

VÁŠ DOPIS ZN.: 0017/Hec/2016

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 6093/U-23687/2016-SZDC-OR PHA-OPS-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 2

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 14.7.2016

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.  
Týnská 17/622  
110 00 Praha 1

**Věc: Vyjádření OR PHA ke stavbě**

/investor: SZDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( dále jen SZDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila dokumentaci stavby pro územní rozhodnutí „Výstavba protihlukové clony Vepřek“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

**Správa tratí Praha východ /ST/ OR PHA** sděluje, že všechny připomínky z pracovních porad byly zapracovány. Před započítím prací ST požaduje předem kontaktovat místního správce a konzultovat s ním technologický posup prací. Kontakt: TO Kralupy n/Vlt., Lubomír Krebs, tel.č. 606 085 283.

**Správa mostů a tunelů /SMT/ OR PHA** souhlasí se stavbou a požaduje před zahájení stavebních prací předem informovat místního správce SMT pana Bejra o jejich zahájení, tel.č. 728 541 880.

**Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/** sděluje, že v dané lokalitě se nachází objekt – Vepřek – domek pro uložení DRT v její správě. SBBH požaduje jeho zachování s dostatečným odvodněním dešťové vody od objektu. Kontakt: Bc. Novák, tel.č. 9722 26583.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT/** upozorňuje, že se v žkm 445,500 – 446,005 trati Praha Bubeneč – Děčín nachází zařízení a kabelové trasy v její správě, které nesmí být stavbou poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Kopii dostupné dokumentace přikládáme v příloze.

Před zahájením zemních prací bude nutné vytýčení našich stávajících inženýrských sítí. Vytýčení našeho zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel. 972257480 nebo 602691953 pí. Procházková.

Zařízení staveniště, stavební činnost a stavba samotná nesmí omezit nebo snížit viditelnost a vnímání železničních návěstí pod mez stanovenou ve vyhlášce 173/1995 Sb. v platném znění.

Vyhláška č. 173/95 Sb §7 odst. 2: „Viditelnost návěstí z jedoucího drážního vozidla podle odstavce 1 může být ve vzdálenosti mezi drážním vozidlem a návěstidlem přerušena pohyblivými či pevnými překážkami za podmínky, že tím nedojde ke zhoršení možnosti bezpečného zastavení drážního vozidla před tímto návěstidlem.“

TNŽ 342620 čl. 4.3.1 ... Oči strojvedoucího na jeho stanovišti se uvažují ve výšce 2 m až 3,5 m nad temenem kolejnice v prostoru mezi levým a pravým obrysem vozidla.

**Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/** souhlasí s předloženo PD za níže uvedených podmínek:

Nová PHS od žkm 445,500 – 445,600 se bude nacházet v prostoru ohrožení trolejovým vedením (POTV) a proto je nutné provést na ni ochranná opatření dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4, 5.5. Do projektové dokumentace je nutné zahrnout tuto problematiku prostřednictvím ukolejňovacího plánu, který bude schválen SSZT, TÚDC, SEE. Nová PHS od žkm 445,632 – 445,800 bude z hlediska ochrany v POTV posouzena individuálně v momentě výstavby PHS.

Upozorňujeme na výskyt kabelu 6kV uložený v zemi křížující nově navrženou PHS v žkm cca 445,800. V tomto místě kabel 6kV přechází na druhou stranu kolejíště, kde má osovou vzdálenost cca 12m od osy.

Před zahájením prací SEE požaduje vytyčení této kabelizace s následnou sondáží, která zjistí hloubku uložení předmětné VN kabelizace.

SEE upozorňuje na zákaz přejíždění techniky nad hmotnost 6t v místech výskytu kabelu 6kV. Dále požaduje v místě křížení kabelu 6kV s navrženou PHS instalaci ochranné betonové chráničky před případným sesedáním základů PHS včetně případného protažení kabelizace v momentě poruchy.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými dle výše uvedené ČSN.

Upozorňujeme, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi a pouze v omezených případech jsou opatřeny bezpečnostními sděleními. A proto stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. Záhozy výkopů musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén uveden do původního stavu, aby povrchová voda nevnikala směrem k základům stávajících trakčních podpěr.

Kontaktní údaje na odpovědné zástupce SEE:

- projednávání napěťových výluk na TV – p. Rosenkranc Zdeněk, tel +420 972 245 406
- zařízení silnoproudu v dotčeném úseku vrchní mistr p. Kliment Jiří, tel +420 972 257 531
- zařízení TV v dotčeném úseku vrchní mistr p. Walter Zdeněk, tel +420 972 257 547, 257 694
- zařízení 6kV – VPI p. Tichý Lukáš, DiS. – tel +420 972 224 053
- vytyčování stávajících sítí – Ing. Kušta Milan tel +420 972 224 047, 607 858 775; p. Kozlík Petr +420 972 224 049, 606 963 093
- technické oddělení SEE – p. Bc. Fiala František, DiS. , tel +420 972 245 402

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska požární ochrany požadujeme, aby se při stavbě postupovalo v souladu s předloženou dokumentací - Průvodní zpráva (PZ), Technická zpráva (TZ) a Souhrnná technická zpráva (STZ)- a to především s bodem B.4 -4.1 "Požární ochrana" (STZ), bodem 8.-8.1, 8.2-"Popis nového řešení - Nové PHS" (TZ) a bodem A.4 "Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami" (PZ).

