



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


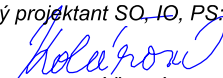




PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. OTA HELLER	 ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ	 ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ	 ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY	Číslo smlouvy: 16-155.230	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	Datum: 10/2016	
	Číslo části: B.3	
Název přílohy: VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	Měřítko: -	Počet formátů: 19 x A4
	Číslo přílohy: B.3.1	

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
ÚVOD.....	4
1. PŘÍRODNÍ PODMÍNKY OBLASTI.....	4
2. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
2.1 Ovzduší	4
2.2 Hluk.....	5
2.3 Voda.....	6
2.4 Odpady	7
2.5 Půda.....	8
3. VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	8
3.1 Ochrana dřevin	8
3.2 Ochrana rostlin	9
3.3 Ochrana živočichů	9
3.4 Zvláště chráněná území.....	10
3.5 Přírodní park a ochrana krajinného rázu	10
3.6 Kulturní památky a archeologie.....	10
3.7 Nerostné suroviny.....	11
3.8 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	11
4. VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000	12
5. VZTAH K PROCESU EIA	12
6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	13
ZÁVĚR.....	15
Seznam příloh.....	15
Podklady	15

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Stupeň dokumentace:	Projekt
Místo stavby:	Železniční stanice Poříčany
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Poříčany

Identifikační údaje investora

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město IČ:70994234 DIČ:CZ70994234
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ:25793349 DIČ:CZ25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 1250/71 301 00 Plzeň – Jižní Předměstí
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	16-155.230
Hlavní inženýr projektu	Jaroslav Soumar tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Odpovědný projektant:	Ing.Martina Kolářová mobil: +420 777 930 686 e-mail: martina.kolarova@sudop.cz
Část dokumentace:	B. Souhrnná část B.3 Vliv stavby na životní prostředí B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
Označení a název:	-

ÚVOD

1. PŘÍRODNÍ PODMÍNKY OBLASTI

Stavba je umístěna v Českobrodském bioregionu v intravilánu města Poříčany.

Poloha a základní údaje

Bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli. Tvoří ho plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmáčených dubových lesů (Vidrholec). (Culek, 1996)

Horniny a reliéf

Geologickou stavbu území vyznačuje poloha na okraji české křídové pánve, z jejíhož podloží směrem k jihu vystupují horniny starších útvarů. Značný rozsah mají pokryvy spraší. Reliéf má charakter tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Ploché povrch zpestřují četná malá, výrazně zaříznutá, ale jen 20 – 50 m hluboká údolí. Reliéf má ráz ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při okrajích vrchovin na jihu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 120 m. (Culek, 1996)

Půdy

Na spraších převažují černozemě, na západě karbonátové, na východě hnědozemní, které jižněji přecházejí do hnědozemí. (Culek, 1996)

Klima

Dle Quitta leží převážná část území v teplé oblasti T 2, pouze při hranicích s vrchovinami na jihu je pruh území náležející mírně teplé oblasti MT 10. Bioregion leží na návětrné straně vrchoviny, průměrné teploty dosahují 7,5-9 °C. Srážky dosahují 500-650 mm. (Culek, 1996)

Biota

Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. Vegetační stupeň podle Skalického je kolinní až suprakolinní. Potenciální přirozenou vegetaci tvořily především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio-Betuletum*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum*). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí. Přirozená náhradní vegetace je především reprezentována travobylinnými porosty. Na vlhkých stanovištích jsou to louky, náležející vegetaci svazů *Calthion* a *Molinion*. Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy.

2. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.1 Ovzduší

Problematika emisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při

manipulaci se syhkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací
- koordinací přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytiženosti nákladních aut
- pravidelným čištěním přístupových komunikací
- snižováním prašnosti kropením
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě
- řádným zaplachtováním nákladních automobilů převážejících zeminu a stavební materiál
- umístěním zařízení staveniště a případných skladů syhkých hmot mimo obytnou zástavbu

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření nebude mít emise tuhých látek (zejména prach) v období realizace stavebního záměru významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Po realizaci záměru nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

V etapě provozu nedojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati, nedojde tedy ke změnám oproti současnému stavu, co se týče kvality ovzduší.

