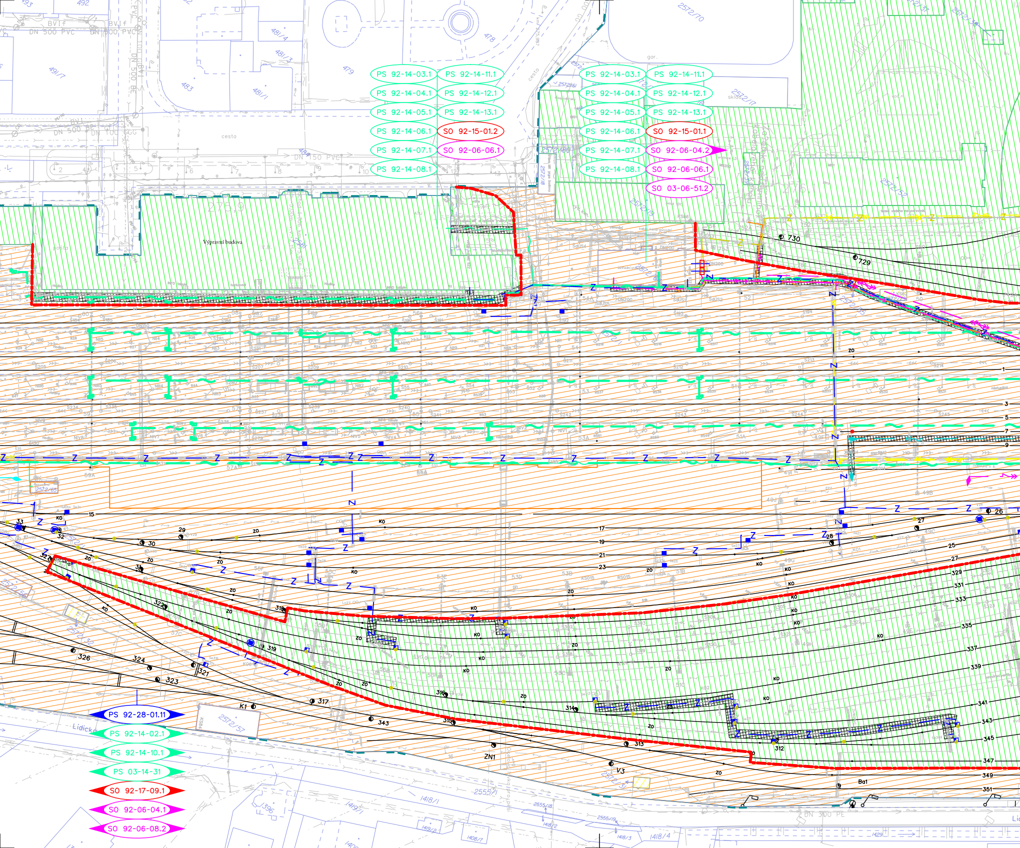
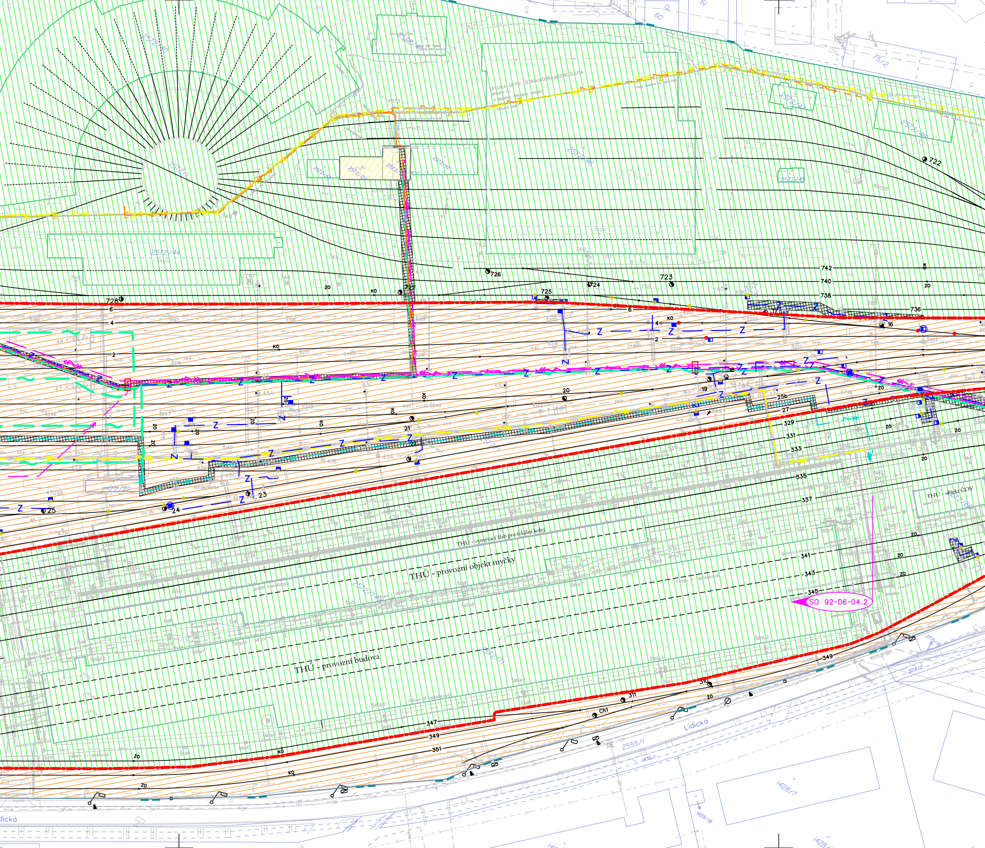
