SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU

SEZNAM SO A PS :

D.1.2.1 PS 02-10-02 Přeložky sítí v úseku km 178,000 - 178,850, km 179,000 - 180,400
D.1.2.2 PS 02-10-02.1 Přeložky sítí v úseku km 178,850 - 179,000

E.1.1.1 SO 04-10-01 Železniční svršek v km 177,990 - 179,325
E.1.1.1.2 SO 04-10-01.1 Železniční svršek v km 178,018 - 181,075
E.1.1.1 SO 04-10-02 Železniční svršek v km 179,325 - 180,410

E.1.1.2.1 SO 02-10-01 Sanace železničního spodku v úseku km 178,000 - 178,327, 1. TK
E.1.1.2.2 SO 02-10-02 Sanace železničního spodku v úseku km 178,327 - 178,700
E.1.1.2.2 SO 02-10-03 Sanace nestabilního tělesa v úseku km 178,850 - 179,000
E.1.1.2.4 SO 02-10-04 Sanace nestabilních těles v úseku km 179,325 - 180,400
E.1.1.2.5 SO 02-10-05 Rekonstrukce odvodnění úseků km 178,650 - 178,850, v km 179,000 - 179,325
E.1.1.2.6 SO 02-10-06 Rekonstrukce odvodnění úseků v km 179,350- 179,900

E.1.4.1 SO 03-10-01 Most v km 178,328
E.1.4.2 SO 03-10-02 Most v km 178,651
E.1.4.3 SO 03-10-03 Propustek v km 178,925
E.1.4.5 SO 03-10-05 Most v km 179,753
E.1.4.6 SO 03-10-06 Propustek v km 179,939
E.1.4.7 SO 03-10-07 Propustek v km 180,324

E.3.1.1 SO 05-10-01.1 Trakční vedení v km 178,000 - 178,850
E.3.1.2 SO 05-10-01.2 Trakční vedení v km 178,850 - 179,200
E.3.1.3 SO 05-10-02 Trakční vedení v km 179,200 - 180,600

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

OSA KOLEJE STÁVAJÍCÍ STAV

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – VLOŽENÁ KOLEJOVÁ POLE – SO 04–10–01.1 – realizace rok 2020

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA – SO 04–10–01.1 – realizace rok 2020

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ – 60E2, PRAŽCE BET, ROZDĚLENÍ "u"
realizace předpoklad rok 2022 – definitivní stav

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ – 60E2 R350HT, PRAŽCE BET, ROZDĚLENÍ "u"
realizace předpoklad rok 2022 – definitivní stav

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ – UŽITÝ S49, PRAŽCE BET, ROZDĚLENÍ "u"
realizace předpoklad rok 2022 – definitivní stav

OSA KOLEJE – NAVRŽENÝ STAV – SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
realizace předpoklad rok 2022 – definitivní stav

HRANICE DRÁHY

KATASTRÁLNÍ MAPA (INFORMATIVNÍ CHARAKTER)

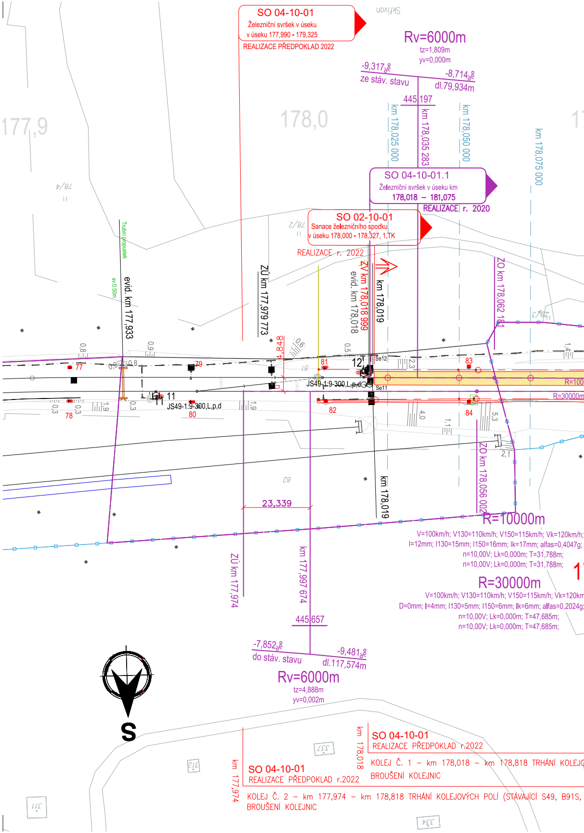
🟨 SO 02–10–01
Přímý rozsah sanace po 1. TK místní
zeminou zlepšenou hydraulickými
směsnými pojivy