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství – ochrany ovzduší nemá ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. k danému záměru námitek. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

2.2 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003, v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., které mění a doplňuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá po jeho dokončení významné zvýšení hladiny emitovaného hluku z provozu. Tato problematika je podrobně zpracována v části B.3.2 Hluková studie. V září 2016 vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze souhlasné stanovisko k návrhu projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

2.3 Voda

Území v okolí stavby je odvodňováno do Šembery (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-04-06 Výrovka). Stavba se pohybuje mimo záplavová území vodních toků.

Lokalita stavby náleží k hydrogeologickému rajónu č.436 Labská křída. Kolektor základní vrstvy je nevymezený, tvořený převážně pískovci a slepenci. Hladina spodní vody v kolektoru je napjatá, převažuje průlino-puklinový typ propustnosti. Stavba se nenachází v území se zvýšenou ochranou vod – v ochranném pásmu vodního zdroje nebo v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V těsné blízkosti stavby nejsou evidovány objekty čerpání podzemních vod. (http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp_heis_voda&_t=7/2016). Celá stavba je umístěna do území, kde jsou vymezeny zranitelné citlivé oblasti, které omezují aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

V blízkosti záměru se nachází dva bezejmenné vodní toky (ID 110360000200, ID 110360001200). O umístění stavby na vodní tok nebo vodní plochu je nutné žádat o vyjádření příslušného vodoprávního úřadu dle §18 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách.

Vzhledem k přítomnosti vodoteče bude nutné dodržet tato bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- na ploše ZS budou instalovány zachytivé nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.). Odběr vody v průběhu stavby bude záviset na momentální potřebě zařízení staveniště. Potřeba pitné a technologické vody není v tomto stupni projektové dokumentace stavby známa. Předpokládá se obdobná potřeba vody jako u běžných staveb tohoto typu.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími s posuzovaným záměrem (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení výše zmíněných bezpečnostních opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. Zpracování havarijního plánu si zajistí zhotovitel stavby. Odvod srážkových vod z podkladních vrstev je v současnosti zajištěn prostřednictvím sběrného potrubí a kanalizace. Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o pouhou rekonstrukci nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany.

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství – vodního hospodářství nemá k danému záměru připomínky. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

2.4 Odpady

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst.3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem.185/2001Sb. podle § 15
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (např. beton z bouracích prací, výkopová zemina, štěrk z kolejíště). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění. Dále se jedná o železniční prazce, železný šrot v podobě konstrukcí, kolejí či stožárů, zbytky kabelů a vodičů apod.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat

odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou podrobně řešeny v části dokumentace B.3.3 Odpadové hospodářství.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení, případně o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství – nakládání s odpady nemá ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. k danému záměru námitek. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

2.5 Půda

Celá stavba bude realizována na drážních pozemcích (k.ú. Poříčany č.p. 899/1). Pozemky PUPFL a ZPF stavbou nebudou dotčeny. Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy. Zpracování havarijního plánu si zajistí zhotovitel stavby.

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství – lesní hospodářství a odbor životního prostředí a zemědělství – polního hospodářství nemají k danému záměru připomínky. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

3. Vliv stavby na přírodu a krajinu

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství k danému záměru připomínky. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

3.1 Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků. V zájmovém území se v současnosti v prostoru podél komunikace Českobrodská nachází porost dřevin rostoucích mimo les tvořený převážně slivoněmi (*Prunus domestica*), hlohy (*Crataegus sp.*), jasany (*Fraxinus excelsior*) a akáty (*Robinia pseudoacacia*). Dřeviny z prostoru stavby budou odstraněny v rámci běžné údržby drážních pozemků. Tato problematika je podrobně zpracována v části „B.3.4 Dendrologický průzkum“. Vykácení dotčených dřevin doporučujeme provést v období vegetačního klidu, výjimečně s povolením orgánu ochrany přírody lze kácet i v období vegetační sezóny. Kácení bude provedeno v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně (část II, kap. VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě, SŽDC 2015).

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061.

Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulátorem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné kořenové hmoty. Přerušené kořeny budou začistěny řezem.

V blízkosti záměru se nenachází žádné památné stromy.

3.2 Ochrana rostlin

V červenci 2016 byl proveden terénní průzkum. V současnosti se v zájmovém území vyskytují spíše ruderalní druhy a šíří se zde některé invazní druhy rostlin. Železniční doprava, obzvláště nádraží a seřadiště, představují významnou cestu k uchycení a šíření nových taxonů v území. V kolejišti se také výrazně projevuje vliv aplikace herbicidních přípravků. Ve vlastním kolejišti lze zaznamenat pouze minimum rostlinných druhů, častá je přítomnost jarních efemerů s krátkým životním cyklem, které dorůstají malých velikostí a jsou schopny dokončit svůj životní cyklus během krátké doby, často před aplikací herbicidů. Na území železniční stanice nejsou vázány zvláště chráněné druhy dle Vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru záměru lze považovat vliv realizace stavby na flóru jako akceptovatelný.

