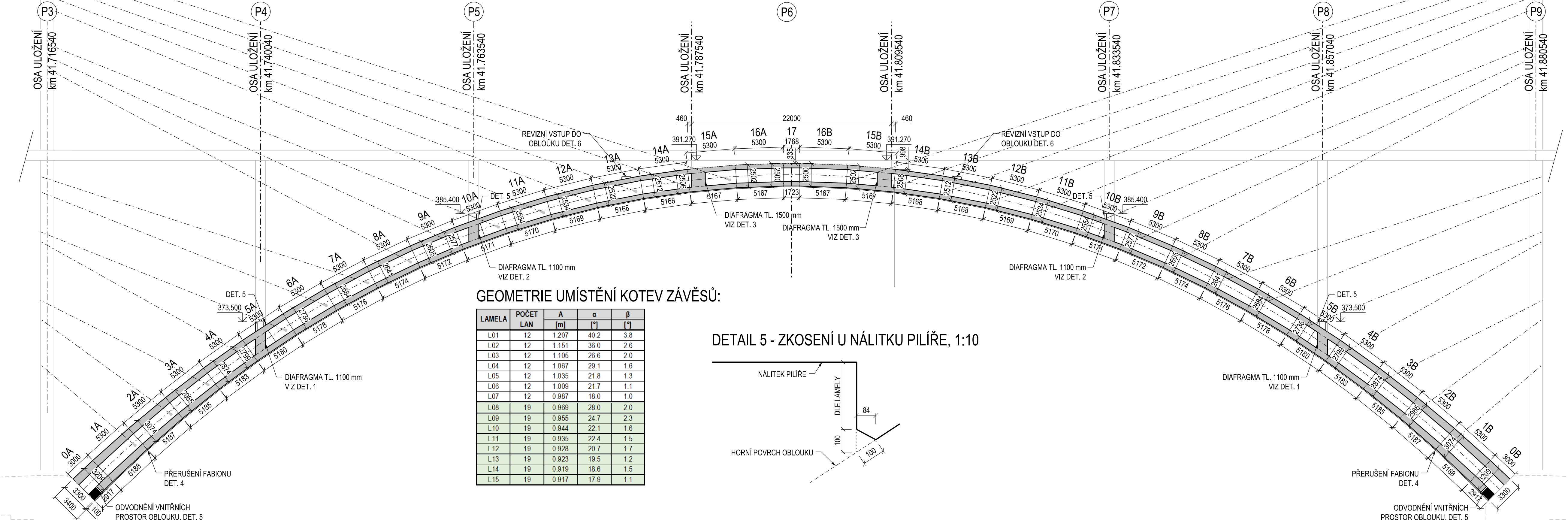


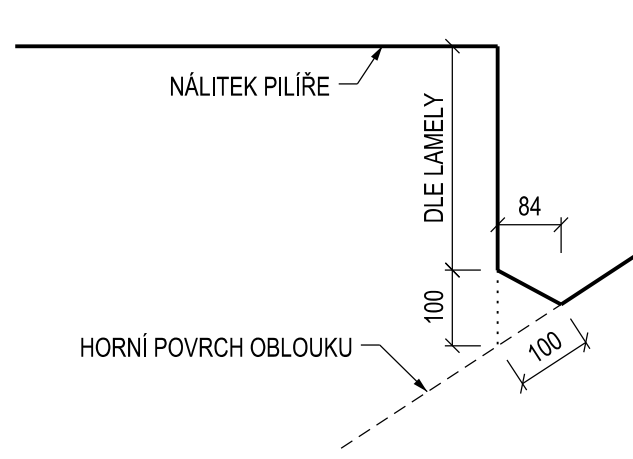
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:250



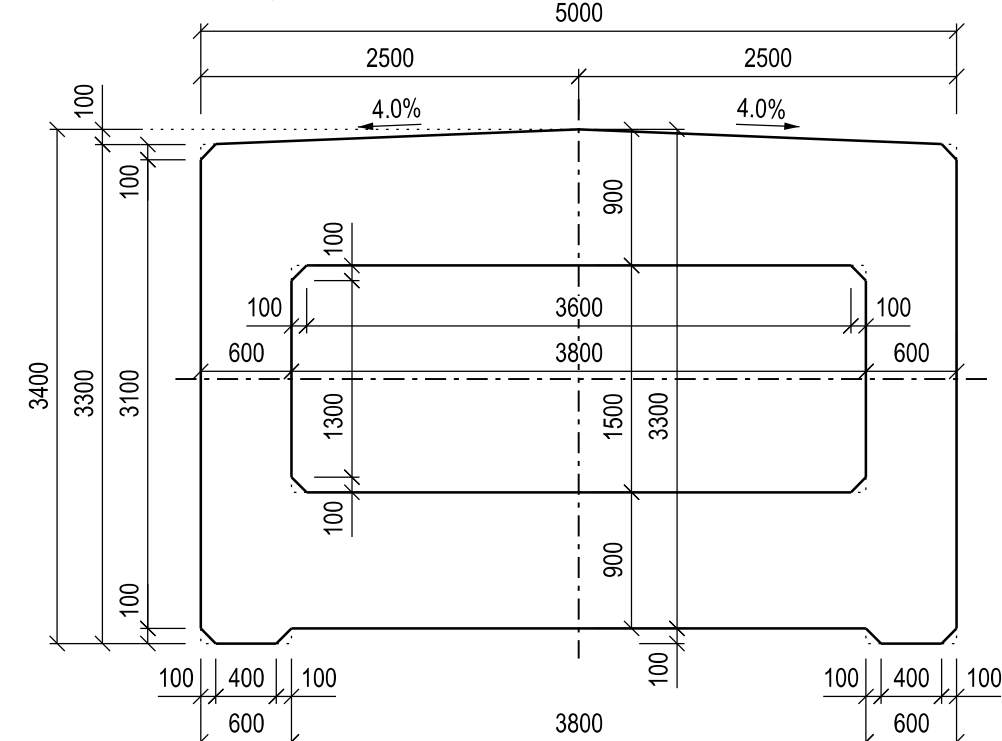
GEOMETRIE UMÍSTĚNÍ KOTEV ZÁVĚSŮ:

LAMELA	POČET LAN	A (m)	a (°)	B (°)
L01	12	1.207	40.2	3.8
L02	12	1.151	38.0	2.6
L03	12	1.106	28.6	2.0
L04	12	1.067	29.1	1.6
L05	12	1.035	21.8	1.3
L06	12	1.000	21.7	1.1
L07	12	0.987	18.0	1.0
L08	19	0.989	28.0	2.0
L09	19	0.955	24.7	2.3
L10	19	0.944	22.1	1.6
L11	19	0.935	22.4	1.5
L12	19	0.928	20.7	1.7
L13	19	0.923	19.5	1.2
L14	19	0.910	18.6	1.5
L15	19	0.917	17.8	1.1

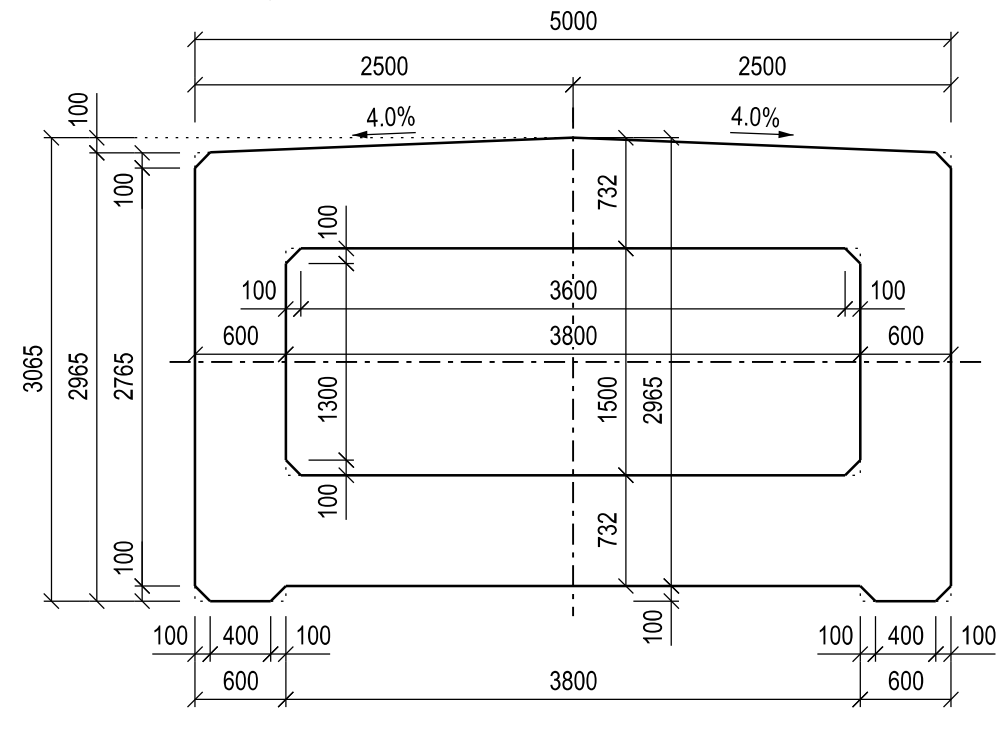
DETAIL 5 - ZKOSENÍ U NÁLITKY PILÍŘE, 1:10



