

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27.09.2016

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

Spis. zn.: S-KHSSC 30802/2016

Č. j.: KHSSC 51725/2016

Vyřizuje: Ing. Hatašová

Tel.: 315 617 067

E-mail: sarka.hatasova@khsstc-me.cz

Datum: 07.10.2016

**Závazné stanovisko k upravené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“, stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234**

Na základě žádosti stavebníka **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234**, zastoupeného na základě přiložené plné moci společností SAMSON PRAHA, spol. s r.o., se sídlem Týnská 622/17, 110 00 Praha 1, IČO 48539589, podané dne 27.09.2016, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, upravenou projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

#### **z á v a z n é   s t a n o v í s k o :**

**S předloženou upravenou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“ se**

**s o u h l a s í za splnění následujících podmínek stanovených v souladu s ustanovením § 77 zákona:**

- **V dalším stupni PD bude předložena aktualizovaná hluková studie zohledňující i hluk ze stavební činnosti.**

#### **Odůvodnění:**

Dne 13.06.2016 požádala společnost SAMSON PRAHA, spol. s r.o., se sídlem Týnská 622/17, 110 00 Praha 1, IČO 48539589, která na základě plné moci zastupuje stavebníka Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO

70994234, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“.

Dne 27.9.2016 předložil žadatel upravenou dokumentaci k územnímu rozhodnutí, ve které došlo ke dvěma úpravám protihlukových stěn (PHS) a to :

- a) Došlo k úpravě nové protihlukové stěny SO 11 vlevo u portálu tunelu. Dle projednání s HZS SŽDC a HZS Mělník byl upraven půdorysný tvar PHS s vraty v PHS umožňujícími přístup jednotek IZS na nástupní plochu. Při posouzení v aktualizované hlukové studii bylo výpočtem zjištěno, že výška PHS v tomto místě musí být 4,5 m.
- b) Během projektování bylo dále shledáno, že zvýšení SO 04 překáží strojvedoucím ve výhledu na návěstidlo v počátečním úseku délky 46 m. V této délce je tedy SO 04 oproti původnímu návrhu ponechána ve stávající výšce 2,5 m a pak je PHS skokem zvýšena o 0,5 m a takto pokračuje do konce.

Předložený projekt řeší rekonstrukci stávajících protihlukových stěn v obci Vepřek na železniční trati Praha Bubeneč – Děčín hl. n. v km 445,5 až 446,0. Další část dokumentace řeší návrh nových úseků protihlukových stěn podél trati a u portálu tunelu. Podkladem pro návrh protihlukových opatření byla Aktualizace výpočtu hluku z železniční dopravy, zak. č. 16-0441-01 z 08/2016 zpracovatele EKOLA group, spol. s r.o., provedená v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V zájmovém území jsou realizovány protihlukové stěny po obou stranách trati. Vlevo od trati je PHS od 445,800 do 445,978 žkm ve směru staničení a vpravo od trati je PHS od 445,599 do 445,900 žkm ve směru staničení. Stávající stěny jsou po více než 10 letech provozu v nevyhovujícím stavu. Dne 05.05.2015 bylo provedeno šest 24hodinových měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v obci Nová Ves v místní části Vepřek (podrobné údaje jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 1505046VP ze dne 19.05.2016). M1 – Vepřek čp. 38, M2 – Vepřek čp. 65, M3 – Vepřek čp. 19, M4 – Vepřek čp. 65, M5 – Vepřek čp. 11, M6 – Vepřek čp. 10. Naměřené hodnoty  $L_{Aeq,T}$  se pohybovaly v denní době v rozmezí od 51,2 do 69,1 dB (nejistota měření 2 dB), v noční době v rozmezí od 50,2 do 68,4 dB (nejistota měření 2 dB).