3.3 Ochrana živočichů

V červenci 2016 byl proveden terénní průzkum. Plocha železniční stanice nepředstavuje významný biotop pro živočichy. Území tvoří kolejiště, bez přítomnosti bylinné či dřevinné vegetace, na kterou by mohly být některé druhy vázány (např. hnízdění ptáků v keřových porostech či na dřevinách), přítomny nejsou ani vodní toky. V nevyužívaných prostorách však lze předpokládat výskyt drobných plazů (např. ještěrek (*Lacerta*)).

Během místního šetření (7/2016) byla na staniční budově zaznamenána četná hnízda jiříček obecných (*Delichon urbica*) a vlaštovek obecných (*Hirundo rustica*). Jednotlivě pak byla spatřena hnízda i v podchodu a pod přístřešky nástupišť, které jsou předmětem stavebních úprav.

Vlaštovka obecná byla na základě vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, zařazena mezi ohrožené živočichy. Na všechny druhy volně žijících ptáků se pak v České republice vztahuje ochrana dle § 5a odst. 1 zákona 18/2010 Sb., úplné znění zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jak vyplývá z pozdějších změn:

(1) V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství (dále jen „ptáci“), je zakázáno

- a) jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem,
- b) úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd,
- c) sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných,
- d) úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů směrnice o ptácích, 4c)
- e) držení druhů ptáků, jejichž lov a odchyt jsou zakázány.

Pro zásah do biotopu ohrožených druhů živočichů (v tomto případě vlaštovky obecné) je potřeba požádat o výjimku ze zákona Krajský úřad Středočeského kraje. Pro zásah do biotopu volně žijících

ptáků (jiřičky obecné), na které se vztahuje obecná ochrana, je potřeba požádat o udělení výjimky, případně odchylného postupu (v období mimo hnízdění) dle § 5b zákona 18/2010 Sb., příslušný městský úřad (Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství).

Před započítáním stavebních prací by měl být v zájmové lokalitě proveden biomonitoring pověřenou osobou. Tato oblast spadá do působnosti pracovníků Záchrané stanice pro zraněná zvířata v Pátku (pan Vaněk, tel.: +420 603 864 822, Pátek 56, 290 01 Poděbrady), která je pro svou činnost akreditovaná ČSOP (Český svaz ochránců přírody). Samotná realizace záměru by měla být vzhledem k přítomnosti hnízd načasována mimo hnízdní období těchto ptáků.

Bude-li posuzovaný záměr realizován mimo hnízdní období jiřiček a vlaštovek, lze jeho vliv na faunu hodnotit jako akceptovatelný.

3.4 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována dle § 14 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a lze je rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

Navrhovaná stavba nezasahuje žádná zvláště chráněná území. Nejbližší území tohoto typu přírodní památka Kerské rybníčky (MZCHÚ) se nachází cca 1,9 km severně od záměru. Negativní vlivy na zvláště chráněná území lze vyloučit.

3.5 Přírodní park a ochrana krajinného rázu

K umístění stavby v blízkosti nebo na území přírodního parku je dle §12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody a krajiny se zásahem do krajinného rázu.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti se přírodní park nenachází. Nejbližší přírodní park Kersko – Bory se nachází cca 1,4 km severně od záměru.

Celá stavba je umístěna v krajině přeměněné s průměrnou estetickou hodnotou.

Negativní vliv na přírodní park a krajinný ráz lze vzhledem k charakteru záměru vyloučit.

3.6 Kulturní památky a archeologie

Parcely dotčené stavbou se nenachází na území ochranného pásma nemovité kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek České Republiky a ani v městské památkové zóně, tudíž nejsou předmětem ochrany ve smyslu zákona o státní památkové péči.

Území, ve kterém se stavba pohybuje, je nutné pokládat za území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst. 2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Zásahy do terénu mohou způsobit odkrytí nebo narušení archeologických nálezů, což vyvolá nutnost záchranného archeologického výzkumu. Z tohoto důvodu je třeba, aby investor stavby v předstihu před zahájením výkopových prací (cca 3 týdny) uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí (Archeologický ústav AV ČR nebo nejbližší archeologické pracoviště).