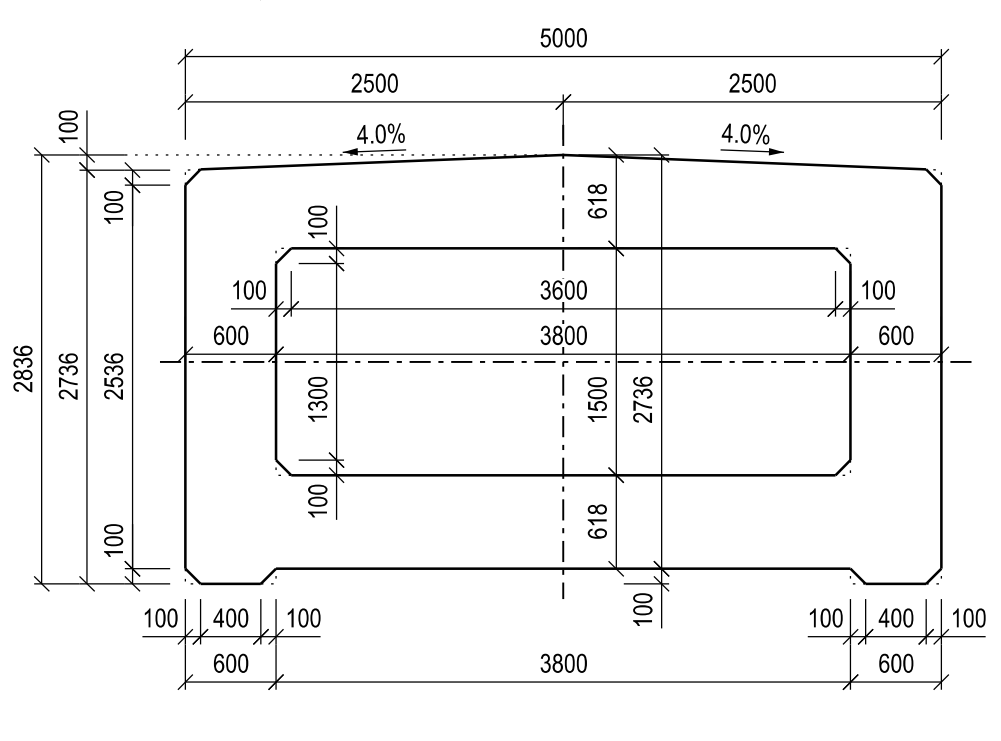
PATA LAMELY 0, M 1:50



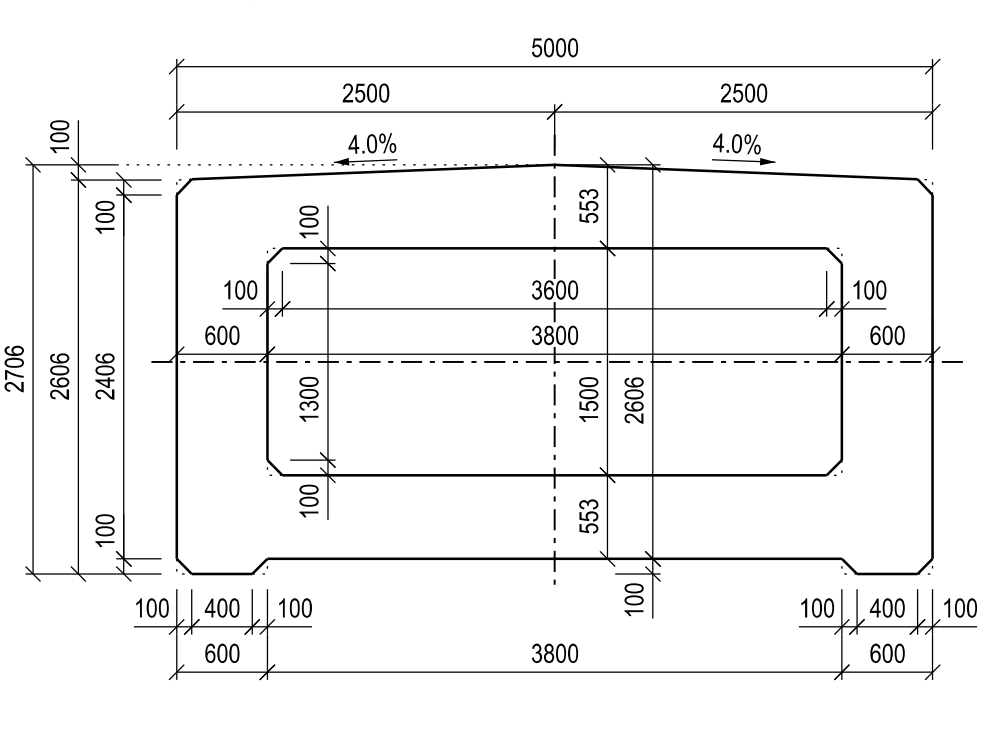
ČELO LAMELY 2, M 1:50



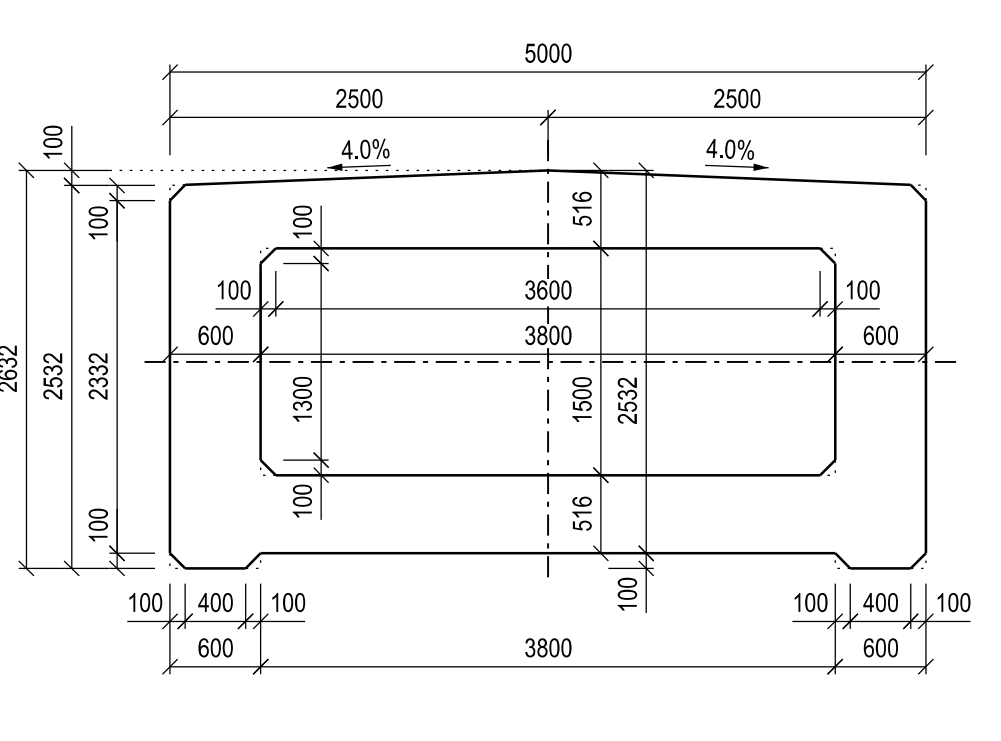
ČELO LAMELY 5, M 1:50



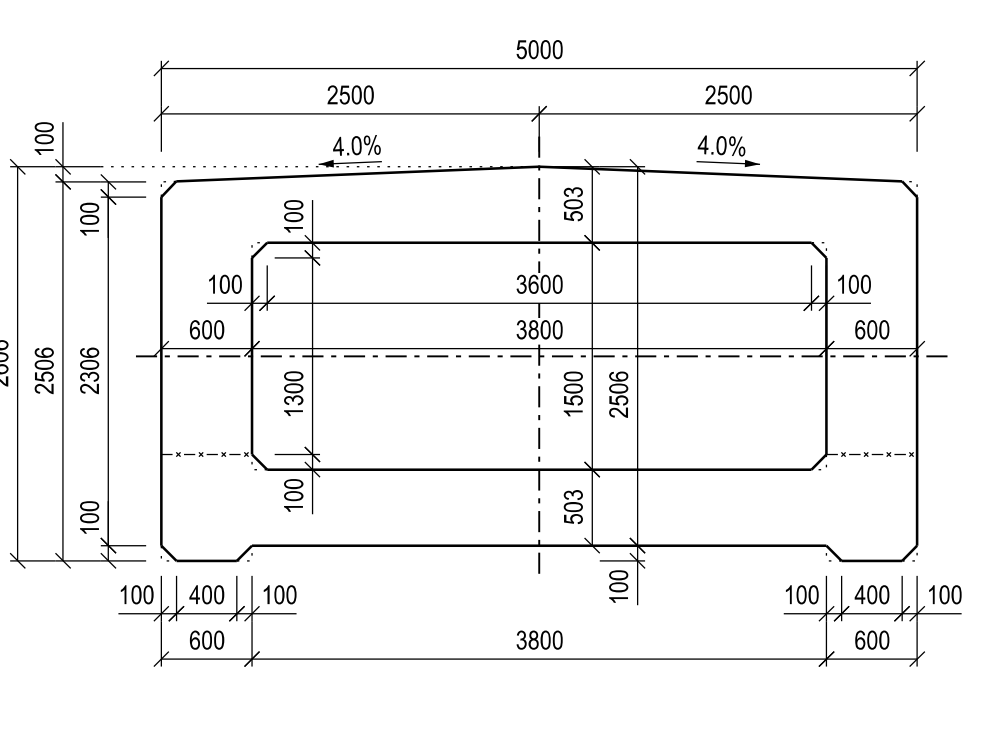
ČELO LAMELY 8, M 1:50