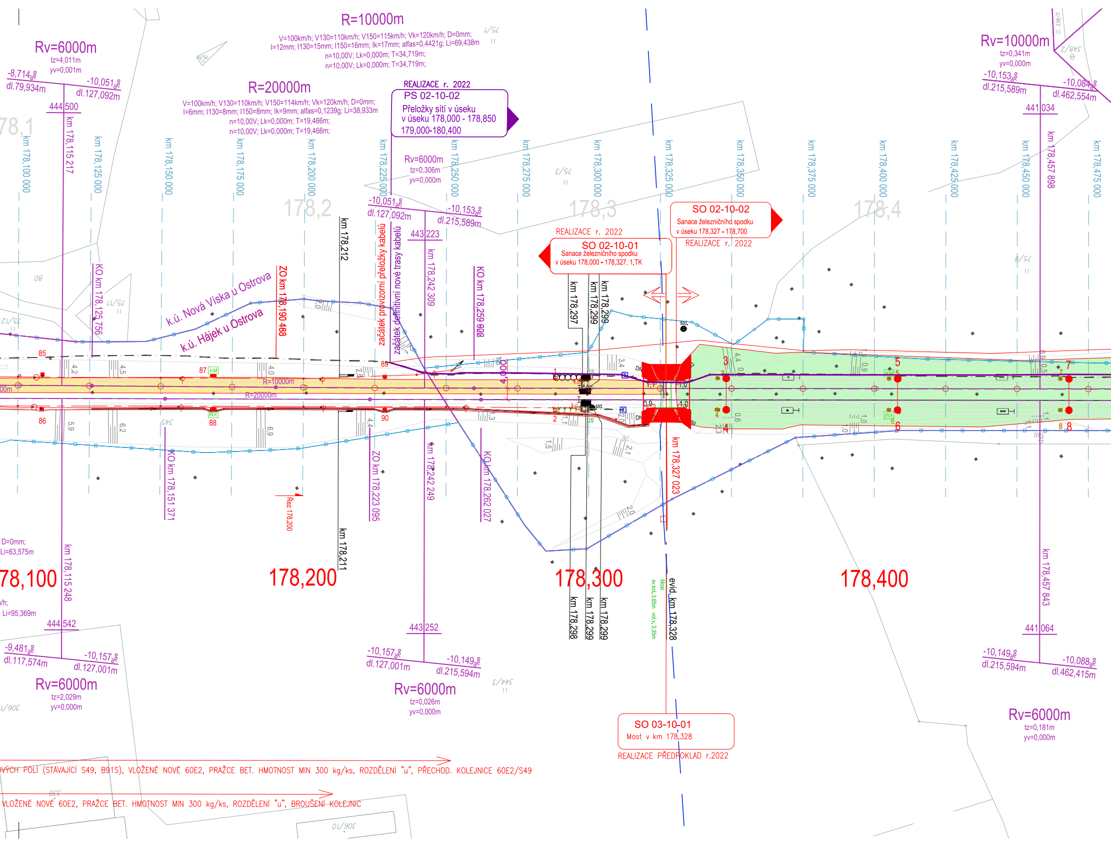
🟩 SO 02–10–02
Přímý rozsah zemních prací na sanaci
tělesa železničního spodku.