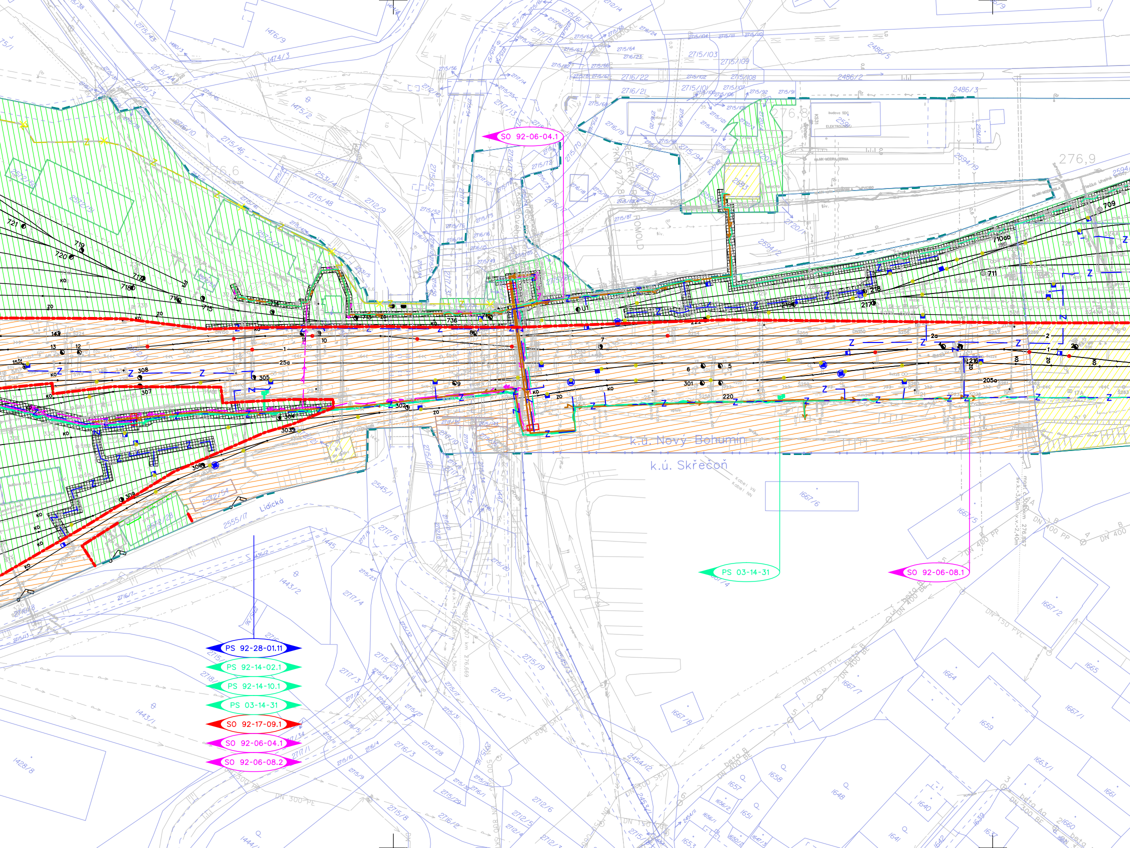
