

ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

ING. JAROSLAV MACHÁČEK

Kontroloval:

ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK**

Číslo smlouvy:

17 186 209

Projektový stupeň:

DUSP + PDPS

Část:

SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY

Datum:

10/2019

Číslo částí:

D.2.1.11

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

SO 84-01 – Příjezdové cesty

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek
Stavební objekt:	SO 84-01-Příjezdové komunikace
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek Pozemní komunikace
Umístnění stavby:	k.ú. Jetětice (659185) k.ú. Oslov (713228)
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS

A.2 Investor

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.3 Projektant:

Ing. Jaroslav Macháček
Ing. Tomáš Doležal
Stanislav Doležal

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 84-01 příjezdové cesty na stavenišťě. Příjezdové cesty se skládají z několika druhů stávajících, provizorních a nových komunikací a také z opravy využívaných stávajících komunikací na konci stavby

Z důvodu potřeby výstavby nové mostní konstrukce je nutné na pravém břehu a levém břehu zajistit přístup na stavbu těžkým nákladním vozidlům. V rámci příjezdových cest se uvažuje s využitím silnic třetích tříd, místních komunikací a stávajících lesních cest. Pro potřeby vlastní stavby budou vybudovány přímo na staveništi nové trvalé cesty, které budou sloužit k dopravní obsluze mostní konstrukce. V příloze technické zprávy budou vytyčovací údaje jednotlivých cest.

Stávající lesní komunikace budou využívány na obou stranách břehů, kde proběhne jejich oprava již před stavbou. Na lesních cestách budou obnoveny krytové vrstvy a také budou obnoveny nezpevněné krajnice.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKŮM A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování stavebního objektu SO 84-01 – Příjezdových cest byly použity tyto podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Mapa pozemkového katastru nemovitostí
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba toho objektu souvisí se všemi ostatními objekty.

Tento objekt bude z větší části realizován před vlastní stavbou všech dalších stavebních objektů například SO 10-01 – Železniční svršek, SO 11-01 – Železniční spodek atd.

Stavební objekt SO 84-01 bude sloužit jako k přístupu na staveniště, kde bude probíhat stavba hlavních objektů této projektové dokumentace.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Provizorní dopravní cesta

Komunikace se napojuje na místní komunikaci směřující do části obce Jetětické Samoty cca 400,0m od křižovatky s komunikacemi třetích tříd. Dále provizorní komunikace směřuje severně přes louku, kde komunikace mostním provizoriem přemostí místní potok. Následně za mostním provizoriem malým směrovým obloukem stačí do leva (směr západ), kde se před lesem napojí na stávající polní cestu. Provizorní cesta se napojí na stávající lesní komunikace a účelovou komunikaci z místní osady, která je vedena přes hráz rybníka. Provizorní komunikace bude veřejně nepřístupná.

Osa provizorní komunikace se skládá z přímých úseků a směrových oblouků. Nejmenší poloměr směrového oblouku je $R=25,0\text{m}$. S ohledem na to, že komunikace je provizorní bylo rozšíření v oblouku řešeno podle vlečených křivek vozidla, tak aby byl zajištěn komfortní průjezd.

Příčný sklon je volen jednostranný v hodnotě 3,0% a to i ve směrových obloucích, kde byl také zachován dostředný v hodnotě 3,0% a to z důvodů minimální návrhové rychlosti $V_n=20,0\text{km/h}$. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5m. Jízdní pruh bude také doplněn o nezpevněné krajnice v šířce 0,25m ze štěrkopísku. Provizorní

komunikace bude ve staničení v km 0,100 vybavena také výhybnou o šířce 2,50m, o délce 25,0m a s náběhy v délce 7,5m na obou stranách.

Výškové řešení kopíruje stávající terén a svým vedení také sníží násypové těleso u mostního provizoria. Maximální podélný sklon je 8,8% a minimální podélný sklon je 0,40% a to v úsek mostního provizoria.

Celková délka komunikace je 433,33m včetně úprav pro napojení na lesní cestu.

Délka mostního provizoria je navržena na 30,0m. Návrh mostního provizoria a zemního tělesa v místě podpěr si zajistí zhotovitel stavby.

Před stavbou bude stržena ornice v tloušťce 0,40m, která se pak rozprostře zpět do terénu. Ornice se nahradí štěrkodrtí ŠD 0/32 a po výstavbě se tato výplň odstraní.

Konstrukce provizorní komunikace

- Silniční panely	150 mm
- Štěrkopískový podsyp	150 mm

CELKEM **min. 300 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Nezpevněná krajnice bude tvořena štěrkopískem.

Odvodnění:

Povrchová voda odečte pomocí příčného a podélného sklonu do zelených pásů podél provizorní komunikace.

Zemní práce:

Zemní práce spočívají především v odstranění ornice, která se zpětně použije po rozebrání provizorní komunikace. Další zemní práce spočívají v drobných úpravách napojení provizorní komunikace na stávající terén.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami

Stávající inženýrské sítě:

Podle dostupných podkladů z geodetického zaměření se provizorní cesta nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení VN.

Vytyčení:

Podrobný výpis vytyčovacích bodů viz Příloha 1 – této zprávy

Stávající lesní cesty - Pravý břeh

Lesní cesty se nachází severo-západně za obcí Jetětice a na pravém břehu jsou rozděleny na dva úseky, které jsou rozděleny křížením lesních cest. První úsek začíná od provizorní komunikace a konec prvního úseku opravované cesty je na stávající křižovatce lesních cest. Délka prvního úseku je 683,34m. Křižovatka bude upravena, tak aby plynule navazovala na stávající povrchy a příkopy všech připojovaných lesních cest. Druhý úsek začíná za křižovatkou a směřuje k plánovanému staveništi a celková délka úseku je 703,3m. Konec lesní cesty navazuje na nově navrženou komunikaci sloužící pro přístup na stavenišť.

V rámci stavby mostní konstrukce budou využívány stávající lesní cesty, které budou opraveny anebo případně budou rozšířeny na jízdní pruh šířky 3,0m. V rámci prostorových možností bude doplněna nezpevněná krajnice šířky 0,50m a ve stísněných poměrech bude krajnice zúžena na šířku 0,25m. Materiál nezpevněných krajnic bude asfaltový recyklát.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení lesních cest. Tedy osa komunikace je složena ze směrových oblouků různých velikostí poloměrů. Velké směrové poloměry vyrovnávají stávající směrové vedení trasy. Problematické směrově vedení lesních cest bylo prověřeno vlečnými křivkami vozidel podle TP 171.

Výškové řešení vychází z požadavku investora, tak aby byl obnoven kryt a ložná vrstva konstrukce. Nová poloha niveleta bude průměrně nad stávajícím terénem 0,05m. Maximální podélný sklon je 4,5% a minimální podélný sklon 0,44%.

Stávající kryt lesní se cesty se odstraní a odveze na skládku zhotovitele.

Příčný sklon vozovky je s ohledem na požadavek minimálního zásahu do stávajícího výškového vedení volen jako jednostranný v hodnotě 2,5%. Šířka jízdního pruhu je 3,0m s proměnnými krajnicemi. V rámci obnovy vozovky lesních cest bude zřízena nová krytová a ložní vrstva. Podle stavu konstrukční vrstvy vozovky bude po souhlasu investora a technického dozoru stavby obnovena i konstrukční vrstva ze štěrkodrti v tloušťce min. 0,10. Rozšíření tělesa lesní cesty bude provedeno také ze štěrkodrti anebo vhodného kamenitého materiálu. Zemní těleso lesních cest bude v maximálním sklonu 1:1,5.

V druhém úseku od km 0,376 50 až do km 0,500 bude zřízen krytý zasakovací příkop, který bude vyplněn štěrkodrtí a povrch bude ohumusován a oset travním semenem a to z důvodu dlouhého podélného sklonu směřujícího ke křižovatce lesních cest (km 0,500), kde aktuálně není žádný příkop a ani jinak řešení odvod povrchových vod.

Křižovatka lesních cest cca v km 0,500 bude řešena v potřebném rozsahu, tak aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající stav.

Konstrukce stávajících lesních cest

- Dvojvrstvý nátěr	DV	20 mm	ČSN 73 6129
- Penetrační makadam 32/63	PMH	100 mm	ČSN 73 6127 -2
- <i>(Směs kameniva ŠD 0/63</i>	<i>ŠD_A</i>	<i>min. 100 mm</i>	<i>ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1)</i>

CELKEM

min. 120 mm

Podklad pro pokládku penetračního makadamu bude muset být řádně očištěn a musí splňovat podmínky ČSN 73 6127-2 a minimální modul přetvárnosti $E_{def2} = 70,0$ MPa.

Jestliže bude zřizována nová podkladní vrstva, bude modul přetvárnosti na stávající vrstvě vozovky v hodnotě $E_{def2} = 45,0$ MPa

V případě zvodnělé pláně bude se souhlasem investora, TDI provedena sanace zemní pláně anebo uložení separační geotextílie.

Odvodnění:

Povrchová voda odteče pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících příkopů anebo zelených pásů podél lesní cesty. V případě potřeby se pročistí příkopy podél lesních cest, tak aby byl obnoven jejich podélný sklon.

Zemní práce:

Zemní práce spočívají především v odstranění stávajících krytových vrstev a menších úprav zemního tělesa lesní cesty.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami

Stávající inženýrské sítě:

Podle dostupných podkladů z geodetického zaměření se rozsahu oprav lesních cest nenachází inženýrské sítě.

Vytyčení:

Vytyčovací prvky jsou patrné z příčných řezů.

Stávající lesní cesty - Levý břeh

V rámci stavby mostní konstrukce budou využívány stávající lesní cesty, které budou opraveny anebo případně budou rozšířeny na jízdní pruh šířky 3,0m. V rámci prostorových možností bude doplněna nezpevněná krajnice šířky 0,50m a ve stísněných poměrech bude krajnice zúžena na šířku 0,25m. Materiál nezpevněných krajnic bude asfaltový recyklát.

Lesní cesty se nachází východně mezi obcemi Oslov a Vlastec. Cesty na levém břehu Vltavy jsou rozděleny do 4 úseků rozdělených křižovatkami.

Lesní cesta A (LC_A) začíná napojením na komunikaci II/138 mezi obcemi Oslov a Vlastec a je ukončena stávající křižovatkou lesních cest. Délka prvního úseku je 1136,96m. Křižovatka bude upravena, tak aby plynule navazovala na stávající povrchy a příkopy všech připojovaných lesních cest. Ve staničení 478,06m se nachází křižovatka lesních cest, kde začíná lesní cesta B.

Cesta je navržena jako jednopruhová komunikace šířky 3,0m, s proměnnou nezpevněnou krajnicí 0,25m (0,5m), sobousměrným provozem a výhybnami (výhybny budou umístěny po domluvě se správcí komunikace).

Lesní cesta B (LC_B) začíná zhruba v polovině lesní cesty A propojuje tak alternativně LC_A a LC_C. Celková délka úseku je 1358,50m. Podél lesní cesty se nachází několik trubních propustek, které jsou navrženy k pročištění. Na konci úseku je veden trubní propustek pod lesní cestou, který bude pročištěn. Stav propustku bude prověřen a případně bude navržena jeho rekonstrukce.

Cesta je navržena jako jednopruhovú komunikace šířky 3,0m, s proměnnou nezpevněnou krajnicí 0,25m (0,5m), s obousměrným provozem a výhybnami (výhybny budou umístěny po domluvě se správcí komunikace).

Lesní cesta C (LC_C) navazuje na lesní cesty LC_A, LC_B a přivádí dopravu k závěrečnému úseku LC_D a tedy k zamýšlené stavbě. Křižovatka s lesní cestou LC_D se nachází ve staničení 711,35m. Celková délka úseku je 1168,23m. Podél lesní cesty se nachází několik trubních propustek, které jsou navrženy k pročištění. Ve staničení cca 900m je veden trubní propustek pod lesní cestou, který bude pročištěn. Stav propustku bude prověřen a případně bude navržena jeho rekonstrukce.

Cesta je navržena jako jednopruhovú komunikace šířky 3,5m, s nezpevněnou krajnicí 0,5m, s obousměrným provozem a výhybnami (výhybny budou umístěny po domluvě se správcí komunikace).

Lesní cesta D (LC_D) navazuje na lesní cestu LC_C a zajišťuje přístup ke stavbě. Celková délka úseku je 1106,00m.

Cesta je navržena jako jednopruhovú komunikace šířky 3,0m, s nezpevněnou krajnicí 0,25m, s obousměrným provozem a výhybnami (výhybny budou umístěny po domluvě se správcí komunikace).

Směrové a výškové řešení tras

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení lesních cest. Tedy osa komunikace je složena ze směrových oblouků různých velikostí poloměrů. Velké směrové poloměry vyrovnávají stávající směrové vedení trasy. Problematické směrové vedení lesních cest bylo prověřeno vlečnými křivkami vozidel podle TP 171. V místech křížení původních komunikací se nový stav plynule napojí na stávající konstrukce.

Výškové řešení vychází z požadavku investora, tak aby byl obnoven kryt a ložná vrstva konstrukce. Nová poloha niveleta bude průměrně nad stávajícím terénem 0,05m. Maximální podélný sklon je 8,85% a minimální podélný sklon 0,30%. Výškové řešení odvodňovacích příkopů respektuje stávající systém odvodnění a není tedy předpoklad, že by byla nutná jejich úprava.

Stávající kryt lesní se cesty se odstraní a odveze na skládku zhotovitele.

Příčný sklon vozovky je s ohledem na požadavek minimálního zásahu do stávajícího výškového vedení volen jako jednostranný v hodnotě 2,5%. Šířka jízdního pruhu je 3,0m nebo 3,5m s proměnnými krajnicemi. V rámci obnovy vozovky lesních cest bude zřízena nová krytová a ložní vrstva. Podle stavu konstrukční vrstvy vozovky bude po souhlasu investora a technického dozoru stavby obnovena i konstrukční vrstva ze štěrkodrti v tloušťce min. 0,10. Rozšíření tělesa lesní cesty bude provedeno také ze štěrkodrti anebo vhodného kamenitého materiálu. Zemní těleso lesních cest bude v maximálním sklonu 1:1,5.

Konstrukce stávajících lesních cest

- Dvojvrstvý nátěr	DV	20 mm	ČSN 73 6129
- Penetrační makadam 32/63	PMH	100 mm	ČSN 73 6127 -2
- (Směs kameniva ŠD 0/63	ŠD _A	min. 100 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1)

CELKEM

min. 120 mm

Podklad pro pokládku penetračního makadamu bude muset být řádně očištěn a musí splňovat podmínky ČSN 73 6127-2 a minimální modul přetvárnosti Edef2 = 70,0 MPa.

Jestliže bude zřizována nová podkladní vrstva, bude modul přetvárnosti na stávající vrstvě vozovky v hodnotě Edef2 = 45,0 MPa

V případě zvodnělé pláně bude se souhlasem investora, TDI provedena sanace zemní pláně anebo uložení separační geotextílie.

Odvodnění:

Povrchová voda odteče pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících příkopů anebo zelených pásů podél lesní cesty. V případě potřeby se pročistí příkopy podél lesních cest, tak aby byl obnoven jejich podélný sklon.

Zemní práce:

Zemní práce spočívají především v odstranění stávajících krytových vrstev a menších úprav zemního tělesa lesní cesty.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami

Stávající inženýrské sítě:

Podle dostupných podkladů z geodetického zaměření se rozsahu oprav lesních cest nenachází inženýrské sítě.

Vytyčení:

Vytyčovací prvky jsou patrné z příčných řezů a z výpisu hlavních bodů jednotlivých tras

Provizorní výhybna

Navržení výhybny vyplývá z kategorie lesních cest. Lesní cesty jsou jednopružové obousměrné. Jejich poloha a potřebnost bude upřesněna na stavbě. Případné vyhnutí vozidel je také možné ve stávajících kříženích lesních cest.

