

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 2 d)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)**

**Č.j. 1044/2017-SŽDC-SSZ-ÚT-1-Hrs**

**„Výstavba protihlukové clony Vepřek“**

Datum vydání: 25. 4. 2017

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P) .....	4
4.3. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST.....	5
4.4. ZHOTOVENÍ STAVBY .....	5
4.5. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	5
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	6
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.8. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.9. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	6
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	6
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>7</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu a stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“ jejímž cílem je snížení hlukové zátěže v předmětné lokalitě, v obci Vepřek. Na základě provedeného měření byla vyhodnocena hluková zátěž daného území. Z výsledků výpočtů vyplynulo, že ve stávajícím stavu s aktuálním rozsahem protihlukových stěn dochází k překračování hygienického limitu hluku, pro hluk z dopravy na drahách, téměř ve všech kontrolních výpočtových bodech. Proto byla navržena rekonstrukce stávajících PHS, zvýšení a prodloužení stávajících PHS. Všechny stávající panely PHS budou demontovány. Soklové panely budou ponechány. Všechny stávající sloupky budou ponechány a použity, ze statického a konstrukčního hlediska vyhovují, PKO (protikoroze ochrana) je v dobrém stavu, bude pouze upraveno cca 20 % povrchu. U objektů, kde dochází ke zvýšení, budou navaženy sloupky délky 0,5 m a bude provedena PKO konce sloupku v délce 1,0 m. Do připravených sloupků budou mimo most osazeny panely jednostranně pohltivé kategorie zvukové pohltivosti min  $DL\alpha = A4$ , kategorie vzduchové neprůzvučnosti min  $DLR = B2$ . Z důvodu ochrany přírody a životního prostředí budou použity panely s pevnou absorpční vrstvou taktéž z recyklovaného materiálu. Není povoleno dodatečné vkládání těsnění do vodorovných spár mezi panely, z důvodu možného vypadnutí. Zajištění panelů mezi stávající sloupky i nové sloupky musí být zabezpečeno těsněním, které je součástí panelu. Dodatečná fixace volně vloženým těsněním není povolena. Protihlukové panely musí odolat agresivnímu prostředí min. C3. Na mostě budou osazeny odrazivé transparentní panely s ochranou proti nárazu ptactva, kategorie zvukové pohltivosti min  $DL\alpha = A0$ , kategorie vzduchové neprůzvučnosti min  $DLR = B1$ . Výplň transparentního panelu musí být osazena v celoobvodovém rámu. Po cca 50m budou osazeny ve všech PHS panely s garantovanou prostupností, umožňující prostup jednotek HZS běžnými prostředky HZS.

1.1.2. Rozsah díla „Výstavba protihlukové clony Vepřek“ je:

- zpracování projektu stavby (dále jen P)
- vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Výstavba protihlukové clony Vepřek“
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.
- zajištění certifikátu o shodě s aktuálně platnými TSI vydaného notifikovanou osobou
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci
- realizace stavby

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Praha Bubeneč – Děčín hl. n., v DÚ Nelahozeves – Vraňany. Trať je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 091, v tabulkách traťových poměrů 527 A, TÚDÚ trati je 0801 14. Dovolena traťová třída zatížení je D4, rychlost 160 km/h. Stavba leží na 1. tranzitním železničním koridoru (TŽK). Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Praha. Vlastníkem výše uvedené železniční trati je ČR, zastoupená SŽDC s. o., která se zároveň jejím provozovatelem, místním správcem je OŘ Praha. Trať v předmětném úseku prochází rovinatou krajinou po levém břehu řeky Vltavy. Na začátku předmětného úseku železnici kříží dálnice, na konci úseku trať vjíždí do tunelu, před tunelem je nástupní plocha s příjezdovou komunikací.

- |                      |  |
|----------------------|--|
| - Kraj:              | Středočeský  |
| - Okres:             | Mělník   |
| - Katastrální území: | Vepřek   |
| - Dotčené pozemky:   | st.p.č.k. 37, p.p.č.k. 225/12, 225/13, 248/8, 251/1, 251/5 |
| - Rozsah stavby:     | začátek v km 445,500<br>konec v km 446,005                 |



## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace stavby spolu s ekonomickým hodnocením a povinnými přílohami záměru projektu: „Výstavba protihlukové clony Vepřek“, zpracovatel SAMSON PRAHA, spol. s r. o., datum říjen 2016

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 1114/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Sei, ze dne 26. 1. 2017  
2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 11525/2017 – SZDC – GR – O6 – Hor, ze dne 7. 4. 2017  
2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: MUKV 1181/2017 VYST, ze dne 5. 1. 2017  
2.2.4. Vyjádření orgánů státní správy k ÚR (viz dokladová část PD)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.  
3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:  
a) „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“ (investor SZDC, s. o., realizace 08/2018 - 07/2020).

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, v souladu se schválenou Přípravnou dokumentací s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.  
4.1.2. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaného výkazu výměr.