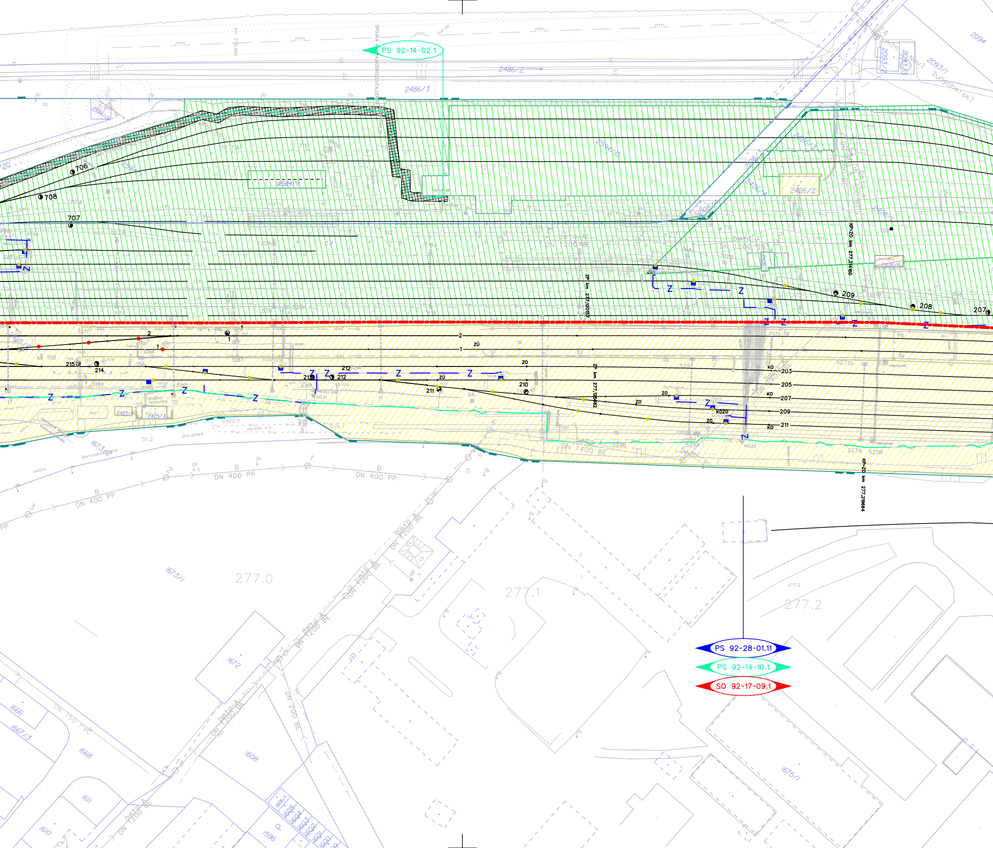
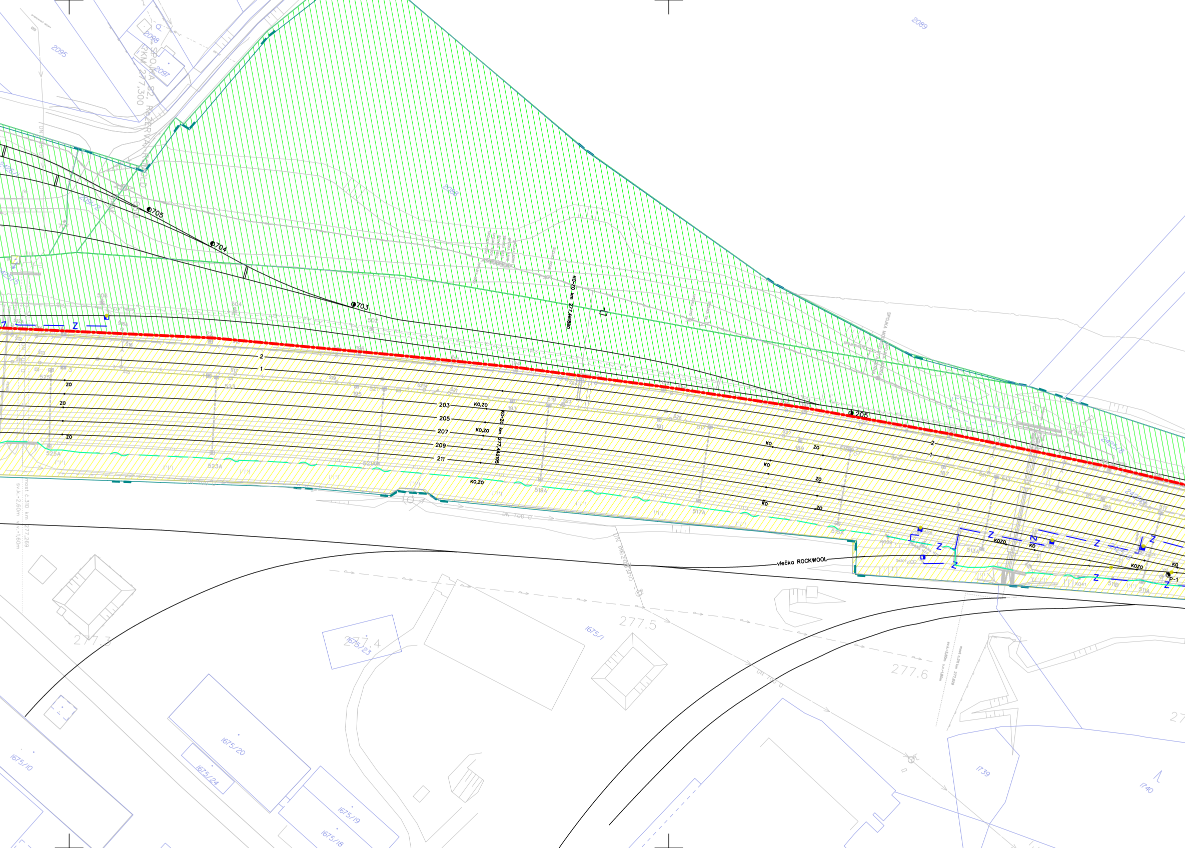