Provizorní výhybna bude vždy zřízena se souhlasem vlastníka lesních cest.

Rozměry výhybny vychází z normy ČSN 73 6108, kde je délka výhybny 25,0m s náběhy v délce 10,0m po obou stranách. Šířka výhyby je 3,5m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m. Terén výhybny bude vždy plynule napojen na stávající povrch, tak aby byl zajištěn odtok povrchový vod. Stávající příkop výhybny bude zatrubněn korugovanou rourou o kruhové pevnosti SN 12. Čela zatrubnění bude obsypána

šterkodrtí případně recyklovaným materiál. Pro zajištění podélných sklonů bude v potřebné délce pročištěn stávající příkop.

Obslužné komunikace trvalé – Pravý břeh

Plánovaná komunikace sleduje novou polohu trati a také z části komunikace jde podél paty násypového tělesa. Tato komunikace bude veřejně nepřístupná. Bude sloužit jako komunikace k obsluze a údržbě trati a mostní konstrukce. Komunikace je zakončena obratištěm. Celková délka je komunikace je 292m.

Jako podklad pro zpracování této komunikace byly požadavky investora a norma ČSN 73 6108. Podle normy ČSN 736108 tedy Lesní cestní síť byla zvolena kategorie L1- 4,5/20.

Směrově se lesní cesta skládá ze směrových oblouků a přímých úseků.

Nejmenší směrový oblouk je o poloměru 40,0m, šířka jízdního pásu je 3,50m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi $s=0,50m$, příčný sklon je navržen jako jednostranná v hodnotě 3,0%.

Výškové řešení odpovídá složité konfiguraci terénu s velkým sklonem směrem k vodoteči. Niveleta nové komunikace jde mírně nad terénem, kde je maximální podélný sklon 9,92% a minimální sklon je 1,98%.

Od km 0,000 až do km 0,070 se výškově upraví terén, tak aby byl sklon terénu směrem k reprofilovanému příkopu železniční trati, proto aby byl zajištěn odvod povrchových vod do příkopu. V tomto úseku bude také zřízen trativod k odvodnění zemní pláně.

V km 0,070 až do km 0,251 je vozovka po levé straně po směru staničení vedena podél paty tělesa, kde je zpevněná krajnice až k patě svahu, tak aby byl zajištěn odvod povrchové vody, která zteče z násypového tělesa trati a přeteče do nově navrhovaného příkopu.

Od km 0,251 do km 0,291 je vozovka v drobném zářezu se sklonem 1:1,5 a také kvůli odvodu povrchových vod bude zde zpevněná krajnice.

V km 0,200 se na komunikaci podél trati napojuje stávající lesní cesta. Tato komunikace je vedena nad terénem max. 0,37m z důvodu plynulého napojení a zřízení propustky a následně niveleta klesá 8,84% a napojuje se na stávající povrch. Celková délka úpravy vedlejší komunikace 44,20m. Šířkové uspořádání odpovídá stávající stavu a tedy maximální šířka je 2,50m. Vyjma napojení na komunikaci podél trati, kde připojení bylo upraveno a rozšířeno podle vlečných křivek. Poloměry nároží jsou v R 13,5m směrem ke stávajícím lesním cestám (proti směru staničení) a po směru staničení je poloměr nároží $R=3,5m$.

Od km 0,065 do km 0,291 po pravé straně po směru staničení je zřízen trojúhelníkový příkop, který je vyústěn do volného terénu na konci trasy.

Propustky v km 0,070 a v km 0,203 budou z korugovaných rour, čela budou ze šikmeny a odlážděna lomovým kamenem. Pevnost korugovaných rour bude SN 12. Obsyp a zásyp bude proveden podle technických požadavků vybraného typu roury.

Konstrukce nových cest, TP 170, D2 – N5 – VI-PIII

- Dvojvrstvý nátěr	DV	20 mm	ČSN 73 6129
- Penetrační makadam 32/63	PMH	100 mm	ČSN 73 6127 -2
- Směs kameniva ŠD 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1)

CELKEM**min. 370 mm****Odvodnění**

Odvod povrchových vod je zajištěn pomocí příčného a podélného sklonu. Pro odvod povrchových vod byly navrženy dva propustky v km 0,070 a v km 0,203. Povrchové vody budou zasakovat v ohumuseném příkopě. Přebytek vody bude vyústěn pomocí plynulého ukončení příkopu do volného terénu.

Na začátku úpravy od km 0,000 až do km 0,070 bude pro odvod zemní pláň zřízen trativod, který bude vyústěn do příkopu u propustku v km 0,070 a povrchová voda v tomto úseku bude odvedena do reprofilovaného železničního příkopu s příkopovou žlabovkou.

Od km 0,070 do km 0,292 je voda odvedena do příkopu po pravé straně.

Zemní práce:

Zemní práce spočívají především v odstranění terénu pro výkop nové zemní pláň a příkopu a srovnání terénu podél vozovky.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.

Stávající inženýrské sítě:

Na základě dostupných podkladů se v rozsahu stavby komunikací nachází Telematika DK. Dále se v rozsahu stavby nachází sdělovací kabel SŽDC SZT a elektrický kabel NN do 1kV. Návrh nových inženýrských sítí bude přizpůsoben návrhu komunikace a železniční trati.

Vytyčení:

Podrobný výpis vytyčovacíh bodů viz. Příloha 1 – této zprávy

Obslužné komunikace trvalé – Levý břeh

Plánovaná komunikace se nachází na levém břehu. Tato komunikace bude veřejně nepřístupná. Návrh obslužné cesty je rozdělena na dvě části. První část je vedena v souběhu podél trati a má délku 133,14m. Druhá komunikace je nazvaná jako stoupající komunikace. Tato komunikace konci navazuje na stávající lesní po levém břehu. Délka této komunikace je 161,62m.

Jako podklad pro zpracování této komunikace byly požadavky investora a norma ČSN 73 6108. Podle normy ČSN 736108 tedy Lesní cestní síť byla zvolena kategorie L1- 4,5/20.

Komunikace v souběhu s trati

Vzdálenosti osy komunikace a osy železniční trati je minimálně 4,85m. Směrově je komunikace složena z jednoho směrového oblouku ($R=315$), který sleduje směrové vedení trati. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá výše uvedené normě, kde je jízdní pruh šířky 3,5m, po pravé straně po směru staničení je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,50m. Po levé straně po směru staničení je z důvodů návazností na kolejové lože zpevněná krajnice v šířce 0,25m. Na konci zpevněné krajnice je navržena betonová obruba (BO 100/25/10) uložena do betonového lože, která se výškově při způsobí výšce kolejového lože, tak aby byl zajištěn odvod povrchových vod. Odvodnění je zajištěno pomocí příkopových žlabovek (délky 92,5) šířky 1,0m, které jsou vyústěny do volného terénu. Nezpevněná krajnice bude z recyklovaného materiálu. Příčný sklon je navržen jako jednostranný o velikosti 3,0%.

Konec a i začátek komunikace bude ukončen pomocí betonových svodidel z důvodu zvýšení bezpečnosti, kvůli možnému sjetí vozidel z přilehlých svahů.

Výškové řešení odpovídá řešení sousední trati, kde je podélný sklon 0,40%. Návrh neobsahuje žádné výškové oblouky.

Konstrukce nových cest, TP 170, D2 – N5 – VI-PIII

- Dvojrstvý nátěr	DV	20 mm	ČSN 73 6129
- Penetrační makadam 32/63	PMH	100 mm	ČSN 73 6127 -2
- Směs kameniva ŠD 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1)

CELKEM

min. 370 mm

Odvodnění:

Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. V první části úseku (km 0,001 50 až do km 0,110) je komunikace odvodněna pomocí příčného sklonu vozovky, kde voda přeteče do příkopu, který bude zpevněn příkopovými žlabovky. Příkop ze žlabovek bude vyústěn do volného terénu. Od km 0,110 do km 0,133 14 je povrchová odvedena příčným sklonem k násypovému tělesu, kde voda bude zasakovat.

Zemní práce:

Zemní práce jsou velkého rozsahu. Předpokládá se skalní hornina, která se bude muset odtěžit. Toto řešení vychází z nově zvolené polohy trati, která se posunula na tomto břehu více do svahu a z potřeby zajištění obslužné komunikace. Následkem těchto změn je, že se celkový dopravní prostor rozšířil do svahu, který se musí odtěžit. Maximální výška odstraňovaného materiálu je 7,0m. Získaný materiál po zjištění jeho parametrů a se souhlasem investora může být použitý do násypu zemního tělesa vozovky či trati.

Podle podrobného geotechnického průzkumu je rozšíření zářezu předpokládáno v polohách silně zvětralých a zvětralých hornin třídy R6/R5 až R4/R3. V případě zastižení pevnějších hornin bude nutné použít trhací práce pro jejich rozpojení.

GEOTECHNICKÉ POMĚRY

Horniny předkvartérního podkladu zastoupené rulami, pararulami a migmatity Moldanubika byly zařazeny do geotechnických typů MR1-MR4.

V rámci rozšíření zářezu lze předpokládat výskyt:

- | | |
|----------------------|---|
| Geotechnický typ MR1 | Zcela zvětralé ortoruly – eluvia nabývají charakteru převážně písčitých až hlinitopísčitých zemin, s hojnými střípky a úlomky matečné horniny. Zeminy jsou středně ulehlé až ulehlé, středně zrnité až hrubozrné, často se zachovalou strukturou matečné horniny, s převládající hnědou až rezavě hnědou barvou. Mocnost těchto zemin je variabilní, dosahuje průměrně cca 0,5-2,0 m. Mocnost zvětralinového pláště je závislá na tektonickém porušení a místy také na morfologii terénu. |
| Geotechnický typ MR2 | Horniny níže přecházejí do silně zvětralých pevnostní třídy R6/R5 až R5, s převážně velkou hustotou diskontinuit. Horniny jsou málo pevné, středně zrnité až hrubozrné, slabě slídnaté, usměrněné, vrstevnaté, úlomkovitě rozpadavé, světle hnědé barvy, na plochách odlučnosti s limonitickými povlaky. Mocnost těchto hornin je také variabilní, dosahuje obvykle cca 1,0-1,6 m. |
| Geotechnický typ MR3 | Horniny dále nabývají na pevnosti, dosahují třídy R4/R3, s převážně střední hustotou diskontinuit. Horniny jsou středně pevné, úlomkovitě až kusovitě rozpadavé, místy tektonicky podrcené, hrubozrné, slídnaté, usměrněné, vrstevnaté, šedé až šedohnědé barvy, na plochách odlučnosti s limonitickými povlaky, místy s výplní sekundárních minerálů. Mocnost těchto hornin je opět variabilní, dosahuje průměrně 3,5-5,5 m. |

VLIVY TRHACÍCH PRACÍ NA OKOLÍ

Podrobně budou účinky stanoveny a posouzeny v další etapě projektování trhacích prací. Pro posouzení jsou obecně řešeny tyto vlivy:

- seismické účinky,
- akustické účinky,
- tlakovzdušné účinky,
- nadměrný rozlet.

Seismické účinky

Obecně seismické účinky řeší vliv trhacích prací na stávající objekty a technická zařízení, která mohou být těmito vlivy dotčeny. V případě předmětné stavby se jedná zejména o konstrukci opěry stávajícího mostu

Akustické účinky

Obecně se tyto řeší zejména s ohledem na hygienické předpisy a okolí stavebních prací. Podrobně bude řešeno v navazující etapě projektových prací. S ohledem na přilehlost EVL je otázkou řešení akustických účinků na ptactvo. Hluk z provedeného odstřelu není vyšší, než hluk výstřelu z pušky při mysliveckých honebních činnostech. Před provedením odstřelu bude prováděna stejně akustická signalizace (bezpečnostní požadavek předpisů k provádění trhacích prací) pro

upozornění pracovníků na stavbě k jejich odchodu do bezpečí. Tato signalizace bude sloužit i jako případné rušení ptactva v okolí stavby a tím pádem k jejich odletu z potenciálního prostoru ohrožení.

Tlakovzdušné účinky

Vliv tlakovzdušných účinků trhacích prací na okolí bude pozorován ve směru šíření tlakové vlny od místa odstřelu. Obecně nejvýraznější bude ve směru k protějším břehu. S rostoucí vzdáleností výrazně klesají.

Vzhledem k uspořádání prostoru pro trhací práce lze očekávat, že akustická hladina tlaku vzduchu nepřekročí kritickou hodnotu 138 dB. Parametry náloží budou stanoveny tak, aby k překročení hodnoty nedošlo.

Nadměrný rozlet

Uspořádání vrtů a velikosti náloží budou stanoveny tak, aby k nadměrnému rozletu nedošlo. Potenciální ohrožení letících ptáků v okolí stavby při odstřelu bude minimalizováno jejich odstrašením sirénou (akustickými signály) před provedením odstřelu. Signalizaci je možné doplnit použitím plašiče ptáků (např. GEPAVAL). Na základě zkušeností však akustické signály jsou pro odehnání ptáků z perimetru vlivu trhacích prací dostatečné.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.

Stoupající komunikace:

Komunikace plynule navazuje na komunikaci v souběhu s tratí. Příčný sklon je v úseku km 0,000 až km 0,026 65 jednostranný 3,0%. V úseku km 0,026 65 až km 0,044 65 proběhne změna příčného sklonu směrem k svahu.

Šířka jízdního pruhu je 3,5m. Šířka krajnice po pravé straně po směru staničení do km 0,101,36 (nezpevněná krajnice pokračuje dále do obratiště) je 1,5m, krajnice bude nezpevněná z recyklovaného materiálu. Od km 0,108 navazuje nezpevněná krajnice v šířce 0,25m z recyklovaného materiálu na nezpevněnou krajnici z obratiště až na konec úpravy.

Krajnice po levé straně bude od km 0,000 do km 0,026 65 je krajnice v šířce 0,25m z recyklovaného materiálu. Od km 0,026 65 do km 0,120 bude krajnice zpevněná s příčným sklonem shodným s vozovkou kvůli odvodu povrchové vody z přilehlého zemního tělesa.

Od staničení km 0,034 do km 0,090 je na pravé straně pro zvýšení bezpečnosti umístěno ocelové svodidlo minimální úrovně zadržení H2. Svodidlo dále pokračuje do obratiště, kde je také ukončeno.

Směrově se komunikace skládá z přímých úseků a směrových oblouků. Nejmenší směrový poloměr se nachází v km 0,101 36 a to o R=20. Oblouk byl rozšířen podle vlečných křivek. S ohledem na celkovou bezpečnost provozu bylo provedeno připojení obratiště většími nárožními oblouky. Vzniklá zpevněná plocha umožní větší rozhled do dané prostoru.

Výškové řešení vychází z napojení na souběžnou komunikaci podél trati a také potřeby napojení na stávající stav. Niveleta do km 0,011 32 se napojuje na komunikaci v souběhu s tratí. Od km 0,011 32 komunikace strmě stoupá v hodnotě 10,0% až do km 0,129 08. Od km 0,129 08 dochází k napojení na stávající stav ve sklonu 2,15%.

Pro možnost otáčení vozidel bylo navrženo obratiště. Délka obratiště je 27,0m o proměnné šířce. Minimální šířka obratiště je 4,0m. Obratiště je napojeno na stoupající komunikaci pomocí vstříčných poloměrů nároží a to z důvodu bezpečnosti provozu. Stoupající komunikace je velkým podélným sklonu 10,0% a také se blízkosti nachází velké svahové těleso (násyp). Kvůli zvýšení bezpečnosti byl do nezpevněné krajnice po pravé straně po směru staničení umístěno ocelové svodidlo úrovně zachycení H2. Po pravé straně navazuje krajnice šířky 1,5 na krajnice ze stoupající komunikace. Na konci obratiště bude osazeno betonové svodidlo, které zabrání sjetí vozidla do prostoru břehu vodoteče. Příčný sklon obratiště je proměnný a to z důvodu plynulého napojení na podélný sklon komunikace, který je v hodnotě 10,0%.

