude nahrazena novou ocelovou trubní flexibilní konstrukcí DN 900, celkové délky 8,575 m, žebrový profil má vlnu 68 x 13 mm a je tvořen plechem tloušťky 2,0 mm. Trouba bude od výrobce opatřena protikorozi povrchovou úpravou polymerovým nátěrem. Ocelová trouba bude uložena ve sklonu 1,0 % do štěrkopískového lože frakce 0-22 mm tl. min. 250 mm.

Okraj nové konstrukce na vtoku bude seříznut do sklonu svahu 1:1,5 a na výtoku 2:1 dle výkresové dokumentace. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním (kamenné obruby) po celém obvodu trouby. Na vtoku a výtoku bude rozhraní trouby a betonové či kamenné konstrukce opatřeno trvale pružným tmelem.

Zálivkovým betonem předepsaného složení bude proinjektován prostor mezi troubou a čelem propustku.

Pro obsyp trouby se použije štěrkořísek fr.0-32 mm. Zhutnění zásypu 98 % PS po vrstvách tl. do 300 mm. Hutnění ve vzdálenosti do 200 mm od trouby max. 94 % PS. Hutnění drážního tělesa bude dále respektovat předpis SŽDC S4.

### Protikorozi ochrana

Flexibilní trubní konstrukce se vyrábí ze zinkových, hliníkozinkovaných plechů. Antikorozi zabezpečení se provádí kontinuálně s minimální tloušťkou 42 µm pomocí zinkování ponorem. Tloušťka plechu trouby je navržena 2 mm. Ochranná polymerová folie vrstvy 250 µm prodlužuje životnost trouby, která je dle výrobce více než 100 let.

### Čela propustku

Nebudou, bude pouze provedeno odláždění svahů náspu a koryta kamenem do betonu.

### Železniční spodek

Po provedení prací uvedených výše bude nově zhotovena odtěžená část tělesa v náspu dle podkladů výkresové dokumentace. Svahy a příkopy před a za novou konstrukcí propustku budou do vzdálenosti cca 8m upraveny s napojením na stávající stav.

Veškeré násypy musí být hutněny dle předpisu S4 v souladu s TKP. Zemní těleso musí být provedeno tak, aby výsledný tvar působil jako homogenní zemní konstrukce a splňovala požadavky na celkovou únosnost a stabilitu konstrukce.

Hutnění drážního tělesa bude dále respektovat předpis SŽDC S4.

### Úprava železničního svršku:

Při opravě bude demontován svršek v délce 25,0 m. Budou provedeny kolejnicových styků. Po té bude snesen kolejový rošt v rozsahu dle výkresové dokumentace. Dále bude odstraněno štěrkové kolejové lože v délce 7,5m.

Při zpětné montáži koleje budou kolejnice spojeny původním kolejovým stykem.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Stávající kolejové lože na propustku bude v nutném rozsahu úpravy odstraněno a bude odvezeno na řízenou skládku. Po provedení opravy bude použito nové kolejové lože a bude upraveno na normový tvar.

Kolejové lože bude napojeno na stávající stav před a za úpravou. Směrové osazení koleje zůstává nezměněno.

Současně s opravou bude provedeno nové zašterkování trati v rozsahu opravy.

### Letopočet

Na výtoku do odláždění bude umístěn letopočet opravy.

### Ostatní:

Svahy na vtoku a výtoku propustku budou očištěny od porostů křovin.

Prostor před vlastním vtokem propustku včetně svahové kamenné dlažby a prostor výtoku včetně svahové kamenné dlažby okolo nové trouby propustku budou vydlážděny kamenem tloušťky 200 mm do betonového lože tloušťky 100 mm z betonu C20/25 XC3, spárování C30/37 XC4 XF3.

Odlážděný prostor před vtokem a odlážděný prostor za výtokem propustku bude opatřen betonovými protipovodňovými stabilizačními prahy z betonu C30/37 XC4 XF3 (jedná se o úpravu proti erozním jevům z přechodu z nepevněného koryta na zpevněné koryto a naopak). Prostor před stabilizačními prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem. V korytě na výtoku budou do dlažby osazeny kamenné rozrážeče proudu (viz výkresová dkomunetace).

Svahy na výtoku budou opatřeny geobuňkovou rohoží. Všechny svahy pak budou opatřeny protierozní opatřením - kotvená kokosová mulčovací rohož.

Nově upravené svahy se ohumusují a osejí travním semenem.

### B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Předpokládá se převážná část realizace stavby v jedné nepřetržité výluce s trváním 12N (odhad). Ostatní práce (odláždění svahů) mohou probíhat mimo výlukou. Před výlukou budou vytyčeny a příp. ochráněny veškeré inženýrské sítě.

Viz. samostatná část F. 1 – Technická zpráva Zásady organizace výstavby

### B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Nejsou.

### B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje.

Nejsou.

### B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Odvedení vod bude zachováno. Propustek bude napojen na stávající odvodňovací příkopy.

### B.1.3.9 Požadavky na dopravní systém

Nejsou.

### B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Místa zemních prací bez opevnění budou ohumusovány a osety travním semenem – okolí propustku bude uvedeno do původního stavu.