Dále je nutno zajistit, aby po dobu výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (případně přístup) pro jednotky HZS a další složky IZS. Kontakt: paní Kořínková, tel.č. 9722 24826.

**Odbor řízení OŘ PHA** souhlasí s předloženou přípravnou dokumentací stavby a nemá námitek a připomínek.

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň PD, kde budou zapracování výše uvedené požadavky a připomínky.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:..

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.**

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)

  
**Libor Škvára**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

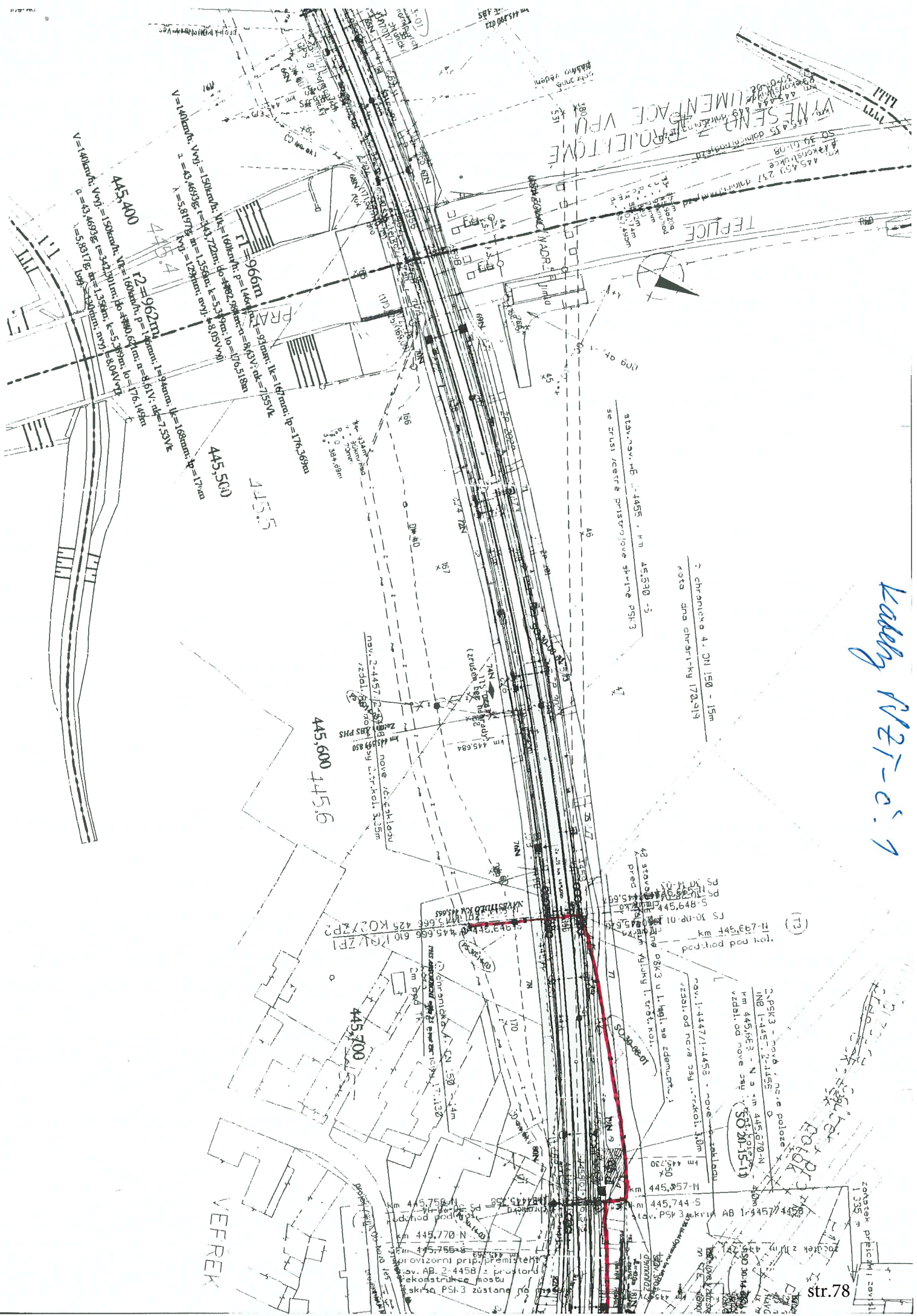
Ing. Jiří Kočárek  
náměstek pro infrastrukturu  
Oblastní ředitelství Praha

Příloha:

- situace kabelů SSZT 2x



Kaňský 1427-01.1





kaluhy  
PP2T c. 2