Stávající inženýrské sítě:

Na základě dostupných podkladů se v rozsahu stavby komunikací nachází Telematika DK. Dále se v rozsahu stavby nachází sdělovací kabel SŽDC SZT a elektrický kabel NN do 1kV. Návrh nových inženýrských sítí bude přizpůsoben návrhu komunikace a železniční trati.

Vytyčení:

Podrobný výpis vytyčovacích bodů viz. Příloha 1 – této zprávy

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DOPRAVNÍCH ZARÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení není navrhované.

Dopravně inženýrské opatření si zajistí zhotovitel stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY

Postup výstavby jednotlivých částí příjezdových cest si určí investor s ohledem na výstavbu hlavních stavebních objektů.

Vlastní výstavba cest lze rozdělit do několika základních bodů:

Provizorní cesta:

1. Příprava staveniště
2. Odstranění ornice a zemní práce
3. Výstavba mostního provizoria (podrobný návrh provizoria zajistí zhotovitel)
4. Konstrukční vrstvy
5. Položení krytové vrstvy provizorní komunikace (betonových panelů)
6. Drobné terénní úpravy a napojení na stávající povrchy
7. Rozebrání provizorní komunikace
8. Rekultivace a zpětné rozprostření ornice

Stávající lesní cesty

1. Příprava staveniště
2. Pročistění krajnic, pročistění příkopů, zemní práce
3. Odstranění stávajících krytových vrstev
4. Souhlasem investora a TDI odstranění další konstrukční vrstvy
5. Úprava povrchu a pokládka konstrukčních a krytových vrstev
6. Dosypání krajnice
7. Ohumusování, ozelenění zemních těles
8. Dokončovací práce

Obslužné komunikace trvalé – Pravý břeh

1. Příprava staveniště
2. Stržení ornice
3. Zemní práce (výkop po zemní pláň, trativody, příkopy)
4. Stavba propustků
5. Konstrukční vrstvy vozovky
6. Krytové vrstvy vozovky
7. Odláždění propustků a příkopů
8. Dosypání krajnic
9. Srovnání a úprava terénu
10. Ohumusování a srovnání terénu a ozelenění
11. Dokončovací práce

Obslužné komunikace trvalé – Levý břeh

1. Příprava staveniště (demolice objektu)
2. Stržení ornice
3. Zemní práce (výkopy, násypy)
4. Úprava (zářezů)
5. Konstrukční vrstva vozovky
6. Zřízení obrubníků
7. Zřízení krytových vrstev vozovky
8. Dosypání krajnic
9. Osazení svodidel, příkopových žlabovek
10. Ohumusování svahů a osetí travinou
12. Dokončovací práce

BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Práce spojené s trhačími pracemi budou probíhat ve výluce železničního provozu. Dle ZOV je uvažováno s výlukou 46 dní (46N) v termínu 1.3.2021 - 15.4.2021 pro provádění těchto prací na rozšíření zářezu.

Pro přípravu a realizaci TP platí příslušná ustanovení vyhlášky o výbušninách č. 72/88 Sb. a další související předpisy.

Podrobně bude rozpracováno v navazujících etapách projektových prací. K základním bezpečnostním požadavkům na realizaci trhacích prací bude nutné zahrnout požadavky na pohyb osob v jámě při odtěžování rubaniny.

Při provádění odstřelu je nutné počítat s tím, že všechna pracoviště v rozmezí - 50 m před až 50 m za zářezem svahu budou muset pracovníci z bezpečnostních důvodů opustit, pokud nebudou přijata dodatečná bezpečnostní opatření.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění stavenišť
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živic
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví

při práci, ve znění pozdějších předpisů

- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č.170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná ze složek životního prostředí nebude výstavbou příjezdových cest významně postižena. Vyjma obslužné komunikace trvalé na Levém břehu, kde bude muset dojít k velkému výkopu pro stavbu komunikace.

Kácení dřevin tento objekt neřeší.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Objekt 84-01 – nemá vazbu na technologické vybavení

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÝ OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZI A PRŮŘEZŮ

Nebyly pořizovány. Návrh konstrukcí vozovky byl proveden na základě platných předpisů zejména TP 170

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISÍJÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Provizorní komunikace bude veřejně nepřístupná a nebude sloužit veřejnosti. Na této komunikaci je vyloučen provoz chodců. Provizorní komunikace bude označena provizorním dopravním značením. Návrh toho dopravního značení si zajistí zhotovitel stavby.

Stávající lesní cesty slouží k obhospodařování lesa a nepředpokládá se provoz pěších.

Nové obslužné komunikace trvalé, jak na pravém břehu, tak na levém břehu budou sloužit jako přístupové cesty na staveniště a následně po výstavbě hlavních stavebních objektů budou sloužit k jejich údržbě a zajištění přístup k nim. Tyto komunikace budou veřejně nepřístupné a v průběhu stavby budou sloužit zejména pro staveništní provoz. Daná stavba bude označena značením podle návrhu zhotovitele a podle stanového rozsahu staveniště.

V Praze 29.7.2019

Ing. Jaroslav Macháček

1. Obslužné komunikace trvalé Levý břeh

Podél trati

Vytyčovací údaje

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	765804,29	1119120,07	392,62	0	ZU, V	282,742	-
2	1	765805,25	1119120,34	392,62	1		282,742	-
3	2	765806,21	1119120,6	392,63	2		282,742	-
4	3	765807,18	1119120,87	392,63	3		282,742	-
5	3,84	765807,99	1119121,1	392,64	3,84	TK	282,742	-
6	4	765808,14	1119121,14	392,64	4		282,71	314,88
7	5	765809,1	1119121,41	392,64	5		282,508	314,88
8	6	765810,07	1119121,68	392,64	6		282,306	314,88
9	7	765811,03	1119121,96	392,65	7		282,103	314,88
10	8	765811,99	1119122,24	392,65	8		281,901	314,88
11	9	765812,95	1119122,52	392,66	9		281,699	314,88
12	10	765813,91	1119122,81	392,66	10		281,497	314,88
13	11	765814,86	1119123,09	392,66	11		281,295	314,88
14	12	765815,82	1119123,38	392,67	12		281,093	314,88
15	13	765816,78	1119123,68	392,67	13		280,89	314,88
16	14	765817,73	1119123,98	392,68	14		280,688	314,88
17	15	765818,69	1119124,28	392,68	15		280,486	314,88
18	16	765819,64	1119124,58	392,68	16		280,284	314,88
19	17	765820,59	1119124,89	392,69	17		280,082	314,88
20	18	765821,54	1119125,19	392,69	18		279,88	314,88
21	19	765822,49	1119125,51	392,7	19		279,677	314,88
22	20	765823,44	1119125,82	392,7	20		279,475	314,88
23	21	765824,39	1119126,14	392,7	21		279,273	314,88
24	22	765825,33	1119126,46	392,71	22		279,071	314,88
25	23	765826,28	1119126,79	392,71	23		278,869	314,88
26	24	765827,23	1119127,11	392,71	24		278,666	314,88
27	25	765828,17	1119127,44	392,72	25		278,464	314,88

28	26	765829,11	1119127,78	392,72	26		278,262	314,88
29	27	765830,05	1119128,11	392,73	27		278,06	314,88
30	28	765830,99	1119128,45	392,73	28		277,858	314,88
31	29	765831,93	1119128,8	392,73	29		277,656	314,88
32	30	765832,87	1119129,14	392,74	30		277,453	314,88
33	31	765833,81	1119129,49	392,74	31		277,251	314,88
34	32	765834,75	1119129,84	392,75	32		277,049	314,88
35	33	765835,68	1119130,19	392,75	33		276,847	314,88
36	34	765836,62	1119130,55	392,75	34		276,645	314,88
37	35	765837,55	1119130,91	392,76	35		276,442	314,88
38	36	765838,48	1119131,28	392,76	36		276,24	314,88
39	37	765839,41	1119131,64	392,77	37		276,038	314,88
40	38	765840,34	1119132,01	392,77	38		275,836	314,88
41	39	765841,27	1119132,38	392,77	39		275,634	314,88
42	40	765842,2	1119132,76	392,78	40		275,432	314,88
43	41	765843,12	1119133,14	392,78	41		275,229	314,88
44	42	765844,05	1119133,52	392,79	42		275,027	314,88
45	43	765844,97	1119133,9	392,79	43		274,825	314,88
46	44	765845,89	1119134,29	392,79	44		274,623	314,88
47	45	765846,81	1119134,68	392,8	45		274,421	314,88
48	46	765847,73	1119135,07	392,8	46		274,219	314,88
49	47	765848,65	1119135,46	392,81	47		274,016	314,88
50	48	765849,57	1119135,86	392,81	48		273,814	314,88
51	49	765850,48	1119136,26	392,81	49		273,612	314,88
52	50	765851,4	1119136,67	392,82	50		273,41	314,88
53	51	765852,31	1119137,07	392,82	51		273,208	314,88
54	52	765853,22	1119137,48	392,83	52		273,005	314,88
55	53	765854,13	1119137,9	392,83	53		272,803	314,88
56	54	765855,04	1119138,31	392,83	54		272,601	314,88
57	55	765855,95	1119138,73	392,84	55		272,399	314,88
58	56	765856,86	1119139,15	392,84	56		272,197	314,88
59	57	765857,76	1119139,58	392,85	57		271,995	314,88
60	58	765858,67	1119140,01	392,85	58		271,792	314,88
61	59	765859,57	1119140,44	392,85	59		271,59	314,88
62	60	765860,47	1119140,87	392,86	60		271,388	314,88
63	61	765861,37	1119141,3	392,86	61		271,186	314,88
64	62	765862,27	1119141,74	392,87	62		270,984	314,88

65	63	765863,17	1119142,18	392,87	63		270,781	314,88
66	64	765864,06	1119142,63	392,87	64		270,579	314,88
67	65	765864,96	1119143,08	392,88	65		270,377	314,88
68	66	765865,85	1119143,53	392,88	66		270,175	314,88
69	67	765866,74	1119143,98	392,88	67		269,973	314,88
70	67,42	765867,12	1119144,17	392,89	67,42		269,888	314,88
71	68	765867,63	1119144,44	392,89	68		269,771	314,88
72	69	765868,52	1119144,89	392,89	69		269,568	314,88
73	70	765869,41	1119145,36	392,9	70		269,366	314,88
74	71	765870,3	1119145,82	392,9	71		269,164	314,88
75	72	765871,18	1119146,29	392,9	72		268,962	314,88
76	73	765872,06	1119146,76	392,91	73		268,76	314,88
77	74	765872,94	1119147,23	392,91	74		268,558	314,88
78	75	765873,82	1119147,7	392,92	75		268,355	314,88
79	76	765874,7	1119148,18	392,92	76		268,153	314,88
80	77	765875,58	1119148,66	392,92	77		267,951	314,88
81	78	765876,45	1119149,15	392,93	78		267,749	314,88
82	79	765877,33	1119149,63	392,93	79		267,547	314,88
83	80	765878,2	1119150,12	392,94	80		267,344	314,88
84	81	765879,07	1119150,62	392,94	81		267,142	314,88
85	82	765879,94	1119151,11	392,94	82		266,94	314,88
86	83	765880,81	1119151,61	392,95	83		266,738	314,88
87	84	765881,67	1119152,11	392,95	84		266,536	314,88
88	85	765882,54	1119152,61	392,96	85		266,334	314,88
89	86	765883,4	1119153,12	392,96	86		266,131	314,88
90	87	765884,26	1119153,63	392,96	87		265,929	314,88
91	88	765885,12	1119154,14	392,97	88		265,727	314,88
92	89	765885,98	1119154,65	392,97	89		265,525	314,88
93	90	765886,83	1119155,17	392,98	90		265,323	314,88
94	91	765887,69	1119155,69	392,98	91		265,12	314,88
95	92	765888,54	1119156,21	392,98	92		264,918	314,88
96	93	765889,39	1119156,74	392,99	93		264,716	314,88
97	94	765890,24	1119157,26	392,99	94		264,514	314,88
98	95	765891,09	1119157,79	393	95		264,312	314,88
99	96	765891,93	1119158,33	393	96		264,11	314,88
100	97	765892,78	1119158,86	393	97		263,907	314,88
101	98	765893,62	1119159,4	393,01	98		263,705	314,88

102	99	765894,46	1119159,94	393,01	99		263,503	314,88
103	100	765895,3	1119160,49	393,02	100		263,301	314,88
104	101	765896,14	1119161,03	393,02	101		263,099	314,88
105	102	765896,97	1119161,58	393,02	102		262,897	314,88
106	103	765897,81	1119162,13	393,03	103		262,694	314,88
107	104	765898,64	1119162,69	393,03	104		262,492	314,88
108	105	765899,47	1119163,24	393,03	105		262,29	314,88
109	106	765900,3	1119163,8	393,04	106		262,088	314,88
110	107	765901,13	1119164,37	393,04	107		261,886	314,88
111	108	765901,95	1119164,93	393,05	108		261,683	314,88
112	109	765902,78	1119165,5	393,05	109		261,481	314,88
113	110	765903,6	1119166,07	393,05	110		261,279	314,88
114	111	765904,42	1119166,64	393,06	111		261,077	314,88
115	112	765905,24	1119167,22	393,06	112		260,875	314,88
116	113	765906,05	1119167,79	393,07	113		260,673	314,88
117	114	765906,87	1119168,37	393,07	114		260,47	314,88
118	115	765907,68	1119168,96	393,07	115		260,268	314,88
119	116	765908,49	1119169,54	393,08	116		260,066	314,88
120	117	765909,3	1119170,13	393,08	117		259,864	314,88
121	118	765910,1	1119170,72	393,09	118		259,662	314,88
122	119	765910,91	1119171,32	393,09	119		259,459	314,88
123	120	765911,71	1119171,91	393,09	120		259,257	314,88
124	121	765912,51	1119172,51	393,1	121		259,055	314,88
125	122	765913,31	1119173,11	393,1	122		258,853	314,88
126	123	765914,11	1119173,71	393,11	123		258,651	314,88
127	124	765914,91	1119174,32	393,11	124		258,449	314,88
128	125	765915,7	1119174,93	393,11	125		258,246	314,88
129	126	765916,49	1119175,54	393,12	126		258,044	314,88
130	127	765917,28	1119176,15	393,12	127		257,842	314,88
131	128	765918,07	1119176,77	393,13	128		257,64	314,88
132	129	765918,85	1119177,39	393,13	129		257,438	314,88
133	130	765919,64	1119178,01	393,13	130		257,236	314,88
134	131	765920,42	1119178,63	393,14	131		257,033	314,88
135	131	765920,42	1119178,63	393,14	131	KT	257,033	314,88
136	132	765921,2	1119179,26	393,14	132		257,033	-
137	133	765921,98	1119179,88	393,15	133		257,033	-
138	133,14	765922,09	1119179,97	393,15	133,14	KU	257,033	-

