Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

5. listopad 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc54957309)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc54957310)

[1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) 3](#_Toc54957311)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc54957312)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4](#_Toc54957313)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc54957314)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 4](#_Toc54957315)

[2.3 Předání podkladů pro zpracování 4](#_Toc54957316)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc54957317)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc54957318)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc54957319)

[4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 5](#_Toc54957320)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 7](#_Toc54957321)

[5.1 Další požadavky na zpracování Díla 7](#_Toc54957322)

[5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 7](#_Toc54957323)

[5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 7](#_Toc54957324)

[5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 8](#_Toc54957325)

[5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 9](#_Toc54957326)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc54957327)

[7. PŘÍLOHY ZTP 10](#_Toc54957328)

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| DÚR | dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy) |
| MÚK | mimoúrovňová křižovatka |
| RAMS | spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost  *Reliability, Availability, Maintainability, Safety* |
| RS | Rychlé spojení |
| SoD | Smlouva o dílo |
| SNCF | Národní společnost francouzských železnic  *Société Nationale des Chemins de fer Français* |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb |
| TSI | Technické specifikace interoperability  *Technical Specifications for Interoperability* |
| VRT | vysokorychlostní trať |
| ZTP | Zvláštní technické podmínky |
| ZP | Záměr projektu |
| ŽST | železniční stanice |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)
      1. Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:
2. dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ v podrobnosti dokumentace pro  vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR). Biologický průzkum a jeho hodnocení není součástí zadání DÚR.
3. dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.
   * 1. Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
     2. Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby. Bude zpracováno posouzení RAMS, tj. nastavením a posouzení celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržovatelnosti a bezpečnosti.
     3. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
   1. Hlavní cíle stavby
      1. Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Ostravou, tedy **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov**, který je dílčí částí tratě „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.
      2. Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:
4. napojení VRT od severu ve směru ŽST Hranice na Moravě do mezistaničního úseku Hranice na Moravě – Polom, vč. nezbytných dočasných úprav v mezistaničním úseku a případných nezbytných a dočasných úprav (zejm. technologických) subsystémů v ŽST Hranice na Moravě pro případ, že by stavba napojení proběhla v předstihu před rekonstrukcí ŽST Hranice na Moravě;
5. napojení VRT do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice, vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích a v ŽST Polanka nad Odrou;
6. napojení VRT do ŽST Ostrava-Svinov, vč. nezbytných úprav v ŽST Ostrava-Svinov;
7. zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) v ŽST Ostrava-Vítkovice, vč. nezbytných úprav v ŽST Ostrava-Vítkovice.
   * 1. Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje.
8. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, SITUACE 01 až 05, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
      2. Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
      3. Geotechnická rešerše v úseku Přerov – Ostrava, Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, 07/2020, příloha zadávací dokumentace.
      4. Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“, předpoklad dokončení 4Q/2021. Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie. Průběžné výsledky zpracování podkladu budou předávány Zhotoviteli průběžně.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst. Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r. o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.
      2. Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, předpoklad dokončení 02/2021. Podmínky použití podkladu viz kapitola 5 Specifické podmínky.
   3. Předání podkladů pro zpracování
      1. Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.
9. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění, zejména:

* „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení;
* „Milotice nad Bečvou – Hranice na Moravě (mimo), přeložka trati““;
* „Modernizace železničního uzlu Ostrava“;
* „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“
* „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
  + 1. Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje číslo UZ/14/44/2019 ze dne 25. 2. 2019. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
    2. Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Moravskoslezského kraje číslo 10/1051 ze dne 13. 12. 2018. Předmětem aktualizace je změna územní rezervy pro vysokorychlostní železnici v úseku Přerov – Ostrava (hranice krajů OLK/MSK – ŽST Ostrava-Svinov) na návrhový koridor umožňující realizaci stavby.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov; SITUACE 01 až 05“, Správa železnic, státní organizace, 11/2020, těchto ZTP.
      2. Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
      3. Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a  prověřená technická a technologická řešení.
   2. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov

* + 1. Předmětem DÚR bude, na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“, návrh VRT v úseku Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, ve variantě PrO-s 350, tzn. včetně propojení do ŽST Hranice na Moravě od severu a bez terminálu Odry.
    2. Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je  cca v km 112,500 (přímo navazuje zapojením do stavu navrženého v rámci DÚR VRT Prosenice – Hranice na Moravě), konec cca v km 156,300. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
    3. Předmětem Díla je také přeložení stávajícího železniční trati č. 270 cca v km 253,600 – 257,400 s cílem minimalizovat dotčení CHKO Poodří.
    4. Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice u Suchdola nad Odrou, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
    5. Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami. Mimo to bude navrženo i dočasné řešení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a diagnostiky trati pro případ, že by stavba proběhla v předstihu před stavbou „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“. Dočasné řešení bude minimalizovat případné zmařené investice a může spočívat v dočasném omezení provozních možností.