Ke zjištění akustického stavu v řešeném území byl použit program CadnaA, verze 4.5. V rámci akustického posouzení byla hodnocena pouze dopadající akustická energie. Přesnost výpočtu je uvedena  $\pm 3$  dB. Při modernizaci trati Kralupy nad Vltavou – Vraňany v letech 2000-2002 došlo ke změně směrového vedení části trati, proto nelze použít korekci na starou hlukovou zátěž. Kontrolní výpočtové body (celkem 13) byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb a byly zvoleny tak, aby vhodně vystihovaly akustickou situaci posuzovaného úseku trati. Výpočet byl proveden pro akustickou situaci v roce 2015 na základě podkladů poskytnutých SŽDC pro aktualizovanou variantu 1 rozsahu protihlukových opatření. Vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,16h}$  se pohybují v denní době v OP v intervalu 46,9 až 54,5 dB a mimo OP v intervalu 43,3 až 49,6 dB, vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,8h}$  se pohybují v noční době v OP v intervalu 47,2 až 55,0 dB a mimo OP v intervalu 43,6 až 49,9 dB. Z výsledků výpočtu vyplynulo, že po zpřesnění návrhu protihlukových stěn nedochází v žádném z výpočtových bodů k překračování hygienického limitu hluku pro denní i noční dobu (OP dráhy – 60/55 dB, mimo OP dráhy – 55/50 dB).

Projekt na základě akustického posouzení navrhuje rekonstrukci stávajících protihlukových stěn a jejich zvýšení a prodloužení v následujícím rozsahu:

- Všechny stávající panely PHS budou demontovány. Soklové panely budou ponechány. Týká se stávajících PHS - SO 01 (vlevo u křídla mostu - ponechána výška 3 m a délka 13 m,

budou vyměněny jednostranně pohltivé panely), SO 02 (vlevo na mostě - ponechána výška 3 m a délka 23 m, vyměněny transparentní odrazivé panely), SO 03 (vlevo na opěrné zdi - zvýšení výšky o 0,5 m na výšku 3,5 m, délka 142 m, nové jednostranně pohltivé panely), SO 04 (vpravo – v počátečním úseku délky 46 m ponechána ve stávající výšce 2,5 m, dále bude skokem zvýšena o 0,5 m na výšku 3,0 m a takto pokračuje v délce 167 m do konce, nové jednostranně pohltivé panely), SO 05 (vpravo na mostě - ponechána výška 2,5 m a délka 23 m, vyměněny transparentní odrazivé panely), SO 06 (vpravo - ponechána výška 2,5 m a délka 64 m, vyměněny jednostranně pohltivé panely).

- Nové PHS: SO 11 (vlevo u portálu tunelu – výška 4,5 m a délka 28,7 m, jednostranně pohltivé panely, budou zde dvoukřídlá vrata pro jednotky IZS), SO 12 (nová PHS vlevo – výška 3,00 m a délka 168 m, navazuje na stávající PHS SO 01, jednostranně pohltivé panely, jedno pole bude prostupné pro jednotky HZS), SO 13 (nová PHS vpravo – výška 2,3 m a délka 100 m, vpravo na začátku řešeného úseku, pak navazuje SO 04, jednostranně pohltivé panely).

Z výsledků výpočtu vyplynulo, že po zpřesnění návrhu protihlukových stěn nedochází v žádném z výpočtových bodů k překračování hygienického limitu hluku pro denní i noční dobu

Podmínka závazného stanoviska je stanovena v souladu s § 30 odst. 1 zákona a je uvedena za účelem podrobného vyhodnocení protihlukových opatření včetně zohlednění hluku ze stavební činnosti.

Předložená projektová dokumentace (zhotovitel SAMSON PRAHA, spol. s r.o., datum 09/2016, zak. č. 2015-47-SZDC) byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

otisk úředního razítka

Ing. Šárka Hatašová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální pro okres Mělník

### **Rozdělovník**

Adresát – datová schránka  
KHS – ÚP Mělník, HOK