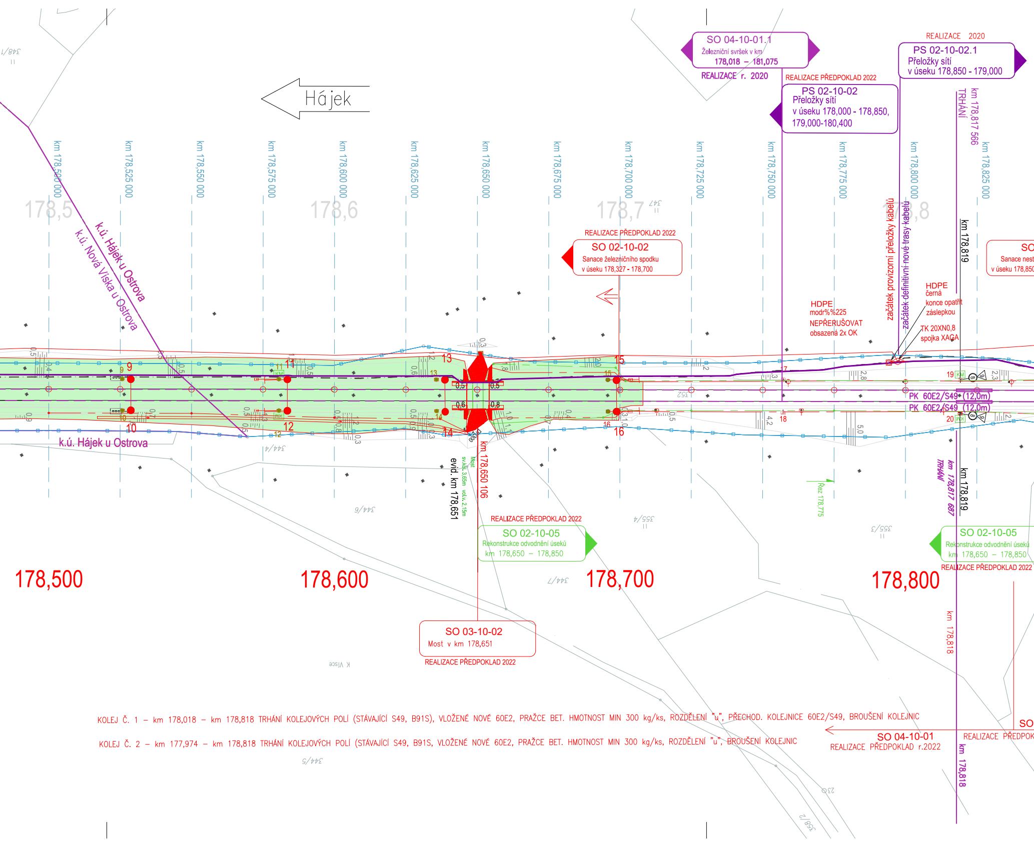
🟪 SO 02–10–03
Přímý rozsah zemních prací na sanaci
tělesa železničního spodku.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ GRINDSERVICES (PLYN)
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ CETIN
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ VaK KV, VODOVOD
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ VaK KV, KANALIZACE
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ SŽDC
INŽ. SÍTĚ VE SPRÁVĚ Thun 1974 – plynovod

