

## Otakar Hasík

---

**Od:** PeckaB@szdc.cz  
**Odesláno:** 31. srpna 2016 8:13  
**Komu:** Otakar Hasík  
**Předmět:** RE: Projekt Výstavba protihlukové clony Vepřek - vysvětlení pro závod Praha SŽDC

Dobrý den,

k uvedenému problému podávám následující vysvětlení:

Vedle průjezdných vrat sloužící k příjezdu požární techniky k portálu tunelu na nástupní plochu je nutné ještě další prostor pro pohyb osob složek IZS a záchráněných osob, popřípadě jejich evakuace. Prostor ve vratech by mohl být značně zúžený stojícím hasičským vozidlem a musí tam být prostor i pro manipulaci s technickými prostředky ve výbavě tohoto vozidla – vyndávání z vozidla, prostor pro hadice při hasebním zásahu, apod. Proto je nutné v případě zásahu složek IZS mít možnost snadno a rychle vytvořit běžnými dostupnými technickými prostředky ve výbavě jednotek požární ochrany další průchod v protihlukové stěně bezprostředně navazující na příjezdovou komunikaci k portálu tunelu.

S pozdravem

**Ing. Bedřich Pecka**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Hasičská záchranná služba  
Organizační jednotka

Úsek provozní, Oddělení výkonu služby

Chodovská 1430/3a, 141 00 PRAHA 4  
Tel.: 972 235 132  
Mobil: 602 248 945  
Fax: 972 235 144  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz), [www.hzs.szdc.cz](http://www.hzs.szdc.cz)