2. Obslužné komunikace trvalé Levý břeh

Stoupající komunikace

Vytyčovací údaje

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	765922,09	1119179,97	393,11	0	ZU, V	43,893	-
2	1	765921,46	1119179,2	393,1	1		43,893	-
3	2	765920,82	1119178,43	393,1	2		43,893	-
4	3	765920,18	1119177,66	393,09	3		43,893	-
5	4	765919,55	1119176,89	393,08	4		43,893	-
6	5	765918,91	1119176,11	393,07	5		43,893	-
7	6	765918,28	1119175,34	393,06	6		43,893	-
8	7	765917,64	1119174,57	393,05	7		43,893	-
9	8	765917	1119173,8	393,05	8		43,893	-
10	9	765916,37	1119173,03	393,04	9		43,893	-
11	10	765915,73	1119172,26	393,03	10		43,893	-
12	11	765915,09	1119171,49	393,02	11		43,893	-
13	11,32	765914,89	1119171,24	393,02	11,32	ZZ	43,893	-
14	12	765914,46	1119170,71	393,01	12		43,893	-
15	13	765913,82	1119169,94	393,01	13		43,893	-
16	13,28	765913,65	1119169,73	393,01	13,28	Spád 0% (nejnižší)	43,893	-
17	14	765913,19	1119169,17	393,01	14		43,893	-
18	15	765912,55	1119168,4	393,02	15		43,893	-
19	16	765911,91	1119167,63	393,02	16		43,893	-
20	16,17	765911,81	1119167,5	393,03	16,17	TK	43,893	-
21	17	765911,28	1119166,86	393,04	17		44,085	275,76
22	18	765910,64	1119166,09	393,06	18		44,316	275,76
23	19	765909,99	1119165,32	393,08	19		44,547	275,76
24	20	765909,35	1119164,56	393,11	20		44,778	275,76
25	21	765908,7	1119163,8	393,14	21		45,009	275,76
26	22	765908,05	1119163,04	393,17	22		45,24	275,76
27	23	765907,4	1119162,28	393,21	23		45,47	275,76

28	23,8	765906,87	1119161,68	393,25	23,8	V	45,654	275,76
29	24	765906,74	1119161,53	393,26	24		45,701	275,76
30	25	765906,08	1119160,77	393,31	25		45,932	275,76
31	26	765905,42	1119160,02	393,36	26		46,163	275,76
32	27	765904,75	1119159,28	393,42	27		46,394	275,76
33	28	765904,09	1119158,53	393,48	28		46,625	275,76
34	29	765903,42	1119157,79	393,55	29		46,856	275,76
35	30	765902,74	1119157,05	393,62	30		47,087	275,76
36	31	765902,07	1119156,31	393,69	31		47,317	275,76
37	32	765901,39	1119155,58	393,77	32		47,548	275,76
38	33	765900,71	1119154,85	393,85	33		47,779	275,76
39	34	765900,03	1119154,12	393,94	34		48,01	275,76
40	35	765899,34	1119153,39	394,03	35		48,241	275,76
41	36	765898,65	1119152,66	394,13	36		48,472	275,76
42	36,27	765898,47	1119152,47	394,16	36,27	KZ	48,534	275,76
43	37	765897,96	1119151,94	394,23	37		48,703	275,76
44	38	765897,27	1119151,22	394,33	38		48,933	275,76
45	39	765896,57	1119150,5	394,43	39		49,164	275,76
46	40	765895,87	1119149,79	394,53	40		49,395	275,76
47	41	765895,17	1119149,07	394,63	41		49,626	275,76
48	42	765894,47	1119148,36	394,73	42		49,857	275,76
49	43	765893,76	1119147,66	394,83	43		50,088	275,76
50	44	765893,05	1119146,95	394,93	44		50,319	275,76
51	45	765892,34	1119146,25	395,03	45		50,549	275,76
52	45,8	765891,77	1119145,69	395,11	45,8		50,734	275,76
53	46	765891,62	1119145,55	395,13	46		50,78	275,76
54	47	765890,91	1119144,85	395,23	47		51,011	275,76
55	48	765890,19	1119144,16	395,33	48		51,242	275,76
56	49	765889,46	1119143,47	395,43	49		51,473	275,76
57	50	765888,74	1119142,78	395,53	50		51,704	275,76
58	51	765888,01	1119142,09	395,63	51		51,935	275,76
59	52	765887,28	1119141,41	395,73	52		52,165	275,76
60	53	765886,55	1119140,73	395,83	53		52,396	275,76
61	54	765885,82	1119140,05	395,93	54		52,627	275,76
62	55	765885,08	1119139,37	396,03	55		52,858	275,76
63	56	765884,34	1119138,7	396,13	56		53,089	275,76
64	57	765883,6	1119138,03	396,23	57		53,32	275,76
65	58	765882,85	1119137,36	396,33	58		53,551	275,76

66	59	765882,11	1119136,69	396,43	59		53,781	275,76
67	60	765881,36	1119136,03	396,53	60		54,012	275,76
68	61	765880,61	1119135,37	396,63	61		54,243	275,76
69	62	765879,85	1119134,71	396,73	62		54,474	275,76
70	63	765879,1	1119134,06	396,83	63		54,705	275,76
71	64	765878,34	1119133,41	396,93	64		54,936	275,76
72	65	765877,58	1119132,76	397,03	65		55,167	275,76
73	66	765876,81	1119132,11	397,13	66		55,398	275,76
74	67	765876,05	1119131,47	397,23	67		55,628	275,76
75	68	765875,28	1119130,83	397,33	68		55,859	275,76
76	69	765874,51	1119130,19	397,43	69		56,09	275,76
77	70	765873,74	1119129,56	397,53	70		56,321	275,76
78	71	765872,96	1119128,93	397,63	71		56,552	275,76
79	72	765872,19	1119128,3	397,73	72		56,783	275,76
80	73	765871,41	1119127,67	397,83	73		57,014	275,76
81	74	765870,63	1119127,05	397,93	74		57,244	275,76
82	75	765869,84	1119126,42	398,03	75		57,475	275,76
83	75,43	765869,5	1119126,16	398,07	75,43	KT	57,575	275,76
84	76	765869,06	1119125,81	398,13	76		57,575	-
85	77	765868,27	1119125,19	398,23	77		57,575	-
86	78	765867,48	1119124,57	398,33	78		57,575	-
87	79	765866,7	1119123,95	398,43	79		57,575	-
88	80	765865,91	1119123,33	398,53	80		57,575	-
89	81	765865,13	1119122,72	398,63	81		57,575	-
90	82	765864,34	1119122,1	398,73	82		57,575	-
91	83	765863,55	1119121,48	398,83	83		57,575	-
92	84	765862,77	1119120,86	398,93	84		57,575	-
93	85	765861,98	1119120,24	399,03	85		57,575	-
94	86	765861,2	1119119,62	399,13	86		57,575	-
95	86,48	765860,82	1119119,33	399,18	86,48	TK	57,575	-
96	87	765860,41	1119119	399,23	87		55,887	19,5
97	88	765859,66	1119118,34	399,33	88		52,622	19,5
98	89	765858,94	1119117,65	399,43	89		49,358	19,5
99	90	765858,26	1119116,92	399,53	90		46,093	19,5
100	91	765857,62	1119116,15	399,63	91		42,828	19,5
101	92	765857,02	1119115,35	399,73	92		39,563	19,5
102	93	765856,45	1119114,52	399,83	93		36,299	19,5
103	94	765855,94	1119113,67	399,93	94		33,034	19,5

104	95	765855,46	1119112,79	400,03	95		29,769	19,5
105	96	765855,04	1119111,88	400,13	96		26,505	19,5
106	97	765854,65	1119110,96	400,23	97		23,24	19,5
107	98	765854,32	1119110,02	400,33	98		19,975	19,5
108	99	765854,04	1119109,06	400,43	99		16,71	19,5
109	100	765853,8	1119108,09	400,53	100		13,446	19,5
110	101	765853,62	1119107,1	400,63	101		10,181	19,5
111	101,93	765853,49	1119106,18	400,72	101,93		7,14	19,5
112	102	765853,48	1119106,11	400,73	102		6,916	19,5
113	103	765853,4	1119105,12	400,83	103		3,651	19,5
114	104	765853,37	1119104,12	400,93	104		0,387	19,5
115	105	765853,39	1119103,12	401,03	105		397,122	19,5
116	106	765853,46	1119102,12	401,13	106		393,857	19,5
117	107	765853,58	1119101,13	401,23	107		390,593	19,5
118	107,48	765853,66	1119100,65	401,28	107,48	ZZ	389,016	19,5
119	108	765853,75	1119100,14	401,33	108		387,328	19,5
120	109	765853,98	1119099,17	401,43	109		384,063	19,5
121	110	765854,25	1119098,21	401,52	110		380,798	19,5
122	111	765854,57	1119097,26	401,62	111		377,534	19,5
123	112	765854,94	1119096,33	401,71	112		374,269	19,5
124	113	765855,36	1119095,42	401,8	113		371,004	19,5
125	114	765855,82	1119094,53	401,89	114		367,74	19,5
126	115	765856,33	1119093,67	401,98	115		364,475	19,5
127	116	765856,88	1119092,84	402,06	116		361,21	19,5
128	117	765857,47	1119092,03	402,15	117		357,945	19,5
129	117,38	765857,71	1119091,74	402,18	117,38	KT	356,705	19,5
130	117,6	765857,84	1119091,57	402,2	117,6	TK	356,705	-
131	118	765858,1	1119091,25	402,23	118		357,22	50
132	119	765858,71	1119090,46	402,31	119		358,493	50
133	120	765859,31	1119089,66	402,39	120		359,766	50
134	121	765859,89	1119088,85	402,46	121		361,04	50
135	122	765860,46	1119088,03	402,54	122		362,313	50
136	123	765861,01	1119087,19	402,61	123		363,586	50
137	124	765861,54	1119086,34	402,68	124		364,859	50
138	124,78	765861,95	1119085,68	402,73	124,78		365,856	50
139	125	765862,06	1119085,49	402,75	125		366,133	50
140	126	765862,56	1119084,62	402,82	126		367,406	50
141	127	765863,04	1119083,74	402,88	127		368,679	50

142	128	765863,5	1119082,86	402,95	128		369,952	50
143	129	765863,95	1119081,96	403,01	129		371,226	50
144	129,08	765863,98	1119081,9	403,01	129,08	V	371,322	50
145	130	765864,37	1119081,06	403,07	130		372,499	50
146	131	765864,78	1119080,15	403,13	131		373,772	50
147	131,97	765865,16	1119079,26	403,18	131,97	KT	375,006	50
148	132	765865,18	1119079,23	403,18	132		375,006	-
149	133	765865,56	1119078,3	403,24	133		375,006	-
150	134	765865,94	1119077,38	403,29	134		375,006	-
151	135	765866,32	1119076,46	403,34	135		375,006	-
152	136	765866,71	1119075,53	403,39	136		375,006	-
153	137	765867,09	1119074,61	403,44	137		375,006	-
154	138	765867,47	1119073,68	403,48	138		375,006	-
155	139	765867,85	1119072,76	403,53	139		375,006	-
156	140	765868,24	1119071,84	403,57	140		375,006	-
157	141	765868,62	1119070,91	403,61	141		375,006	-
158	142	765869	1119069,99	403,64	142		375,006	-
159	143	765869,38	1119069,06	403,68	143		375,006	-
160	144	765869,77	1119068,14	403,72	144		375,006	-
161	145	765870,15	1119067,22	403,75	145		375,006	-
162	146	765870,53	1119066,29	403,78	146		375,006	-
163	147	765870,91	1119065,37	403,81	147		375,006	-
164	148	765871,3	1119064,44	403,84	148		375,006	-
165	149	765871,68	1119063,52	403,86	149		375,006	-
166	150	765872,06	1119062,6	403,88	150		375,006	-
167	150,67	765872,32	1119061,98	403,9	150,67	KZ	375,006	-
168	151	765872,44	1119061,67	403,91	151		375,006	-
169	152	765872,83	1119060,75	403,93	152		375,006	-
170	153	765873,21	1119059,82	403,95	153		375,006	-
171	154	765873,59	1119058,9	403,97	154		375,006	-
172	155	765873,97	1119057,98	403,99	155		375,006	-
173	156	765874,36	1119057,05	404,01	156		375,006	-
174	157	765874,74	1119056,13	404,04	157		375,006	-
175	158	765875,12	1119055,21	404,06	158		375,006	-
176	159	765875,51	1119054,28	404,08	159		375,006	-
177	160	765875,89	1119053,36	404,1	160		375,006	-
178	161	765876,27	1119052,43	404,12	161		375,006	-
179	161,62	765876,51	1119051,86	404,13	161,62	KU	375,006	-

3. Obslužné komunikace trvalé Pravý břeh

Vytyčovací údaje

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	765248,49	1119169,04	394,82	0	ZU, V	341,874	-
2	1	765249,28	1119168,43	394,8	1		341,874	-
3	2	765250,07	1119167,82	394,78	2		341,874	-
4	3	765250,87	1119167,21	394,76	3		341,874	-
5	4	765251,66	1119166,6	394,74	4		341,874	-
6	5	765252,45	1119165,99	394,72	5		341,874	-
7	5,85	765253,12	1119165,47	394,7	5,85	TK	341,874	-
8	6	765253,24	1119165,37	394,7	6		341,915	232
9	7	765254,03	1119164,76	394,68	7		342,19	232
10	8	765254,82	1119164,14	394,66	8		342,464	232
11	9	765255,6	1119163,52	394,64	9		342,739	232
12	10	765256,38	1119162,9	394,62	10		343,013	232
13	11	765257,16	1119162,27	394,6	11		343,287	232
14	12	765257,94	1119161,64	394,58	12		343,562	232
15	13	765258,71	1119161,01	394,56	13		343,836	232
16	14	765259,48	1119160,37	394,54	14		344,111	232
17	15	765260,25	1119159,73	394,52	15		344,385	232
18	16	765261,01	1119159,09	394,5	16		344,66	232
19	17	765261,78	1119158,44	394,48	17		344,934	232
20	18	765262,54	1119157,79	394,46	18		345,208	232
21	18,12	765262,63	1119157,71	394,46	18,12	ZZ	345,241	232
22	19	765263,29	1119157,14	394,44	19		345,483	232
23	20	765264,05	1119156,48	394,42	20		345,757	232
24	20,57	765264,48	1119156,1	394,41	20,57		345,913	232
25	21	765264,8	1119155,82	394,4	21		346,032	232
26	22	765265,55	1119155,16	394,38	22		346,306	232
27	23	765266,29	1119154,49	394,35	23		346,58	232
28	24	765267,04	1119153,82	394,33	24		346,855	232
29	25	765267,78	1119153,15	394,31	25		347,129	232
30	26	765268,51	1119152,47	394,28	26		347,404	232

31	27	765269,25	1119151,79	394,26	27		347,678	232
32	28	765269,98	1119151,11	394,23	28		347,952	232
33	29	765270,7	1119150,42	394,21	29		348,227	232
34	30	765271,43	1119149,74	394,18	30		348,501	232
35	31	765272,15	1119149,04	394,15	31		348,776	232
36	32	765272,87	1119148,35	394,12	32		349,05	232
37	33	765273,59	1119147,65	394,09	33		349,324	232
38	34	765274,3	1119146,95	394,06	34		349,599	232
39	35	765275,01	1119146,24	394,03	35		349,873	232
40	35,29	765275,22	1119146,04	394,02	35,29	KT	349,953	232
41	36	765275,72	1119145,54	394	36		349,953	-
42	36,7	765276,21	1119145,05	393,98	36,7	V	349,953	-
43	36,84	765276,31	1119144,95	393,98	36,84	TK	349,953	-
44	37	765276,43	1119144,83	393,97	37		349,82	77
45	38	765277,14	1119144,13	393,94	38		348,993	77
46	39	765277,86	1119143,44	393,91	39		348,166	77
47	40	765278,59	1119142,76	393,87	40		347,34	77
48	41	765279,33	1119142,09	393,84	41		346,513	77
49	42	765280,08	1119141,42	393,8	42		345,686	77
50	43	765280,84	1119140,77	393,77	43		344,859	77
51	44	765281,61	1119140,13	393,73	44		344,033	77
52	45	765282,38	1119139,5	393,69	45		343,206	77
53	46	765283,16	1119138,87	393,66	46		342,379	77
54	47	765283,95	1119138,26	393,62	47		341,552	77
55	47,07	765284,01	1119138,22	393,62	47,07		341,497	77
56	48	765284,75	1119137,66	393,58	48		340,725	77
57	49	765285,56	1119137,07	393,54	49		339,899	77
58	50	765286,37	1119136,49	393,5	50		339,072	77
59	51	765287,19	1119135,91	393,46	51		338,245	77
60	52	765288,02	1119135,36	393,42	52		337,418	77
61	53	765288,86	1119134,81	393,38	53		336,592	77
62	54	765289,7	1119134,27	393,33	54		335,765	77
63	55	765290,55	1119133,74	393,29	55		334,938	77
64	55,28	765290,79	1119133,6	393,28	55,28	KZ	334,709	77
65	56	765291,41	1119133,22	393,25	56		334,111	77
66	57	765292,27	1119132,72	393,2	57		333,284	77
67	57,29	765292,53	1119132,57	393,19	57,29	KT	333,041	77