PS 92-14-03.1
PS 92-14-11.1
PS 92-14-04.1
PS 92-14-12.1
PS 92-14-05.1
PS 92-14-13.1
PS 92-14-06.1
SO 92-15-01.2
PS 92-14-07.1
SO 92-06-06.1
PS 92-14-08.1
PS 92-14-03.1
PS 92-14-11.1
PS 92-14-04.1
PS 92-14-12.1
PS 92-14-05.1
PS 92-14-13.1
PS 92-14-06.1
SO 92-15-01.1
PS 92-14-07.1
SO 92-06-04.2
PS 92-14-08.1
SO 92-06-06.1
SO 03-06-51.2
PS 92-28-01.11
PS 92-14-02.1
PS 92-14-10.1
PS 03-14-31
SO 92-17-09.1
SO 92-06-04.1
SO 92-06-08.2
Výpravní budova
BVIf DN 500 PVC
BVIf DN 500 PVC
BVI DN 500 BE
DN 100 GG
DN 150 PVC
DN 300 PE
cesta
gar.
Lidická
2572/70
2572/1
2572/52
2572/57
2572/65
2555/1
1418/1
1419/1
1418/4
491/7
483
481/1
481/3
481/4
479
478
492
730
729
26
27
28
29
30
32
33
15
17
19
21
23
25
27
329
331
333
335
337
339
341
343
345
347
349
351
312
313
314
315
316
317
318
319
321
322
323
324
326
343
K1
ZN1
V3
Ba1
1
3
5
7
9

