



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 2052/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Tej

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Vyřizuje: Jaroslava Techmanová

Telefon: 972 244 873

Mobil: 724 576 123

E-mail: techmanova@szdc.cz

Datum: 16. 2. 2017

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace byla zadána podpisem smlouvy o dílo v říjnu 2016 a dokončen v lednu 2017. Zhotovitelem je společnost „Signal Projekt s r.o.“ s hlavním inženýrem projektu Mgr. Radkem Böhmem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu byly:

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“ – zpracovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, č.j.
- Návrh technického zadání pro stavbu „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“
- Stávající dokumentace zabezpečovacího zařízení Hrádek nad Nisou
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji Jaroslava Techmanová. Předpokládá se, že stavba proběhne v roce 2017 a bude hrazena ze SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Místo stavby: Traťový úsek Hrádek nad Nisou – st. hr., ŽST Hrádek nad N. zábrzdna vzdálenost je 700m a traťová rychlost 70 km/h. Číslo trati dle TTP je 547D.

Kategorie trati: Celostátní dráha

Začátek stavby: Dopravní kancelář ve výpravní budově ŽST Hrádek nad Nisou žkm 20,173

Konec stavby: Státní hranice s Polskou republikou žkm 21,769

Katastrální území: Hrádek nad Nisou

Obec: Hrádek nad Nisou

Kraj: Liberecký

Okres: Liberec

Pověřený městský úřad: Úřad Hrádek nad Nisou

Počet traťových kolejí: Jednokolejná trať

Provoz: Obousměrný dle předpisu SŽDC D1. Provoz je zajišťován i dle Doplňujícího ustanovení k Dodatkovému ujednání pro přechodovou stanici na DB.

Trakční soustava: Nezávislá

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy SŽDC s.o. a České dráhy a.s. v katastrálním území Hrádek nad Nisou.

Stavba „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“ je v souladu se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, které vydalo Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 13. 12. 2011 usnesením č. 466/11/ZK (nabytí účinnosti dne 22.1.2016) a územním plánem města Hrádek nad Nisou (změna č. 15) byl vydán formou opatření obecné povahy na zasedání Zastupitelstva města Hrádek nad Nisou dne 19. května 2010 usnesením č. 5/262/ZM/10.

Pro stavbu byl vydán §15 Městským úřadem v Hrádku nad Nisou č.j.: OSŽP-15/2017-NOM ze dne 2.1.2017

V území určeném pro stavbu se nenachází žádné zvláště chráněná území, přírodní park, oblasti Natura 2000, významné krajinné prvky, chráněná ložisková území či dobývací prostory.

3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC O6 – odbor přípravy stanoviskem č.j.: 54736/2016-SŽDC-O6 ze dne 27.12.2016
- se SŽDC O 12 -OZŘP stanoviskem č.j.: 53423/2016-SŽDC-O12 ze dne 16.12.2016
- se SŽDC O13 - OTH stanoviskem č.j.: 53225/2016-SŽDC-O13 ze dne 8.12.2016
- se SŽDC O14 – OAE stanoviskem č.j.: 53143/2016-SŽDC-O14 ze dne 15.12.2016
- se SŽDC O26 – odbor strategie stanoviskem č.j.: 52550/2016-SŽDC-O26 ze dne 19.12.2016
- se SŽDC O30 – odb krizového řízení stan. č.j.: 52708/2016-SŽDC-O30 ze dne 13.12.2016
- se SŽDC Stavební správou západ stan. č.j. 20603/2016-SSZ-ÚT1-Tej ze dne 21.12.2016
- se SŽDC OŘ Hradec Králové stan. č.j. 25209/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT
- s GR ČD a. s. souhrnným stanoviskem č.j.: 1536/2016-O3 ze dne 13.1.2017

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s. o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Přípravná dokumentace je zpracovaná v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

4. Zdůvodnění stavby

Předmětná stavba je vyvolána související stavbou společnosti DB Netze (provozovatel železniční infrastruktury na území Spolkové republiky Německo), která v současné době realizuje rekonstrukci stanice Zittau včetně výstavby nového elektronického stavědla (stavba „**Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau**“ – „**Modernizace nádr. Žitavy a elektronického stavědla Žitava**“). Stavba byla dle sdělení zástupce DB Netze zahájena 30. 4. 2016 a nové elektronické stavědlo má být aktivováno dne 12. 11. 2017. S aktivací nového stavědla ve stanici Zittau je nutné také aktivovat nové TZZ v úseku Hrádek nad Nisou - Zittau. Výstavba kabelizace mimo území České republiky a výstavba vnitřního zařízení TZZ ve stanici Zittau včetně snímače počítače náprav ve stanici Zittau je předmětem stavby DB Netze“.

Účelem stavby je odstranění nevyhovujícího technologického zařízení. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti na železniční trati.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Předmětem stavby je rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice. Rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení spočívá v náhradě stávajícího nevyhovujícího hradlového poloautobloku bez kontroly volnosti tratě za nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo – bez hradla na trati. Volnost traťového úseku bude kontrolováno pomocí počítače náprav. Traťové zařízení je tvořeno snímači počítači náprav v kolejišti, které jsou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléových domcích (technologických objektech) v sousedních stanicích. Ze stanice Hrádek nad Nisou směrem na státní hranici bude provedena oprava metalického traťového kabelu a bude také připoložen optický kabel pro závislostní linky TZZ. V rámci stavby bude realizována pouze část TZZ, která se nachází na území České republiky (na trati SŽDC s.o.). Pro technologický objekt ve stanici Hrádek nad Nisou bude vybudován napájecí kabel z výpravní budovy této stanice.

