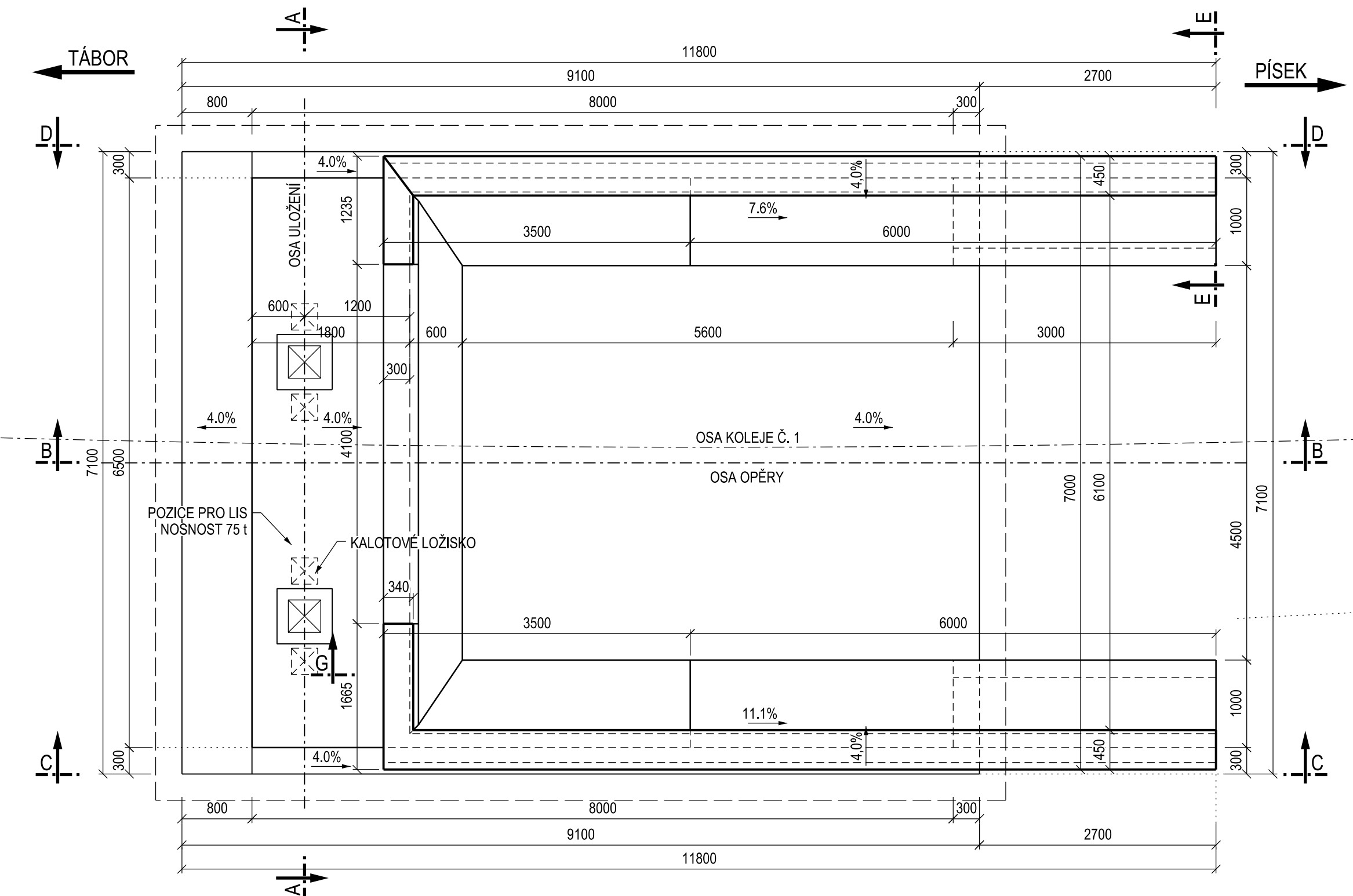