Povinností investora je dále splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zákona č.20/1987 Sb.:

- ohlásit zahájení zemních prací cca 3 týdny před termínem;
- v případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, výše zmíněného zákona povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR, a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona);

- umožnit záchranný archeologický výzkum, úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb.: „Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.“;
- v případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít tak, aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.

Stavba se nachází na území UAN III. - území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Plocha zařízení staveniště pak částečně zasahuje do území ÚAN I - železniční zastávka (poř.č. SAS 13-13-19/2).

V září 2016 byl požádán Městský úřad Český Brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor stavební a územního plánování nemá k danému záměru připomínky. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

3.7 Nerostné suroviny

Zájmová lokalita nezasahuje do chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru či lokality výhradního či nevýhradního ložiska. Stavba se nenachází ani v žádném poddolovaném území.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru lze negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí vyloučit.

3.8 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba představuje pouze rekonstrukci nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v železniční stanici Poříčany. Migrační propustnost území zůstane zachována, oproti současnému stavu nedojde k další fragmentaci krajiny. Také odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Posuzované území se nachází v městské aglomeraci, kde převažuje zastavěné území, bez návaznosti na přirozené biotopy, resp. migrační trasy. Z těchto důvodů nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES dle §3 písmene a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

V úseku staničení cca 370,500 - 370,672 km v prostoru kolínského zhlaví zasahuje záměr částečně do regionálního biokoridoru Kersko I – Klucov. Ostatní prvky tvořící kostru ÚSES nadregionální a lokální úrovně nebudou stavbou dotčeny.

Za významné krajinné prvky (VKP) dle §3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

V prostoru kolínského zhlaví překračuje záměr bezejmenný vodní tok ID 110360001200. Vzhledem k charakteru stavebních prací v tomto prostoru (narovnání os dvou kolejí) není předpoklad zásahu do tohoto vodního toku.

Dále jsou VKP i jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 orgán ochrany přírody a krajiny jako VKP (zejména mokřady, stepní trávníky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin aj.).

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný dle §4 zák. č. 114/1992 Sb. souhlas příslušného orgánu ochrany přírody, případně výjimka za zákazu činnosti ve VKP. Podkladem pro vydání souhlasu je i vyjádření správce vodoteče.

Záměr nezasahuje žádný významný krajinný prvek dle §3 ani registrovaný dle §6 zákona č.114/1992.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru a jeho umístění lze vyloučit vliv na ekologické vazby v krajině, na migraci živočichů, na prvky všech tří úrovní ÚSES a na významné krajinné prvky. V září 2016 byl požádán Městský úřad Český brod (Odbor stavební a územního plánování) o vydání koordinovaného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Z tohoto stanoviska vyplývá, že odbor životního prostředí a zemědělství nemá k danému záměru připomínky. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

4. VLIV NA SOUSTAVU NATURA 2000

Natura 2000 definovaná zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu. Nejblíže se nachází EVL Kerské rybníčky (CZ0213794) vzdálená vzdušnou čarou cca 1,9 km severním směrem. Předmětem ochrany je zde čolek velký (*Triturus cristatus*).

V září 2016 byl v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, požádán Krajský úřad Středočeského kraje (Odbor životního prostředí a zemědělství) o vydání stanoviska ohledně vlivu stavby na soustavu NATURA 2000. Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani blízkém okolí záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Dále také vzhledem k velikosti a charakteru záměru s lokálně omezeným rozsahem a relativně nízkou intenzitou očekávaných přímých i nepřímých vlivů z výstavby i z provozu na okolní prostředí, ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, rozhodl, že nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat.

