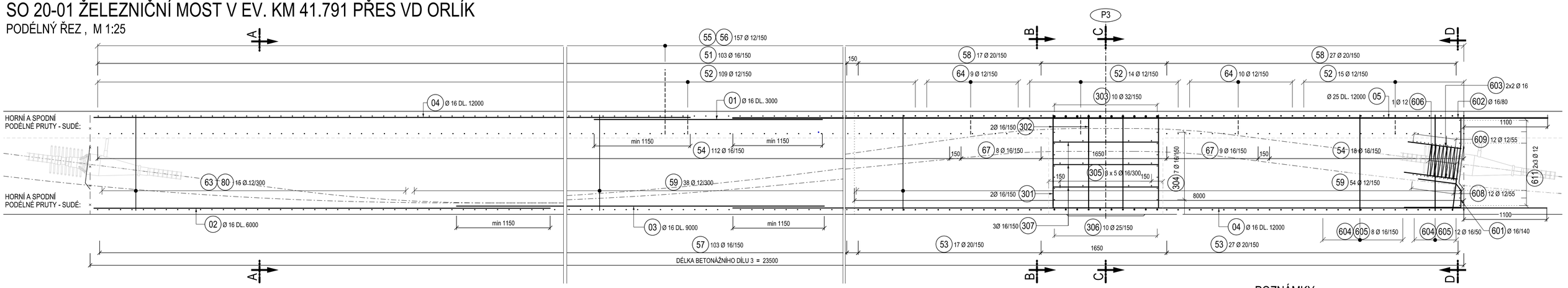
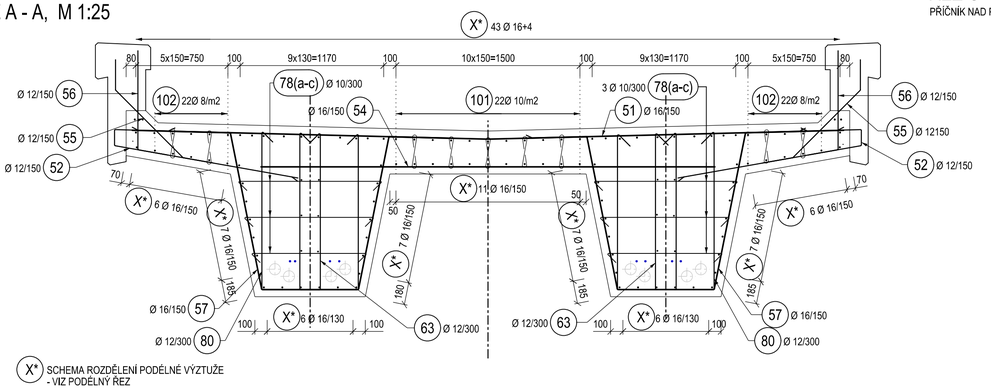
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PODÉLNÝ ŘEZ , M 1:25



ŘEZ A - A, M 1:25

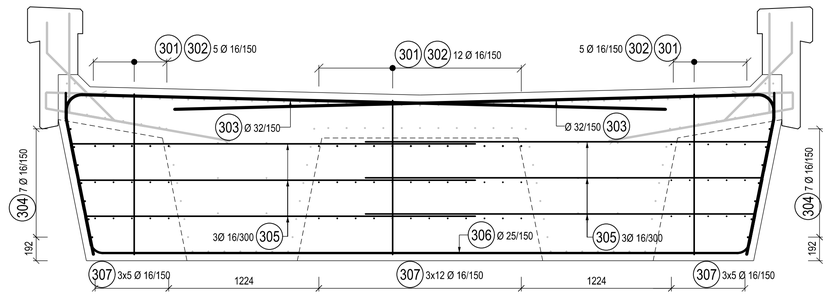
V POLI



X* SCHEMA ROZDĚLENÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE - VIZ PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ C - C, M 1:25

PŘÍČNÍK NAD PODPOROU



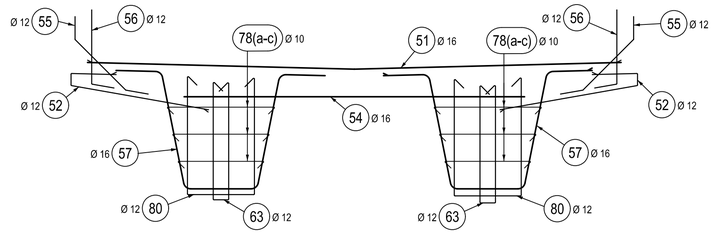
POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍVÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