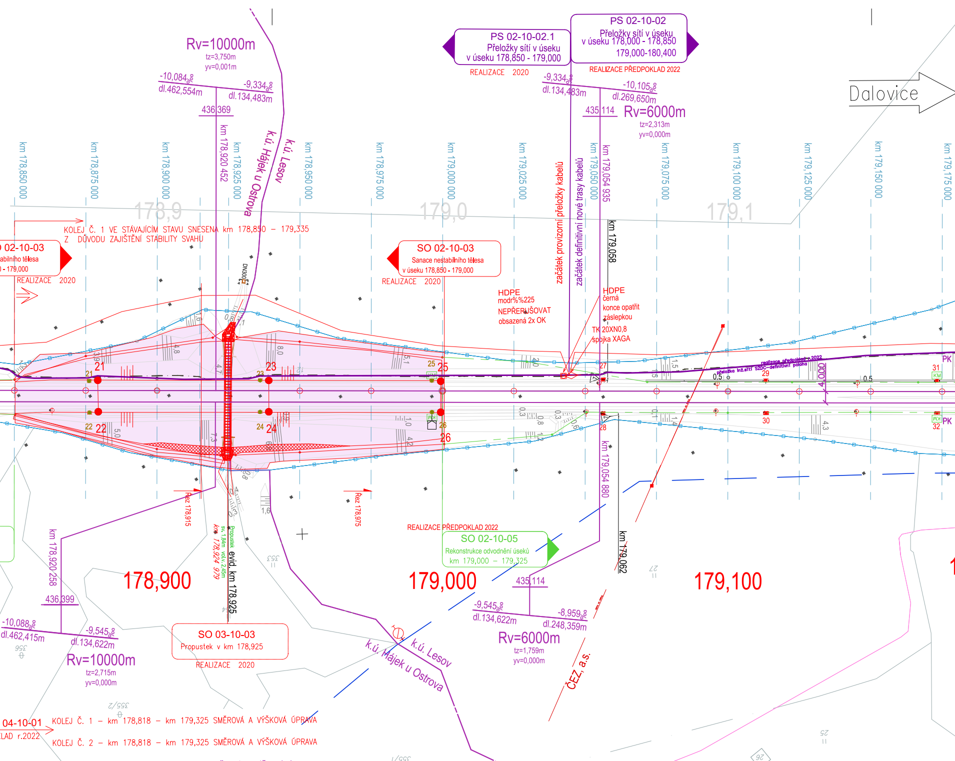

SO 04-10-01
Železniční svršek v úseku
v úseku 177,990 - 179,325
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
Skřivan
Rv=6000m
tz=1,809m
yv=0,000m
-9,317‰
ze stáv. stavu
-8,714‰
dl.79,934m
445 197
177,9
178,0
km 178,025 000
km 178,035 283
km 178,050 000
km 178,075 000
SO 04-10-01.1
Železniční svršek v úseku km
178,018 – 181,075
REALIZACE r. 2020
SO 02-10-01
Sanace železničního spodku
v úseku 178,000 - 178,327, 1.TK
REALIZACE r. 2022
78/4
78/2
Trubní propustek
sv.0,50m
evid. km 177,933
ZÚ km 177,979 773
ZV km 178,018 999
evid. km 178,018
km 178,019
ZO km 178,062 1
4,848
77
78
79
80
81
82
83
84
11
12
Se12
Se11
JS49-1:9-300,L,p,d
R=100
R=30000m
23,339
ZÚ km 177,974
km 177,997 674
ZO km 178,056 002
R=10000m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=115km/h; Vk=120km/h;
I=12mm; I130=15mm; I150=16mm; Ik=17mm; alfas=0,4047g;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=31,788m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=31,788m;
R=30000m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=115km/h; Vk=120km
D=0mm; I=4mm; I130=5mm; I150=6mm; Ik=6mm; alfas=0,2024g;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=47,685m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=47,685m;
445 657
-7,852‰
do stáv. stavu
-9,481‰
dl.117,574m
Rv=6000m
tz=4,888m
yv=0,002m
S
SO 04-10-01
REALIZACE PŘEDPOKLAD r.2022
KOLEJ Č. 1 – km 178,018 – km 178,818 TRHÁNÍ KOLEJ
BROUŠENÍ KOLEJNIC
km 178,018
SO 04-10-01
REALIZACE PŘEDPOKLAD r.2022
km 177,974
KOLEJ Č. 2 – km 177,974 – km 178,818 TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ (STÁVAJÍCÍ S49, B91S,
BROUŠENÍ KOLEJNIC
337
334
312
311


