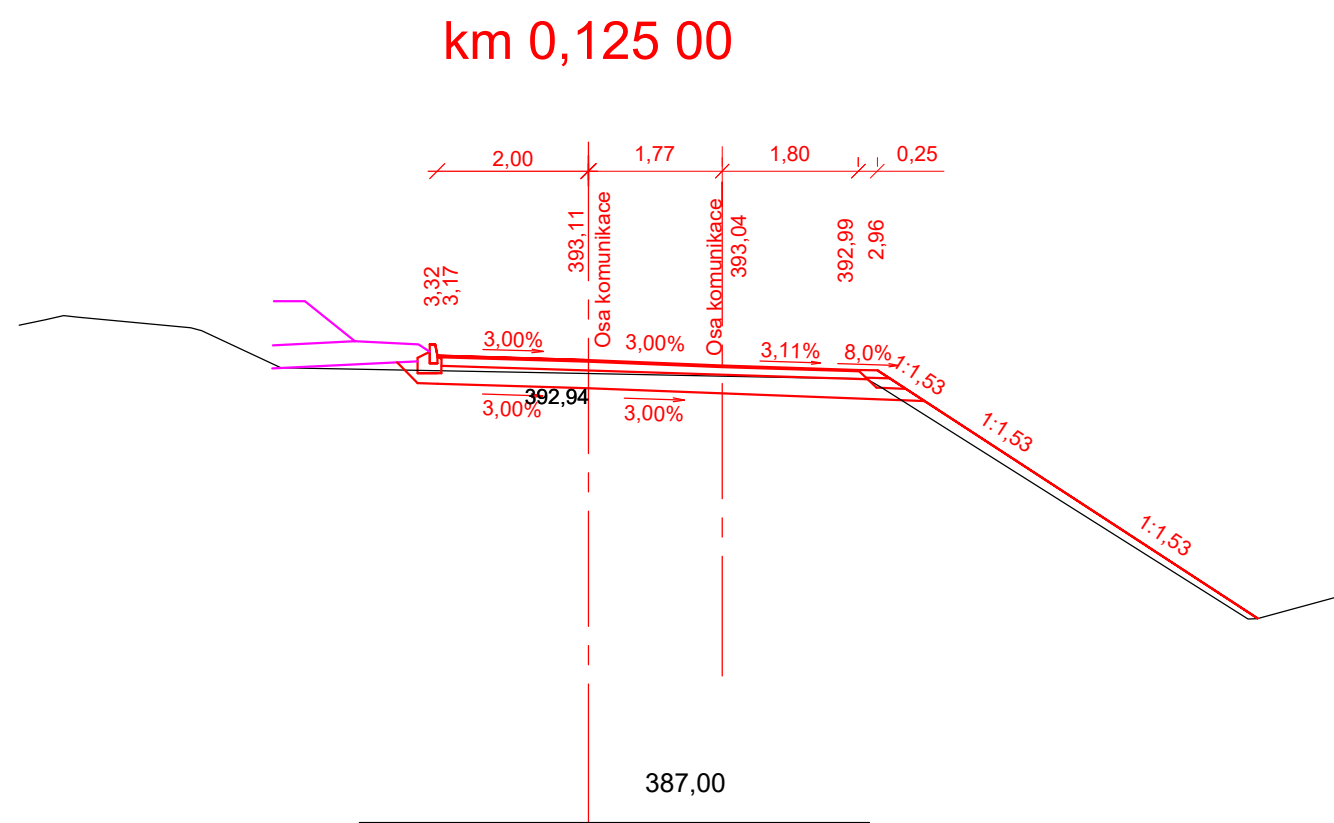
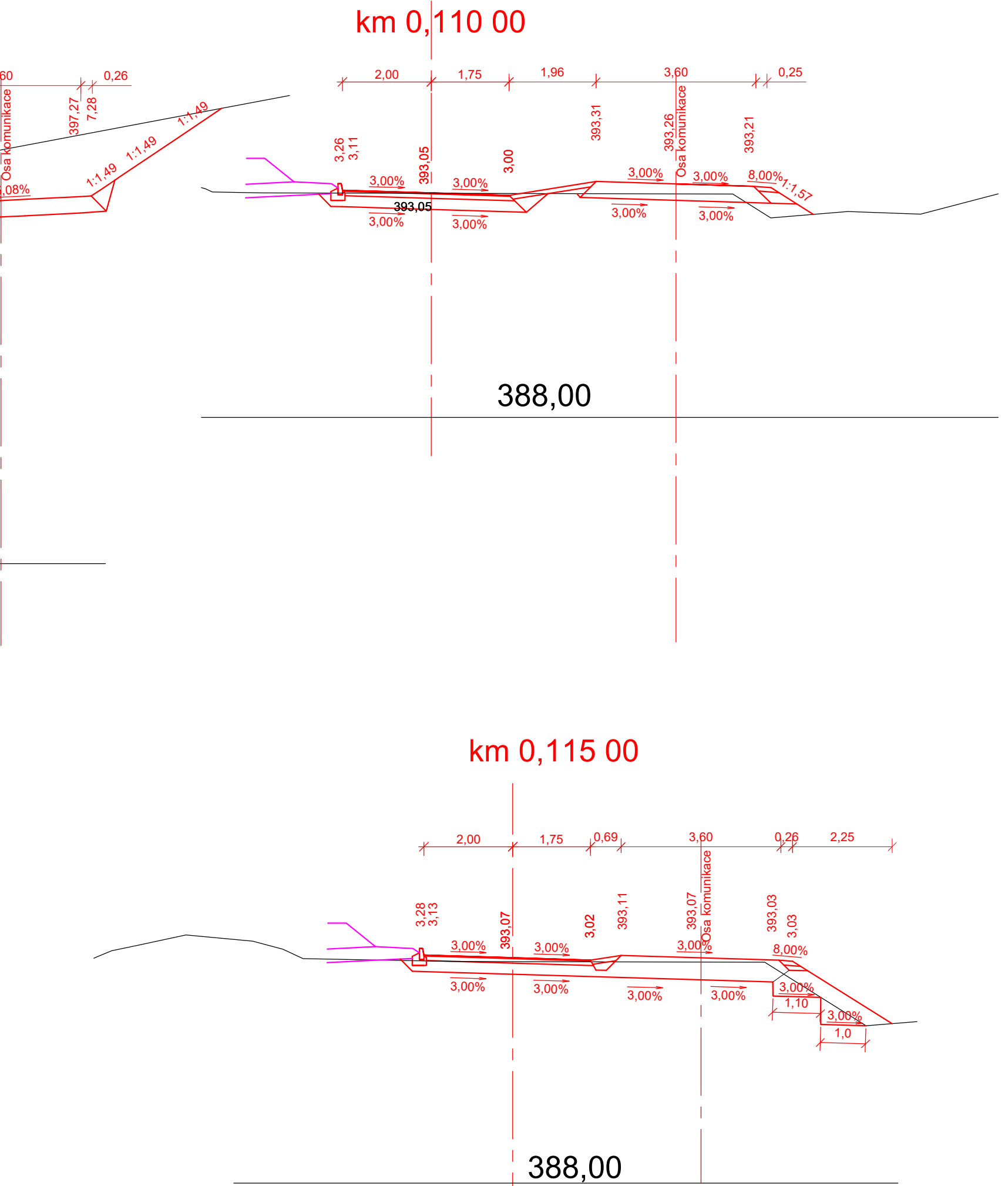
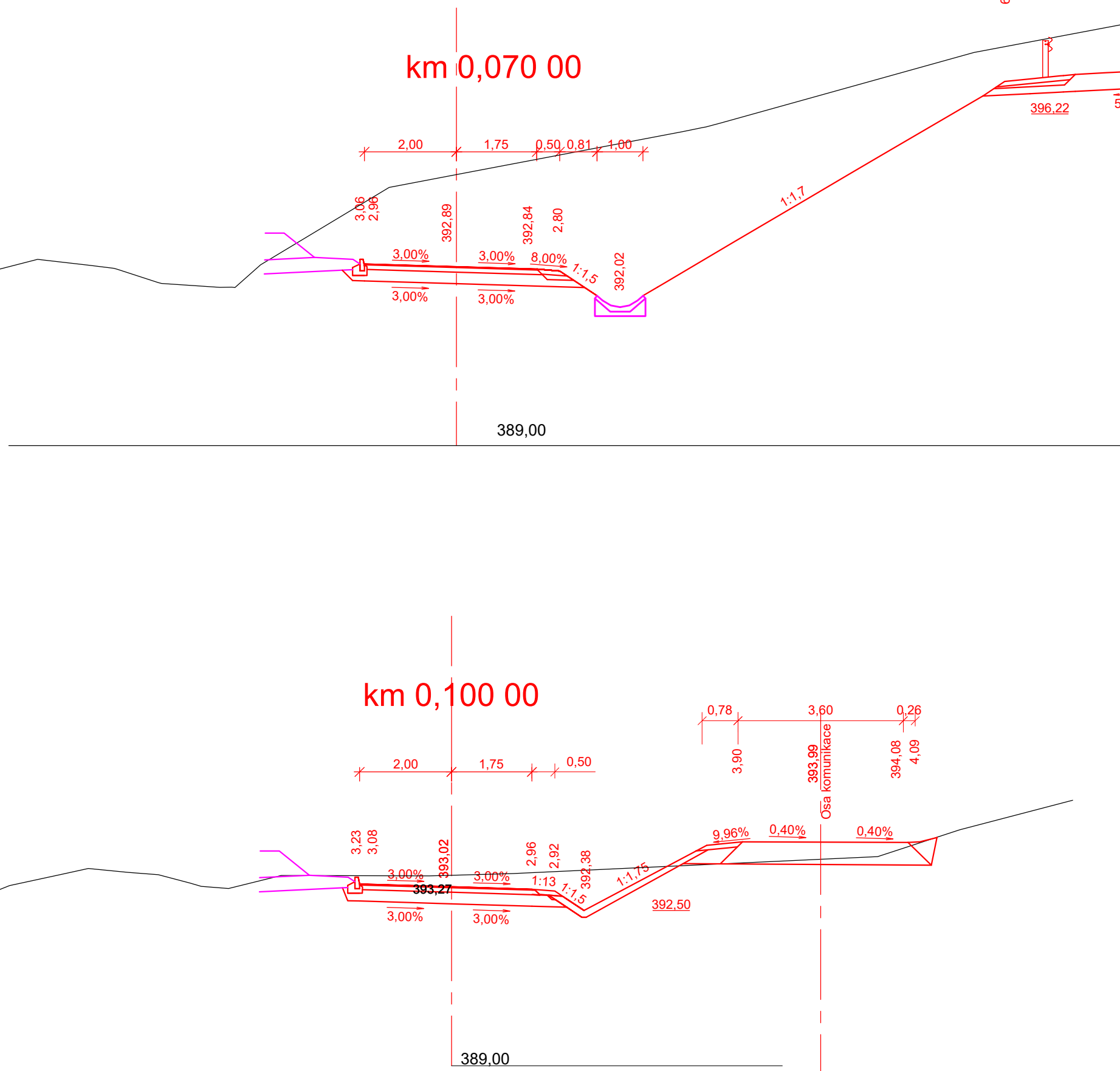
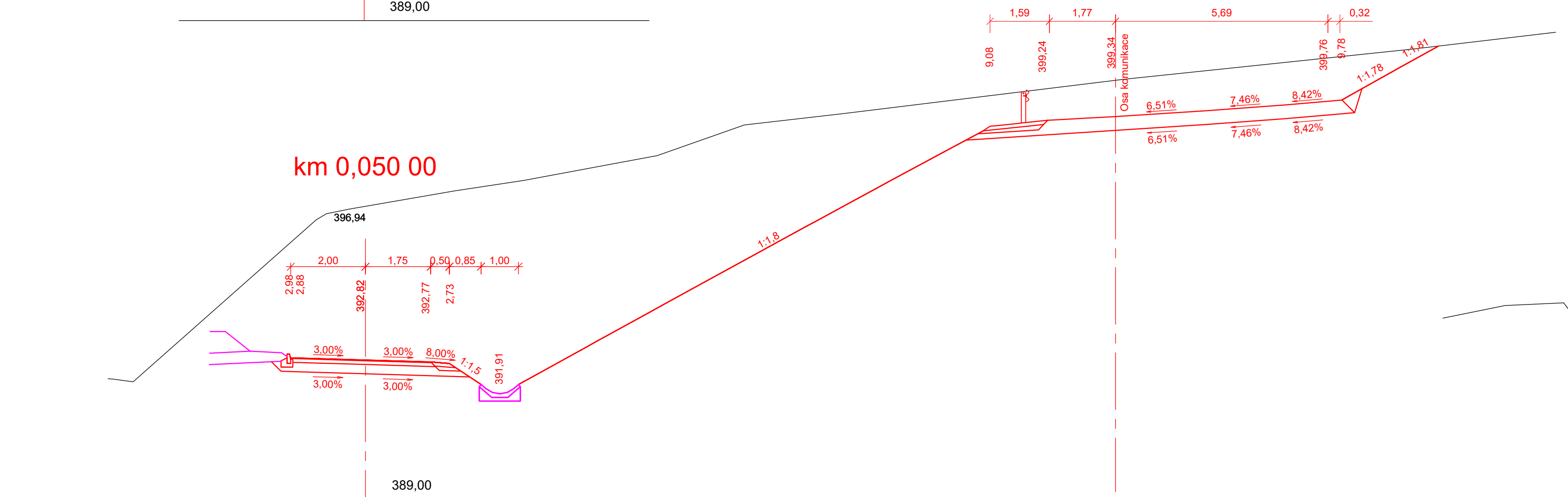
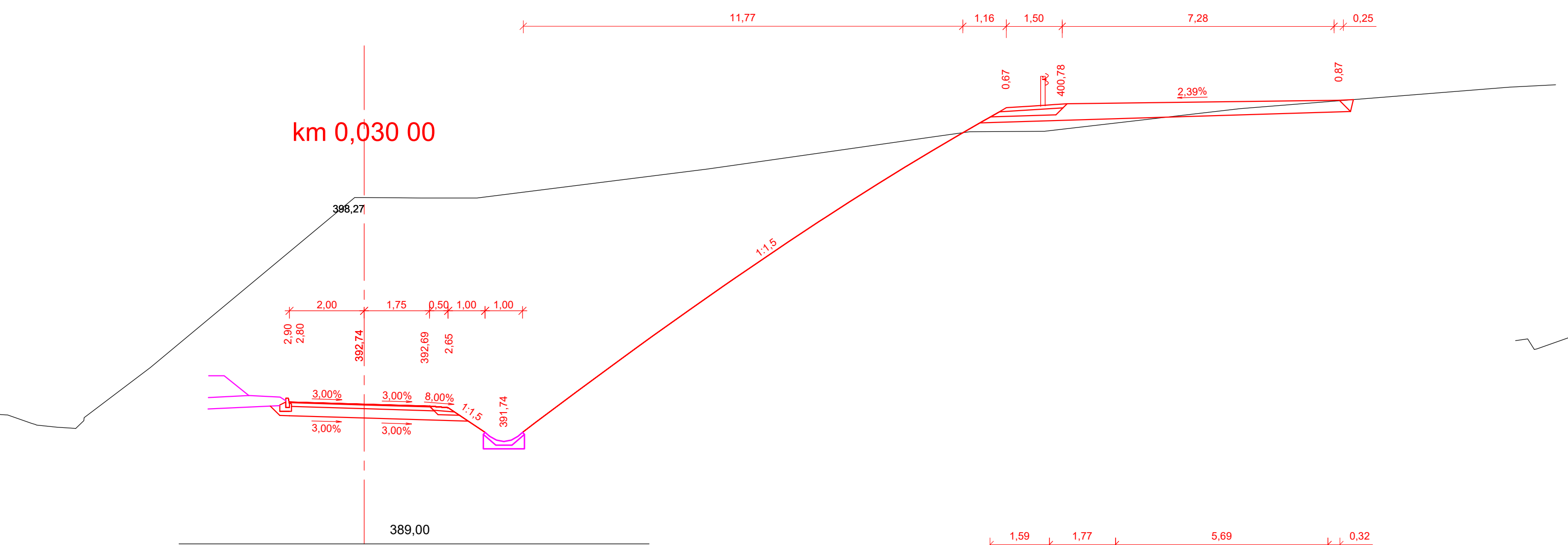
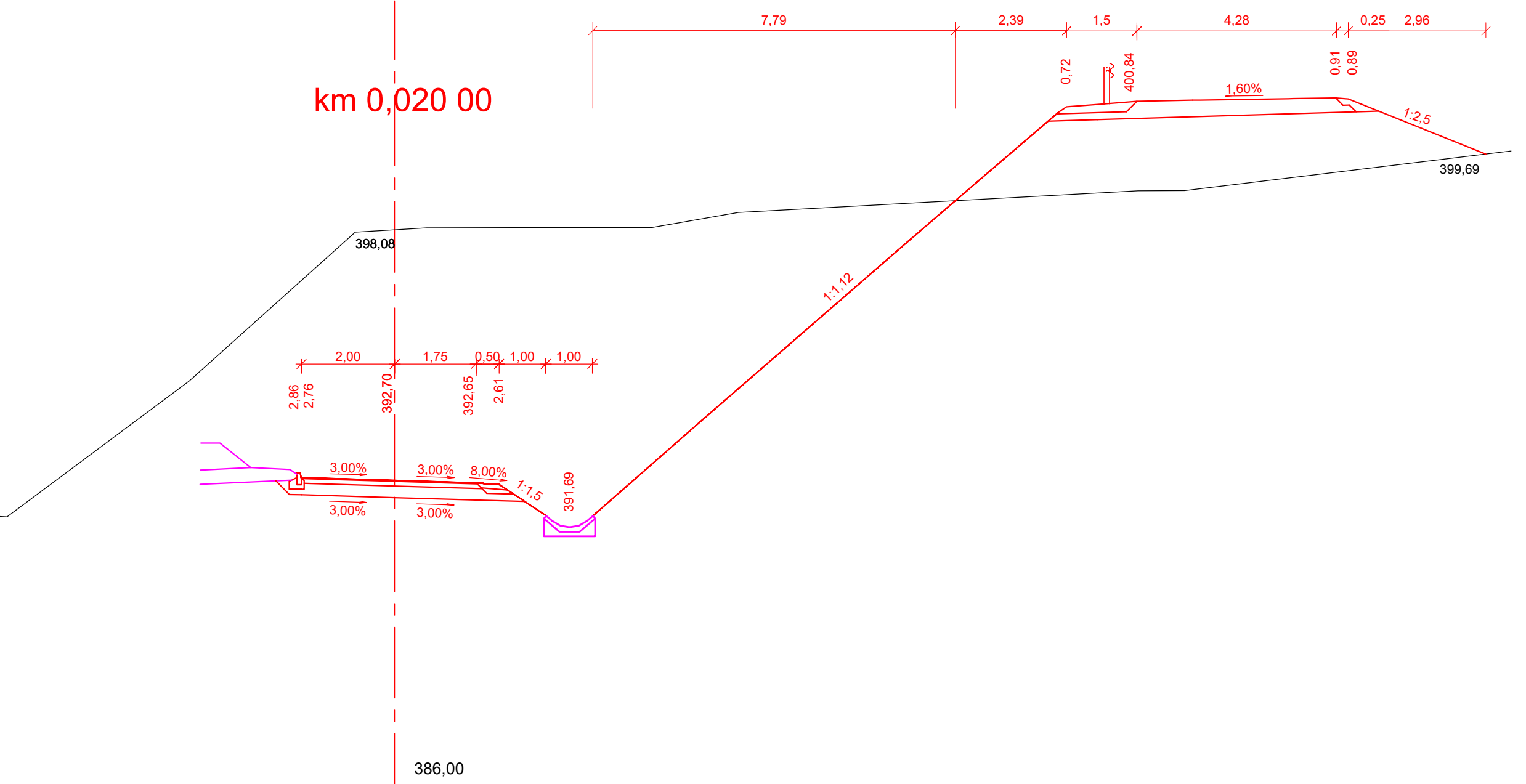
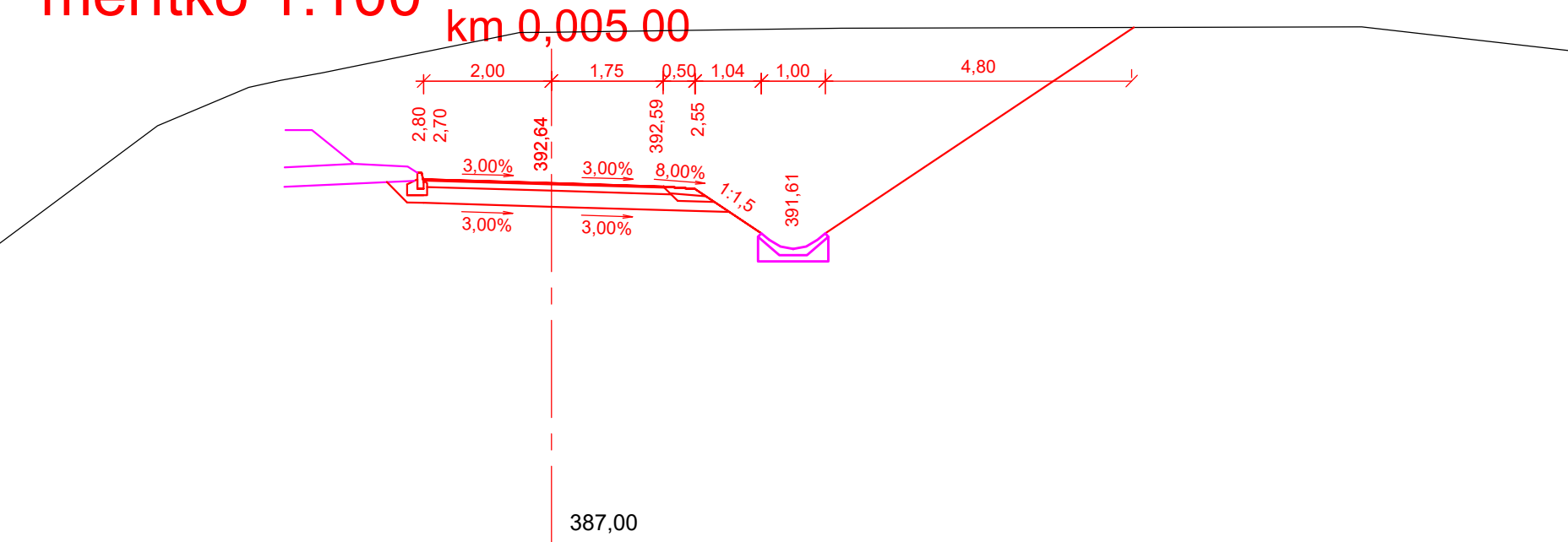


Příčné řezy v souběhu s trati
měřítko 1:100



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpr

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objedna

**SPRÁVA ŽELEZ
DOPRAVNÍ CEST**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální proje



RAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu
-----------	-------------------------

0 Praha 3
7 094 111
4 230 316
@sudop.cz

Středisk

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOS

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant: SO

Vypracoval:	Kontroloval:
-------------	--------------

vevöcú/ síreúiska.

Суровену пројектант 30.

Vypracovať.	Kontrolovať.
-------------	--------------

ING DANA WANGLE

ING MARTIN VLASÁK

ING. JAROSLAV MACHÁČEK ING. VÍT HOZNOUR

Název a

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,79
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy:

17
Projektový stupeň:
DUSP

Cast:

Datum:

OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU

Číslo části:

SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY

[illegible]

Název přílohy:

	Měřitko:	Pos
--	----------	-----

**OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE TRVALÉ - LEVÝ BŘE
PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE PODÉL TRATI**

ŘEČ 1:100

Číslo přílohy:

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.