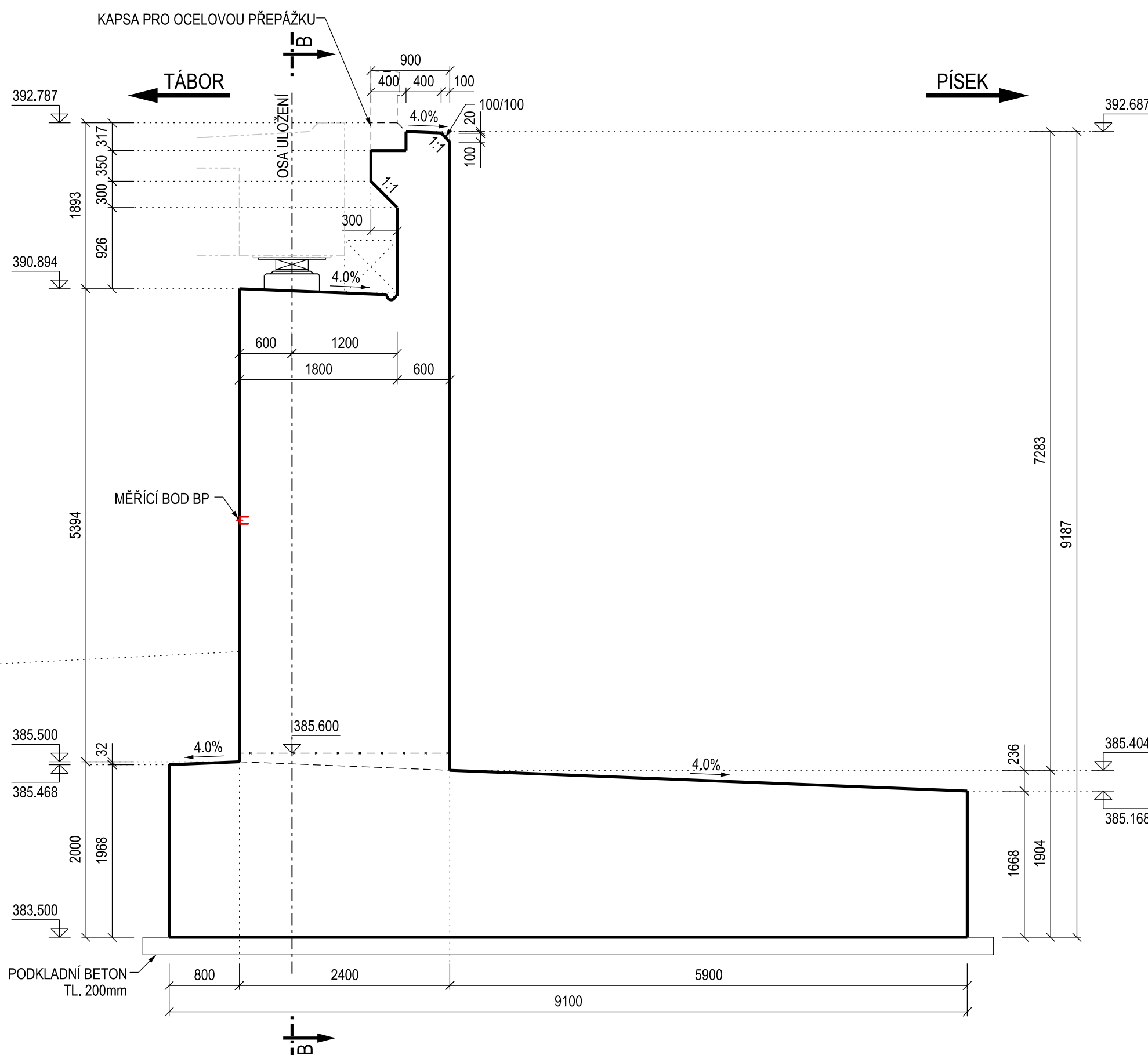


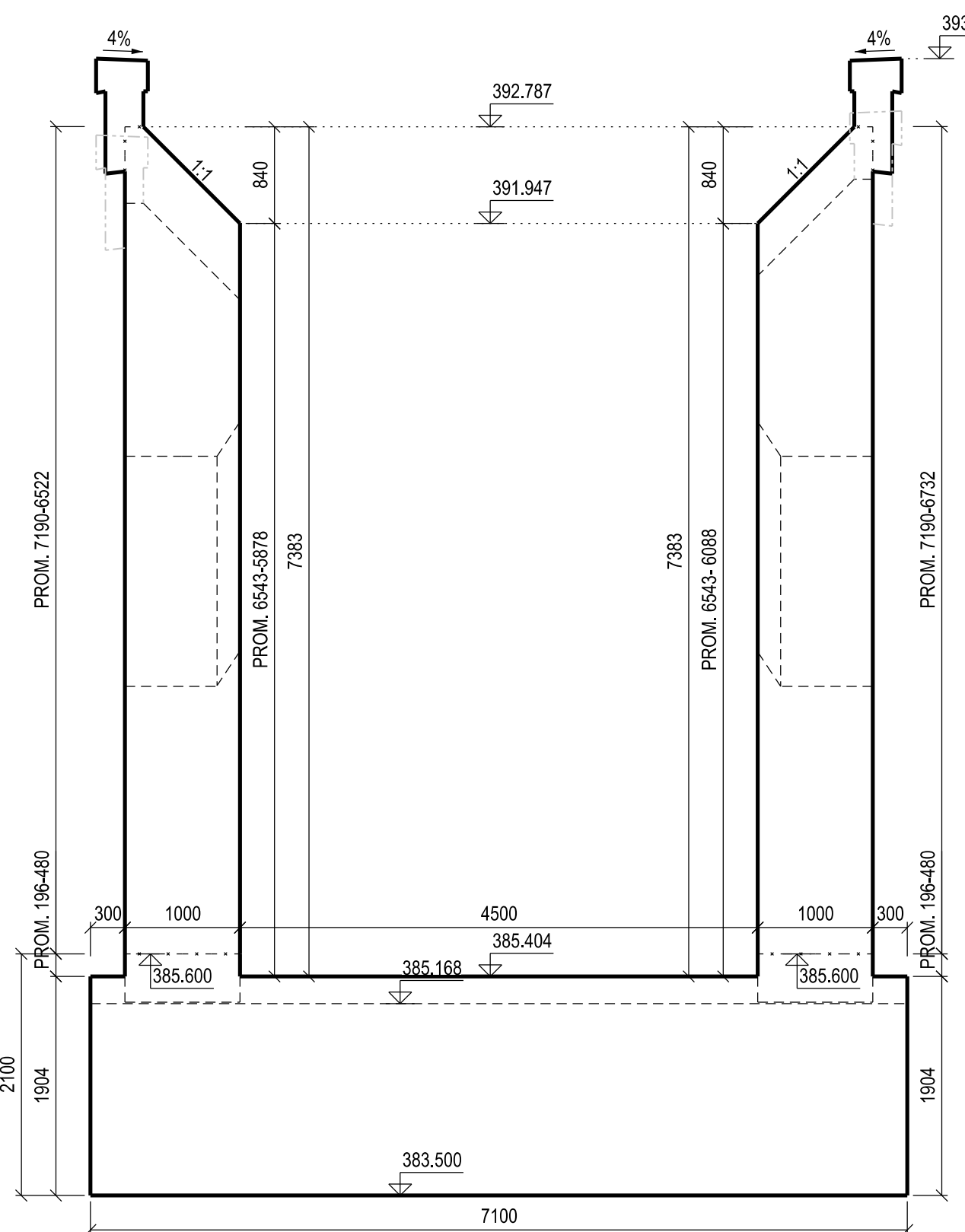
PŪDORYS, M 1:50



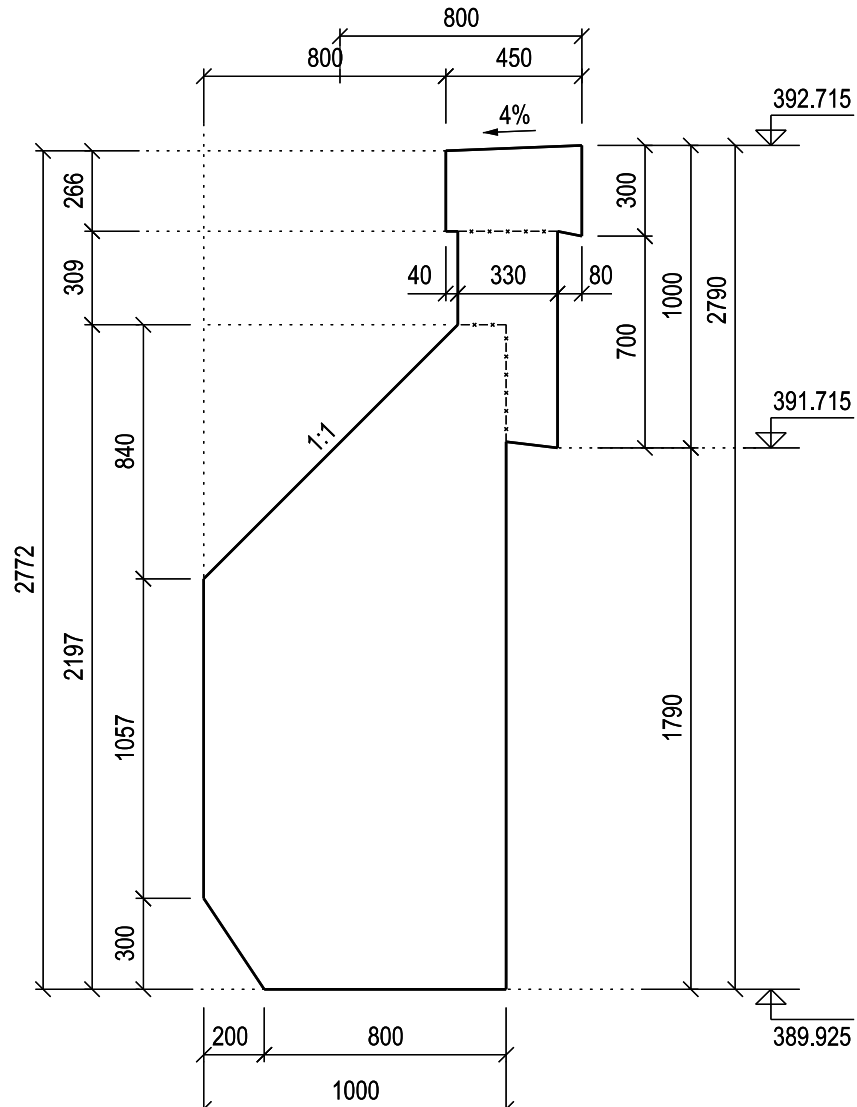
PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:50



