

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Telefon:

266 752 501

Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Telefon:

972 524 563

Název zakázky:

„Výstavba protihlukové clony Vepřek“

Příloha A

Průvodní zpráva

Číslo zakázky: 2015-47-SZDC

ISPROFIN/ISPROFOND : 327 321 4993/ 500 354 0010

Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík

3.ŘÍJEN 2016

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje stavby	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Zadavatel přípravné dokumentace	3
1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace	3
A.2. Základní údaje o stavbě	3
2.1 Umístění	3
2.2 Stručný popis stavby a cíl stavby	4
2.3 Charakteristika území dotčeného stavbou	4
2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	4
A.3. Přehled výchozích podkladů	4
A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.5. Členění stavby na stavební objekty	5
A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	6
A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
A.8. Členění přípravné dokumentace	6

A.1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

Výstavba protihlukové clony Vepřek

Místo stavby: katastrální území

Vepřek; 706604

pozemek č.p.37, 225/12, 225/13, 248/8, 251/1, 251/5, vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.),
ostatní plocha, dráha.

1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

www.szdc.cz

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

Fax: +420 224 828 211

Email: samsonpraha@samsonpraha.cz

zodpovědný projektant Ing. Otakar Hasík

A.2. Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění

Místem stavby je úsek **od 445,500 žkm do 446,005** trati Praha Bubeneč - Děčín hl. n., v DÚ Nelahozeves - Vraňany **TÚDÚ trati je 0801 14**. Tento úsek trati prochází obcí Vepřek a končí vjezdem do tunelu. (Trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 091, v tabulkách traťových poměrů 527 A.)

Trať je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní), **dvoukolejná, elektrifikovaná**

stejnoseměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, **rychlost 160 km/h**. Stavba leží na 1. tranzitním železničním koridoru (TŽK). Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Praha.

2.2 Stručný popis stavby a cíl stavby

V km od 445,500 do 446,005 je **trať** v obci Vepřek **vedena na náspu, na mostě** přes místní komunikaci (silnici) a potok a **na opěrné zdi** výšky přes 5 m. Nejvyšší dovolená rychlost na trati je **160 km/h**. Upevnění pražců je typu pružné bezpokladnicové. Trať je v dobrém technickém stavu po rekonstrukci před 12-ti roky a je udržovaná.

Podél tratě jsou **stávající protihlukové stěny (PHS)** po obou stranách trati. Stávající PHS **nejsou ve vyhovujícím technickém stavu**.

Cílem stavby je snížení hlukové zátěže v předmětné lokalitě – v obci Vepřek.

Stavba představuje **rekonstrukci stávajících PHS, zvýšení stávajících PHS a prodloužení** (nové úseky) **PHS**.

2.3 Charakteristika území dotčeného stavbou

Trať v předmětném úseku prochází rovinatou krajinou po levém břehu řeky Vltavy. Na začátku předmětného úseku železnici kříží dálnice, na konci úseku trať vjíždí do tunelu, před tunelem je nástupní plocha s příjezdovou komunikací. **Podél železnice v údolí se rozkládá obec Vepřek**.

Seznam dotčených pozemků je v příloze B v tabulce, podbarvení podle vlastníků souhlasí s podbarvením v situaci.

2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Pro založení protihlukové zdi je nutno jako součást dalšího stupně projektu provést rešerši a **ověření geologických poměrů**, ověření minimálně 3-mi kopanými sondami a to poblíž portálu v místě stávající závary a po obou stranách trati v úsecích nově navržených PHS.

Vhodné skládky zejména pro uložení plastů, minerální vaty a hliníkových profilů budou vytipovány a projednány v rámci dalšího stupně dokumentace.

Po ukončení stavby bude provedeno referenční měření hluku pro zjištění stavu hluku po realizaci stavby – pouze ve dvou referenčních stanovištích.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace
- Geodetické zaměření, stávající inženýrské sítě, trakční vedení
- Katastrální mapa území
- Archivní dokumentace - projekt stavby, ČD DDC, Modernizace trati Kralupy nad Vltavou – Vraňany, SO 30-34-02 Vepřek, protihlukové stěny, Moravia Consult Olomouc a.s., aktualizace 06/2000
SO 30-19-02 Železniční most v km 445,806
SO 30-16-44 Opěrná zeď km 445,771 - 445,811

SO 30-16-45 Opěrná zeď km 445,840 - 445,960

SO 30-01-01 Žst. Nelahozeves - žst. Vraňany, trakční vedení

SO 30-01-04 Žst. Nelahozeves - žst. Vraňany, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-16-01 Žst. Nelahozeves - žst. Vraňany, železniční spodek

SO 30-17-01 Žst. Nelahozeves - žst. Vraňany, železniční svršek

SO 30-20-01 Tunel km 446,030 - 446,420

- Aktualizovaná akustická studie (Výpočet hluku z železniční dopravy) ze dne 15.9.2016, EKOLA Group s. r. o.
- Metodický pokyn protihlukové stěny a valy změna 5.1, SŽDC 09/2000
- Zvláštní technické podmínky č.j. 10510/2015-SŽDC-SSZ-UT-Hil
- Dendrologický průzkum zpracovaný pro tuto dokumentaci
- Zkušenosti z realizace obdobných projektů
- Jednání se zadavatelem
- Prohlídky a konzultace na místě

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je prováděna na tělese **provozované dvoukolejné železnice na I.koridoru** elektrifikovaná stejnosměrnou **trakční proudovou soustavou** o napětí DC 3 kV a **kabelovými trasami** v tělese. Toto návrh stavby respektuje, technické řešení umožňuje **minimalizaci výluk nutných pro provedení stavby**.