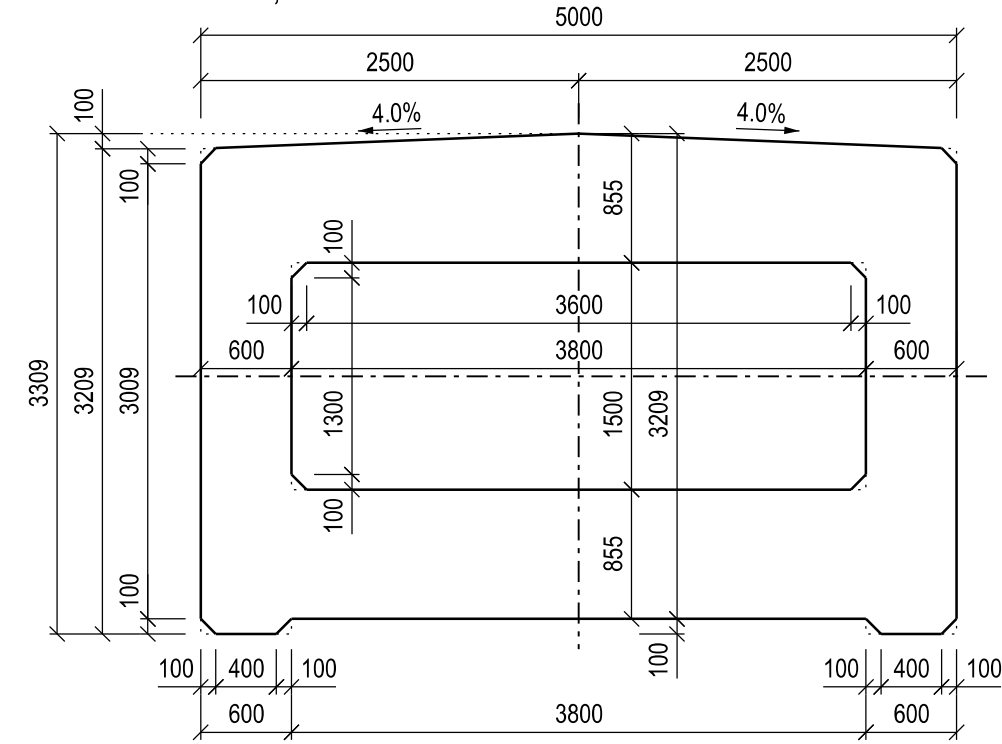
ČELO LAMELY 11, M 1:50



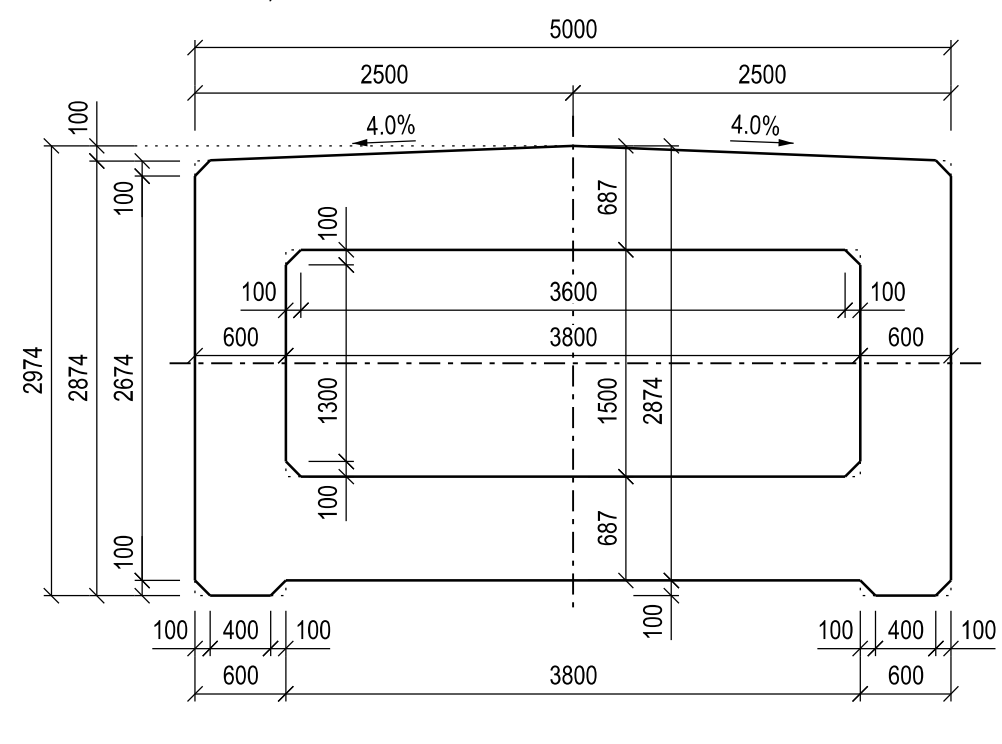
ČELO LAMELY 14, M 1:50



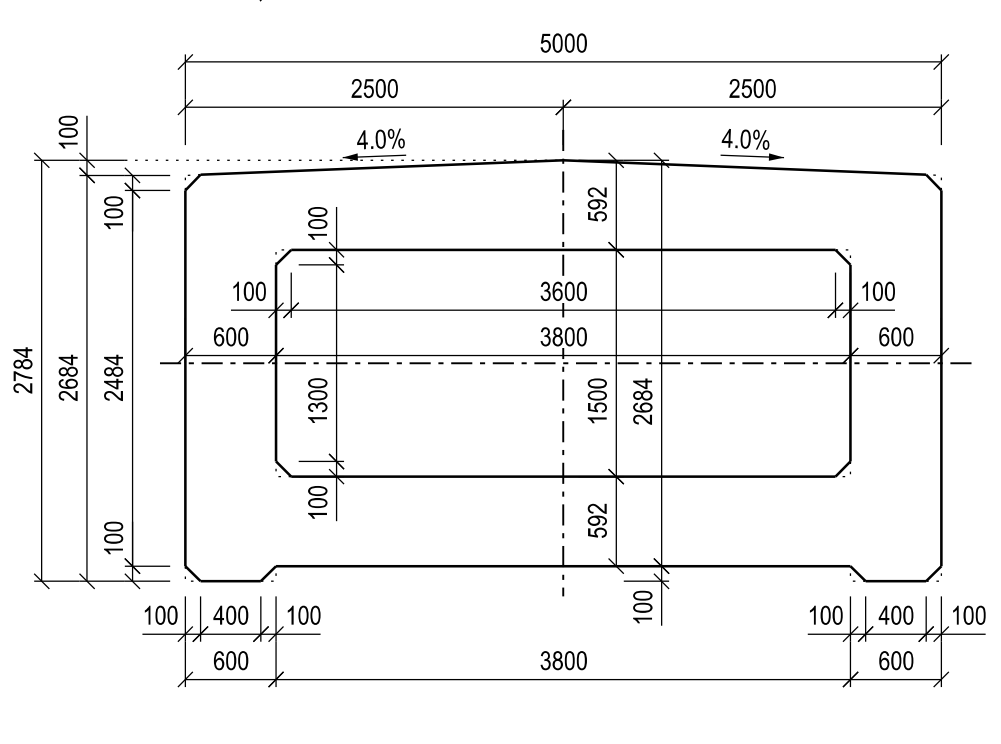
ČELO LAMELY 0, M 1:50



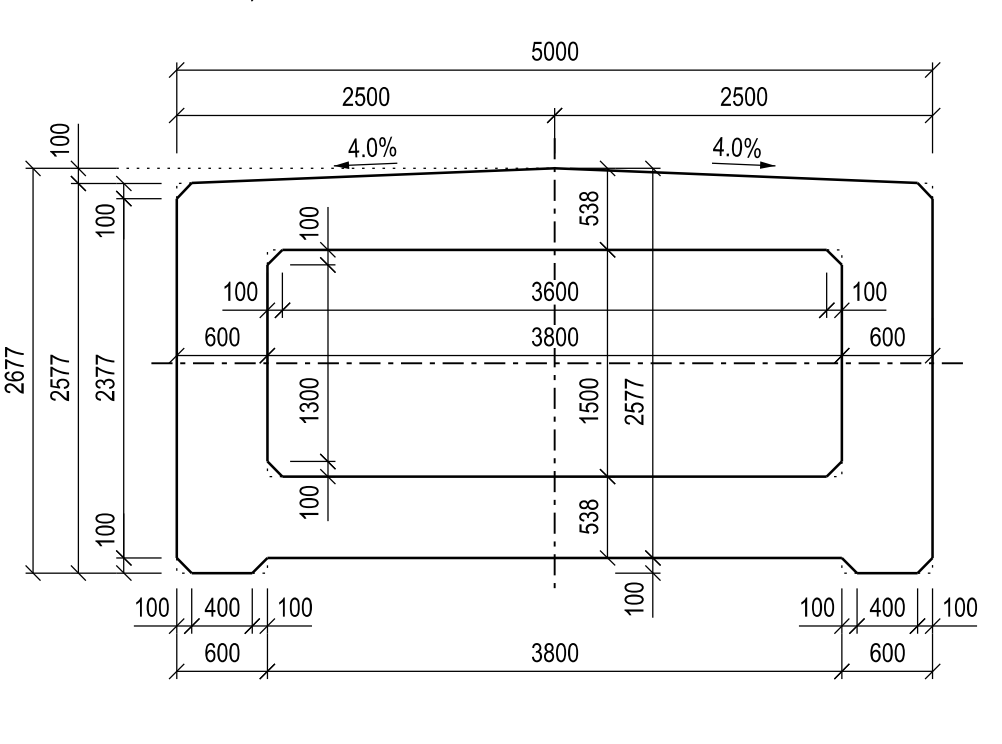
ČELO LAMELY 3, M 1:50