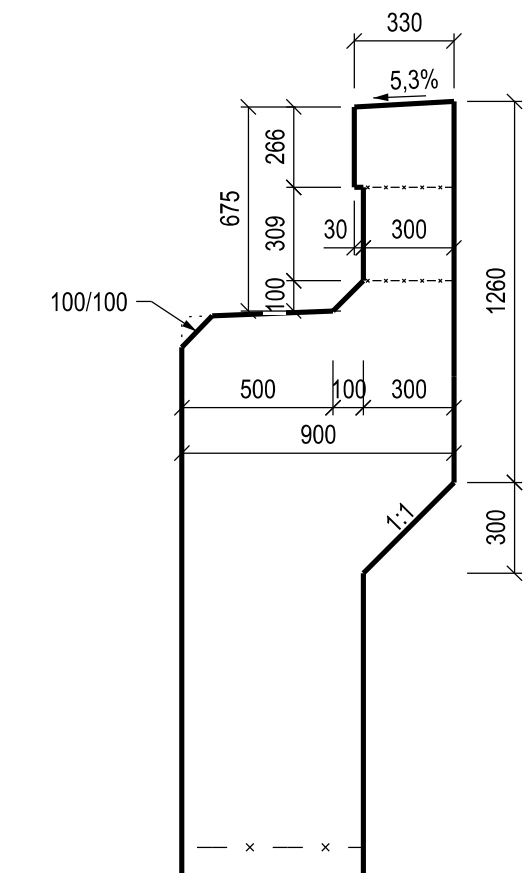
PŘÍČNÝ ŘEZ F-F, 1:50



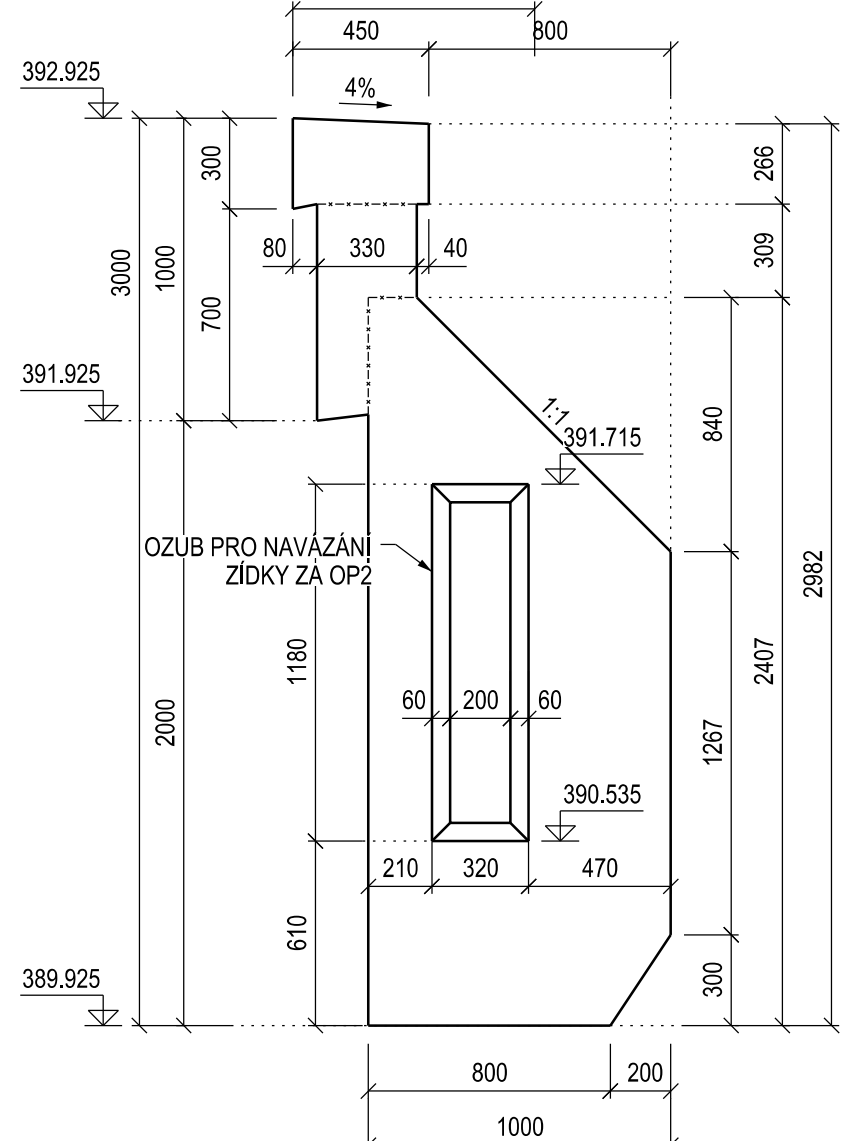
ŘEZ E-E, 1:25



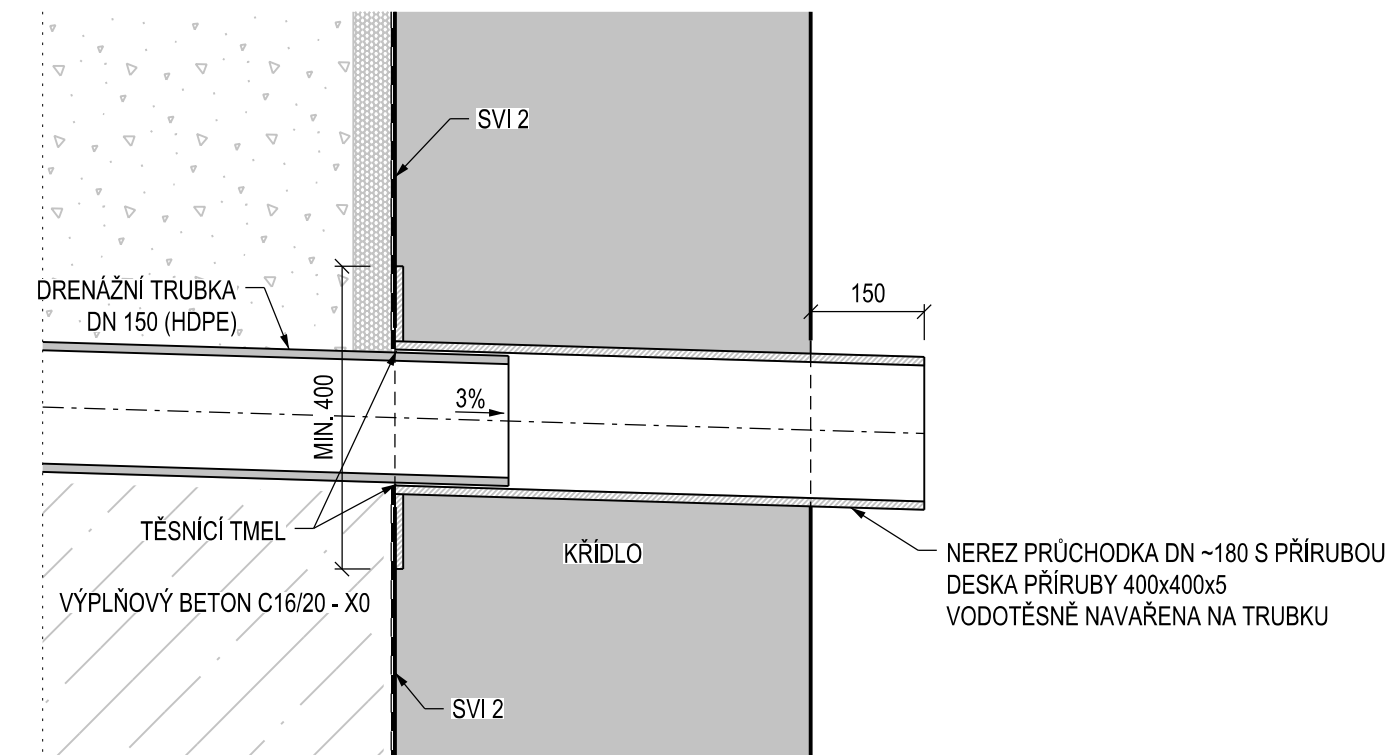
ŘEZ G-G, ŘÍMSA NA ZZ, 1:25



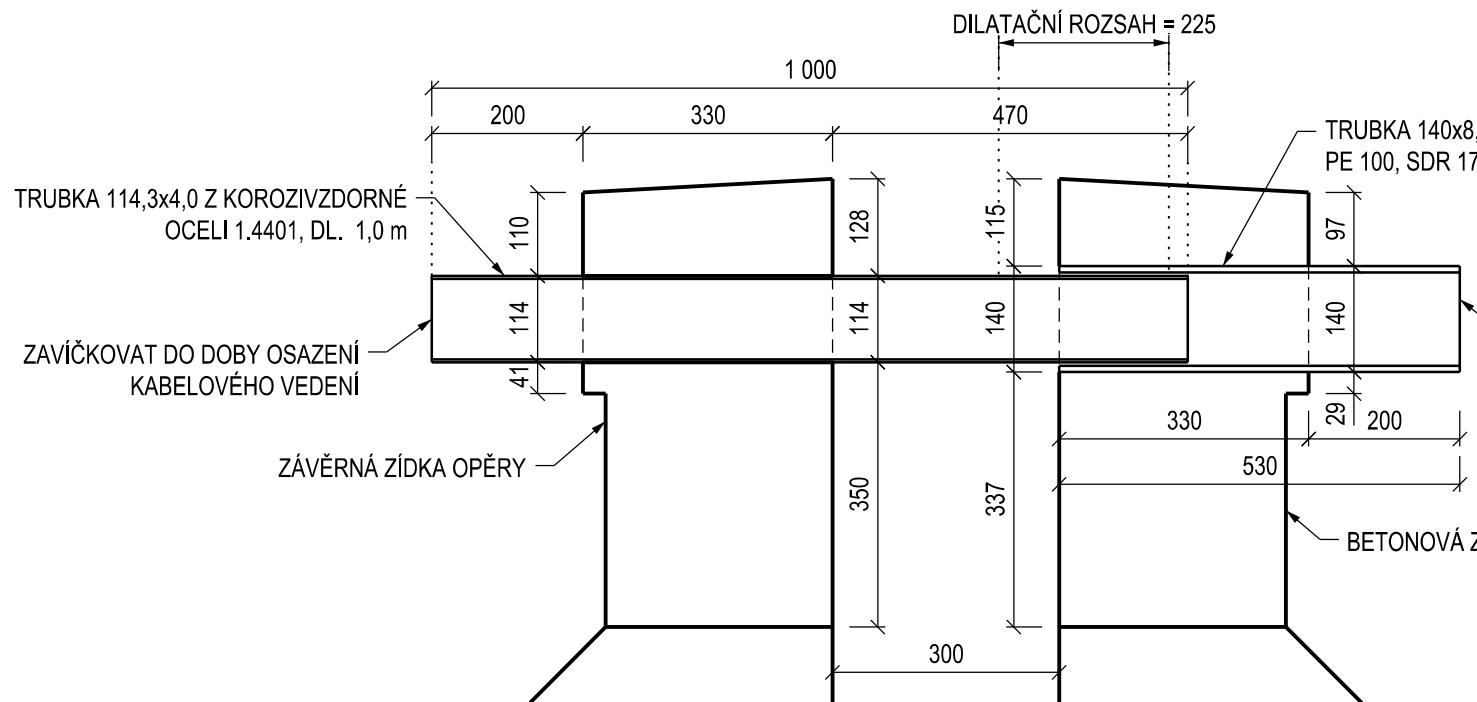
ŘEZ H-H, 1:25



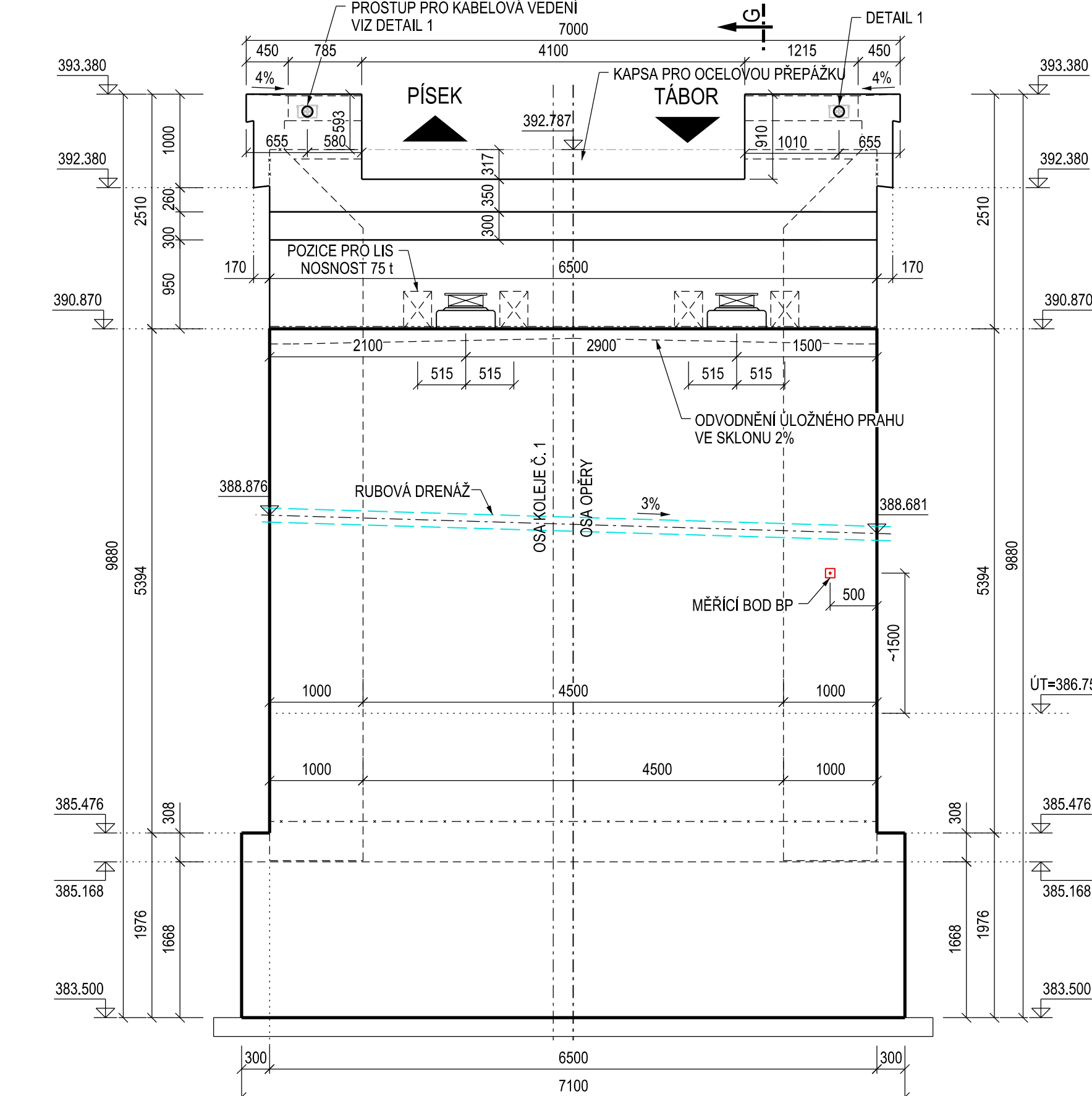
## VYVEDENÍ DRENÁŽE NA LÍC, 1:10



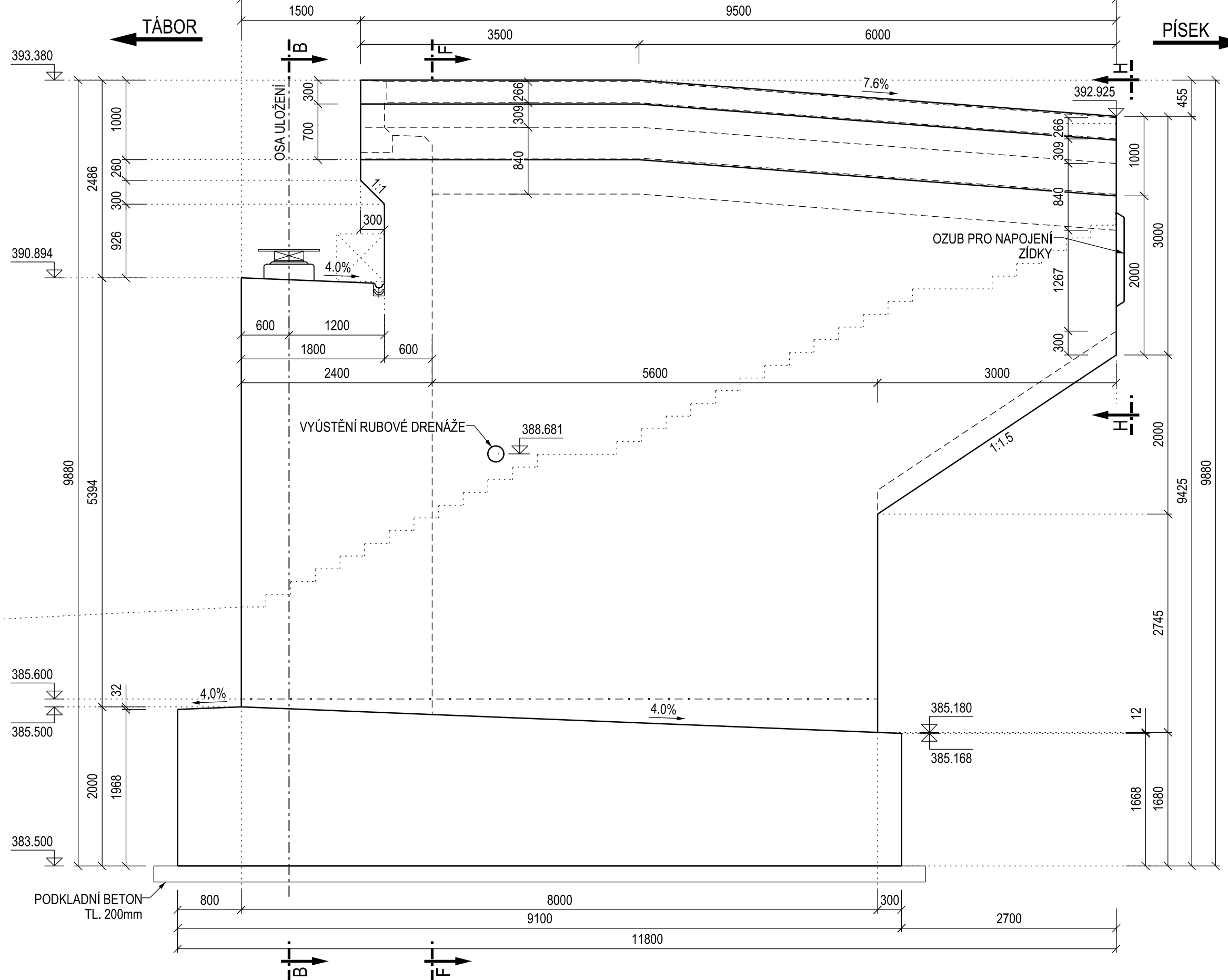
### DETAIL 1, PROSTUP KABELŮ ZZ, 1:10



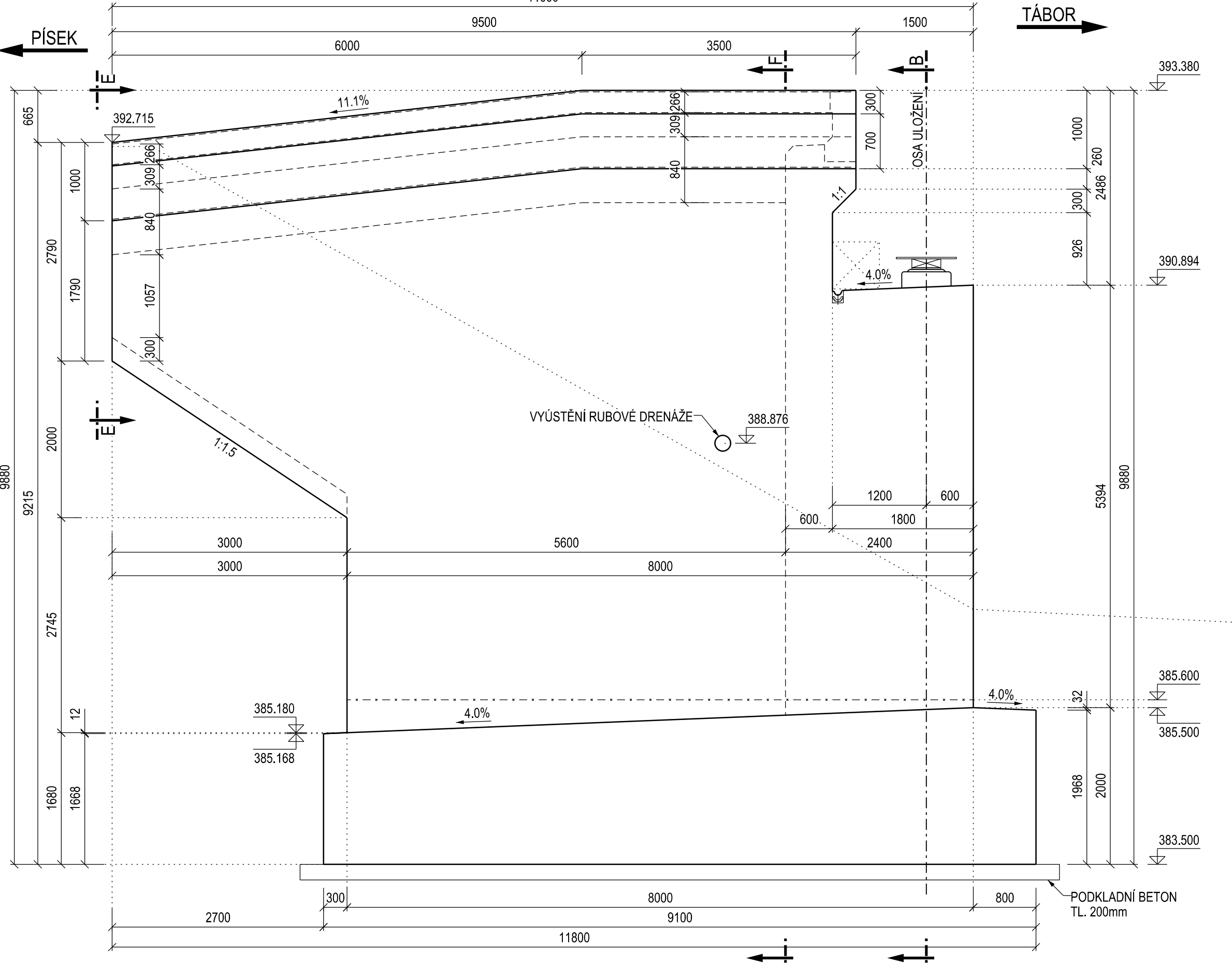
PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU ULOŽENÍ A-A, 1:50