V okolí propustku nebude kácena vzrostlá zeleň, budou odstraněny případné keřové porosty.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### B.1.3.11 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhl. 194/2005 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

### B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### B.1.3.13 Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou

### B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

- z rozhodnutí o umístění stavby
  - o Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.
- podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci
  - o nejsou
- podmínky EIA
  - o nejsou
- zdůvodnění změn proti předcházejícímu stupni dokumentace
  - o nejsou

### B.1.5 Přípravy pro výstavbu

- *Uvolnění staveniště*  
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*  
Nebude
- *Způsob provedení demolic*  
Stávající nosná konstrukce propustku (kámen) a kamenná čela budou odbourány. Žádné speciální bourací technologie se nepředpokládají. Bourání konstrukcí bude prováděno běžnými metodami a běžnou stavební technikou. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.
- *Likvidace porostů*  
V okolí propustku budou odstraněny pouze porosty keřů. Ke kácení vzrostlých stromů vlivem stavby nedojde.
- *Likvidace škodlivých odpadů*  
Viz Vliv stavby na ŽP
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*  
Během výstavby je nutné provizorně chránit vedení nacházející se v místě stavby.  
Kabely SSZT SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové

Vzrostlé stromy a keře se v místě stavby nenacházejí.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.



## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*  
V místě stavby se nepředpokládají přeložky případně se nacházejících inženýrských sítí.  
Poloha sítí a jejich ochranná pásma budou vyznačena. Pracovníci na stavbě s nimi budou prokazatelně seznámeni.  
Průběh sítí je nutno koordinovat s dokladovou částí.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*  
Nejsou, staveniště bude viditelně označeno.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*  
Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce trati. Doba odhadované úplné výluky tratě je 12N.  
Stavbou bude omezen provoz pouze na převáděné trati
- *Omezení v dodávce energií*  
Nebudou

### B.1.6 Výkup pozemků a staveb

Nebude.

### B.1.7 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou.

## B.2 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

Dopravní opatření realizovaná během stavby viz Organizace výstavby.

## B.3 Vliv stavby na životní prostředí

### B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

#### **Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

#### **Dendrologický průzkum**

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé dřeviny, do kterých by bylo zasahováno, případně by byly káceny.

V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

### Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče (odvodnění příkopů) – bude zvýšena kapacita objektu a zlepšení odtoku. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

V rozsahu drážního pozemku bude koryto zpevněno kamenem do betonu zajištěným betonovými stabilizačními prahy.

Během stavby se předpokládá její provizorní převedení stavbou např. zatrubněním nebo hrázkováním.

Technologie přestavby nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	160 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	40 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### **Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF**

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF

### **Výpočet odvodů za odnětí půdy ze PUPFL**

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL

### **Vliv stavby na kulturní památky**

Propustek není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

### **Hluková zátěž**

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby provedena.

Trasa dráhy se nemění.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### **Vliv vibrací**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie**

Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon, o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby, a to především použitím mechanizace při stavbě.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### **Studie zdravotních rizik**

Vzhledem k lokalitě stavby nebude docházet k dlouhodobému přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrace a další).

### **Biologické hodnocení**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

### **Průzkum radonových rizik**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou propustku) dosavadní podmínky nezmění.

### **B.4.1 Z hlediska požární ochrany**

- **seznam použitých podkladů**

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví.

Propustek nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Jedná se o ocelovou flexibilní troubu DN 900.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Propustek není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti propustku se nestanoví.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Propustek není součástí únikových ani zásahových cest.

- **hasicí přístroje**

Stavba nebude vybavena PHP.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- **závěr**

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

### B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravní cestě

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením

Stavba bude probíhat na mostním objektu bez trakce.

## B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

## B.6 Protikoroze ochrana před účinky bludných proudů

Na základě technického projednání bylo investorem rozhodnuto o použití ocelových flexibilních trub na místě dosavadního propustku. V souladu s požadavky vyplývajícími ze služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ (ČD, s.o., 6.1997) byl propustek zařazen do 3. stupně základních ochranných opatření.

## B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není řešeno

## B.8 Dopravní opatření

Vzhledem k umístění propustku není předpokládáno omezení dopravní obslužnosti v okolí propustku. Dojde pouze k omezení provozu na převáděné trati dle délky výluky.

Stavba bude probíhat za nepřetržité výluky žel. tratě v předpokládané délce 12N. Opatření po dobu výstavby jsou uvedena v ZOV.

.

## B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Vzhledem k zvolenému technickému řešení se budou nacházet minimální trvalé zábory sousedních pozemků.

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 02: Most km 4,075

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### B.10 Harmonogram stavby

Fáze výstavby / Druh práce	Den	Výluka
<b>První etapa – před výlukou</b>		
Zařízení staveniště	1.	
Vytýčení veškerých inženýrských sítí	1.	
Odstranění vegetace a vyklizení staveniště	2.	
Přípravné práce – úprava koryta	2.	
<b>Druhá etapa – během výluky (12N)</b>		
Demontáž kolejového roštu a odstranění šterkového lože	3.	1. den výluky
Výkop v tělese železničního spodku	4-5.	2-3. den výluky
Ubourání stávajícího propustku a zřízení základových patek	5-6.	3-4. den výluky
Technologická pauza	7.	5. den výluky
Provedení zhutněného podsypu trouby	8.	6. den výluky
Osazení flexibilní ocel. trouby DN 900	9.	7. den výluky
Zásypy	10-11.	8-9. den výluky
Šterkové lože, montáž žel. svršku	12.	10. den výluky
Odláždění svahů na vtoku a výtoku okolo trouby	13-14.	11-12. den výluky
<b>Třetí etapa – po výluce</b>		
Odláždění svahů na vtoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.	16.	
Hydrofobní nátěry	17.	
Pročištění odvodňovacích příkopů	18.-19.	
Ohumusování svahů vč. geotextilie	20.	
Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.	20.	
Uvedení do původního stavu, zrušení zařízení staveniště - Předání stavby	21.	

V Hradci Králové 06 2019

Ing. Tomáš Reimont