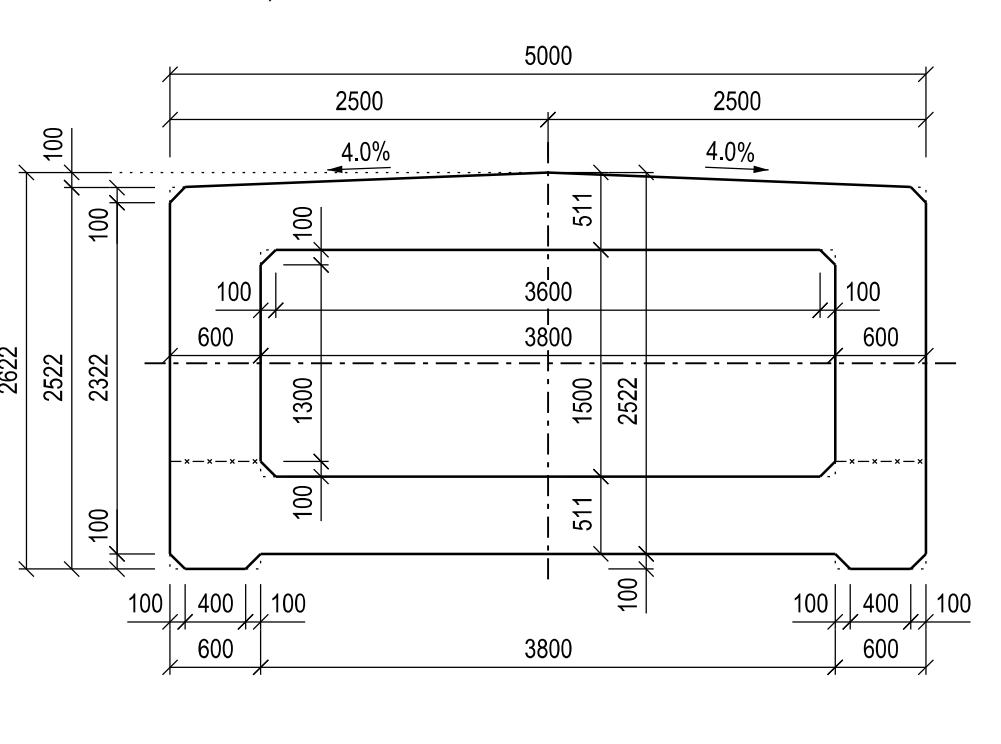
ČELO LAMELY 6, M 1:50



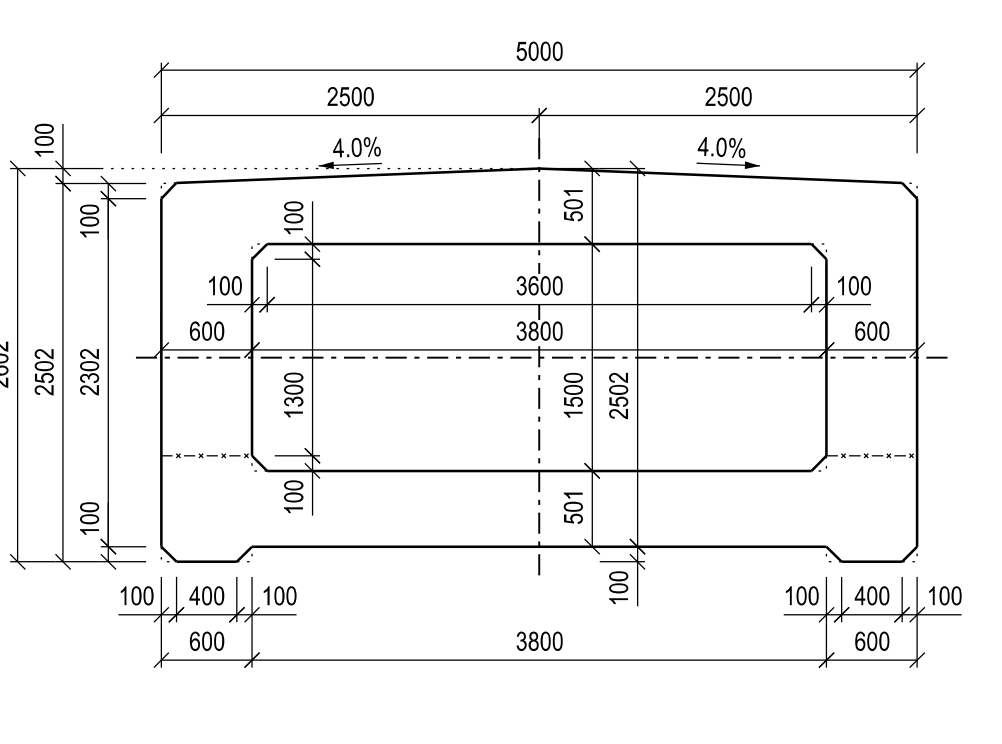
ČELO LAMELY 9, M 1:50



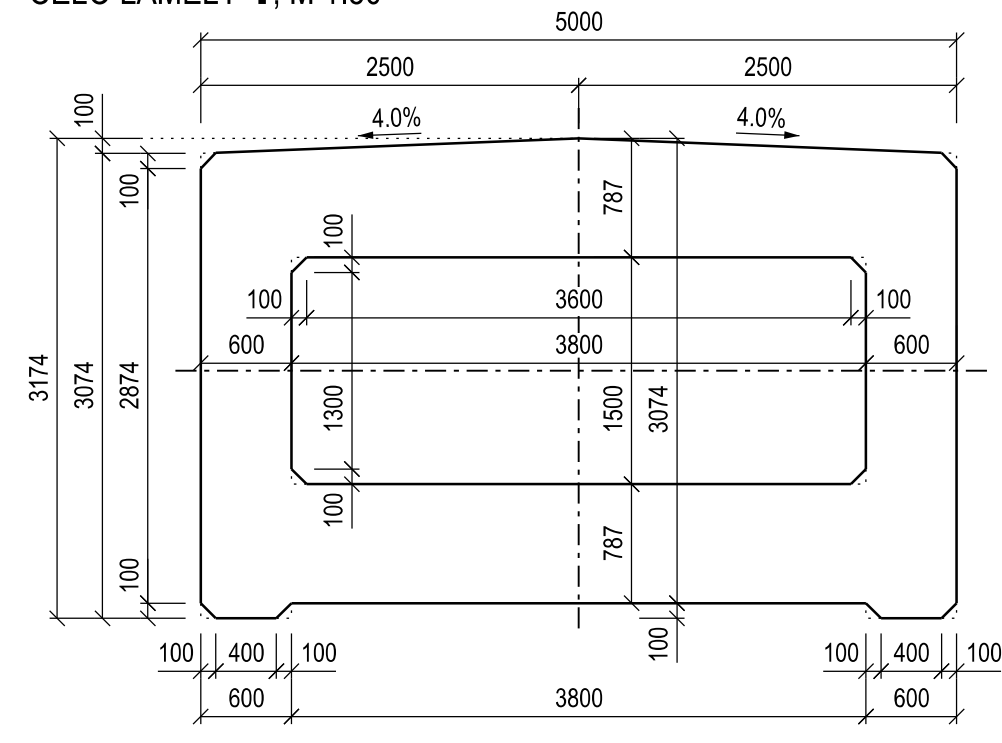
ČELO LAMELY 12, M 1:50



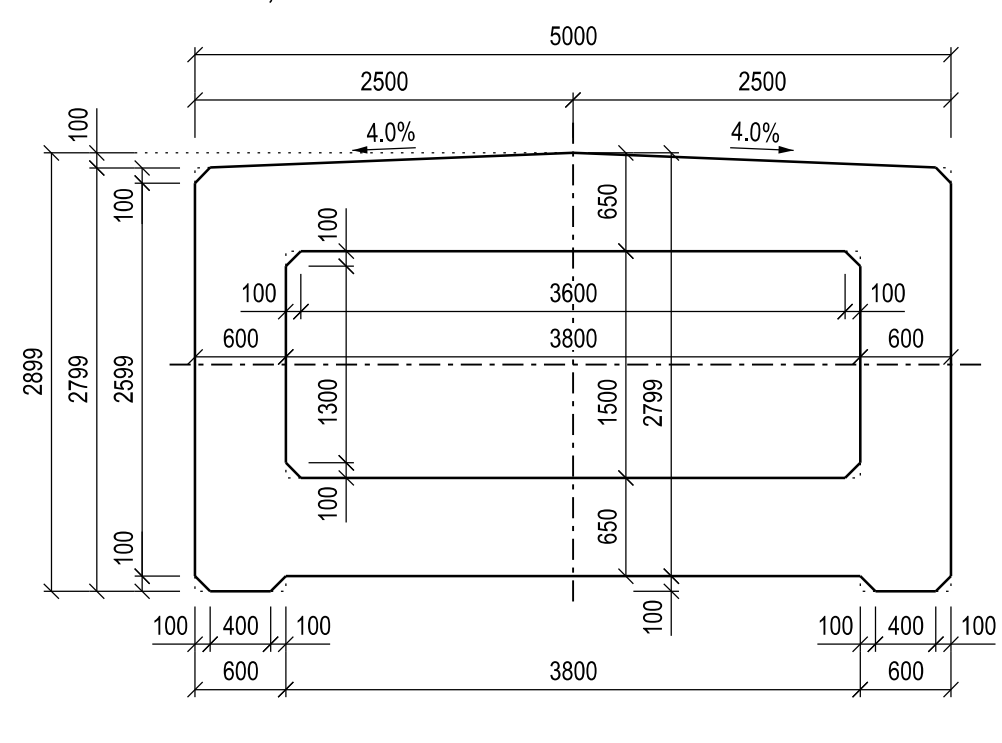
ČELO LAMELY 15, M 1:50



