

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Bechyně**

Datum vydání: 9. 10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Podklady překládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Ostatní technologická zařízení	9
4.10 Železniční svršek	9
4.11 Železniční spodek	9
4.12 Nástupiště	9
4.13 Železniční přejezdy	9
4.14 Mosty, propustky a zdi	9
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.16 Železniční tunely.....	9
4.17 Pozemní komunikace.....	9
4.18 Kabelovody, kolektory	9
4.19 Protihlukové objekty	9
4.20 Pozemní stavební objekty	10
4.21 Trakční a energetická zařízení	10
4.22 Vyzískaný materiál.....	10
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Bechyně“ jejímž cílem je nahradit opotřebované a často poruchové zabezpečovací zařízení novým v obvodu ŽST Bechyně a přilehlého traťového úseku směr Sudoměřice u Bechyně, včetně opravy osvětlení ŽST Bechyně pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Bechyně“ je vyhotovení realizační dokumentace, provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení. Bude provedena oprava stávajícího zabezpečovacího zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 technologií současnou, při zachování původní funkce a rozsahu dle stávajícího stavu kolejiště. Bude provedena oprava prostor pro technologii. Bude provedeno doplnění EOv a osvětlení ŽST.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati 702C Tábor – Bechyně, TUDU 1821, v ŽST Bechyni a přilehlém traťovém úseku směr Sudoměřice u Bechyně.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace se nepředpokládá. Výchozím podkladem je stávající situační schéma ŽST Bechyně, závěrová tabulka a stávající dokumentace zapojení zařízení.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení – nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je: UOZI objednatele Ing. Petr Křížek, tel: 601 015 463; email: krizekP@spravazeleznic.cz.
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (Ing. Pavel Štěrbá, sterba@spravazeleznic.cz, tel. 724154954). V tomto úseku má SŽG Praha zpracovaný projekt stávajícího stavu průjezdné koleje. Na vyžádání jej poskytne SŽG Praha zhotoviteli.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Podklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:
- Z-06c - Činnosti na řízení zabezpečovací techniky
 - Z-06e - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
 - E-02a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; odpovědnost za správné uplatňování technologie prací, technický dohled; přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení; mimo zajišťování pracoviště.
 - E-07 – řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí a modernizace zařízení správy EE
 - E-08 – projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ di i nad 100V
 - TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) pro opravné práce zabezpečovacího zařízení, včetně zajištění schválených situačních schémat, závěrových tabulek, tabulek přejezdů a KSU a TP.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci i pro provizorní zabezpečovací zařízení, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace zabezpečovacího zařízení dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Provozovatelem dráhy schválené situační schéma, závěrové tabulky včetně jejich příloh
 - Opravené KSU a TP dle skutečného stavu
 - Čelní pohledy na ovládací stoly (včetně desky nouzových obsluh), indikační desky, pohled na monitory JOP se zobrazením kolejiště
 - Soubor schémat přehledových, obvodových a zapojovacích
 - Dokumentace použitého programového vybavení u elektronických ZZ
 - Předán veškerý SW použitý v rámci aktivace ZZ (datová a instalační média)
 - Doklady pro veškerý SW použitý v ZZ dokazující jeho oprávněné užívání (licence apod.)
 - Prokázání shodnosti předávaného a provozovaného SW
 - Ostatní doklady dle čl. 1.4.1 a 1.4.2 předpisu SŽ T100

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Původní staniční zabezpečovací zařízení je mechanické s reléovými závislostmi. Výhybky jsou stavěny ručně, výhybky ve vlakových cestách jsou navíc uzamykány výměnovými zámky. Volnost vlakové cesty je zjišťována pohledem. Vjezdy a odjezdy vlaků jsou povolovány světelnými návěstidly. Technologie je umístěna v reléovém domku vedle výpravní budovy. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1976. Zařízení je tvořeno prvky, které se současně již nevyrábí. Prostou údržbou podle předpisů T120, T121, T123, T126 a T300 již není dále v provozu udržitelné. Stávající situace ZZ ŽST Bechyně je uvedena v příloze č. 1 ZTP.
- 4.6.2 Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a interními předpisy Správy železnic.
- 4.6.3 Bude použita současná technologie pro spolupůsobení kolejových vozidel, svou konstrukcí a činností zcela zabezpečující činnosti původní technologie. Stávající mechanická logika stavění vlakových a posunových cest bude nahrazena současnou, moderní technikou, plnící stejnou funkci – jejíž součástí je i diagnostika provozních stavů s možností sledování a archivace činnosti SZZ a vyhodnocení v případě pochyb o správné činnosti. Zařízení bude doplněno o prvky kontrolující nedovolené projetí návěstidla. Bude provedena výměna venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (výměnové zámky, elektromagnetické zámky, návěstidla, izolované kolejnice). Konfigurace technického zařízení bude navržena na stávající provedení infrastruktury. Pro umístění technologie budou upraveny stávající prostory ve výpravní budově a doplněny o klimatizaci. Bude provedena oprava ovládacího pracoviště výpravního.
- 4.6.4 Vlastní rozsah zabezpečení - budou zabezpečeny 2 dopravní koleje. Celkem budou 2 výhybky osazeny elektromotorickými přestavníky a EOY, ostatní výhybky budou doplněny výměnovými zámky. Do vlakových a posunových cest budou doplněna

světelná návěstidla, volnost vlakové cesty bude zjišťována úseky s počítači náprav. Zařízení bude doplněno prvky pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN).

- 4.6.5 Stávající mechanické SZZ bude demontováno, venkovní prvky budou vyměněny.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Nepředpokládá se.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dokumentace řeší opravu stávajícího venkovního osvětlení a venkovních kabelových rozvodů železniční stanice Bechyně na trati Tábor – Bechyně včetně rozvaděčů ve výpravní budově. Uvedené osvětlení i kabelové rozvody jsou technicky zastaralé a za hranici životnosti.
- 4.8.2 Předmětem opravné práce je oprava stávajících svítidel, kabelových rozvodů a rozvaděčů železniční stanice Bechyně dle přílohy č. 2 ZTP. Bude provedeno doplnění a ovládání EOv na výhybky osazené elektromotorickými přestavníky.
- 4.8.3 Po ukončení opravné práce bude dodána dokumentace skutečného provedení, revizní zpráva, technická prohlídka, průkaz způsobilosti.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Nepředpokládá se.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Bude provedena nezbytná kabelizace k novým venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu mistrovi SSZT a SEE.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Po zveřejnění smlouvy v registru smluv a předání staveniště.
1. Etapa	Přípravné práce bez nutnosti výluk	Bez výluky	Listopad 2020 – duben 2021
2. Etapa	Opravné práce zabezpečovacího zařízení (část SZT a EE), aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení	ZZ 12N	Květen 2021
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	Červen 2021
	Ukončení stavby		30. 6. 2021

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha č. 1 – Stávající situace zabezpečovacího zařízení ŽST Bechyně

7.1.2 Příloha č. 2 – Situace osvětlení ŽST Bechyně