



Název díla:		VÝSTAVBA PROTIHLUKOVÉ CLONY VEPŘEK
Účel: Přípravná dokumentace stavby		
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město www.szdc.cz, szdc@szdc.cz
Generální projektant:		SAMSON PRAHA, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1 +420 224 828 211, samsonpraha@samsonpraha.cz

Zpracovatel části:		
		
SAMSON PRAHA, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1 +420 224 828 211, samsonpraha@samsonpraha.cz		
Odpovědný projektant:	Tel.: +420 737 226 778	Zakázkové číslo:
Ing. Otakar Hasík	E-mail: hasik@samsonpraha.cz	2015-47-SZDC
Vypracoval:	Kontrola:	Datum: 09/2016
Ing. Otakar Hasík	Ing. Marcel Rückl	Měřítko: -
Část dokumentace:		Počet formátů: -
I.GEODETICKÁ ČÁST		Změna:
Název přílohy:	Číslo přílohy:	
Technická zpráva	I.1	

Technická zpráva ke geodetické části - obsah:

1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady	1
2. Vytýčení protihlukových stěn (PHS)	1
3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část.....	2

1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady

Zadavatel nám předal geodetické a mapové podklady - „Bodové pole v km 440,3 až 451,1 a podrobné body“, výkresy bodového pole a výkres „Spojené zaměření“ uvedeného úseku ve formátu dgn a dwg.

Dle zprávy byla v průběhu srpna a září 2015 provedena kontrola bodů vytyčovací sítě v úseku Kralupy n. Vlt. - Vraňany v km 440,3 až 451,1.

Poškozené nebo zničené body bodového pole byly nahrazeny novými body, tak aby byla zachována vhodná konfigurace sítě. Za body byly zvoleny hřebové značky na nejbližších základech stožárů TV. Kromě bodů na základech stožárů TV byly stabilizovány podél trati betonové mezníky s žel. hřebovou značkou a ochrannými tyčovými znaky. Tyto body byly zaměřeny. Výsledky měření odpovídají požadavkům na 1. třídu přesnosti. Dosažená střední souřadnicová chyba polohy určených bodů je 1,07 cm. Technická zpráva o měření GPS (včetně výpočetních protokolů) je uložena v archivu.

Body bodového pole v oblasti stavby vykreslené ve vytyčovacím výkrese:

Označení bodu	KM definiční stan.	Y	X	Z	Vzdálenost od osy koleje	poznámka
	(km)	(m)	(m)	(m)	(m)	
3169	445,478869	746585,062	1017735,937	172,676	-3,227	<i>hřeb v základu TV069</i>
3174	445,590686	746493,719	1017671,114	172,406	7,133	<i>hřeb v základu TV074</i>
3180	445,735916	746372,952	1017592,451	172,438	7,354	<i>hřeb v základu TV080</i>
3188	445,965883	746170,022	1017484,812	172,803	7,199	<i>hřeb v základu TV088</i>
3190,1	446,027922	746115,266	1017455,644	173,198	6,722	<i>hřeb v základu TV090</i>

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

+ .. vpravo od osy koleje
- vlevo ve směru staničení

2. Vytýčení protihlukových stěn (PHS)

Vytyčovací body PHS jsou umístěny v ose v lomových bodech. Souřadnice vytyčovacích bodů jsou na vytyčovacím výkrese.

3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Místo stavby je v KÚ Vepřek (706604).

Podklady ze souboru geodetických informací KN a jiné grafické podklady (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy) byly převzaty dálkovým přístupem a webovými službami dálkového přístupu ČÚZK v 09/2016.

Digitální katastrální mapa představuje i mapový podklad pro majetkoprávní část.

Popisné informace KN (výpisy z katastru) byly získány pomocí nahlížení do KN na webu ČÚZK v 09/2016.