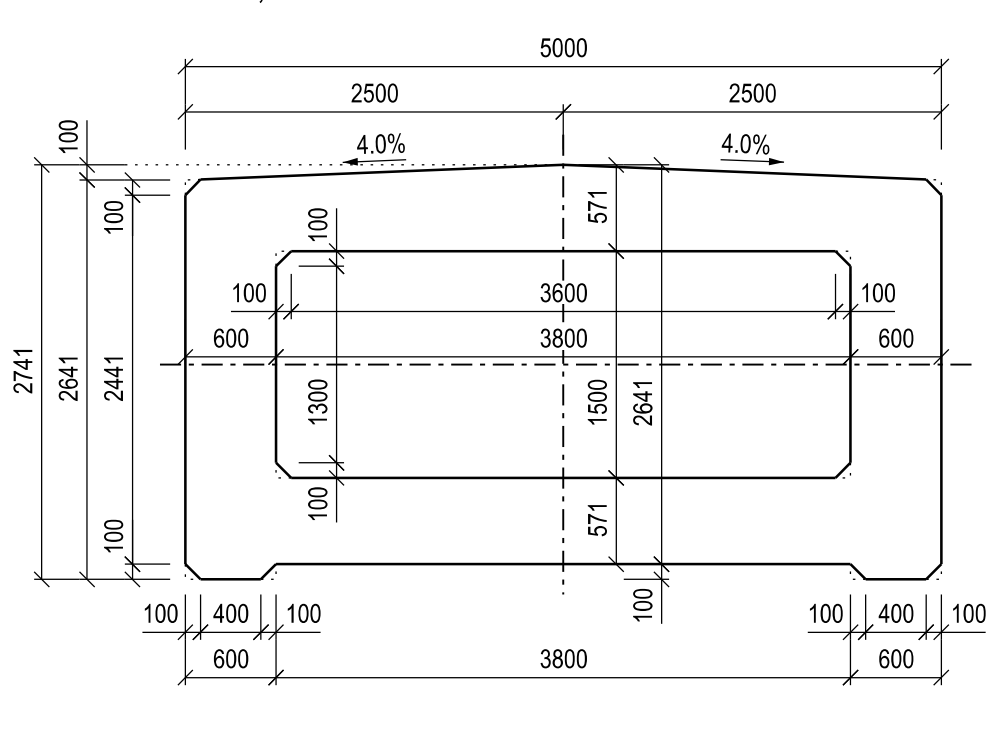
ČELO LAMELY 1, M 1:50



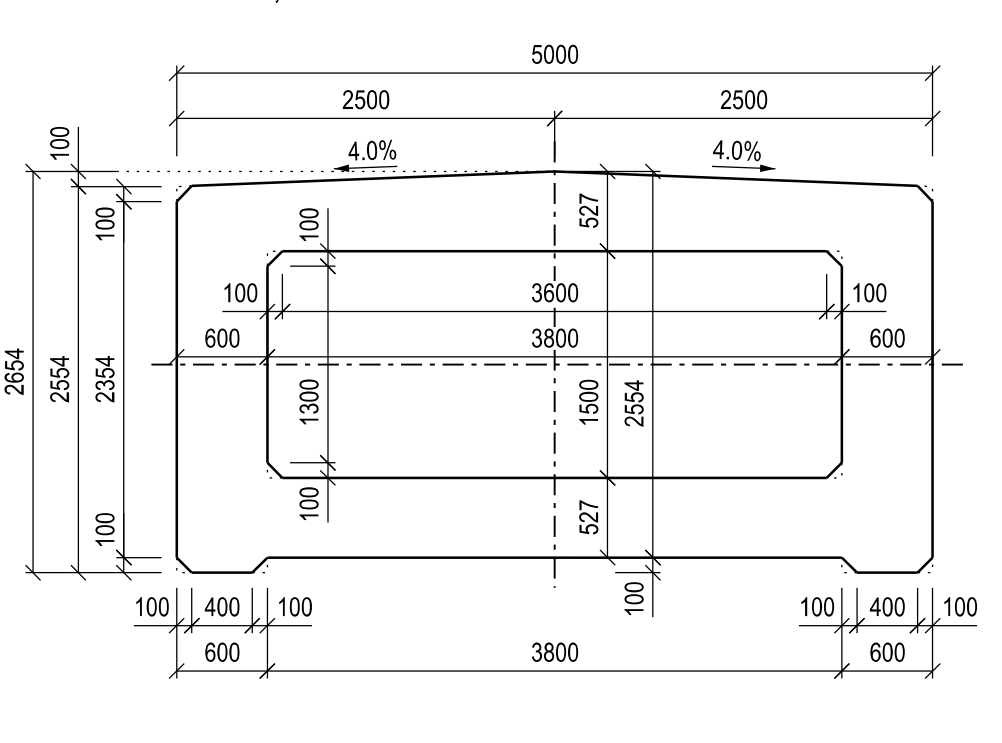
ČELO LAMELY 4, M 1:50



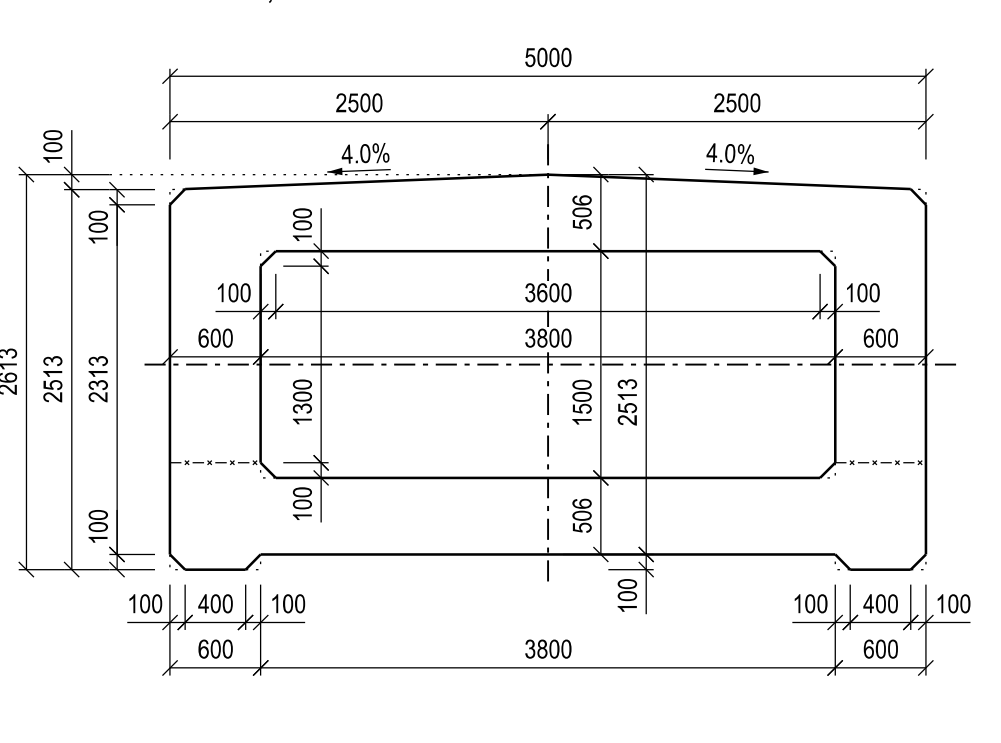
ČELO LAMELY 7, M 1:50



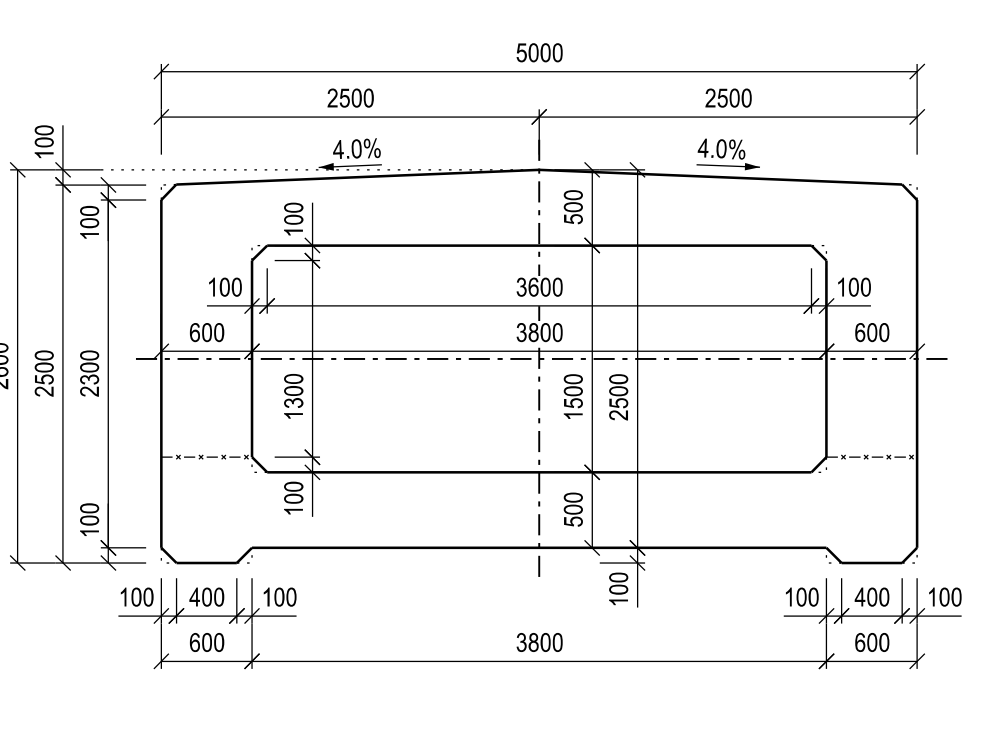
ČELO LAMELY 10, M 1:50



