

# ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO:

ING. VLADIMÍR HADRABA

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR HADRABA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791  
TRATI TÁBOR - PÍSEK**

Číslo smlouvy:

17 186 209

Projektový stupeň:

DUSP+PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:

10/2019

PS 01-21 ÚPRAVY TRAŤOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- 7x A4

Číslo přílohy:

1

# Technická zpráva

## 1) Úvod:

### 1.1) Účel dokumentace:

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek. Nevyhovující konstrukce ve špatném technickém stavu bude nahrazena výstavbou nového mostního objektu.

Vzhledem k demolici mostu musí být drážní kabelové vedení přesunuto na nový mostní objekt. Na trase leží kabely zabezpečovací a sdělovací. Účelem této části dokumentace (tohoto PS) je navrhnout nutná opatření k jejich přeložení.

### 1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce: Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek  
Část: PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení  
Místo stavby: TÚ 1811 Tábor – Písek  
Drážní most v km 41,791 trati přes Orlickou přehradu  
Obec: Oslov, Jihočeský kraj  
Katastrální území: Oslov (713228), Jetětice (659185)  
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9  
Majitel kabelů: SŽDC s.o., OŘ Plzeň – SSZT,  
Projektant stavby: SUDOP PRAHA a.s, Olšanská 2643/1a, 130 00, Praha 3  
Odpovědný projektant: Ing. Martin Vlasák

Projektant části (tohoto PS): STOSMOL, s r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant PS: Ing. Vladimír Hadraba, STOSMOL, spol. s r.o.  
ČKAIT 0400 982,  
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb,  
specializace elektrotechnická zařízení

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

### 1.3) Podklady:

- a) Situace stávajícího stavu a technické řešení stavby – SUDOP PRAHA a.s.
- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) ZTP stavby ze dne 17.2.2017

### 1.4) Souvislosti:

Na této trati výhledově proběhne stavba „Revitalizace tratě Tábor – Písek“. Rekonstrukce dotčeného mostu však byla ze stavby vyňata a je řešena jako samostatná investiční akce. Hlavní souvislosti v naší stavbě jsou tyto PS a SO:

SO 20-01 Železniční most v ev. km 41,791 přes VD Orlík  
SO 10-01 Železniční svršek

SO 11-01	Železniční spodek
PS 02-51	Úpravy stávajících sdělovacích kabelů SŽDC
PS 02-52	Úpravy stávajících sdělovacích kabelů ČD-Telematika

### 1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## **2) Technické řešení:**

### 2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Místem rekonstrukce je železniční most v blízkosti obce Oslov v Jihočeském kraji. Most je provozován od r. 1889 a jeho nosná ocelová konstrukce je doposud původní, tedy daleko za životností.

Most v km 41,791 o pěti mostních otvorech má celkovou délku mostu 284,20 m. Mostní konstrukce je tvořena v prvním a pátém mostním otvoru kamennou klenbovou konstrukcí a v druhém až čtvrtém otvoru ocelovou příhradovou konstrukcí.

Náplní stavby je celková rekonstrukce mostu. Nevyhovující konstrukce ve špatném technickém stavu bude nahrazena výstavbou nového mostního objektu. Správcem mostu je SŽDC, OŘ Plzeň.

V době zpracovávání této dokumentace s probíhá pokládka nových kabelových tras. Stavba není doposud dokončena a předána, proto informace jsou pouze předběžné. V našem úseku stavby jsou (resp. budou v době realizace naší stavby položeny následující sítě:

1. Dálkový optický kabel 48 vláken, zafouknutý v HDPE trubce modré
2. Dvojice rezervních trubek HDPE 40 – černá, oranžová
3. Traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8
4. Dvojice zabezpečovacích kabelů (v provedení 24P1,0 a 4P1,0) spojující reléové domky LR (přejezd P6271 v km 41,208) a LR (přejezd P 6272 v km 42,481).  
Kabely jsou uloženy z vnějšku na konstrukci mostů v kabelových žlábech MARS. Byly položeny pravděpodobně v letech 2011 či 2012, jsou tedy zánovní.

### 2.2) Vlastní technické provedení:

Tento PS řeší překládku kabelů uvedených pod bodem 4.

Práce bude nutné realizovat ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení. Technické řešení je ale shodné pro PS 01-21 i PS 02-51.

Technické řešení překládky sítí proto spočívá v těchto úkonech:

1. V provizorním stavu pro potřeby stavby je třeba kabelové sítě vymístit mimo staveniště. To bude u mostu provedeno stranovou překládkou formou zakopání sítí do země. Po ukončení provozu dráhy (před výlukou) se kabely na mostě přeruší a svinou. Přeložku je třeba provést před zahájením stavebních prací.
2. Po dokončení stavby mostu budou v rámci tohoto PS připevněny a uloženy kabelové žlaby, do kterých se kabely přeloží. Vedení je nutné v této etapě odkopat v dostatečné délce, opatrně odkrýt a stranově přeložit. Protože ale dojde k mírnému prodloužení délky kabelů, bude nutné vedení prodloužit – vložit kabely stejné dimenze i profilu jako jsou stávající.

Všechny činnosti se budou řídit všeobecnými podmínkami pro ochranu sítě elektronických komunikací společnosti ČD Telematika a.s. a SŽDC s.o.

Před uvedením do provozu je třeba přezkoušet funkčnost zabezpečovacího zařízení na dotčeném úseku trati.

Navržené řešení přeložky je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 16 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investitor (zde SŽDC s.o., Stavební správa Praha) povinen uhradit. Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

### 2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohrazené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Na mostech budou kabely uloženy do nového žlabu, který bude součástí konstrukce mostů.

#### Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

#### 2.4) Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Způsob provedení přeložky předpokládá přerušení provozu na kabelu zabezpečovacího zařízení, jeho opětovné zprovoznění vyžaduje provedení zkoušek zabezpečovacího zařízení.

#### 2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

#### 2.6) Opravy povrchů dotčených výstavbou, životní prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby jsou řešeny v rámci stavební části.

Práce navrhované v rámci tohoto PS nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnavání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku SŽDC.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

### 2.7) Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované SŽDC s.o. (nepředpokládá se).

### 2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba správce kabelů.

Před definitivním zásypem kabelového lože bude přizvána kontaktní osoba SŽDC – SSZT ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsanými v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

### 2.9) Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o

elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

### **3) Závěr:**

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 29.7. 2019. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.