68	58	765293,14	1119132,22	393,16	58		333,041	-
69	59	765294,01	1119131,73	393,12	59		333,041	-
70	60	765294,87	1119131,23	393,07	60		333,041	-
71	61	765295,74	1119130,73	393,03	61		333,041	-
72	61,15	765295,87	1119130,66	393,02	61,15	ZZ	333,041	-
73	62	765296,61	1119130,24	392,98	62		333,041	-
74	63	765297,48	1119129,74	392,94	63		333,041	-
75	64	765298,35	1119129,25	392,9	64		333,041	-
76	65	765299,22	1119128,75	392,85	65		333,041	-
77	66	765300,08	1119128,25	392,81	66		333,041	-
78	67	765300,95	1119127,76	392,76	67		333,041	-
79	68	765301,82	1119127,26	392,71	68		333,041	-
80	69	765302,69	1119126,77	392,67	69		333,041	-
81	70	765303,56	1119126,27	392,62	70		333,041	-
82	71	765304,43	1119125,77	392,58	71		333,041	-
83	72	765305,29	1119125,28	392,53	72		333,041	-
84	73	765306,16	1119124,78	392,48	73		333,041	-
85	74	765307,03	1119124,29	392,43	74		333,041	-
86	75	765307,9	1119123,79	392,39	75		333,041	-
87	76	765308,77	1119123,29	392,34	76		333,041	-
88	77	765309,64	1119122,8	392,29	77		333,041	-
89	78	765310,5	1119122,3	392,24	78		333,041	-
90	79	765311,37	1119121,81	392,19	79		333,041	-
91	80	765312,24	1119121,31	392,14	80		333,041	-
92	81	765313,11	1119120,81	392,09	81		333,041	-
93	82	765313,98	1119120,32	392,04	82		333,041	-
94	83	765314,85	1119119,82	391,99	83		333,041	-
95	84	765315,71	1119119,33	391,94	84		333,041	-
96	85	765316,58	1119118,83	391,89	85		333,041	-
97	86	765317,45	1119118,33	391,84	86		333,041	-
98	87	765318,32	1119117,84	391,78	87		333,041	-
99	88	765319,19	1119117,34	391,73	88		333,041	-
100	89	765320,06	1119116,85	391,68	89		333,041	-
101	90	765320,92	1119116,35	391,63	90		333,041	-
102	91	765321,79	1119115,85	391,57	91		333,041	-
103	92	765322,66	1119115,36	391,52	92		333,041	-
104	92,38	765322,99	1119115,17	391,5	92,38	V	333,041	-

105	93	765323,53	1119114,86	391,47	93		333,041	-
106	94	765324,4	1119114,37	391,41	94		333,041	-
107	95	765325,27	1119113,87	391,36	95		333,041	-
108	96	765326,13	1119113,37	391,3	96		333,041	-
109	97	765327	1119112,88	391,25	97		333,041	-
110	98	765327,87	1119112,38	391,19	98		333,041	-
111	99	765328,74	1119111,89	391,14	99		333,041	-
112	100	765329,61	1119111,39	391,08	100		333,041	-
113	101	765330,48	1119110,89	391,02	101		333,041	-
114	102	765331,34	1119110,4	390,97	102		333,041	-
115	103	765332,21	1119109,9	390,91	103		333,041	-
116	104	765333,08	1119109,41	390,85	104		333,041	-
117	105	765333,95	1119108,91	390,79	105		333,041	-
118	106	765334,82	1119108,41	390,74	106		333,041	-
119	107	765335,69	1119107,92	390,68	107		333,041	-
120	108	765336,55	1119107,42	390,62	108		333,041	-
121	108,34	765336,85	1119107,25	390,6	108,34	TK	333,041	-
122	109	765337,42	1119106,93	390,56	109		332,935	394
123	110	765338,29	1119106,43	390,5	110		332,773	394
124	111	765339,16	1119105,94	390,44	111		332,612	394
125	112	765340,04	1119105,45	390,38	112		332,45	394
126	113	765340,91	1119104,97	390,32	113		332,289	394
127	114	765341,78	1119104,48	390,26	114		332,127	394
128	115	765342,66	1119104	390,2	115		331,965	394
129	116	765343,54	1119103,52	390,14	116		331,804	394
130	117	765344,42	1119103,04	390,08	117		331,642	394
131	118	765345,29	1119102,57	390,01	118		331,481	394
132	119	765346,18	1119102,09	389,95	119		331,319	394
133	120	765347,06	1119101,62	389,89	120		331,158	394
134	121	765347,94	1119101,15	389,83	121		330,996	394
135	122	765348,83	1119100,68	389,76	122		330,834	394
136	123	765349,71	1119100,22	389,7	123		330,673	394
137	123,61	765350,25	1119099,94	389,66	123,61	KZ	330,575	394
138	123,95	765350,55	1119099,78	389,64	123,95		330,52	394
139	124	765350,6	1119099,76	389,64	124		330,511	394
140	125	765351,49	1119099,3	389,57	125		330,35	394
141	126	765352,37	1119098,84	389,51	126		330,188	394

142	127	765353,26	1119098,38	389,44	127		330,027	394
143	128	765354,16	1119097,93	389,38	128		329,865	394
144	129	765355,05	1119097,48	389,32	129		329,703	394
145	130	765355,94	1119097,03	389,25	130		329,542	394
146	131	765356,84	1119096,59	389,19	131		329,38	394
147	132	765357,73	1119096,14	389,13	132		329,219	394
148	133	765358,63	1119095,7	389,06	133		329,057	394
149	134	765359,53	1119095,26	389	134		328,895	394
150	135	765360,43	1119094,82	388,93	135		328,734	394
151	136	765361,33	1119094,39	388,87	136		328,572	394
152	137	765362,23	1119093,95	388,81	137		328,411	394
153	138	765363,13	1119093,52	388,74	138		328,249	394
154	139	765364,04	1119093,1	388,68	139		328,088	394
155	139,55	765364,53	1119092,86	388,64	139,55	KT	327,999	394
156	140	765364,94	1119092,67	388,61	140		327,999	-
157	141	765365,85	1119092,24	388,55	141		327,999	-
158	142	765366,75	1119091,82	388,49	142		327,999	-
159	143	765367,66	1119091,39	388,42	143		327,999	-
160	143,88	765368,45	1119091,02	388,37	143,88	TK	327,999	-
161	144	765368,56	1119090,97	388,36	144		327,962	214
162	145	765369,47	1119090,54	388,29	145		327,664	214
163	146	765370,37	1119090,12	388,23	146		327,367	214
164	146,51	765370,84	1119089,91	388,2	146,51	ZZ	327,214	214
165	147	765371,28	1119089,71	388,17	147		327,069	214
166	148	765372,2	1119089,3	388,1	148		326,772	214
167	149	765373,11	1119088,89	388,04	149		326,475	214
168	150	765374,03	1119088,49	387,98	150		326,177	214
169	151	765374,94	1119088,09	387,92	151		325,88	214
170	152	765375,86	1119087,7	387,86	152		325,582	214
171	153	765376,78	1119087,31	387,8	153		325,285	214
172	154	765377,71	1119086,93	387,75	154		324,987	214
173	155	765378,63	1119086,55	387,69	155		324,69	214
174	156	765379,56	1119086,17	387,64	156		324,392	214
175	157	765380,49	1119085,8	387,58	157		324,095	214
176	158	765381,42	1119085,43	387,53	158		323,797	214
177	159	765382,35	1119085,07	387,48	159		323,5	214
178	160	765383,28	1119084,71	387,43	160		323,202	214

179	161	765384,22	1119084,36	387,38	161		322,905	214
180	162	765385,15	1119084,01	387,33	162		322,607	214
181	163	765386,09	1119083,66	387,28	163		322,31	214
182	164	765387,03	1119083,32	387,23	164		322,012	214
183	165	765387,97	1119082,98	387,19	165		321,715	214
184	166	765388,92	1119082,65	387,14	166		321,417	214
185	167	765389,86	1119082,32	387,1	167		321,12	214
186	168	765390,81	1119082	387,06	168		320,822	214
187	168,32	765391,11	1119081,9	387,04	168,32	V	320,727	214
188	168,92	765391,68	1119081,71	387,02	168,92		320,549	214
189	169	765391,76	1119081,68	387,01	169		320,525	214
190	170	765392,7	1119081,37	386,97	170		320,227	214
191	171	765393,66	1119081,06	386,93	171		319,93	214
192	172	765394,61	1119080,75	386,89	172		319,632	214
193	173	765395,56	1119080,45	386,86	173		319,335	214
194	174	765396,52	1119080,15	386,82	174		319,037	214
195	175	765397,47	1119079,86	386,78	175		318,74	214
196	176	765398,43	1119079,57	386,75	176		318,442	214
197	177	765399,39	1119079,29	386,72	177		318,145	214
198	178	765400,35	1119079,01	386,68	178		317,847	214
199	179	765401,31	1119078,73	386,65	179		317,55	214
200	180	765402,27	1119078,46	386,62	180		317,252	214
201	181	765403,24	1119078,2	386,59	181		316,955	214
202	182	765404,2	1119077,94	386,56	182		316,657	214
203	183	765405,17	1119077,68	386,53	183		316,36	214
204	184	765406,14	1119077,43	386,51	184		316,063	214
205	185	765407,11	1119077,18	386,48	185		315,765	214
206	186	765408,08	1119076,94	386,46	186		315,468	214
207	187	765409,05	1119076,7	386,43	187		315,17	214
208	188	765410,02	1119076,47	386,41	188		314,873	214
209	189	765410,99	1119076,24	386,39	189		314,575	214
210	190	765411,97	1119076,01	386,37	190		314,278	214
211	190,13	765412,09	1119075,99	386,36	190,13	KZ	314,24	214
212	191	765412,94	1119075,79	386,35	191		313,98	214
213	192	765413,92	1119075,58	386,33	192		313,683	214
214	193	765414,9	1119075,37	386,3	193		313,385	214
215	193,96	765415,84	1119075,17	386,29	193,96	KT	313,099	214

216	194	765415,88	1119075,16	386,28	194		313,099	-
217	195	765416,85	1119074,96	386,26	195		313,099	-
218	196	765417,83	1119074,75	386,24	196		313,099	-
219	197	765418,81	1119074,55	386,22	197		313,099	-
220	198	765419,79	1119074,34	386,2	198		313,099	-
221	199	765420,77	1119074,14	386,18	199		313,099	-
222	200	765421,75	1119073,93	386,16	200		313,099	-
223	201	765422,73	1119073,73	386,14	201		313,099	-
224	202	765423,71	1119073,53	386,12	202		313,099	-
225	202,18	765423,88	1119073,49	386,12	202,18	ZZ	313,099	-
226	203	765424,69	1119073,32	386,1	203		313,099	-
227	204	765425,66	1119073,12	386,08	204		313,099	-
228	205	765426,64	1119072,91	386,06	205		313,099	-
229	206	765427,62	1119072,71	386,03	206		313,099	-
230	207	765428,6	1119072,5	386,01	207		313,099	-
231	208	765429,58	1119072,3	385,98	208		313,099	-
232	209	765430,56	1119072,1	385,96	209		313,099	-
233	210	765431,54	1119071,89	385,93	210		313,099	-
234	210,52	765432,05	1119071,78	385,91	210,52	TK	313,099	-
235	211	765432,52	1119071,69	385,9	211		312,948	200
236	212	765433,5	1119071,49	385,87	212		312,629	200
237	213	765434,48	1119071,29	385,84	213		312,311	200
238	214	765435,46	1119071,1	385,81	214		311,993	200
239	215	765436,44	1119070,92	385,77	215		311,675	200
240	216	765437,43	1119070,74	385,74	216		311,356	200
241	217	765438,41	1119070,56	385,7	217		311,038	200
242	218	765439,4	1119070,39	385,67	218		310,72	200
243	219	765440,38	1119070,23	385,63	219		310,401	200
244	219,02	765440,4	1119070,23	385,63	219,02		310,394	200
245	220	765441,37	1119070,07	385,59	220		310,083	200
246	221	765442,36	1119069,91	385,55	221		309,765	200
247	222	765443,35	1119069,76	385,51	222		309,446	200
248	223	765444,34	1119069,62	385,47	223		309,128	200
249	224	765445,33	1119069,48	385,43	224		308,81	200
250	225	765446,32	1119069,34	385,38	225		308,491	200
251	226	765447,31	1119069,21	385,34	226		308,173	200
252	227	765448,3	1119069,09	385,29	227		307,855	200

253	227,52	765448,82	1119069,02	385,27	227,52	KT	307,69	200
254	228	765449,29	1119068,96	385,24	228		307,69	-
255	229	765450,29	1119068,84	385,2	229		307,69	-
256	230	765451,28	1119068,72	385,15	230		307,69	-
257	231	765452,27	1119068,6	385,1	231		307,69	-
258	232	765453,26	1119068,48	385,05	232		307,69	-
259	233	765454,26	1119068,36	384,99	233		307,69	-
260	234	765455,25	1119068,24	384,94	234		307,69	-
261	235	765456,24	1119068,12	384,89	235		307,69	-
262	236	765457,23	1119068	384,83	236		307,69	-
263	237	765458,23	1119067,88	384,77	237		307,69	-
264	238	765459,22	1119067,76	384,72	238		307,69	-
265	239	765460,21	1119067,64	384,66	239		307,69	-
266	239,67	765460,88	1119067,56	384,62	239,67	V	307,69	-
267	240	765461,21	1119067,52	384,6	240		307,69	-
268	241	765462,2	1119067,4	384,54	241		307,69	-
269	242	765463,19	1119067,28	384,48	242		307,69	-
270	243	765464,18	1119067,16	384,41	243		307,69	-
271	244	765465,18	1119067,04	384,35	244		307,69	-
272	245	765466,17	1119066,92	384,29	245		307,69	-
273	246	765467,16	1119066,8	384,22	246		307,69	-
274	247	765468,15	1119066,68	384,15	247		307,69	-
275	248	765469,15	1119066,55	384,09	248		307,69	-
276	249	765470,14	1119066,43	384,02	249		307,69	-
277	250	765471,13	1119066,31	383,95	250		307,69	-
278	251	765472,13	1119066,19	383,87	251		307,69	-
279	251,05	765472,18	1119066,19	383,87	251,05	TK	307,69	-
280	252	765473,12	1119066,07	383,8	252		308,565	69
281	253	765474,11	1119065,93	383,73	253		309,488	69
282	254	765475,09	1119065,77	383,66	254		310,41	69
283	255	765476,08	1119065,6	383,58	255		311,333	69
284	256	765477,06	1119065,42	383,5	256		312,256	69
285	257	765478,04	1119065,22	383,43	257		313,178	69
286	258	765479,02	1119065	383,35	258		314,101	69
287	259	765479,99	1119064,78	383,27	259		315,024	69
288	260	765480,96	1119064,54	383,19	260		315,946	69
289	261	765481,93	1119064,28	383,11	261		316,869	69