Napojení VRT ze severu ve směru ŽST Hranice na Moravě

* + 1. Napojení VRT ze severu ve směru ŽST Hranice na Moravě je zajištěno sjezdem cca v km 113,600 (ve staničení trati VRT) a spojovací tratí, která je zapojena do mezistaničního úseku Hranice na Moravě – Polom trati č. 270 ve směrovém uspořádání. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 160 km/h a do VRT i trati č. 270 jsou tyto spojovací koleje zapojeny mimoúrovňově. Dočasné úpravy v mezistaničním úseku pro případ, že by stavba napojení proběhla v předstihu před rekonstrukcí ŽST Hranice na Moravě ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

Napojení VRT do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice

* + 1. Napojení do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice má primárně charakter provozního napojení, které umožní údržbu trati s minimalizací omezení provozu jak na VRT, tak na konvenční trati. Může však sloužit také pro pravidelný provoz vybraných linek a v případě mimořádností jako kapacitní rezerva uzlu Ostrava. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 80 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v dotčených traťových úsecích a v ŽST Polanka nad Odrou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

Napojení VRT do ŽST Ostrava-Svinov

* + 1. ŽST Ostrava-Svinov bude částečně přestavěna tak, aby umožnila připojení samostatných kolejí VRT ve směrovém uspořádání. Přestavba se dotýká zejména jižního zhlaví. Vyvolané nezbytné úpravy v ŽST Ostrava-Svinov ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

Zázemí pro údržbu VRT v ŽST Ostrava-Vítkovice

* + 1. V ŽST Ostrava-Vítkovice se předpokládá vybudování tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT. Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
* budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m2);
* alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
* alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
* silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
* pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m).

Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:

* osvětlením (platí pro celý areál);
* čistící a prohlížecí jámou (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
* čerpací stanicí pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
* nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

Návrh plně vybaveného střediska údržby včetně jeho odpovídajícího napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení areálu, a také vyvolaných nezbytných úprav v ŽST Ostrava-Vítkovice ve všech subsystémech je součástí DÚR.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Další požadavky na zpracování Díla
      1. Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
      2. Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečnosti přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
      3. Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
      4. Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
   2. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla
      1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
      2. Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
2. úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).
   1. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla
      1. Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
      2. Projednání Díla bude probíhat formou porad.
      3. Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
      4. Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
      5. Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
      6. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
      7. Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
      8. Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
      9. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
      10. Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
      11. Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.
   2. Základní harmonogram zpracování Díla
      1. **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
3. zajištění mapových podkladů;
4. provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů;
5. zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;

Fakturace 10 % z ceny Díla.

* + 1. **2. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

1. konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
2. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
3. řešení železničního spodku;
4. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
5. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
6. řešení plně vybaveného střediska údržby;
7. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
8. řešení přístupových komunikací a ploch;
9. protihlukových a kompenzačních opatření.
10. posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
11. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu   
    pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

Fakturace 30 % z ceny Díla.

* + 1. **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

1. Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA);
2. výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
3. posouzení RAMS;
4. veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

* + 1. **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele,   
       a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

* 1. Pokyny pro odevzdání Díla
     1. Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
     2. Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

1. soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;
2. soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
   * 1. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu dvou paré a v elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.
     2. Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 10 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
     3. Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
     4. Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
     5. Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
     6. Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
3. Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
4. Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
5. Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová

tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz/) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY ZTP

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ SITUACE 01 až 05, Správa železnic, státní organizace, 11/2020

„Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 2. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2020.

„Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 3. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, část Geotechnická rešerše vč. přílohy, 07/2020.

„Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 3. 2020.

Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase““, HRDLIČKA spol. s r.o., 01/2020,pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.

**Zpracovalo:**

Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT),

Správa železnic, státní organizace