

# **Příloha K3**

## **Přílohy**

Investiční akce „ETCS v uzlu Praha“

---

Navrhl, vypracoval: Ing. Martin Raibr

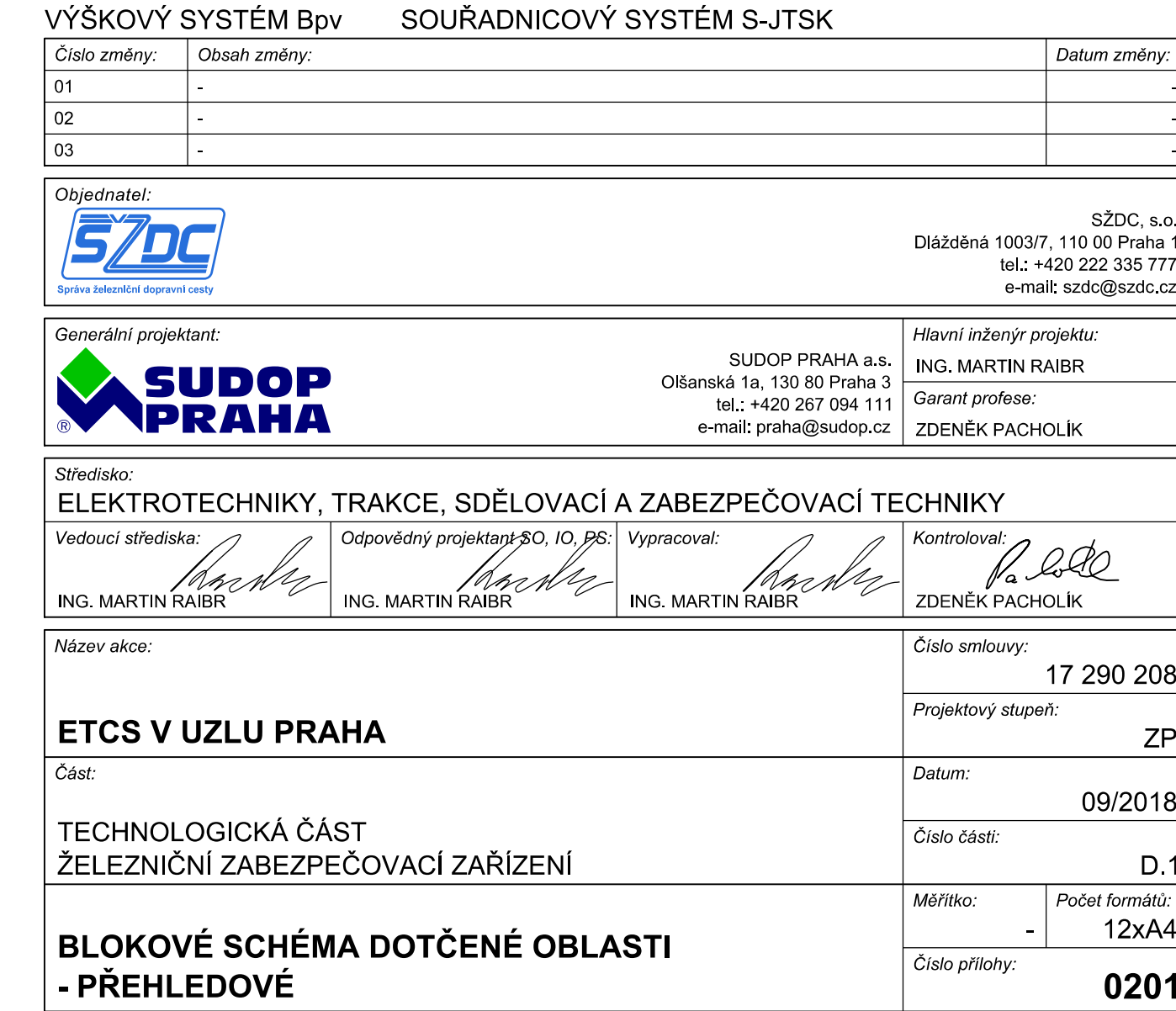
Termín odevzdání 12/2019





DOKUMENT LZE UŽÍMAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O CÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 612/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA





TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svrtek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh prázce	Přestavnik	Závěr	Zámek v základní poloze
1	6,883	J	S49	1:11	300	L	p/n	d	EPR	h	-
2	6,904	J	S49	1:11	300	L	p/n	d	EPR	h	-
3	6,798	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
4	6,727	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
5	6,727	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
6	6,725	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
7	6,668	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
8	6,623	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
9	6,613	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
10	6,591	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
11	6,304	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
12	5,841	C	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
13	5,779	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
14	5,735	J	S49	1:14	750	L	p/n	d	EPR	h	-
15	5,707	D	S49	1:12	500(600/307)	L	p/n	d	EPR	h	-
16	5,705	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
17	5,682	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
18	5,660	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
19	5,622	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
20	5,604	C	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
21	5,585	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
22	5,542	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
23	5,508	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
20XA	6,006	J	T	7°	0	L	p/n	d	-	h	☐ 20XA/T1b, do DK
T1	6,116	C	T	6°	0	L	p/n	d	-	h	☐ T1b, do 20XA

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČ
T1 BR-KR	PB18, PB11
T2 BR-KR	PB11, PB12

Výstroj umístěn v SÚ Praha Braník

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO	
		Praha Braník	odbočka TUNEL
3		40 km/h / -	40 km/h / -
1		trátová / -	40 km/h / -
2		40 km/h / -	40 km/h / -
1a		- / trátová	- / 40 km/h
4		40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	40 km/h
8	6/7b +	40 km/h	trátová
8	6/7b -	-	40 km/h
10		40 km/h	40 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A	B
L	km 6,671	km 7,071
PRL	km 7,394	km 7,794
RL	km 6,671	km 7,071
PRRL	km 7,394	km 7,794
S1	km 5,684	km 6,716
S4	km 5,502	km 6,534
S6	km 5,502	km 6,534
S8	km 5,570	km 6,614
S10	km 5,535	km 6,573
Se1	km 5,216	km 6,245
Se2	km 5,216	km 6,245
Se3	km 5,253	km 6,282

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A	B
Se1	km 6,480	km 6,877
Se2	km 5,766	km 6,797
Se3	km 5,670	km 6,716
Se4	km 5,500	km 6,538
Se5	km 5,330	km 6,361

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST NA kolej Ia
3		40km/h
1		trátová
2		40km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svrtek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh prázce	Přestavnik	Závěr	Zámek v základní poloze
1	6,883	J	S49	1:11	300	L	p/n	d	EPR	h	-
2	6,904	J	S49	1:11	300	L	p/n	d	EPR	h	-
3	6,798	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
4	6,727	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
5	6,727	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
6	6,725	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
7	6,668	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
8	6,623	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
9	6,613	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
10	6,591	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
11	6,304	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
12	5,841	C	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
13	5,779	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
14	5,735	J	S49	1:14	750	L	p/n	d	EPR	h	-
15	5,707	D	S49	1:12	500(600/307)	L	p/n	d	EPR	h	-
16	5,705	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
17	5,682	C	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
18	5,660	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
19	5,622	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
20	5,604	C	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
21	5,585	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
22	5,542	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
23	5,508	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
20XA	6,006	J	T	7°	0	L	p/n	d	-	h	☐ 20XA/T1b, do DK
T1	6,116	C	T	6°	0	L	p/n	d	-	h	☐ T1b, do 20XA

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČ
T1 BR-KR	PB18, PB11
T2 BR-KR	PB11, PB12

Výstroj umístěn v SÚ Praha Braník

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO	
		Praha Braník	odbočka TUNEL
3		40 km/h / -	40 km/h / -
1		trátová / -	40 km/h / -
2		40 km/h / -	40 km/h / -
1a		- / trátová	- / 40 km/h
4		40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	40 km/h
8	6/7b +	40 km/h	trátová
8	6/7b -	-	40 km/h
10		40 km/h	40 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A	B
L	km 6,671	km 7,071
PRL	km 7,394	km 7,794
RL	km 6,671	km 7,071
PRRL	km 7,394	km 7,794
S1	km 5,684	km 6,716
S4	km 5,502	km 6,534
S6	km 5,502	km 6,534
S8	km 5,570	km 6,614
S10	km 5,535	km 6,573
Se1	km 5,216	km 6,245
Se2	km 5,216	km 6,245
Se3	km 5,253	km 6,282

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A	B
Se1	km 6,480	km 6,877
Se2	km 5,766	km 6,797
Se3	km 5,670	km 6,716
Se4	km 5,500	km 6,538
Se5	km 5,330	km 6,361

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST NA kolej Ia
3		40km/h
1		trátová
2		40km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOODNÉ VÝHYBK	RYCHLOST OD/DO
3		40 km/h
1		trátová
2		40 km/h