290	261,43	765482,34	1119064,17	383,07	261,43		317,263	69
291	262	765482,9	1119064,01	383,02	262		317,791	69
292	263	765483,85	1119063,73	382,94	263		318,714	69
293	264	765484,81	1119063,43	382,85	264		319,637	69
294	265	765485,76	1119063,12	382,77	265		320,559	69
295	266	765486,71	1119062,8	382,68	266		321,482	69
296	267	765487,65	1119062,46	382,59	267		322,405	69
297	268	765488,58	1119062,11	382,5	268		323,327	69
298	269	765489,51	1119061,74	382,41	269		324,25	69
299	270	765490,44	1119061,37	382,32	270		325,173	69
300	271	765491,36	1119060,97	382,23	271		326,095	69
301	271,8	765492,09	1119060,65	382,16	271,8	KT	326,836	69
302	272	765492,27	1119060,57	382,14	272		326,836	-
303	273	765493,19	1119060,16	382,04	273		326,836	-
304	273,03	765493,22	1119060,15	382,04	273,03	TK	326,836	-
305	274	765494,09	1119059,74	381,95	274		328,376	40
306	275	765494,99	1119059,3	381,85	275		329,968	40
307	276	765495,88	1119058,83	381,75	276		331,559	40
308	277	765496,75	1119058,35	381,66	277		333,151	40
309	277,16	765496,89	1119058,26	381,64	277,16	KZ	333,411	40
310	278	765497,61	1119057,84	381,56	278		334,742	40
311	279	765498,46	1119057,31	381,46	279		336,334	40
312	280	765499,29	1119056,76	381,36	280		337,925	40
313	281	765500,11	1119056,19	381,26	281		339,517	40
314	282	765500,92	1119055,59	381,16	282		341,108	40
315	282,3	765501,16	1119055,41	381,13	282,3		341,59	40
316	283	765501,71	1119054,98	381,06	283		342,7	40
317	284	765502,49	1119054,35	380,96	284		344,292	40
318	285	765503,25	1119053,7	380,86	285		345,883	40
319	286	765503,99	1119053,03	380,76	286		347,475	40
320	287	765504,72	1119052,34	380,66	287		349,066	40
321	288	765505,42	1119051,64	380,56	288		350,658	40
322	289	765506,12	1119050,92	380,47	289		352,249	40
323	290	765506,79	1119050,18	380,37	290		353,841	40
324	291	765507,44	1119049,42	380,27	291		355,432	40
325	291,57	765507,81	1119048,98	380,21	291,57	KT	356,343	40
326	292	765508,08	1119048,65	380,17	292		356,343	-

4. Provizorní komunikace Pravý břeh

Vytyčovací údaje

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	4,19	763644,43	1119558,24	430,24	0	V	324,13	40
2	5	763645,18	1119557,93	430,23	0,81		325,414	40
3	6	763646,09	1119557,53	430,22	1,81		327,005	40
4	7	763647	1119557,11	430,21	2,81		328,597	40
5	8	763647,9	1119556,67	430,19	3,81		330,188	40
6	9	763648,78	1119556,2	430,18	4,81		331,78	40
7	10	763649,65	1119555,71	430,17	5,81		333,371	40
8	11	763650,51	1119555,2	430,16	6,81		334,963	40
9	12	763651,36	1119554,66	430,15	7,81		336,555	40
10	13	763652,19	1119554,11	430,13	8,81		338,146	40
11	14	763653,01	1119553,54	430,12	9,81		339,738	40
12	15	763653,81	1119552,94	430,11	10,81		341,329	40
13	16	763654,6	1119552,33	430,1	11,81		342,921	40
14	17	763655,38	1119551,69	430,08	12,81		344,512	40
15	18	763656,13	1119551,04	430,07	13,81		346,104	40
16	19	763656,87	1119550,37	430,06	14,81		347,695	40
17	19,55	763657,28	1119549,99	430,05	15,36	ZZ	348,576	40
18	20	763657,6	1119549,68	430,05	15,81		349,287	40
19	21	763658,3	1119548,97	430,04	16,81		350,879	40
20	22	763658,99	1119548,24	430,03	17,81		352,47	40
21	23	763659,66	1119547,5	430,02	18,81		354,062	40
22	24	763660,31	1119546,74	430,01	19,81		355,653	40
23	25	763660,94	1119545,97	430	20,81		357,245	40
24	26	763661,56	1119545,18	430	21,81		358,836	40
25	26	763661,56	1119545,18	430	21,81		358,839	40
26	27	763662,15	1119544,37	429,99	22,81		360,428	40
27	28	763662,72	1119543,55	429,99	23,81		362,019	40
28	29	763663,27	1119542,72	429,98	24,81		363,611	40
29	30	763663,8	1119541,87	429,98	25,81		365,202	40

30	31	763664,31	1119541,01	429,98	26,81		366,794	40
31	31,66	763664,64	1119540,44	429,98	27,46	Spád 0% (nejnižší)	367,842	40
32	32	763664,8	1119540,14	429,98	27,81		368,386	40
33	32,97	763665,25	1119539,28	429,98	28,78	V	369,929	40
34	33	763665,26	1119539,25	429,98	28,81		369,977	40
35	34	763665,71	1119538,36	429,98	29,81		371,569	40
36	35	763666,13	1119537,45	429,99	30,81		373,16	40
37	36	763666,53	1119536,53	429,99	31,81		374,752	40
38	37	763666,9	1119535,6	429,99	32,81		376,343	40
39	38	763667,25	1119534,67	430	33,81		377,935	40
40	39	763667,58	1119533,72	430,01	34,81		379,526	40
41	40	763667,88	1119532,77	430,02	35,81		381,118	40
42	41	763668,16	1119531,81	430,02	36,81		382,71	40
43	42	763668,42	1119530,84	430,03	37,81		384,301	40
44	43	763668,65	1119529,87	430,04	38,81		385,893	40
45	44	763668,86	1119528,89	430,06	39,81		387,484	40
46	45	763669,04	1119527,91	430,07	40,81		389,076	40
47	46	763669,2	1119526,92	430,08	41,81		390,667	40
48	46,39	763669,26	1119526,54	430,09	42,19	KZ	391,282	40
49	47	763669,34	1119525,93	430,1	42,81		392,259	40
50	48	763669,44	1119524,94	430,11	43,81		393,85	40
51	49	763669,53	1119523,94	430,13	44,81		395,442	40
52	49,66	763669,57	1119523,28	430,14	45,47	KT	396,495	40
53	49,93	763669,59	1119523,01	430,14	45,74	ZZ	396,495	-
54	50	763669,59	1119522,94	430,14	45,81		396,495	-
55	51	763669,64	1119521,94	430,16	46,81		396,495	-
56	52	763669,7	1119520,95	430,17	47,81		396,495	-
57	53	763669,75	1119519,95	430,18	48,81		396,495	-
58	54	763669,81	1119518,95	430,19	49,81		396,495	-
59	55	763669,86	1119517,95	430,19	50,81		396,495	-
60	56	763669,92	1119516,95	430,2	51,81		396,495	-
61	57	763669,97	1119515,95	430,2	52,81		396,495	-
62	58	763670,03	1119514,95	430,21	53,81		396,495	-
63	58,92	763670,08	1119514,03	430,21	54,73	Spád 0% (nejvyšší)	396,495	-
64	59	763670,08	1119513,96	430,21	54,81		396,495	-
65	60	763670,14	1119512,96	430,21	55,81		396,495	-

66	61	763670,19	1119511,96	430,2	56,81		396,495	-
67	62	763670,25	1119510,96	430,2	57,81		396,495	-
68	63	763670,3	1119509,96	430,19	58,81		396,495	-
69	64	763670,36	1119508,96	430,19	59,81		396,495	-
70	65	763670,41	1119507,97	430,18	60,81		396,495	-
71	66	763670,47	1119506,97	430,17	61,81		396,495	-
72	67	763670,52	1119505,97	430,15	62,81		396,495	-
73	68	763670,58	1119504,97	430,14	63,81		396,495	-
74	69	763670,63	1119503,97	430,12	64,81		396,495	-
75	70	763670,69	1119502,97	430,11	65,81		396,495	-
76	71	763670,74	1119501,97	430,09	66,81		396,495	-
77	72	763670,8	1119500,98	430,07	67,81		396,495	-
78	73	763670,85	1119499,98	430,05	68,81		396,495	-
79	74	763670,91	1119498,98	430,02	69,81		396,495	-
80	75	763670,96	1119497,98	430	70,81		396,495	-
81	76	763671,02	1119496,98	429,97	71,81		396,495	-
82	77	763671,07	1119495,98	429,94	72,81		396,495	-
83	78	763671,13	1119494,98	429,91	73,81		396,495	-
84	79	763671,18	1119493,99	429,88	74,81		396,495	-
85	80	763671,24	1119492,99	429,84	75,81		396,495	-
86	81	763671,29	1119491,99	429,81	76,81		396,495	-
87	81,29	763671,31	1119491,7	429,8	77,1	V	396,495	-
88	82	763671,35	1119490,99	429,77	77,81		396,495	-
89	83	763671,4	1119489,99	429,73	78,81		396,495	-
90	84	763671,46	1119488,99	429,69	79,81		396,495	-
91	85	763671,51	1119488	429,65	80,81		396,495	-
92	86	763671,57	1119487	429,61	81,81		396,495	-
93	87	763671,62	1119486	429,56	82,81		396,495	-
94	88	763671,68	1119485	429,52	83,81		396,495	-
95	89	763671,73	1119484	429,47	84,81		396,495	-
96	90	763671,79	1119483	429,42	85,81		396,495	-
97	91	763671,84	1119482	429,36	86,81		396,495	-
98	92	763671,9	1119481,01	429,31	87,81		396,495	-
99	93	763671,95	1119480,01	429,26	88,81		396,495	-
100	94	763672,01	1119479,01	429,2	89,81		396,495	-
101	95	763672,06	1119478,01	429,14	90,81		396,495	-
102	96	763672,12	1119477,01	429,08	91,81		396,495	-

103	97	763672,17	1119476,01	429,02	92,81		396,495	-
104	98	763672,23	1119475,02	428,96	93,81		396,495	-
105	99	763672,28	1119474,02	428,89	94,81		396,495	-
106	100	763672,34	1119473,02	428,83	95,81		396,495	-
107	101	763672,39	1119472,02	428,76	96,81		396,495	-
108	102	763672,45	1119471,02	428,69	97,81		396,495	-
109	103	763672,51	1119470,02	428,62	98,81		396,495	-
110	104	763672,56	1119469,02	428,54	99,81		396,495	-
111	105	763672,62	1119468,03	428,47	100,81		396,495	-
112	106	763672,67	1119467,03	428,39	101,81		396,495	-
113	107	763672,73	1119466,03	428,31	102,81		396,495	-
114	108	763672,78	1119465,03	428,24	103,81		396,495	-
115	109	763672,84	1119464,03	428,15	104,81		396,495	-
116	110	763672,89	1119463,03	428,07	105,81		396,495	-
117	111	763672,95	1119462,03	427,99	106,81		396,495	-
118	112	763673	1119461,04	427,9	107,81		396,495	-
119	112,66	763673,04	1119460,38	427,84	108,46	KZ	396,495	-
120	113	763673,06	1119460,04	427,81	108,81		396,495	-
121	114	763673,11	1119459,04	427,73	109,81		396,495	-
122	115	763673,17	1119458,04	427,64	110,81		396,495	-
123	116	763673,22	1119457,04	427,55	111,81		396,495	-
124	117	763673,28	1119456,04	427,46	112,81		396,495	-
125	117,86	763673,32	1119455,18	427,39	113,67	ZZ	396,495	-
126	118	763673,33	1119455,05	427,37	113,81		396,495	-
127	119	763673,39	1119454,05	427,29	114,81		396,495	-
128	120	763673,44	1119453,05	427,2	115,81		396,495	-
129	121	763673,5	1119452,05	427,13	116,81		396,495	-
130	122	763673,55	1119451,05	427,05	117,81		396,495	-
131	123	763673,61	1119450,05	426,98	118,81		396,495	-
132	124	763673,66	1119449,05	426,91	119,81		396,495	-
133	125	763673,72	1119448,06	426,84	120,81		396,495	-
134	126	763673,77	1119447,06	426,78	121,81		396,495	-
135	127	763673,83	1119446,06	426,72	122,81		396,495	-
136	128	763673,88	1119445,06	426,66	123,81		396,495	-
137	129	763673,94	1119444,06	426,61	124,81		396,495	-
138	130	763673,99	1119443,06	426,56	125,81		396,495	-
139	130,47	763674,02	1119442,6	426,54	126,27	V	396,495	-

140	131	763674,05	1119442,07	426,52	126,81		396,495	-
141	132	763674,1	1119441,07	426,47	127,81		396,495	-
142	133	763674,16	1119440,07	426,44	128,81		396,495	-
143	134	763674,21	1119439,07	426,4	129,81		396,495	-
144	135	763674,27	1119438,07	426,37	130,81		396,495	-
145	136	763674,32	1119437,07	426,34	131,81		396,495	-
146	137	763674,38	1119436,07	426,31	132,81		396,495	-
147	138	763674,43	1119435,08	426,29	133,81		396,495	-
148	139	763674,49	1119434,08	426,27	134,81		396,495	-
149	140	763674,54	1119433,08	426,25	135,81		396,495	-
150	141	763674,6	1119432,08	426,24	136,81		396,495	-
151	142	763674,65	1119431,08	426,23	137,81		396,495	-
152	143	763674,71	1119430,08	426,23	138,81		396,495	-
153	143,07	763674,71	1119430,01	426,23	138,88	KZ	396,495	-
154	144	763674,76	1119429,08	426,22	139,81		396,495	-
155	145	763674,82	1119428,09	426,22	140,81		396,495	-
156	146	763674,87	1119427,09	426,21	141,81		396,495	-
157	147	763674,93	1119426,09	426,21	142,81		396,495	-
158	148	763674,98	1119425,09	426,21	143,81		396,495	-
159	149	763675,04	1119424,09	426,2	144,81		396,495	-
160	150	763675,09	1119423,09	426,2	145,81		396,495	-
161	151	763675,15	1119422,1	426,2	146,81		396,495	-
162	152	763675,2	1119421,1	426,19	147,81		396,495	-
163	153	763675,26	1119420,1	426,19	148,81		396,495	-
164	154	763675,31	1119419,1	426,18	149,81		396,495	-
165	155	763675,37	1119418,1	426,18	150,81		396,495	-
166	156	763675,42	1119417,1	426,18	151,81		396,495	-
167	157	763675,48	1119416,1	426,17	152,81		396,495	-
168	158	763675,53	1119415,11	426,17	153,81		396,495	-
169	159	763675,59	1119414,11	426,16	154,81		396,495	-
170	160	763675,64	1119413,11	426,16	155,81		396,495	-
171	161	763675,7	1119412,11	426,16	156,81		396,495	-
172	162	763675,75	1119411,11	426,15	157,81		396,495	-
173	163	763675,81	1119410,11	426,15	158,81		396,495	-
174	164	763675,86	1119409,12	426,14	159,81		396,495	-
175	165	763675,92	1119408,12	426,14	160,81		396,495	-
176	166	763675,97	1119407,12	426,14	161,81		396,495	-