Ze stanoviska vyplývá, že rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů **nebude mít významný vliv** na příznivý stav nebo celistvost lokalit soustavy NATURA 2000 a to i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi. Toto stanovisko je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

5. VZTAH K PROCESU EIA

Záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ naplňuje dikci bodu 9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, přičemž pojem „rekonstrukce“ je třeba chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle § 4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn., pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, zřízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna. V září 2016 byl požádán Krajský úřad Středočeského kraje (Odbor životního prostředí a zemědělství) o vyjádření, zda záměr podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Z vyjádření vyplývá, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona **se nejedná o významnou změnu** a realizace záměru **nebude mít významný negativní vliv** na životní prostředí. V odůvodnění je uvedeno, že cílový stav po realizaci – druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost zůstávají shodné s počátečním stavem před rekonstrukcí, přičemž nedojde ke změně kategorie dráhy. Kapacita a rozsah nejsou významně zvýšeny, ani se výrazně nemění technologie,

řízení provozu nebo způsob užívání. Rekonstrukcí nástupiště se zlepší především cestovní komfort pro uživatele. Toto vyjádření je v souladu i s výkladem MŽP, uvedeným v dopisu OPVI M6P č.j.: 63592/ENV/06 ze dne 13.9.2006 a je součástí dokladové části PD oddíl H.2 Vyjádření a stanoviska.

6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic dálnice, rychlostní silnice a rychlostní místní komunikace se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Chráněná území

Umístění záměru vzhledem ke zvláště chráněným územím a územím soustavy Natura 2000 je uveden v kapitolách 3.4 a 4. Záměr se nenachází na území vymezeného chráněného ložiskového území.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Kácení mimolesní zeleně bude v maximální míře prováděno mimo vegetační sezónu (listopad – březen), v případě nutnosti i v období vegetační sezóny. Orgán ochrany přírody může stanovit ekologický dozor stavby, který shlédne dřeviny a vyloučí hnízdění ptáků.
2. Během stavebních prací je nutné dbát na prevenci šíření invazních druhů.
3. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
4. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
5. Případné požadavky na noční práce budou s předstihem konzultovány s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
6. Dodavatel stavby si zajistí zpracování havarijního plánu.
7. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
8. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
9. Na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.
10. Pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné nádoby k zachycení úkapů (plechové s vložkou vhodného sorbentu).
11. Veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení stavenišť (s výjimkou denní údržby).
12. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
13. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám na k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
14. Na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků.
15. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
16. Staveništní doprava bude organizována vždy dle možností mimo obydlené zóny.
17. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
18. Budou dodrženy podmínky a opatření navržené ve hlukové studii (B.3.2).
19. Dotčení obyvatelé budou včas informováni o plánovaných činnostech tak, aby měli možnost přizpůsobit si denní režim.
20. Po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání.

ZÁVĚR

Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby zásadně konfliktní. Stavba se nachází v intravilánu města, k ovlivnění životního prostředí bude docházet pouze minimálně a to výhradně po dobu výstavby. Při realizaci je nezbytné minimalizovat negativní vlivy na okolí, např. hluchnost, prašnost.

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, ve kterých jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby.

Dodavatel stavby je zodpovědný za provedení stavby v souladu s platnou legislativou a bude dodržovat opatření, která jsou uvedena v této dokumentaci.

Seznam příloh

Příloha 1 – Mapa životního prostředí

Podklady

Literatura

Culek - Biogeografické členění České republiky

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 18/2010 Sb., úplné znění zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jak vyplývá z pozdějších změn

Vyhláška č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (novela - 242/1992Sb)

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a související vyhlášky č.376, č.381, č. 382, č. 383, č. 384, č.237 a nařízení vlády č. 93/2013Sb.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jeho novela č. 274/2003 Sb.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Odkazy

<http://geoportal.cenia.cz> - portál veřejné správy

<http://www.natura2000.cz> - stránky AOPK ČR

<http://heis.vuv.cz> - hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> - národní památkový ústav

<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace> - Česká geologická služba

<http://mapy.nature.cz/> - mapové služby ochrany přírody

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/zivotni-prostredi/mapy> - mapové služby ve Středočeském kraji

<http://www.zachranazivocichu.cz/> - Záchraná stanice pro zraněné živočichy v Pátku

V Plzni, srpen 2016

Ing. Martina Kolářová

Příloha 1

Mapa životního prostředí



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce nástupišť a zřízení
bezbariérových přístupů v žst. Poříčany

M 1 : 5000

LEGENDA

PRVKY ÚSES



Regionální biocentrum



Regionální biokoridor

LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN

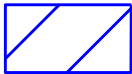


Chráněná ložisková území



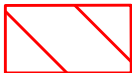
Ložiska nevyhrazených nerostů plocha

OCHRANA VOD



Záplavové oblasti Q100

ARCHEOLOGIE



Archeologická naleziště ÚAN I.



Archeologická naleziště ÚAN II.