Stavba je prostorově koordinovaná s připravovanou stavbou „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Děčín - st.hr.SRN“ s ohledem na plánované **kabelové trasy pro sdělovací a zabezpečovací zařízení** a silnoproudý **kabelový rozvod 6 (22) kV**.

A.5. Členění stavby na stavební objekty

SO 01 Protihluková stěna vlevo u křídla mostu

SO 02 Protihluková stěna vlevo na mostě

SO 03 Protihluková stěna vlevo zvýšená

SO 04 Protihluková stěna vpravo stávající i zvýšená

SO 05 Protihluková stěna vpravo na mostě

SO 06 Protihluková stěna vpravo

SO 11 Protihluková stěna nová vlevo u portálu

SO 12 Protihluková stěna nová vlevo

SO 13 Protihluková stěna nová vpravo

Stavební objekt	Název	Staničení od	Staničení do	délka PHS	PD	
					Výška od TK stávající	Výška od TK nová
SO 01	Protihluková stěna vlevo u křídla mostu	445,800	445,813	13	3,0	3,0
SO 02	Protihluková stěna vlevo na mostě	445,813	445,836	23	3,0	3,0
SO 03	Protihluková stěna vlevo zvýšená	445,836	445,978	142	3,0	3,5
SO 04	Protihluková stěna vpravo stávající i zvýšená	445,600	445,813	213	2,5	2,5 - 3,0
SO 05	Protihluková stěna vpravo na mostě	445,813	445,836	23	2,5	2,5
SO 06	Protihluková stěna vpravo	445,836	445,900	64	2,5	2,5
SO 11	Protihluková stěna nová vlevo u portálu	445,978	446,005	28,7	-	4,5
SO 12	Protihluková stěna nová vlevo	445,632	445,800	168	-	3,0
SO 13	Protihluková stěna nová vpravo	445,500	445,600	100	-	2,3

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

předpoklad zahájení stavby : 02 / 2017

předpoklad ukončení stavby : 06 / 2017

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je snížení hlukové zátěže v předmětné lokalitě dle legislativních požadavků, podrobnější technické požadavky vyplynuly ze zpracované Akustické studie.

Na základě provedeného měření byla vyhodnocena hluková zátěž daného území. Z výsledků výpočtů vyplynulo, že ve stávajícím stavu s aktuálním rozsahem protihlukových stěn dochází k **překračování hygienického limitu hluku pro hluk z dopravy** na dráhách téměř ve všech kontrolních výpočtových bodech.

Proto byla navržena **rekonstrukce stávajících PHS, zvýšení stávajících PHS a nové úseky PHS**.

A.8. Členění přípravné dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Aktualizovaná akustická studie

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.5 Snímek katastrální mapy

E Stavební část

E.1 Technická zpráva

E.2,3 Situace

E.4 Příčné řezy PHS stávající stav

- E.11 Příčný řez SO 13 v km 445,550
- E.12. Příčný řez SO 04 v km 445,600
- E.13. Příčný řez SO 04 a SO 12 v km 445,700
- E.14. Příčný řez SO 01 a SO 04 v km 445,800
- E.15. Příčný řez SO 02 a SO 05 na mostě v km 445,825
- E.16. Příčný řez SO 03 a SO 06 v km 445,850
- E.17. Příčný řez SO 11 v km 446,000

- E.21 Pohled PHS SO 01 - km 445,807
- E.22 Pohled PHS SO 02 - km 445,825
- E.23 Pohled PHS SO 03 - km 445,850
- E.24 Pohled PHS SO 04 - km 445,646
- E.25 Pohled PHS SO 05 - km 445,825
- E.26 Pohled PHS SO 06 - km 445,850
- E.27 Pohled PHS SO 11 - km 445,995
- E.28 Pohled PHS SO 12 - km 445,685
- E.29 Pohled PHS SO 13 - km 445,530

- E.31 PHS přístup k trakčním sloupům - půdorys
- E.32 Únikový prostor
- E.33 PHS vrata u tunelu

- E.40 Situace prokázání viditelnosti návěstidla
- E.41 Příčný řez prokázání viditelnosti návěstidla

G Náklady a ekonomické hodnocení

- G.1 Soupis prací s výkazem výměr
- G.2 Souhrnný rozpočet
- G.3 Ekonomické hodnocení

H Doklady

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady - vytyčovací výkres