### 4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.  
4.2.2. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.  
4.2.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).  
4.2.4. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.  
4.2.5. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky koleje a trakčního vedení, případně též zabezpečovacího zařízení, dále pomalé jízdy a uzavírky na komunikaci. Návrh POV bude vycházet z organizace výstavby zpracované v přípravné dokumentaci.  
4.2.6. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřevách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

- 4.2.7. Geodetická dokumentace (část I projektu stavby) bude vyhotovena podle Směrnice GR SZDC č. 11/2006, v platném znění příloha č. 2, ve znění čl. 5.1.25. Všeobecných technických podmínek na zhotovení projektu a stavby (P+R) – část 1 – projekt stavby VTP/P-P+R/04/17 (národní zdroje).
- 4.2.8. Ve VTP pro projekt stavby se čl. 5.1.25. dle předcházejícího čl. 4.2.7. – část I.6 Geodetické a mapové podklady – pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů....“ se mění takto „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S 4730/2016-SZDC-O13 ze dne 15.2.2017 (účinnost od 15.2.2017)“.
- 4.2.9. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.3. Smluvní zajištění – majetkoprávní část**
- 4.3.1. V rámci smluvního zajištění stavby dle bodu 2.2.15 a 5.2. VTP je zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy nebo smlouvy o budoucí smlouvě zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, což platí pro tyto případy:
- a) Stavba bude umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
  - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
  - c) V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, může být uzavřena pouze **vlastní kupní smlouva**, případně **smlouva o budoucí smlouvě kupní** dle samostatného vzoru, poskytnutého objednatelem. S vlastníkem nemovitosti nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu.

Tento postup se nevztahuje na uzavírání smluv nebo budoucích smluv o zřízení věčných břemen

#### 4.4. Zhotovení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GR SZDC – odborem operativního řízení a výluk, a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 4.4.2. Součástí předmětu díla je zajištění zeměměřické činnosti zhotovitele podle části 6 Všeobecných technických podmínek na zhotovení projektu a stavby (P+R) – část 2 – zhotovení stavby VTP/R-P+R/08/17 (národní zdroje).

#### 4.5. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
- Osvědčení odborné způsobilosti
  - Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby
  - Uchazeč doloží údaje k prokázání svých zkušeností se zakázkami obdobného charakteru seznamem investičních akcí, při kterých zajišťoval, či zajišťuje práce odpovídající profesnímu obsahu této veřejné zakázky včetně uvedení názvu zadavatele, tento musí být podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče
  - Požadavky odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
    - K-06 - (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
    - T-05 - (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);



- 4.5.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby**
- 4.6.1. Dle TKP a VTP.
- 4.7. Zabezpečovací zařízení**
- 4.7.1. Zabezpečovací zařízení bez úprav.
- 4.8. Sdělovací zařízení**
- 4.8.1. Sdělovací zařízení bez úprav.
- 4.9. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
- 4.9.1. Bez úprav.
- 4.10. Inženýrské objekty**
- 4.10.1. Bez úprav.
- 4.11. Životní prostředí a nakládání s odpady**
- 4.11.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí a zároveň se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.2. **Biologický průzkum**
- Zhotovitel zajistí biologický doprůzkum (s jarním aspektem) s důrazem na výskyt plazů, obojživelníků a ptáků. Při výkopových pracích dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.11.3. **Dendrologický průzkum a kácení dřevin**
- Na základě aktualizovaného dendrologického průzkumu bude stanoven rozsah kácení zeleně a následně bude zajištěno Rozhodnutí o povolení ke kácení mimolesní zeleně. Současně bude zajištěna dohoda s příslušným OŘ, které dřeviny budou káceny v rámci běžné údržby a které v rámci stavby. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- 4.11.4. **Hluk ze stavební činnosti**
- Zhotovitelem stavby bude zaktualizován výpočet hluku ze stavební činnosti a případným návrhem protihlukových opatření bude doloženo plnění hygienických limitů po dobu výstavby dle Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy. Podle výsledků měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná protihluková opatření.
- 4.11.5. **Nakládání s odpady**
- Bude provedeno vzorkování odpadů, na jehož základě budou jednotlivé materiály zařazeny dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, a to za účasti oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností (dle § 7 zákona č. 185/2001 Sb.) a zástupce Objednatele.
- Následně budou vytipovány vhodné skládky pro uložení odpadu, přednostně však bude navrženo řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- Zhotovitel stavby předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu Objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady).

#### 4.11.6. Havarijní plán

Vzhledem k tomu, že stavba kříží vodní tok Bakovský potok, bude zpracován havarijní plán (viz stanovisko Povodí Vltavy ze dne 24. 6. 2016, č. spisu 34266/2016-243-Ža).

### 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Kateřina Hrstková, DiS.

Dne: 25. 4. 2017



Schválil dne: ..... 2017



**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
náměstek ředitele SSZ pro techniku

**Ing. Ondřej Göpfert**  
náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I