177	167	763676,03	1119406,12	426,13	162,81		396,495	-
178	168	763676,08	1119405,12	426,13	163,81		396,495	-
179	168,52	763676,11	1119404,61	426,13	164,32	ZZ	396,495	-
180	169	763676,14	1119404,12	426,12	164,81		396,495	-
181	169,31	763676,15	1119403,81	426,12	165,11	Spád 0% (nejnižší)	396,495	-
182	170	763676,19	1119403,12	426,13	165,81		396,495	-
183	171	763676,25	1119402,13	426,13	166,81		396,495	-
184	171,07	763676,25	1119402,06	426,13	166,87	TK	396,495	-
185	172	763676,32	1119401,13	426,14	167,81		394,118	25
186	173	763676,43	1119400,13	426,16	168,81		391,571	25
187	174	763676,58	1119399,15	426,18	169,81		389,025	25
188	175	763676,77	1119398,16	426,21	170,81		386,478	25
189	176	763677	1119397,19	426,24	171,81		383,932	25
190	177	763677,27	1119396,23	426,27	172,81		381,385	25
191	177,61	763677,46	1119395,65	426,3	173,42	V	379,828	25
192	178	763677,58	1119395,28	426,31	173,81		378,839	25
193	179	763677,93	1119394,34	426,36	174,81		376,292	25
194	180	763678,31	1119393,41	426,41	175,81		373,746	25
195	181	763678,73	1119392,51	426,47	176,81		371,199	25
196	182	763679,18	1119391,62	426,53	177,81		368,653	25
197	183	763679,67	1119390,75	426,59	178,81		366,107	25
198	184	763680,2	1119389,89	426,66	179,81		363,56	25
199	185	763680,76	1119389,06	426,74	180,81		361,014	25
200	186	763681,35	1119388,26	426,82	181,81		358,467	25
201	186,71	763681,78	1119387,7	426,88	182,51	KZ	356,665	25
202	187	763681,97	1119387,48	426,91	182,81		355,921	25
203	188	763682,62	1119386,72	426,99	183,81		353,374	25
204	188,35	763682,86	1119386,46	427,02	184,16	ZZ	352,473	25
205	189	763683,31	1119385,99	427,08	184,81		350,828	25
206	190	763684,02	1119385,29	427,16	185,81		348,281	25
207	191	763684,76	1119384,61	427,24	186,81		345,735	25
208	191,16	763684,88	1119384,51	427,25	186,97		345,324	25
209	192	763685,52	1119383,97	427,31	187,81		343,188	25
210	193	763686,31	1119383,36	427,38	188,81		340,642	25
211	194	763687,13	1119382,78	427,44	189,81		338,095	25
212	195	763687,97	1119382,23	427,5	190,81		335,549	25
213	196	763688,83	1119381,72	427,56	191,81		333,002	25

214	197	763689,7	1119381,24	427,61	192,81		330,456	25
215	198	763690,6	1119380,8	427,65	193,81		327,909	25
216	199	763691,51	1119380,39	427,69	194,81		325,363	25
217	200	763692,44	1119380,02	427,73	195,81		322,816	25
218	201	763693,39	1119379,69	427,76	196,81		320,27	25
219	201,76	763694,11	1119379,47	427,78	197,56	V	318,34	25
220	202	763694,34	1119379,4	427,79	197,81		317,723	25
221	203	763695,31	1119379,14	427,81	198,81		315,177	25
222	204	763696,28	1119378,93	427,83	199,81		312,63	25
223	205	763697,27	1119378,75	427,84	200,81		310,084	25
224	206	763698,26	1119378,61	427,85	201,81		307,538	25
225	207	763699,25	1119378,51	427,86	202,81		304,991	25
226	207,49	763699,75	1119378,48	427,86	203,3	Spád 0% (nejvyšší)	303,735	25
227	208	763700,25	1119378,45	427,86	203,81		302,445	25
228	209	763701,25	1119378,44	427,85	204,81		299,898	25
229	210	763702,25	1119378,46	427,84	205,81		297,352	25
230	211	763703,25	1119378,52	427,83	206,81		294,805	25
231	211,26	763703,51	1119378,54	427,82	207,06	KT	294,152	25
232	212	763704,25	1119378,61	427,81	207,81		294,152	-
233	213	763705,24	1119378,7	427,79	208,81		294,152	-
234	214	763706,24	1119378,79	427,76	209,81		294,152	-
235	215	763707,23	1119378,88	427,73	210,81		294,152	-
236	215,16	763707,39	1119378,9	427,72	210,97	KZ	294,152	-
237	216	763708,23	1119378,98	427,69	211,81		294,152	-
238	217	763709,22	1119379,07	427,66	212,81		294,152	-
239	218	763710,22	1119379,16	427,62	213,81		294,152	-
240	219	763711,22	1119379,25	427,59	214,81		294,152	-
241	220	763712,21	1119379,34	427,55	215,81		294,152	-
242	221	763713,21	1119379,43	427,52	216,81		294,152	-
243	222	763714,2	1119379,53	427,48	217,81		294,152	-
244	223	763715,2	1119379,62	427,45	218,81		294,152	-
245	224	763716,2	1119379,71	427,41	219,81		294,152	-
246	225	763717,19	1119379,8	427,38	220,81		294,152	-
247	226	763718,19	1119379,89	427,35	221,81		294,152	-
248	227	763719,18	1119379,98	427,31	222,81		294,152	-
249	228	763720,18	1119380,08	427,28	223,81		294,152	-
250	229	763721,17	1119380,17	427,24	224,81		294,152	-

251	230	763722,17	1119380,26	427,21	225,81		294,152	-
252	231	763723,17	1119380,35	427,17	226,81		294,152	-
253	232	763724,16	1119380,44	427,14	227,81		294,152	-
254	233	763725,16	1119380,54	427,1	228,81		294,152	-
255	234	763726,15	1119380,63	427,07	229,81		294,152	-
256	235	763727,15	1119380,72	427,03	230,81		294,152	-
257	236	763728,14	1119380,81	427	231,81		294,152	-
258	237	763729,14	1119380,9	426,96	232,81		294,152	-
259	238	763730,14	1119380,99	426,93	233,81		294,152	-
260	239	763731,13	1119381,09	426,89	234,81		294,152	-
261	240	763732,13	1119381,18	426,86	235,81		294,152	-
262	241	763733,12	1119381,27	426,82	236,81		294,152	-
263	242	763734,12	1119381,36	426,79	237,81		294,152	-
264	243	763735,12	1119381,45	426,75	238,81		294,152	-
265	244	763736,11	1119381,54	426,72	239,81		294,152	-
266	245	763737,11	1119381,64	426,68	240,81		294,152	-
267	246	763738,1	1119381,73	426,65	241,81		294,152	-
268	247	763739,1	1119381,82	426,61	242,81		294,152	-
269	248	763740,09	1119381,91	426,58	243,81		294,152	-
270	249	763741,09	1119382	426,54	244,81		294,152	-
271	250	763742,09	1119382,09	426,51	245,81		294,152	-
272	251	763743,08	1119382,19	426,47	246,81		294,152	-
273	252	763744,08	1119382,28	426,44	247,81		294,152	-
274	253	763745,07	1119382,37	426,4	248,81		294,152	-
275	254	763746,07	1119382,46	426,37	249,81		294,152	-
276	255	763747,06	1119382,55	426,33	250,81		294,152	-
277	256	763748,06	1119382,64	426,3	251,81		294,152	-
278	257	763749,06	1119382,74	426,26	252,81		294,152	-
279	258	763750,05	1119382,83	426,23	253,81		294,152	-
280	259	763751,05	1119382,92	426,19	254,81		294,152	-
281	260	763752,04	1119383,01	426,16	255,81		294,152	-
282	261	763753,04	1119383,1	426,13	256,81		294,152	-
283	262	763754,04	1119383,2	426,09	257,81		294,152	-
284	263	763755,03	1119383,29	426,06	258,81		294,152	-
285	264	763756,03	1119383,38	426,02	259,81		294,152	-
286	264,99	763757,01	1119383,47	425,99	260,8	ZZ	294,152	-
287	265	763757,02	1119383,47	425,99	260,81		294,152	-

288	266	763758,02	1119383,56	425,95	261,81		294,152	-
289	267	763759,01	1119383,65	425,91	262,81		294,152	-
290	268	763760,01	1119383,75	425,88	263,81		294,152	-
291	268,75	763760,75	1119383,81	425,85	264,55	V	294,152	-
292	269	763761,01	1119383,84	425,84	264,81		294,152	-
293	270	763762	1119383,93	425,8	265,81		294,152	-
294	271	763763	1119384,02	425,76	266,81		294,152	-
295	272	763763,99	1119384,11	425,73	267,81		294,152	-
296	272,5	763764,49	1119384,16	425,71	268,31	KZ	294,152	-
297	273	763764,99	1119384,2	425,69	268,81		294,152	-
298	274	763765,98	1119384,3	425,65	269,81		294,152	-
299	275	763766,98	1119384,39	425,61	270,81		294,152	-
300	276	763767,98	1119384,48	425,57	271,81		294,152	-
301	277	763768,97	1119384,57	425,53	272,81		294,152	-
302	278	763769,97	1119384,66	425,49	273,81		294,152	-
303	279	763770,96	1119384,75	425,45	274,81		294,152	-
304	280	763771,96	1119384,85	425,41	275,81		294,152	-
305	281	763772,95	1119384,94	425,37	276,81		294,152	-
306	282	763773,95	1119385,03	425,33	277,81		294,152	-
307	283	763774,95	1119385,12	425,29	278,81		294,152	-
308	284	763775,94	1119385,21	425,25	279,81		294,152	-
309	285	763776,94	1119385,31	425,21	280,81		294,152	-
310	286	763777,93	1119385,4	425,17	281,81		294,152	-
311	287	763778,93	1119385,49	425,13	282,81		294,152	-
312	288	763779,93	1119385,58	425,09	283,81		294,152	-
313	289	763780,92	1119385,67	425,05	284,81		294,152	-
314	290	763781,92	1119385,76	425,01	285,81		294,152	-
315	291	763782,91	1119385,86	424,97	286,81		294,152	-
316	292	763783,91	1119385,95	424,93	287,81		294,152	-
317	293	763784,9	1119386,04	424,89	288,81		294,152	-
318	294	763785,9	1119386,13	424,85	289,81		294,152	-
319	295	763786,9	1119386,22	424,81	290,81		294,152	-
320	296	763787,89	1119386,31	424,77	291,81		294,152	-
321	297	763788,89	1119386,41	424,73	292,81		294,152	-
322	298	763789,88	1119386,5	424,69	293,81		294,152	-
323	299	763790,88	1119386,59	424,65	294,81		294,152	-
324	300	763791,87	1119386,68	424,61	295,81		294,152	-

325	301	763792,87	1119386,77	424,57	296,81		294,152	-
326	302	763793,87	1119386,86	424,53	297,81		294,152	-
327	303	763794,86	1119386,96	424,49	298,81		294,152	-
328	304	763795,86	1119387,05	424,45	299,81		294,152	-
329	305	763796,85	1119387,14	424,41	300,81		294,152	-
330	306	763797,85	1119387,23	424,37	301,81		294,152	-
331	307	763798,85	1119387,32	424,33	302,81		294,152	-
332	308	763799,84	1119387,42	424,29	303,81		294,152	-
333	309	763800,84	1119387,51	424,25	304,81		294,152	-
334	310	763801,83	1119387,6	424,21	305,81		294,152	-
335	311	763802,83	1119387,69	424,17	306,81		294,152	-
336	312	763803,82	1119387,78	424,13	307,81		294,152	-
337	313	763804,82	1119387,87	424,09	308,81		294,152	-
338	314	763805,82	1119387,97	424,05	309,81		294,152	-
339	315	763806,81	1119388,06	424,01	310,81		294,152	-
340	316	763807,81	1119388,15	423,97	311,81		294,152	-
341	317	763808,8	1119388,24	423,93	312,81		294,152	-
342	318	763809,8	1119388,33	423,89	313,81		294,152	-
343	319	763810,79	1119388,42	423,85	314,81		294,152	-
344	320	763811,79	1119388,52	423,81	315,81		294,152	-
345	321	763812,79	1119388,61	423,77	316,81		294,152	-
346	322	763813,78	1119388,7	423,73	317,81		294,152	-
347	323	763814,78	1119388,79	423,69	318,81		294,152	-
348	324	763815,77	1119388,88	423,65	319,81		294,152	-
349	325	763816,77	1119388,97	423,61	320,81		294,152	-
350	326	763817,77	1119389,07	423,57	321,81		294,152	-
351	327	763818,76	1119389,16	423,53	322,81		294,152	-
352	328	763819,76	1119389,25	423,49	323,81		294,152	-
353	329	763820,75	1119389,34	423,45	324,81		294,152	-
354	330	763821,75	1119389,43	423,41	325,81		294,152	-
355	331	763822,74	1119389,53	423,37	326,81		294,152	-
356	331,54	763823,29	1119389,58	423,35	327,35	ZZ	294,152	-
357	332	763823,74	1119389,62	423,33	327,81		294,152	-
358	333	763824,74	1119389,71	423,3	328,81		294,152	-
359	334	763825,73	1119389,8	423,26	329,81		294,152	-
360	335	763826,73	1119389,89	423,23	330,81		294,152	-
361	335,01	763826,74	1119389,89	423,23	330,82	V	294,152	-

362	336	763827,72	1119389,98	423,19	331,81		294,152	-
363	337	763828,72	1119390,08	423,16	332,81		294,152	-
364	338	763829,71	1119390,17	423,14	333,81		294,152	-
365	338,48	763830,2	1119390,21	423,12	334,29	KZ	294,152	-
366	339	763830,71	1119390,26	423,11	334,81		294,152	-
367	340	763831,71	1119390,35	423,08	335,81		294,152	-
368	341	763832,7	1119390,44	423,06	336,81		294,152	-
369	342	763833,7	1119390,53	423,03	337,81		294,152	-
370	343	763834,69	1119390,63	423,01	338,81		294,152	-
371	344	763835,69	1119390,72	422,98	339,81		294,152	-
372	345	763836,69	1119390,81	422,95	340,81		294,152	-
373	346	763837,68	1119390,9	422,93	341,81		294,152	-
374	347	763838,68	1119390,99	422,9	342,81		294,152	-
375	348	763839,67	1119391,08	422,88	343,81		294,152	-
376	349	763840,67	1119391,18	422,85	344,81		294,152	-
377	350	763841,66	1119391,27	422,82	345,81		294,152	-
378	351	763842,66	1119391,36	422,8	346,81		294,152	-
379	352	763843,66	1119391,45	422,77	347,81		294,152	-
380	353	763844,65	1119391,54	422,75	348,81		294,152	-
381	354	763845,65	1119391,63	422,72	349,81		294,152	-
382	355	763846,64	1119391,73	422,69	350,81		294,152	-
383	355,85	763847,49	1119391,8	422,67	351,65	ZZ	294,152	-
384	356	763847,64	1119391,82	422,67	351,81		294,152	-
385	357	763848,63	1119391,91	422,64	352,81		294,152	-
386	358	763849,63	1119392	422,61	353,81		294,152	-
387	359	763850,63	1119392,09	422,57	354,81		294,152	-
388	360	763851,62	1119392,19	422,54	355,81		294,152	-
389	361	763852,62	1119392,28	422,49	356,81		294,152	-
390	362	763853,61	1119392,37	422,45	357,81		294,152	-
391	362,34	763853,95	1119392,4	422,43	358,14	V	294,152	-
392	363	763854,61	1119392,46	422,4	358,81		294,152	-
393	364	763855,61	1119392,55	422,35	359,81		294,152	-
394	365	763856,6	1119392,64	422,29	360,81		294,152	-
395	366	763857,6	1119392,74	422,24	361,81		294,152	-
396	367	763858,59	1119392,83	422,18	362,81		294,152	-
397	368	763859,59	1119392,92	422,11	363,81		294,152	-
398	368,83	763860,41	1119392,99	422,05	364,63	KZ	294,152	-