POHLED C-C, 1:50



POHLED D-D, 1:50



POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ HRAN 20/20 POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK  
- ROZMĚRY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPRÁVENY DLE VTD LOŽISEK  
- DO BEDNĚNÍ JE NUTNO VLOŽIT BODY PRO MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ. DETAIL MĚŘICÍHO BODU VIZ PŘÍLOHA 201.  
- PODKLADÍ BETON JE POŽADOVÁN S MIN. PŘESAHEM 300 mm PŘES HRANU ZÁKLADU

**VÝKAZ:**

- PODKLADNÍ BETON	14,9 m3
- ZÁKLAD	123,6 m3
- DŘÍK, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÁ ŽIDKA	184,8 m3
- ŘÍMSA	5,9 m3

**MATERIÁL:**

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ


PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA2
ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA2, XC2, XF1 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3
DŘÍKY OPĚR, ZÁVĚRNÉ ŽÍDKY, KŘÍDLA A BLOČKY	C30/37 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
ŘÍMSY	C30/37 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 (S4)

## ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>NV</sub>                      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S<sub>-ITSK</sub>

Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Dátum zmeny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 00 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          fax: +420 224 230 316          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:          ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese:          ING. MARTIN VLASÁK</p>
--	---	--

Středisko:  
**SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ**

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. MARIÁN PETR	ING. TOMÁŠ MARTINEK

<b>Název akce:</b> <b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</b> <b>TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> <b>17 186 209</b>
	<b>Projektový stupeň:</b> <b>DUSP+PDPS</b>

Číslo:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:
	D.2.1.4

Nazev priroby.	Metod.	Forma formata.
	1:50	14 x A4

Číslo přílohy:

VYKRES TVARU OPERY OP2	206.1
------------------------	-------