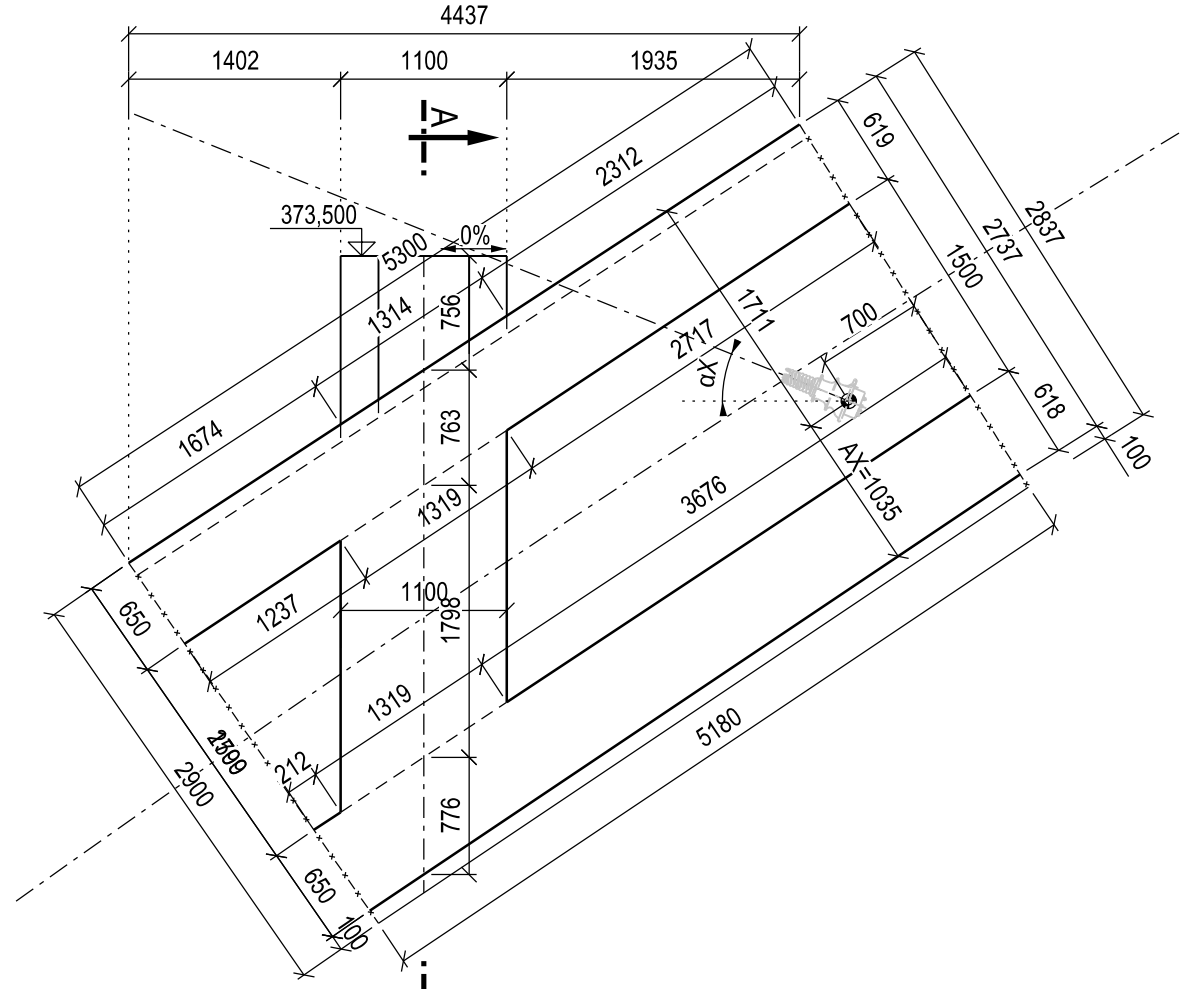
ČELO LAMELY 13, M 1:50



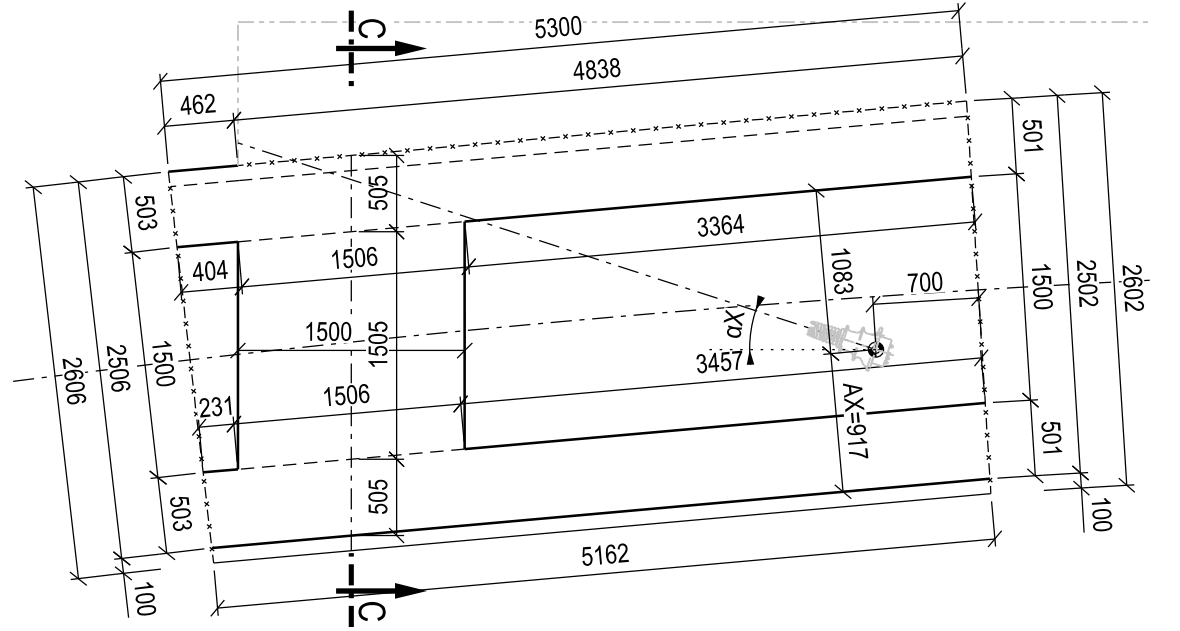
ČELO LAMELY 16 (LAMELA 17), M 1:50



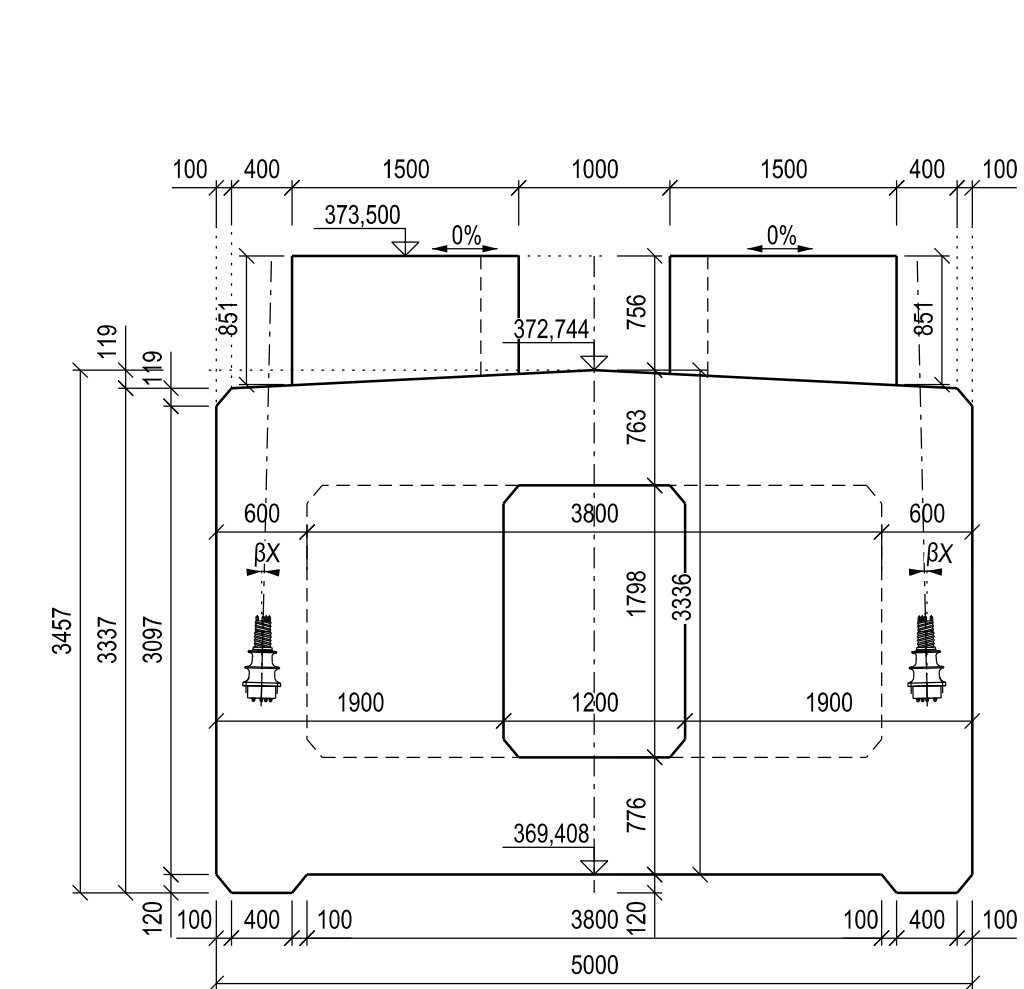
DET. 1 - DIAFRAGMA LAMELA L5, 1:50



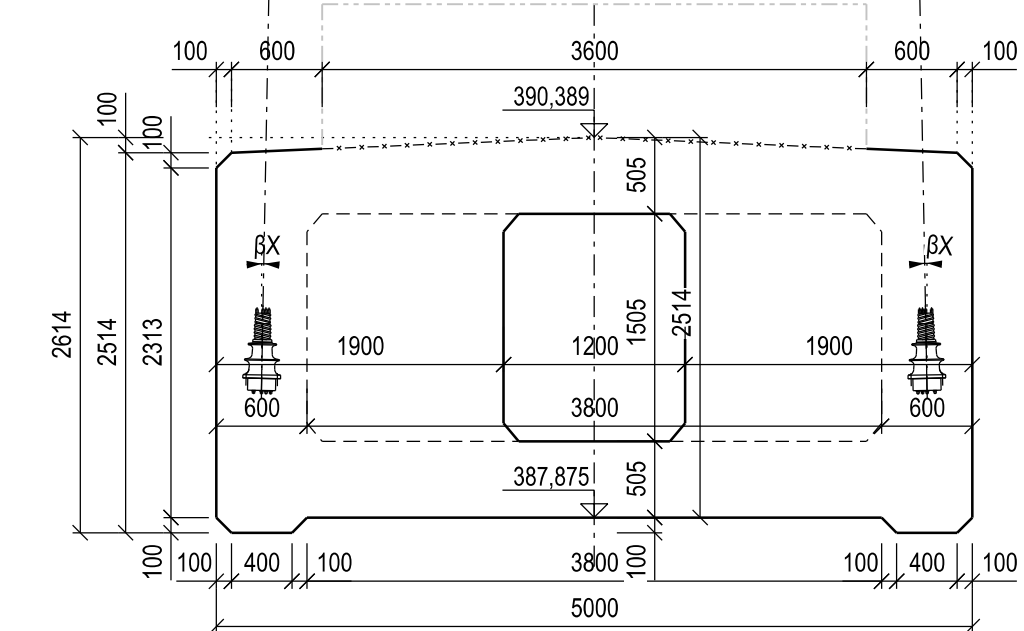
DET. 3 - DIAFRAGMA LAMELA L15, 1:50



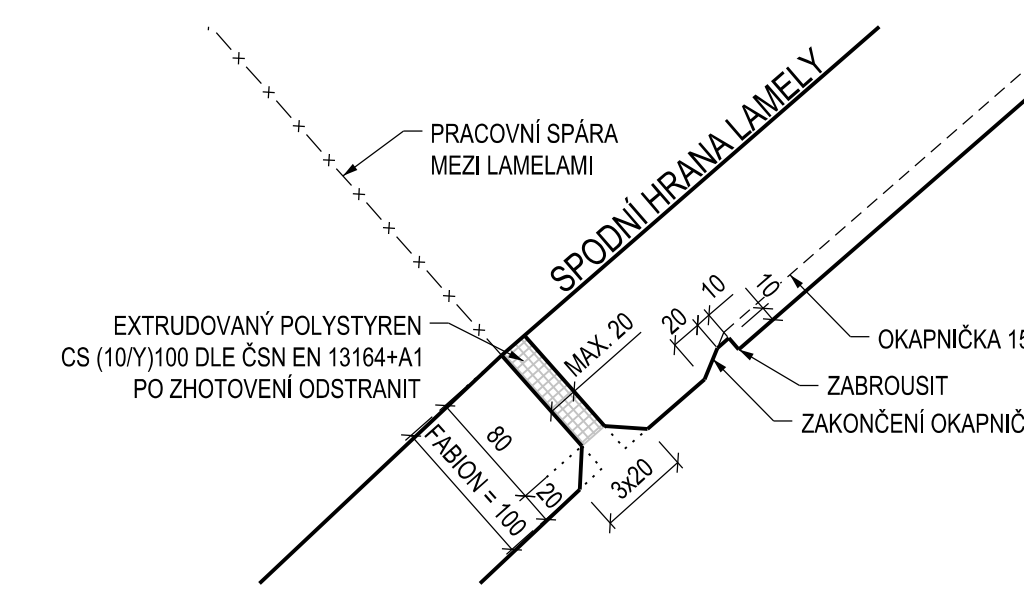
DET. 1 - ŘEZ A, 1:50



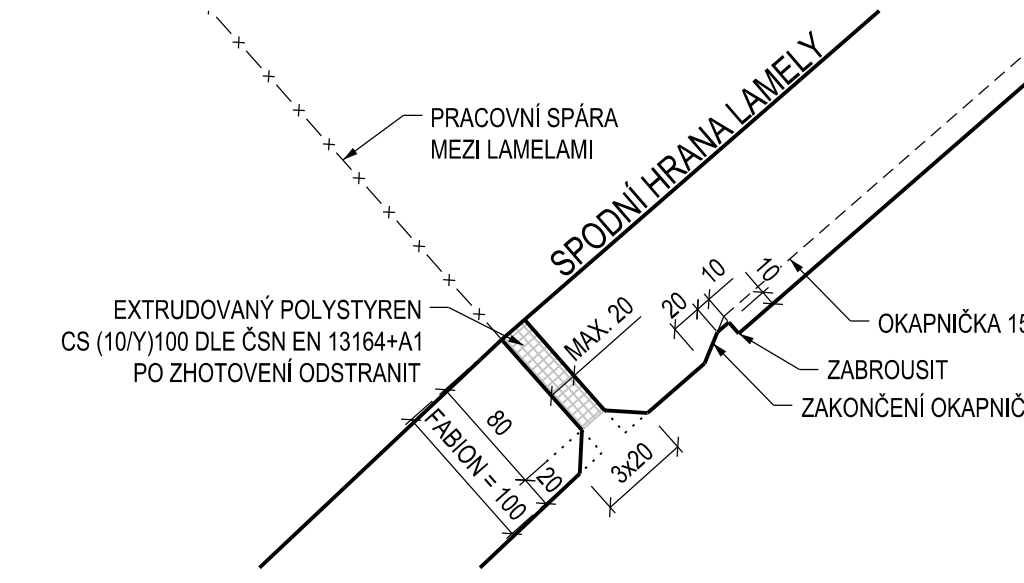
DET. 1 - ŘEZ C, 1:50



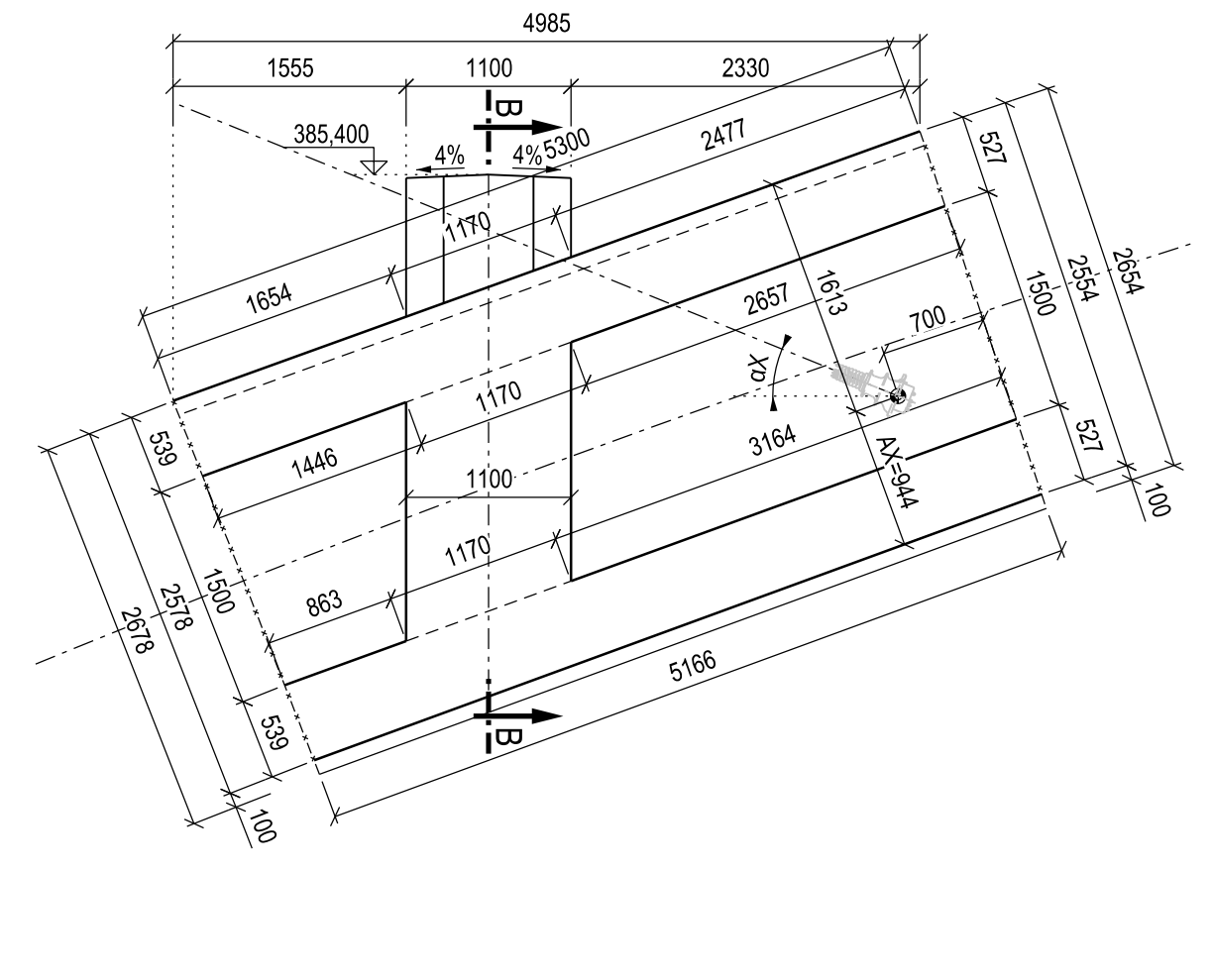
DET. 4 - PŘERUŠENÍ FABIONU NA ROZHRANÍ LAMEL, 1:5



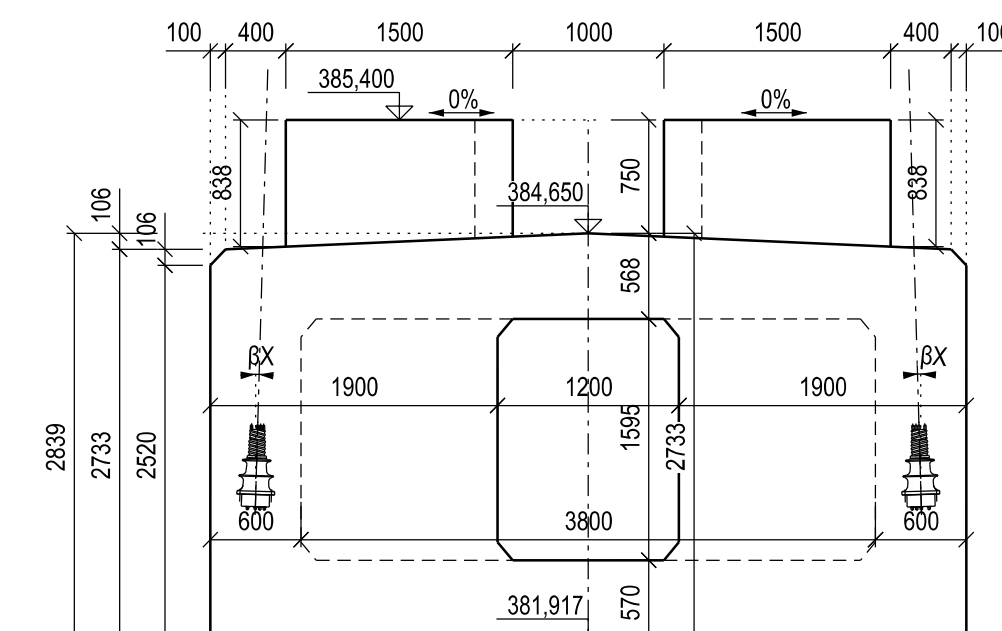
DETAIL OKAPNIČKY, 1:5



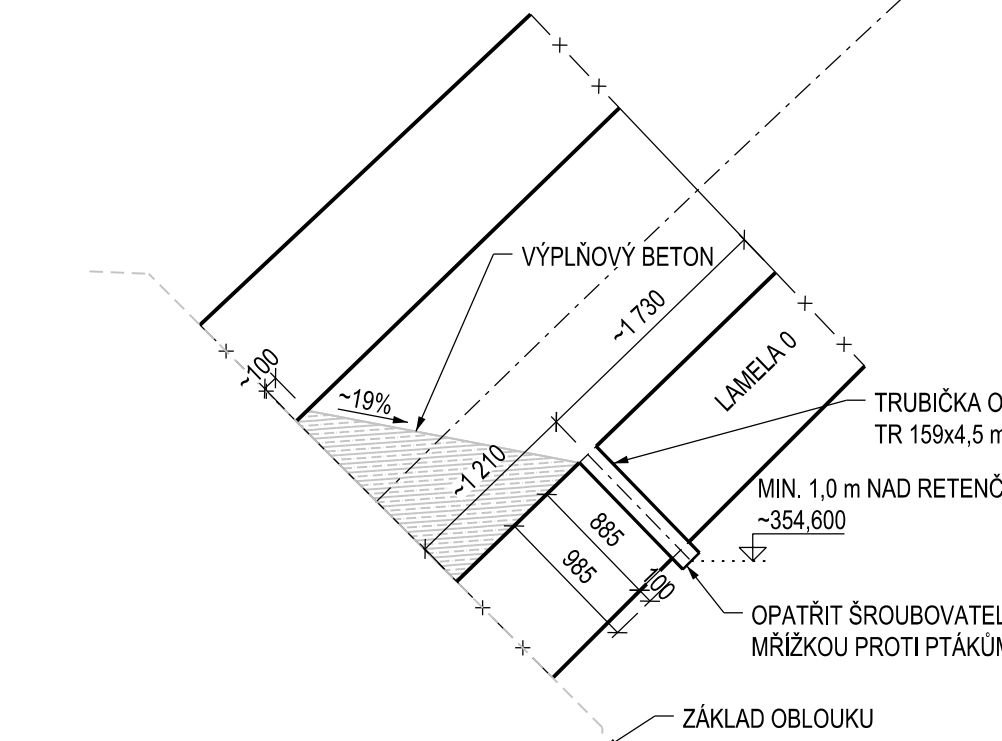
DET. 2 - DIAFRAGMA LAMELA L10, 1:50



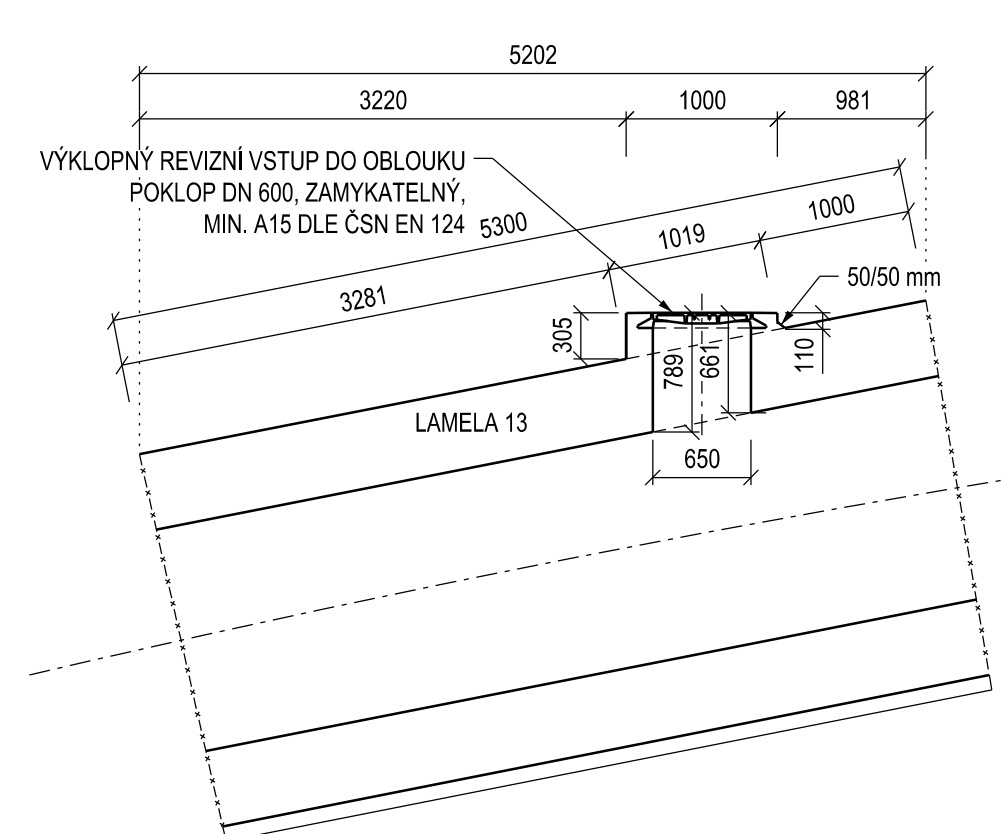
DET. 2 - ŘEZ B, 1:50



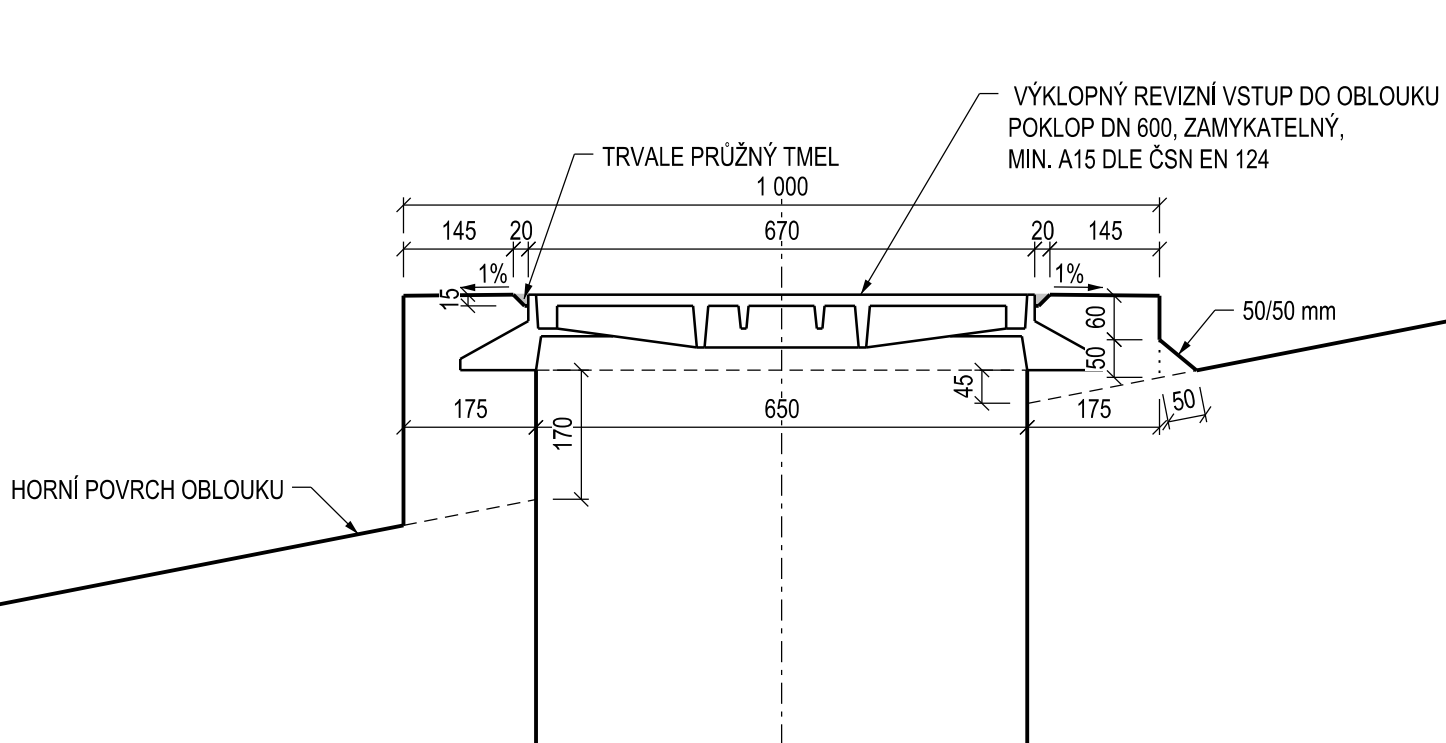
DET. 5 - ODVODNĚNÍ PATY OBLOUKU, 1:50



DET. 6 - LAMELA 13 - REVIZNÍ VSTUP, 1:50



DETAIL OSAZENÍ REVIZNÍHO POKLOPU, 1:10



VÝKAZ:

LAMELA	ks	m3 / ks	m3 CELKEM
L00	2	30.848	61.696
L01	2	51.732	103.463
L02	2	48.523	97.046
L03	2	45.692	91.384
L04	2	43.710	87.420
L05	2	49.421	98.843
L06	2	40.378	80.756
L07	2	39.120	78.240
L08	2	38.082	76.163
L09	2	37.235	74.470
L10	2	43.464	86.928
L11	2	45.992	91.984
L12	2	35.577	71.154
L13	2	35.291	70.581
L14	2	35.070	70.140
L15	2	40.797	81.594
L16	2	34.853	69.706
L17	1	11.622	11.622
CELKEM			1383.390

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo úměry:	Obsah úměry:	Datum úměry:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.d.	Stavění správa západ
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.d.	Sokolovská 276/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.	Ing. MARTIN VLASAK
Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.	Ing. MARTIN VLASAK

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vypracoval:
Vedoucí střediska:	Ing. JAKUB GÖRNER, Ph.D.	Ing. MARIAN PETR
Ing. DANA WANGLER		Ing. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	Číslo úměry:
Trati:	TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209

Číslo:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	Projektový stupeň:
Číslo:	MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	DUSP+PDPS
Číslo:	SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:
Název přílohy:		10/2019

Číslo přílohy:		Číslo dat:
		D.2.1.4
		1:50/250
		Podst. formát:
		12 x A4
		Číslo přílohy:
		204.1

VÝKRES TVARU OBLOUKU

POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ HRAN 2020 POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
- V KONSTRUKCI OBLOUKU BUDOU OSAZENY SONDY NEDESTRUKTIVNÍHO MĚŘENÍ KORÓZE VÝZTUŽE (VIZ DOKUMENTACE BLUDNÝCH PROUDŮ)
- PO DEAKTIVACI PROVIZORNÍCH ZÁVĚSŮ BUDE PROSTOR KOLEM KABELŮ VYBOURÁN
- DO HLBOUKY CCA 50 mm. KABEL ZÁVĚSŮ BUDE OCHRÁNĚN A POVRCH OBLOUKU BUDE ZAPRAVEN NESMRŤUJÍCÍ SANAČNÍ MALTOU
- DO BEDNĚNÍ JEDNOTLIVÝCH LAMEL JE NUTNO ULOŽIT PASIVNÍ KOTVENÍ DOČASNÝCH ZÁVĚSŮ VČETNĚ KABELOVÉHO KANÁLKU A NASTRAŽENÝCH LAN PŘEDPĚTÍ
- GEOMETRIE KOTEV ZÁVĚSŮ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÉHO POČTU LAN VIZ TABULKA NA TOMTO VÝKRESU
- POKLOP MUSÍ BÝT VÝKLOPNÝ. PŘÍPADNĚ JINAK ZAJIŠTĚNÍ PROTI PADU Z MOSTU
- POKLOP BUDE OPATŘEN VĚTRACÍMI OTVORY
- V LAMELE 13 BUDE ZRÍZEN REVIZNÍ OTVOR PRO MOŽNOST PROHLÍDKY VNITŘNÍCH PROSTOR OBLOUKU
- REVIZNÍ OTVOR BUDE OSAZEN UZAMÝKATELÝM POKLOPEM, ODEMÝKATELNÝ Z OBOU STRAN
- V LAMELE 0 U PATY OBLOUKU BUDOU OSAZENY ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY
- TRUBIČKY BUDOU OCHRÁNĚNY PROTI VNIKNUTÍ PTAČTIVA A DROBNÉ ZVĚŘE

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍBY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VÝKUP PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 208+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLADY OBLOUKU
OBLOUK

C30/37 - XA2, XC2, XF1 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3
C45/55 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 16 mm - S4