399	369	763860,58	1119393,01	422,04	364,81		294,152	-
400	370	763861,58	1119393,1	421,97	365,81		294,152	-
401	371	763862,58	1119393,19	421,9	366,81		294,152	-
402	372	763863,57	1119393,29	421,83	367,81		294,152	-
403	373	763864,57	1119393,38	421,77	368,81		294,152	-
404	374	763865,56	1119393,47	421,7	369,81		294,152	-
405	375	763866,56	1119393,56	421,63	370,81		294,152	-
406	376	763867,55	1119393,65	421,56	371,81		294,152	-
407	377	763868,55	1119393,74	421,49	372,81		294,152	-
408	378	763869,55	1119393,84	421,42	373,81		294,152	-
409	379	763870,54	1119393,93	421,35	374,81		294,152	-
410	380	763871,54	1119394,02	421,28	375,81		294,152	-
411	380,88	763872,41	1119394,1	421,22	376,68	ZZ	294,152	-
412	381	763872,53	1119394,11	421,21	376,81		294,152	-
413	382	763873,53	1119394,2	421,14	377,81		294,152	-
414	383	763874,52	1119394,3	421,08	378,81		294,152	-
415	384	763875,52	1119394,39	421,02	379,81		294,152	-
416	385	763876,52	1119394,48	420,97	380,81		294,152	-
417	386	763877,51	1119394,57	420,92	381,81		294,152	-
418	386,02	763877,54	1119394,57	420,92	381,83	V	294,152	-
419	387	763878,51	1119394,66	420,87	382,81		294,152	-
420	388	763879,5	1119394,75	420,83	383,81		294,152	-
421	389	763880,5	1119394,85	420,79	384,81		294,152	-
422	389,87	763881,36	1119394,93	420,76	385,67	TK	294,152	-
423	390	763881,5	1119394,94	420,75	385,81		293,993	53,28
424	391	763882,49	1119395,04	420,72	386,81		292,799	53,28
425	391,17	763882,66	1119395,06	420,72	386,98	KZ	292,592	53,28
426	392	763883,48	1119395,16	420,7	387,81		291,604	53,28
427	392,04	763883,52	1119395,17	420,69	387,84		291,561	53,28
428	393	763884,47	1119395,3	420,67	388,81		290,409	53,28
429	394	763885,46	1119395,46	420,64	389,81		289,214	53,28
430	394,2	763885,66	1119395,5	420,63	390,01	KT	288,97	53,28
431	395	763886,44	1119395,64	420,61	390,81		288,97	-
432	396	763887,43	1119395,81	420,58	391,81		288,97	-
433	397	763888,41	1119395,98	420,56	392,81		288,97	-
434	398	763889,4	1119396,15	420,53	393,81		288,97	-
435	399	763890,38	1119396,33	420,5	394,81		288,97	-

436	400	763891,37	1119396,5	420,47	395,81		288,97	-
437	401	763892,35	1119396,67	420,44	396,81		288,97	-
438	402	763893,34	1119396,84	420,42	397,81		288,97	-
439	402,64	763893,97	1119396,95	420,4	398,44	TK	288,97	-
440	403	763894,32	1119397,02	420,39	398,81		288,568	57,69
441	404	763895,31	1119397,2	420,36	399,81		287,464	57,69
442	405	763896,29	1119397,41	420,33	400,81		286,361	57,69
443	406	763897,26	1119397,63	420,3	401,81		285,257	57,69
444	406,76	763898	1119397,81	420,28	402,57		284,414	57,69
445	407	763898,23	1119397,87	420,28	402,81		284,154	57,69
446	407,43	763898,64	1119397,97	420,26	403,23	ZZ	283,684	57,69
447	408	763899,2	1119398,12	420,25	403,81		283,05	57,69
448	409	763900,16	1119398,39	420,22	404,81		281,946	57,69
449	410	763901,12	1119398,68	420,2	405,81		280,843	57,69
450	410,89	763901,97	1119398,95	420,19	406,7	KT	279,859	57,69
451	411	763902,07	1119398,98	420,19	406,81		279,859	-
452	412	763903,02	1119399,3	420,18	407,81		279,859	-
453	413	763903,97	1119399,61	420,17	408,81		279,859	-
454	414	763904,92	1119399,92	420,17	409,81		279,859	-
455	414,44	763905,34	1119400,05	420,16	410,25	Spád 0% (nejnižší)	279,859	-
456	415	763905,87	1119400,23	420,17	410,81		279,859	-
457	415,11	763905,98	1119400,26	420,17	410,92	TK	279,859	-
458	416	763906,83	1119400,52	420,17	411,81		283,085	17,52
459	417	763907,8	1119400,75	420,18	412,81	V	286,719	17,52
460	417	763907,8	1119400,75	420,18	412,81		286,719	17,52
461	418	763908,79	1119400,93	420,19	413,81		290,353	17,52
462	419	763909,78	1119401,06	420,21	414,81		293,987	17,52
463	420	763910,78	1119401,12	420,23	415,81		297,621	17,52
464	421	763911,78	1119401,13	420,25	416,81		301,255	17,52
465	421,18	763911,96	1119401,13	420,26	416,99		301,921	17,52
466	422	763912,77	1119401,08	420,28	417,81		304,889	17,52
467	423	763913,77	1119400,98	420,31	418,81		308,523	17,52
468	424	763914,76	1119400,82	420,35	419,81		312,156	17,52
469	425	763915,73	1119400,6	420,39	420,81		315,79	17,52
470	426	763916,69	1119400,32	420,43	421,81		319,424	17,52
471	426,57	763917,24	1119400,14	420,46	422,38	KZ	321,512	17,52
472	427	763917,64	1119400	420,48	422,81		323,058	17,52

473	427,25	763917,88	1119399,91	420,49	423,06	KT	323,983	17,52
474	428	763918,57	1119399,63	420,53	423,81		323,983	-
475	429	763919,5	1119399,26	420,58	424,81		323,983	-
476	430	763920,43	1119398,9	420,63	425,81		323,983	-
477	431	763921,36	1119398,53	420,67	426,81		323,983	-
478	432	763922,29	1119398,16	420,72	427,81		323,983	-
479	433	763923,22	1119397,79	420,77	428,81		323,983	-
480	433,33	763923,52	1119397,67	420,79	429,13	KU, V	323,983	-

5. Stávající lesní cesty levý břeh

Vytyčovací údaje

LC_A

P	Y	X	Z
1796	768264.184	1118525.028	447.2458
1797	767983.210	1118058.006	449.9664
1798	768156.369	1118562.066	449.6637
1799	768150.683	1118563.983	449.8055
1800	768144.977	1118565.837	449.9664
1801	769452.083	1122886.655	451.2543
1802	768082.087	1118585.870	451.2543
1803	768017.458	1118606.995	451.5263
1804	767953.154	1118629.091	451.5471
1805	767696.024	1118086.965	450.6298
1806	767894.194	1118649.849	450.6298
1807	767885.209	1118652.932	450.5763
1808	767876.176	1118655.871	450.5532
1809	768047.994	1119277.134	450.6548
1810	767853.533	1118663.042	450.6086
1811	767847.109	1118665.113	450.6322
1812	767840.707	1118667.251	450.6548
1813	767187.214	1118889.361	439.4500
1814	768150.694	1118564.016	449.8055
1815	768017.295	1118606.509	451.5263
1816	767885.233	1118653.003	450.5763
1817	767847.098	1118665.079	450.6322

LC_B

P	X	Y	Z
1818	767811.125	1118677.306	450.4862
1819	767801.076	1118674.151	450.6417
1820	767809.123	1118671.416	450.6417
1821	767807.588	1118668.689	450.7203
1822	767805.170	1118666.703	450.7990
1823	767980.991	1118237.995	451.6016
1824	767759.218	1118641.443	451.6016
1825	767755.068	1118639.134	451.6372
1826	767750.941	1118636.782	451.6651
1827	767246.887	1119309.926	452.0678
1828	767664.105	1118586.688	452.0678
1829	767646.661	1118576.902	452.1240
1830	767628.988	1118567.536	452.0952
1831	767819.692	1118074.647	451.5459
1832	767579.197	1118541.909	451.5459
1833	767565.958	1118534.854	451.2814
1834	767552.925	1118527.425	450.9673
1835	766782.756	1119813.952	449.0151
1836	767543.887	1118522.099	450.7182
1837	767520.066	1118508.357	449.9501
1838	767495.996	1118495.054	449.0151
1839	768451.318	1116642.740	447.3262
1840	767460.110	1118475.647	447.3262
1841	767443.262	1118466.436	446.4723
1842	767426.499	1118457.069	445.6184
1843	760487.519	1130658.814	440.0725
1844	767390.976	1118437.004	443.6126
1845	767358.300	1118418.604	441.6289
1846	767325.576	1118400.292	440.0725

1847	768223.354	1116145.260	425.5103
1848	767050.915	1118247.081	425.5103
1849	767046.551	1118244.641	425.4565
1850	767042.192	1118242.191	425.4826
1851	766383.764	1119288.851	424.8943
1852	766989.915	1118212.745	424.8943
1853	766985.553	1118210.299	424.6718
1854	766981.182	1118207.872	424.4494
1855	766628.643	1118013.037	411.7000

LC_C

P	X	Y	Z
1856	767209.573	1118913.128	438.9219
1857	765858.535	1119923.272	434.2381
1858	767079.384	1118774.742	442.0775
1859	767072.510	1118767.479	442.1714
1860	767065.593	1118760.257	442.2340
1861	766876.179	1118914.292	441.9449
1862	767051.369	1118745.494	442.2642
1863	767036.950	1118731.708	442.1670
1864	767021.449	1118719.149	441.9449
1865	764702.112	1121617.717	439.6112
1866	766917.500	1118641.766	439.6112
1867	766909.471	1118635.806	439.2157
1868	766901.425	1118629.867	438.7668
1869	766711.184	1118414.298	417.5531
1870	766675.123	1118463.289	420.1185
1871	766664.443	1118453.231	418.8551
1872	766656.481	1118440.908	417.5531
1873	768765.234	1117393.345	439.5517
1874	766647.918	1118423.305	415.8201

1875	766626.524	1118378.110	411.3932
1876	766606.094	1118332.471	408.1124
1877	766665.703	1118288.005	407.5238
1878	766599.313	1118316.882	407.5238
1879	766593.786	1118296.332	407.1524
1880	766594.472	1118275.062	407.8391
1881	764997.378	1117908.333	411.0479
1882	766607.932	1118200.984	411.0479
1883	766610.546	1118186.214	411.2708
1884	766613.025	1118171.420	411.4140
1885	766723.640	1118085.079	412.3575
1886	766629.578	1118069.762	412.5310
1887	766630.510	1118064.855	412.4442
1888	766631.698	1118060.003	412.3575
1889	766716.121	1118067.470	411.7511
1890	766635.647	1118045.522	412.0968
1891	766638.832	1118036.099	411.9239
1892	766643.115	1118027.122	411.7511
1893	766645.693	1118022.459	411.6585

LC_D

P	X	Y	Z
1894	767072.532	1118767.458	442.1714
1895	767037.492	1118731.092	442.1670
1896	766909.479	1118635.795	439.2157
1897	766663.043	1118454.397	418.8551
1898	766626.041	1118378.332	411.3932
1899	766590.538	1118296.708	407.1524
1900	766610.614	1118186.225	411.2708
1901	766630.382	1118064.827	412.4442
1902	766638.278	1118035.875	411.9239

1903	766667.364	1118456.491	419.2406
1904	766553.584	1118318.197	419.3561
1905	766653.710	1118465.756	419.3561
1906	766591.183	1118492.511	418.1460
1907	766523.185	1118493.910	415.6218
1908	766491.110	1118503.369	414.3620
1909	766493.631	1118488.797	414.3620
1910	766485.035	1118489.886	414.0949
1911	766478.525	1118495.603	414.3161
1912	766669.775	1118621.095	419.0512
1913	766475.186	1118501.013	414.5729
1914	766471.352	1118507.460	414.7852
1915	766467.732	1118514.029	414.9953
1916	765594.219	1118110.556	410.7285
1917	766443.149	1118560.419	416.8124
1918	766440.796	1118564.831	417.0247
1919	766438.421	1118569.230	417.2109
1920	766322.175	1118728.562	421.3392
1921	766345.088	1118741.011	421.6729
1922	766335.841	1118750.771	421.7022
1923	766322.962	1118754.627	421.3392
1924	766117.627	1118839.470	411.2183
1925	766115.254	1118760.899	413.0771
1926	766093.721	1118764.587	411.8995
1927	766074.035	1118774.058	411.2183
1928	766111.033	1118859.629	410.4988
1929	766060.166	1118783.300	410.7683
1930	766056.090	1118786.180	410.6336
1931	766052.177	1118789.277	410.4988
1932	766179.264	1118971.799	416.0508
1933	766037.110	1118801.881	409.9685

1934	766025.690	1118812.128	409.5541
1935	766015.007	1118823.141	409.1398
1936	766042.544	1118957.489	406.0707
1937	765960.565	1118883.296	406.6919
1938	765951.053	1118895.403	406.3414
1939	765943.315	1118908.715	406.0707
1940	766118.825	1119118.381	405.3763
1941	765894.464	1119008.099	405.3763
1942	765888.905	1119020.214	405.0337
1943	765883.999	1119032.609	404.6790

6. Stávající lesní cesty pravý břeh

Vytyčovací údaje

Úsek 1

P	Y	X	Z
3720	763939.906	1119391.717	421.1642
3721	763893.487	1118714.109	422.5657
3722	764092.759	1119343.307	422.5539
3723	764099.695	1119341.068	422.5624
3724	764106.607	1119338.753	422.5657
3725	767420.425	1128774.145	422.0044
3726	764191.344	1119309.842	422.2221
3727	764202.991	1119305.876	422.1205
3728	764214.644	1119301.924	422.0044
3729	764704.479	1119822.361	417.9336
3730	764496.104	1119206.667	418.0818
3731	764499.707	1119205.459	418.0077
3732	764503.318	1119204.272	417.9336
3733	764585.687	1119177.464	416.2449
3735	764099.708	1119341.107	422.5624
3736	764202.989	1119305.869	422.1205
3737	764499.704	1119205.448	418.0077
3738	764585.687	1119177.464	416.2449

Úsek 2

P	Y	X	Z
3739	764606.683	1119174.063	415.9400
3740	764662.632	1119434.093	413.8085
3741	764652.496	1119172.289	414.7082
3742	764672.957	1119172.296	414.2221
3743	764693.354	1119173.900	413.8085
3744	764697.859	1119444.294	413.2258
3745	764729.284	1119178.143	413.2258
3746	764744.222	1119180.335	412.9763
3747	764759.013	1119183.364	412.6818
3748	764800.865	1119085.328	411.4199
3749	764776.906	1119187.558	412.2618
3750	764798.582	1119190.303	411.7624
3751	764820.356	1119188.503	411.4199
3752	764834.715	1119225.989	410.3813
3753	764827.382	1119187.176	411.2687
3754	764839.863	1119186.826	410.8914
3755	764851.829	1119190.389	410.3813
3756	764862.806	1119179.023	410.1681
3757	764856.307	1119192.542	410.1681
3758	764856.720	1119192.733	410.1486
3759	764857.138	1119192.911	410.1291
3760	765090.655	1119232.044	400.2196
3761	765071.007	1119280.189	400.2196
3762	765093.147	1119283.984	399.5279
3763	765114.821	1119278.087	399.3134
3764	765089.585	1119187.431	399.2144
3765	765132.340	1119268.892	399.2144
3766	765144.168	1119261.489	399.1446
3767	765154.741	1119252.382	399.0287

3768	765566.632	1119619.654	398.1789
3769	765176.403	1119230.651	398.4479
3770	765179.752	1119227.321	398.3187
3771	765183.129	1119224.019	398.1789
3772	765338.219	1119352.914	397.4021
3773	765198.672	1119208.953	397.4021
3774	765207.195	1119201.155	396.8986
3775	765216.153	1119193.860	396.3848
3776	765248.491	1119169.043	394.8165