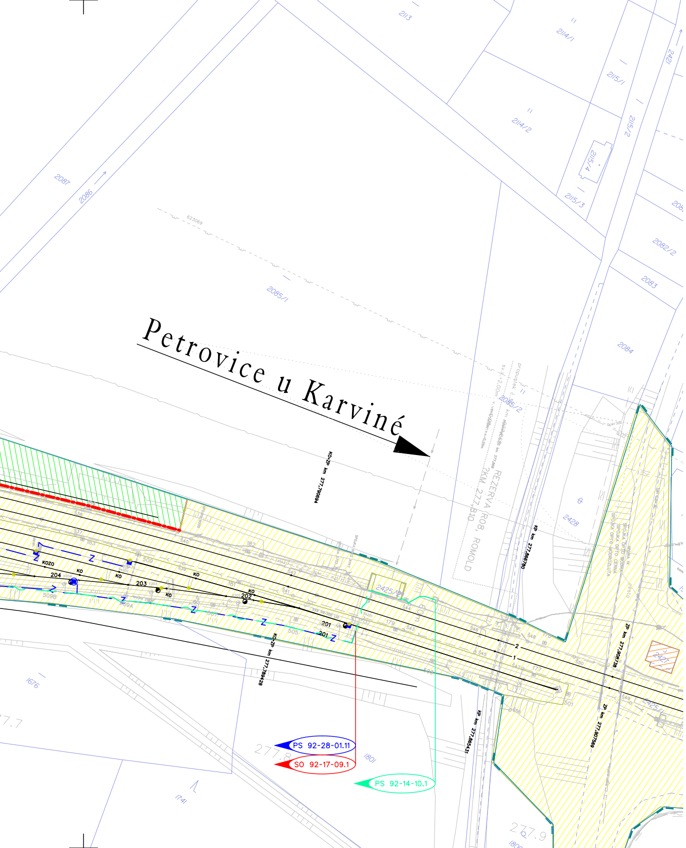


THÚ - provozní objekt myčky
THÚ - provozní budova
THÚ - vymývací žlab pro fekální koleje
THU - objekt ČOV
SO 92-06-04.2
Lidická
2572/1
2572/44
2572/46
2572/49
2572/22
2572/72
2555/1
1436/1
1428/7
1428/18
722
723
724
725
726
727
728
742
740
738
736
6
4
2
16
18
19
20
21
22
23
24
25
25b
27
329
331
333
335
337
341
343
345
347
349
351
310
311
Ch1
KO
ZO
Z
N


SO 92-06-04.1
276,9
276,8
276,6
k.ú. Nový Bohumín
k.ú. Skřečoň
Lidická
PS 03-14-31
SO 92-06-08.1
PS 92-28-01.11
PS 92-14-02.1
PS 92-14-10.1
PS 03-14-31
SO 92-17-09.1
SO 92-06-04.1
SO 92-06-08.2
DN 400 PP
DN 150 PVC
DN 300 PE
DN 500
DN 800 SKL


PS 92-14-02.1
2486/2
2486/3
2594/10
2426/3
2426/2
2426/4
2426/1
2426/6
2594/9
ZP km 277,120157
ZP km 277,125662
KP-ZO km 277,214180
KP-ZO km 277,219864
706
707
708
209
208
207
215
214
213
212
211
210
203
205
207
209
211
DN 1200 BE
DN 1400 BE
DN 400 PP
DN 150 PVC
DN 200 BE
beto DN 1200 BE
277.0
277.1
277.2
1673/1
1672
1666
1667/3
1668
1608
1611
1610
1596
1675/1
2093/1
2094
PS 92-28-01.11
PS 92-14-10.1
SO 92-17-09.1


2095
2098
2097
SPOJKA S2, REZERVA POLD
KM 277,300
2089
2088
2091/2
2426/1
2425/5
705
704
703
205
KO-ZO km 277,461880
KO-ZO km 277,442195
2
1
203
205
207
209
211
KO,ZO
ZO
KO
Z
KOZO
P-1
2425/8
vlečka ROCKWOOL
DN 700 O
DN 700 O
most č.310 km 277,269
sv.k.=2,60m v.=1,60m
277.3
277.4
277.5
277.6
1675/1
1675/23
1675/20
1675/24
1675/10
1675/19
1675/18
1739
1740
525A
523A
521A
519A
517A
515A
513A
511B
511A


2113
2114/1
2115/1
2142
2087
2086
2114/2
2115/2
2115/4
2115/3
2082/2
2083
2085/1
2084
2085/2
2428
2425/1
2421
1676
1801
1741
Petrovice u Karviné
REZERVA R08, ROMOLD
201
202
203
204
KO
KOZO
Z
1
2
277.7
277.8
277.9
PS 92-28-01.11
SO 92-17-09.1
PS 92-14-10.1

S

Legenda:

🟥	navrhovaný stav	▨	části parcel ČD navržené do SŽDC
🟨	demolice	▨	části parcel ČD, které zůstávají ČD
— Z —	úprava zabezpečovacího zařízení	▨	části parcel SŽDC, které zůstávají SŽDC
– – ∼ – –	úprava sdělovacího zařízení	▩	věcné břemeno
– – ⇝ – –	úprava silnoproudu		
—	stávající stav		
—	katastr nemovitostí		
—	hranice drážního pozemku		
═	stávající sítě		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. STANISLAV POHL	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOHUMÍN

Číslo smlouvy:
17 034 208

Projektový stupeň:
PD

Část:

DOKLADY
DOKLADY OSTATNÍ

Datum:
03/2017

Číslo části:
H.5

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES ÚMVŽST, ČÁST 3

Měřítko:
1 : 1 000

Počet formátů:
11xA4

Číslo přílohy:
03

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.