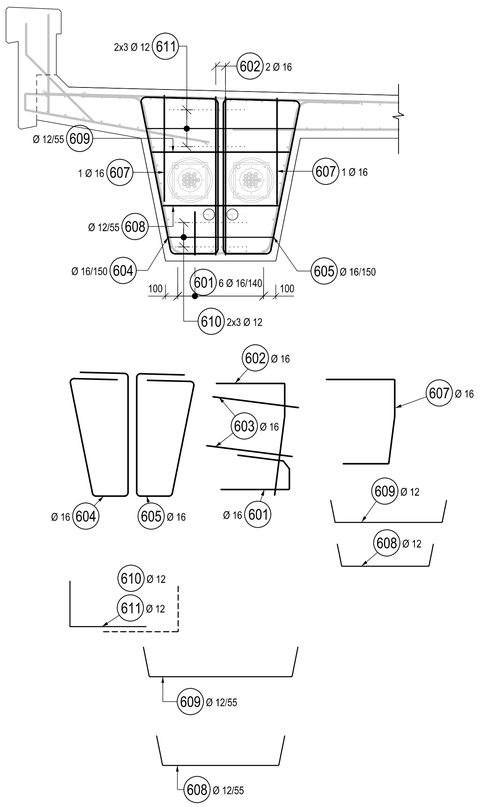
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

NOSNÁ KONSTRUKCE	C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)
OCEL	B500B



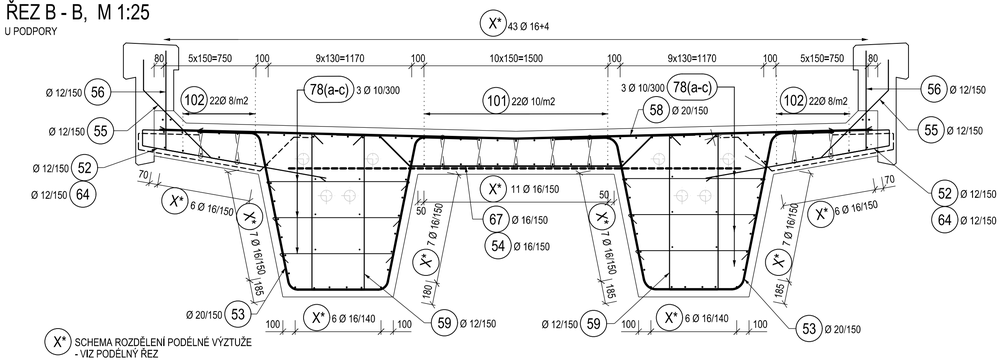
ŘEZ D - D, M 1:25

ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODKOTEVNÍ OBLASTI



ŘEZ B - B, M 1:25

U PODPORY



X* SCHEMA ROZDĚLENÍ PODÉLNÉ VÝZTUŽE - VIZ PODÉLNÝ ŘEZ

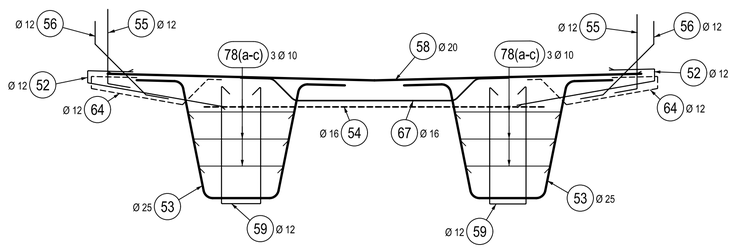
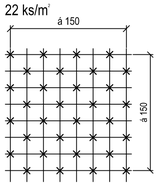


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

22 ks/m²



KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

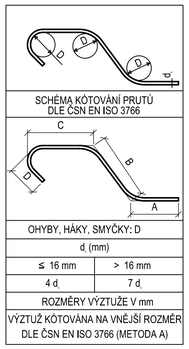
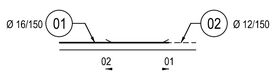


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy: 17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum: 10/2019
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 3

Měřítko: 1:25
Počet formátů: 8 x A4
Číslo přílohy: **303.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZADNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.