Zabezpečovací zařízení V současné době je v předmětném traťovém úseku v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu hradlový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě. Ve stanici Hrádek nad Nisou je v provozu staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektromechanického typu (vzor 5007). Řídicí přístroj je umístěn v dopravní kanceláři a stavědlové přístroje pak na stavědlech St. 1 a St. 2 na zhlavích stanice. Návěstidla jsou světelná, výhybky jsou zabezpečeny mechanickými přestavíky, kontrola volnosti úseků kolejiště není provedena a vlakové cesty jsou vybavovány pomocí izolovaných kolejnic. Vnitřní výstroj SZZ a TZZ je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově.

Traťové zabezpečovací zařízení po rekonstrukci bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo – bez hradla na trati. Volnost traťového úseku a také zhášecího úseku mezi vjezdovým návěstidlem stanice Hrádek nad Nisou a krajní výhybkou bude kontrolováno pomocí počítače náprav. Směrový výstup snímače počítače náprav u vjezdového návěstidla bude využit pro evidenci vjezdu vlaku do stanice Hrádek nad Nisou. Předpokládá se použití automatického hradla a počítače náprav s datovým přenosem po optickém kabelu. Traťový klíč nebude zřizován. Indikace a kontroly nového TZZ budou umístěny na stávající kolejové desce v dopravní kanceláři stanice Hrádek nad Nisou. Bude proveden úvazek nového TZZ na stávající SZZ ŽST Hrádek nad Nisou s předpokladem budoucího úvazku do nového elektronického stavědla v ŽST Hrádek nad Nisou, které bude realizováno v navazující stavbě Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna v Hrádku nad Nisou v novém reléovém domku (technologickém objektu). RD bude o rozměrech 3x3m bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. Před vstupem do RD bude zpevněná dlažba. V RD budou také umístěny napájecí zdroje a vnitřní výstroj počítače náprav. Domek bude opatřen valbovou stříškou a bude umístěn do terénu na betonové patky. Ve stanici a v traťovém úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice bude položena příslušná zabezpečovací kabelizace. Veškeré výkopové práce ve stanici Hrádek nad Nisou a na trati až ke státní hranici budou součástí provozního souboru PS01 Traťové zabezpečovací zařízení. Výstavba kabelizace mimo území České republiky a výstavba vnitřního zařízení TZZ ve stanici Zittau včetně snímače počítače náprav ve stanici Zittau je předmětem stavby DB Netze.

Sdělovací zařízení V traťovém úseku Hrádek nad Nisou – Zittau je v provozu metalický traťový kabel, který je za hranicí životnosti.

Z RD TZZ směrem na státní hranici bude položen nový metalický traťový kabel pro telefonické spojení do stanice Zittau v provedení TCEPKPFLEY 10XN0,8, dvě HDPE trubky Ø 40/33 mm (modrá provozní a černá rezervní), do provozní HDPE trubky bude zafouknut optický kabel o kapacitě 24 vláken. Traťový metalický kabel bude ve sdělovací místnosti výpravní budovy ŽST Hrádek nad Nisou ukončen celým profilem, v nově budovaném objektu pro TZZ a na St.2 bude proveden výpich. Na státní hranici budou nově pokládány kabely ukončené v zemní kabelové komoře a naspojovány na kabely pokládány na polském území.

Silnoproudé zařízení RD TZZ bude napájen z drážního rozvodu stanice Hrádek nad Nisou, z hlavního rozvaděče RV2 umístěného na chodbě výpravní budovy. Napájecí kabel typu AYKY-J 4x16 bude ukončen v novém plastovém pilíři RV30 umístěném při stěně nového RD TZZ. V rozvaděči RV30 bude umístěn hlavní jistič s vypínací cívkou, obchodní měření SŽE a 1. stupeň přepětové ochrany. Součástí SO je vnější uzemnění. Zemní pásek bude umístěn do samostatného výkopu mimo kabelizaci SSZT. Dělicím místem mezi SEE/SSZT dle předpisu SŽDC E8 budou přívodní svorky jističího prvku před vstupem do RD TZZ.

Související stavby:

- Rekonstrukce žst. Hrádek nad Nisou – zadání PD
- Rekonstrukce žst. Chrastava – zadání PD
- Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau – stavba v realizaci, uvedení do provozu 11/2017

6. Kapacitní údaje

Snímače počítače náprav	ks	3
reléový domek o rozměru 3x3m	ks	1
kabelové trasy	km	1,7

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D PROVOZNÍ SOUBORY

PS 01-01-21 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-02-41 Sdělovací zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

SO 01-76-11 Napájení RD TZZ

8. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. V projektu řešit přechody kabelů přes mostní objekty (mosty, propustky) s OŘ Hradec Králové. Přechody přes mostní objekty doložit výkresy.

9. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“;

b) stanovit

Snímače počítače náprav 3 ks

Reléový domek o rozměru 3x3m 1 ks

Kabelové trasy 1,7 km

c) uložit

- Splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- Dodržet limitní náklady stavby.
- Doporučit kapacitní údaje stavby, uvedené v kapitole 6 tohoto posuzovacího protokolu.



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku