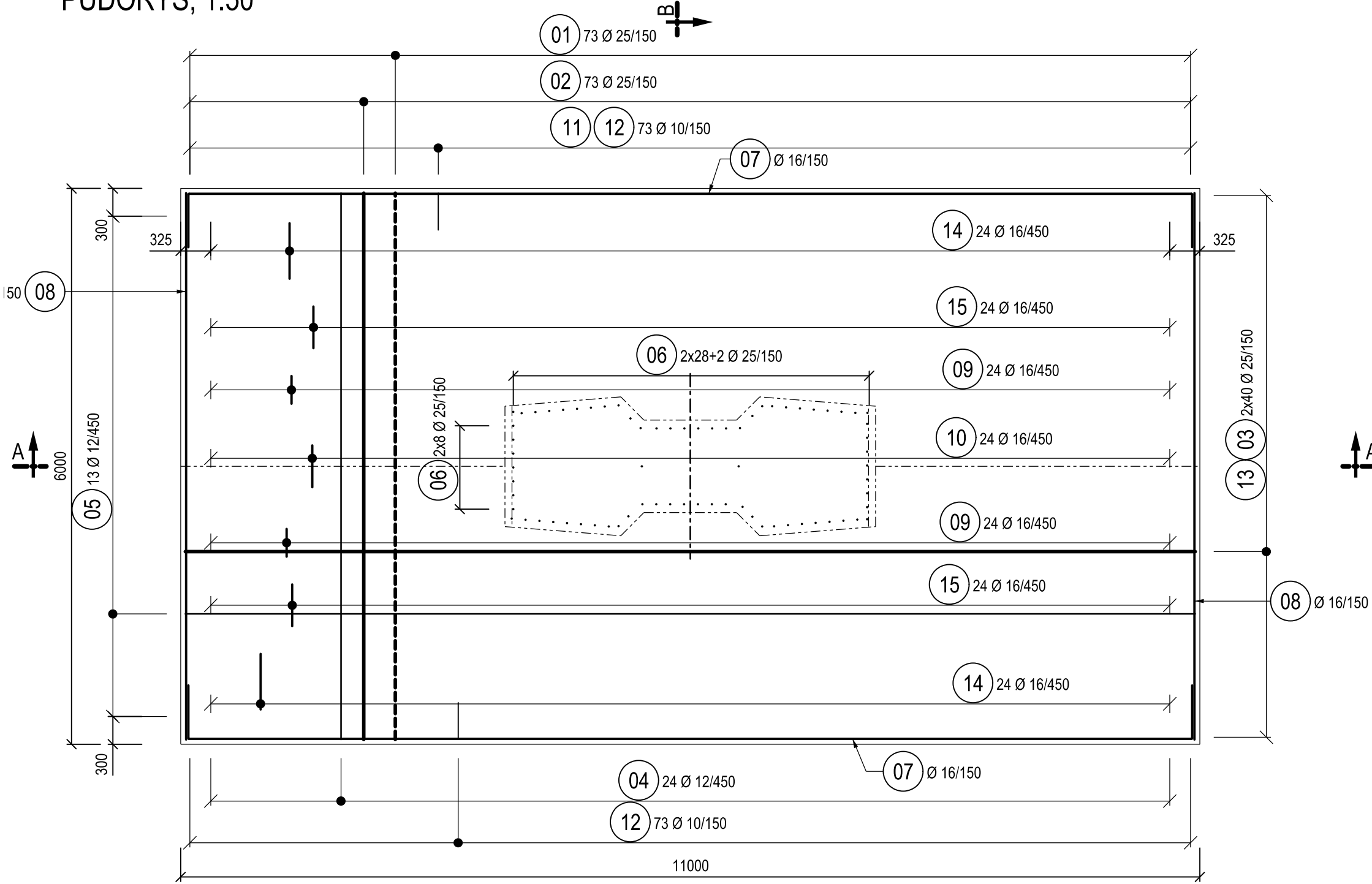
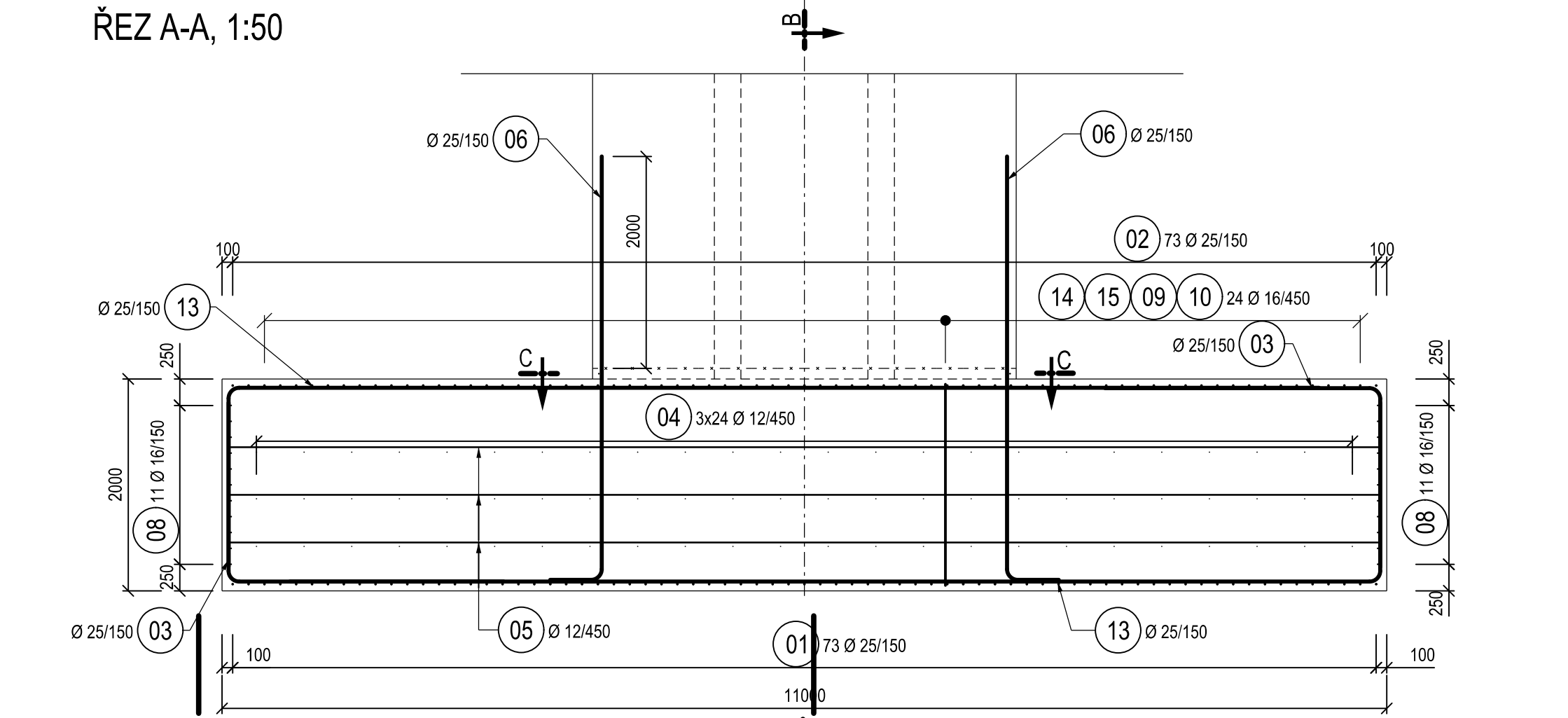


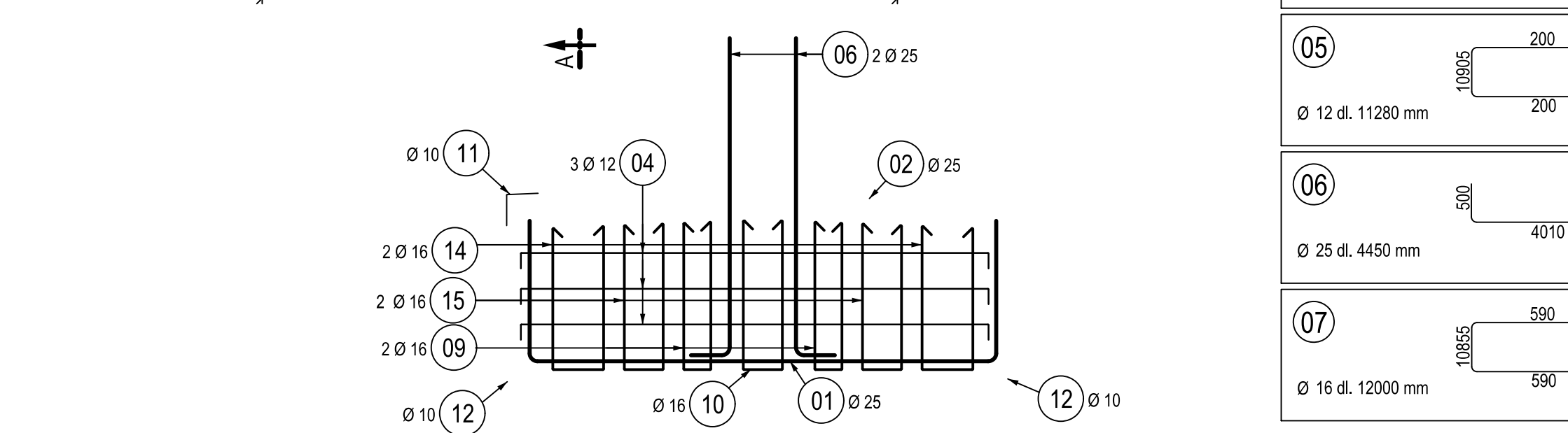
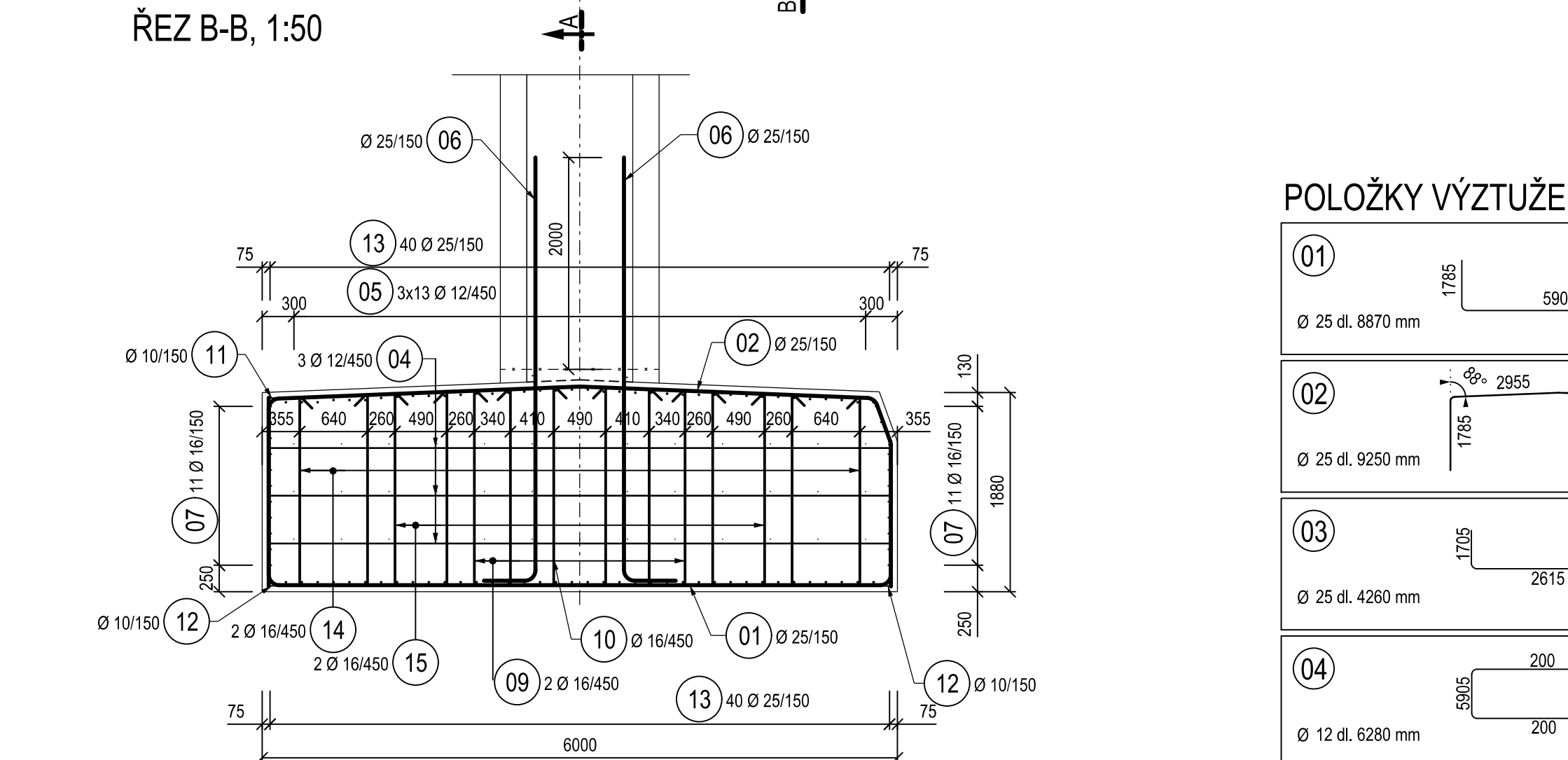
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PŮDORYS, 1:50



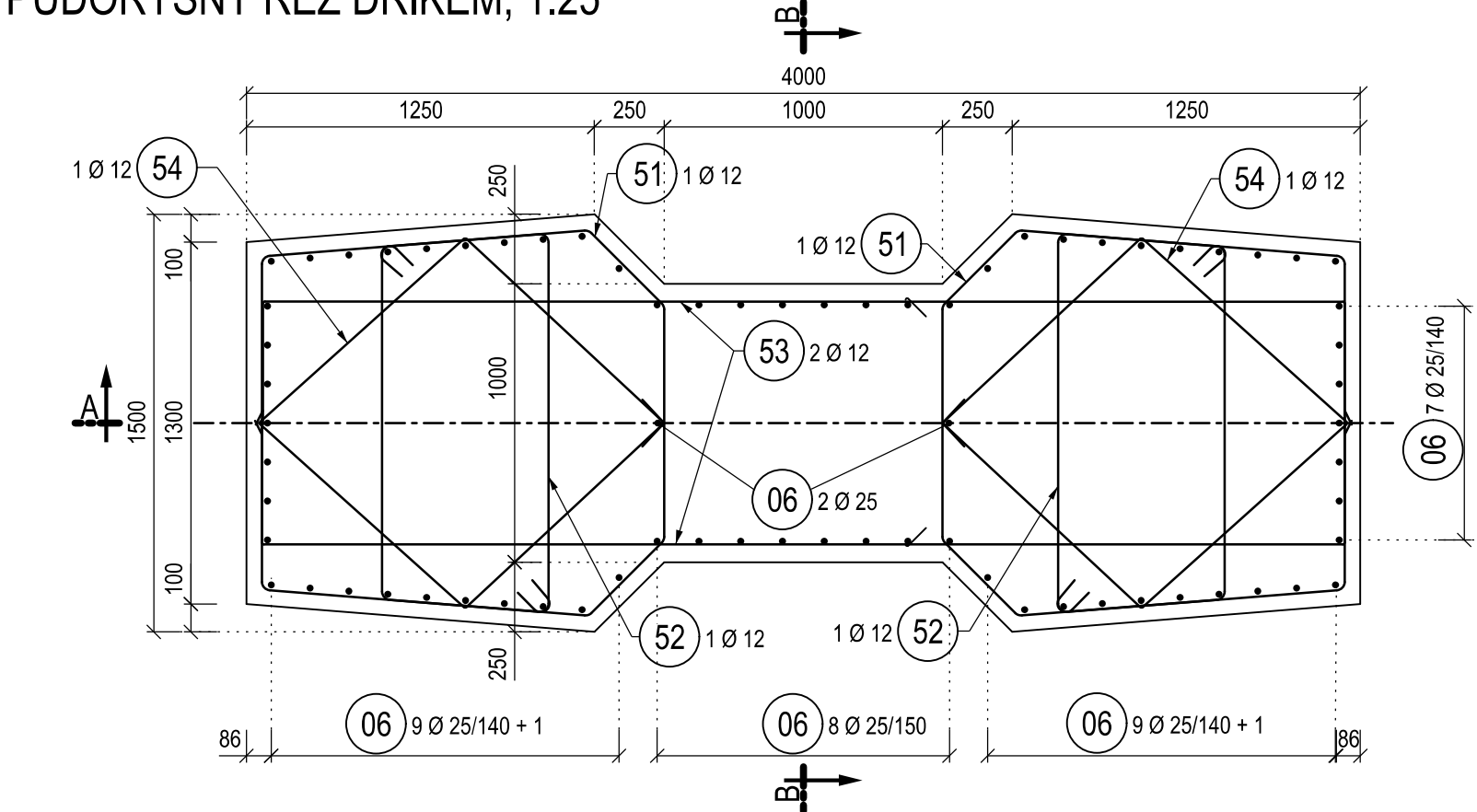
ŘEZ A-A, 1:50



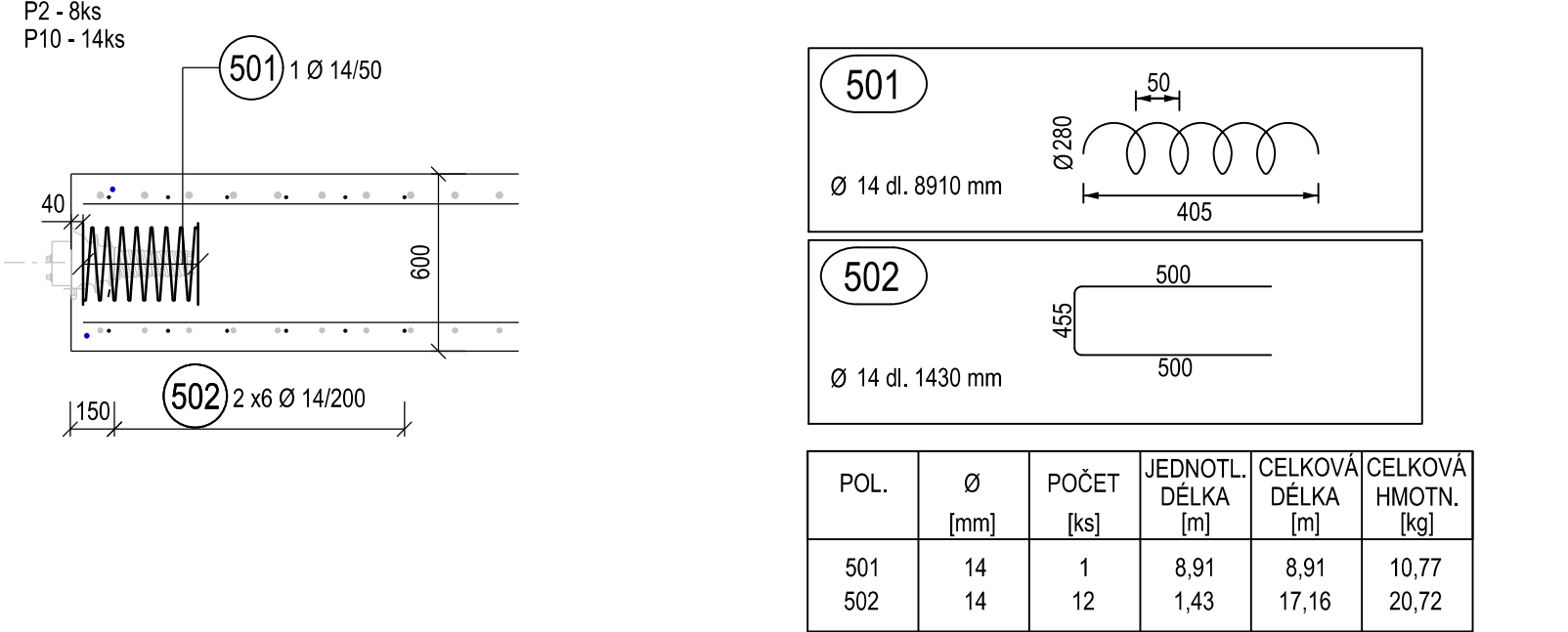
ŘEZ B-B, 1:50



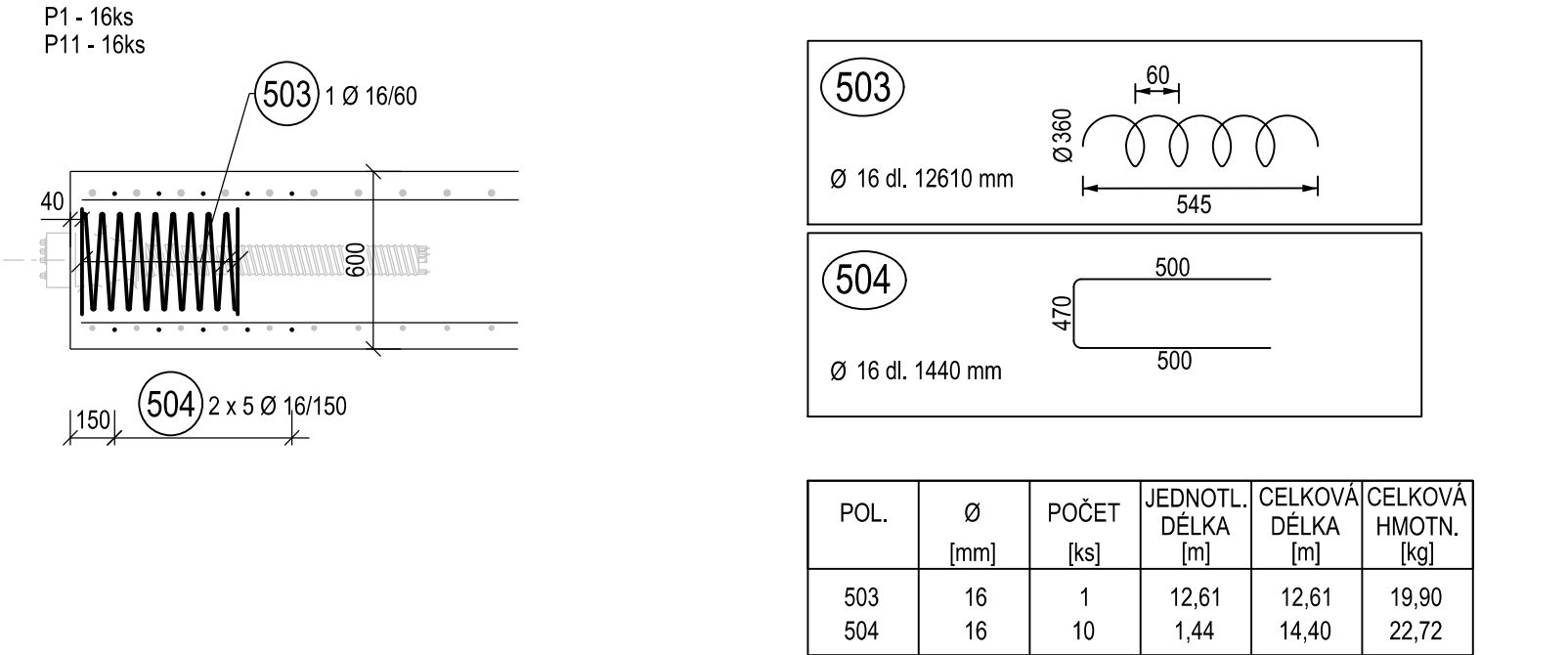
PŮDORYSNÝ ŘEZ DŘÍKEM, 1:25



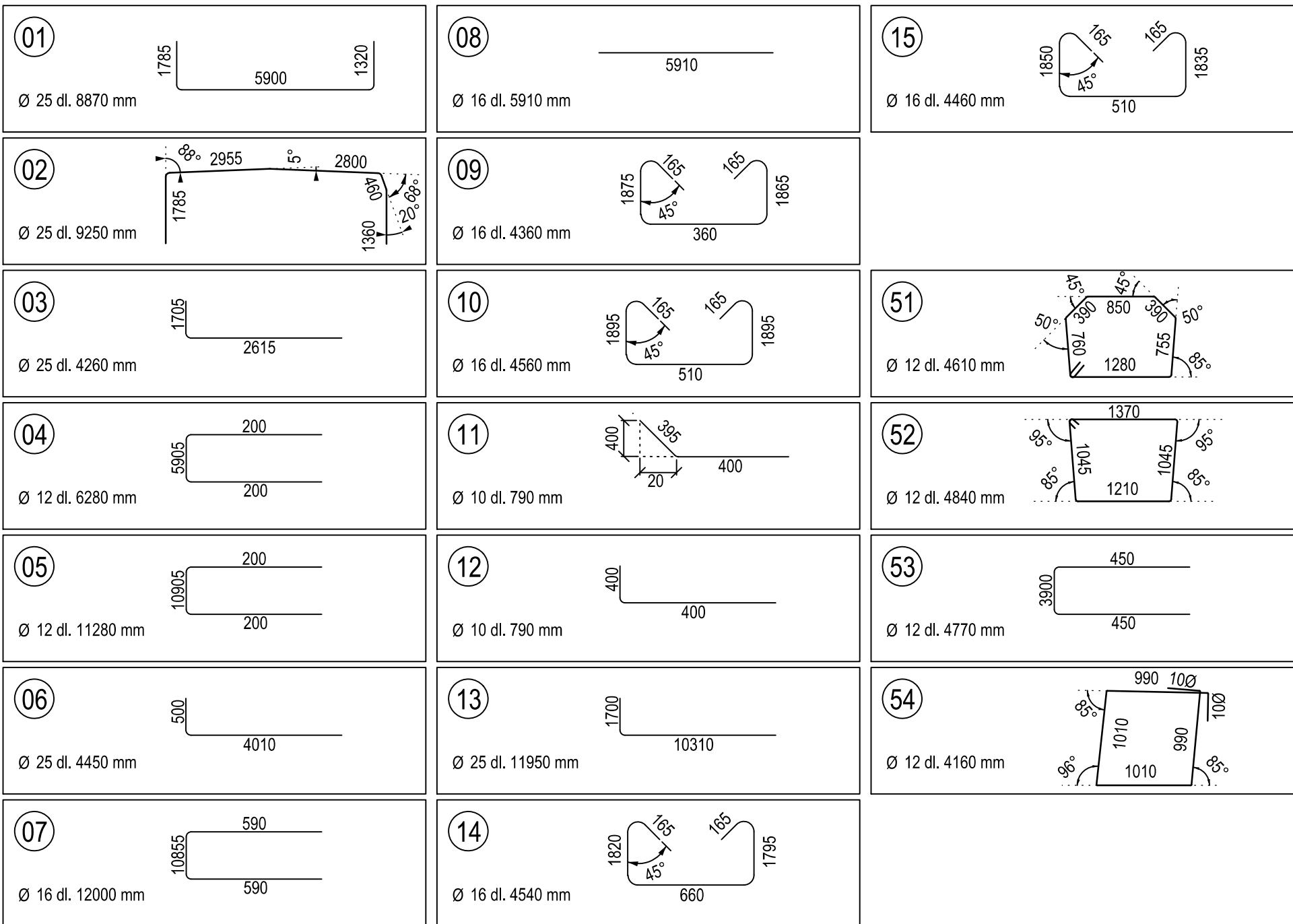
DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



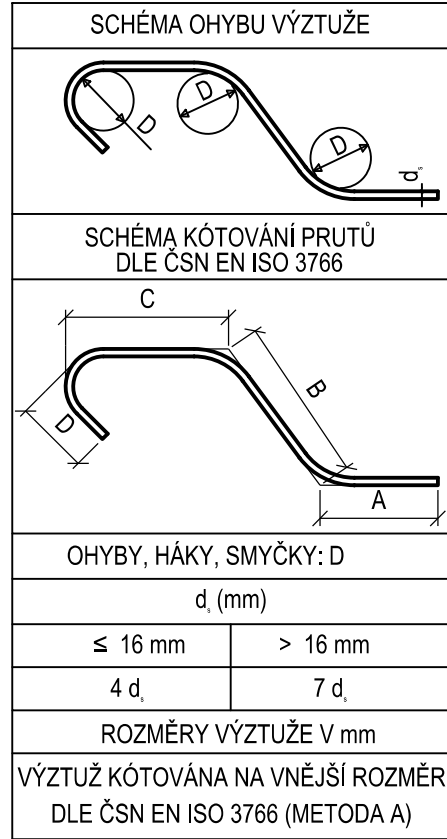
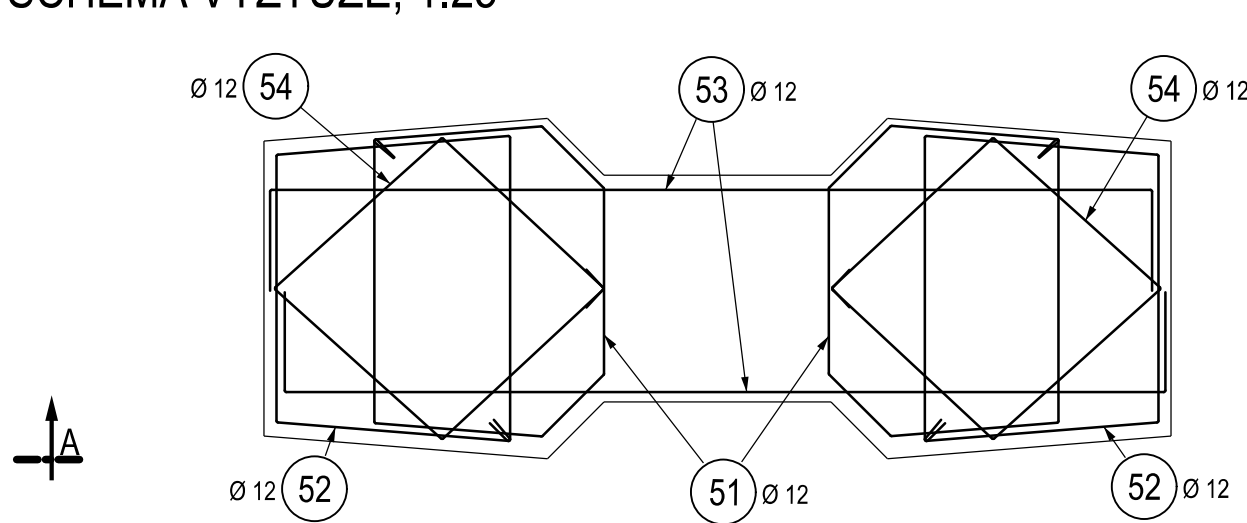
DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POLOŽKY VÝZTUŽE



SCHEMA VÝZTUŽE, 1:25



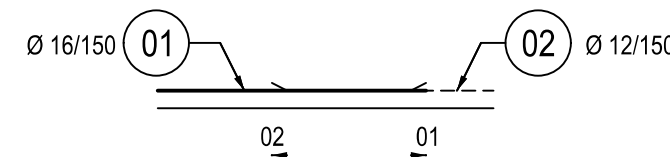
POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLADY PILÍŘŮ C30/37 - XA2, XC2, XF1 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3
OCEL B500B

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	25	73	8,87	647,51	2494,86
02	25	73	9,25	675,25	2601,74
03	25	80	4,26	340,80	1313,10
04	12	72	6,28	452,16	401,52
05	12	39	11,28	439,92	390,65
06	25	72	4,45	320,40	1234,50
07	16	22	12,00	264,00	416,59
08	16	22	5,91	130,02	205,17
09	16	48	4,36	209,28	330,24
10	16	24	4,56	109,44	172,70
11	10	73	0,79	57,67	35,58
12	10	146	0,79	115,34	71,16
13	25	80	11,95	956,00	3683,47
14	16	48	4,54	217,92	343,88
15	16	48	4,46	214,08	337,82
51	12	2	4,61	9,22	8,19
52	12	2	4,84	9,68	8,60
53	12	2	4,77	9,54	8,47
54	12	2	4,16	8,32	7,39

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 14065,62
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁKLADU - 4ks [kg]: 56262,48

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavby:	Stavby správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Odpovědný projektant SO:	JIRÍ PENÍČKA
Vypracoval:	JIRÍ PENÍČKA
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS	Datum:	10/2019
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:		Měřítko:	1:25/50
		Počet formátů:	8 x A4
		Číslo přílohy:	202.2

DOKUMENT JE UŽITÍM POUZE VE SMĚLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA, BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.