R=10000m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=115km/h; Vk=120km/h; D=0mm;
I=12mm; I130=15mm; I150=16mm; Ik=17mm; alfas=0,4421g; Li=69,438m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=34,719m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=34,719m;
R=20000m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=114km/h; Vk=120km/h; D=0mm;
I=6mm; I130=8mm; I150=8mm; Ik=9mm; alfas=0,1239g; Li=38,933m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=19,466m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=19,466m;
REALIZACE r. 2022
PS 02-10-02
Přeložky sítí v úseku
v úseku 178,000 - 178,850
179,000-180,400
Rv=6000m
tz=4,011m
yv=0,001m
-8,714‰
dl.79,934m
-10,051‰
dl.127,092m
444|500
km 178,115 217
Rv=6000m
tz=0,306m
yv=0,000m
-10,051‰
dl.127,092m
-10,153‰
dl.215,589m
443|223
Rv=10000m
tz=0,341m
yv=0,000m
-10,153‰
dl.215,589m
-10,084‰
dl.462,554m
441|034
km 178,457 898
km 178,100 000
km 178,125 000
km 178,150 000
km 178,175 000
km 178,200 000
km 178,225 000
km 178,250 000
km 178,275 000
km 178,300 000
km 178,325 000
km 178,350 000
km 178,375 000
km 178,400 000
km 178,425 000
km 178,450 000
km 178,475 000
178,1
178,2
178,3
178,4
km 178,212
km 178,242 309
KO km 178,259 808
KO km 178,125 756
ZO km 178,190 488
začátek provizorní přeložky kabelů
začátek definitivní nové trasy kabelů
k.ú. Nová Víska u Ostrova
k.ú. Hájek u Ostrova
REALIZACE r. 2022
SO 02-10-01
Sanace železničního spodku
v úseku 178,000 - 178,327, 1.TK
SO 02-10-02
Sanace železničního spodku
v úseku 178,327 - 178,700
REALIZACE r. 2022
km 178,297
km 178,299
km 178,299
std.
R=10000m
R=20000m
85
86
87
88
89
90
1
2
3
4
5
6
7
8
KM
DN
1S
2S
KO km 178,151 371
ZO km 178,223 095
km 178,242 249
KO km 178,262 027
km 178,327 023
Řez 178,200
km 178,211
D=0mm;
Li=63,575m
Li=95,369m
78,100
178,200
178,300
178,400
km 178,115 248
km 178,298
km 178,299
km 178,299
evid. km 178,328
Most
sv.kol.3,65m vol.v.3,35m
km 178,457 843
444|542
-9,481‰
dl.117,574m
-10,157‰
dl.127,001m
Rv=6000m
tz=2,029m
yv=0,000m
443|252
-10,157‰
dl.127,001m
-10,149‰
dl.215,594m
Rv=6000m
tz=0,026m
yv=0,000m
441|064
-10,149‰
dl.215,594m
-10,088‰
dl.462,415m
Rv=6000m
tz=0,181m
yv=0,000m
SO 03-10-01
Most v km 178,328
REALIZACE PŘEDPOKLAD r.2022
VÝCH POLÍ (STÁVAJÍCÍ S49, B91S), VLOŽENÉ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", PŘECHOD. KOLEJNICE 60E2/S49
VLOŽENÉ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", BROUŠENÍ KOLEJNIC
75/1
75/10
75/3
75/9
75/11
75/12
08
345
344/3
348/2
338
306/1
306/10


Hájek
SO 04-10-01.1
Železniční svršek v km
178,018 – 181,075
REALIZACE r. 2020
REALIZACE 2020
PS 02-10-02.1
Přeložky sítí
v úseku 178,850 - 179,000
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
PS 02-10-02
Přeložky sítí
v úseku 178,000 - 178,850,
179,000-180,400
km 178,500 000
km 178,525 000
km 178,550 000
km 178,575 000
km 178,600 000
km 178,625 000
km 178,650 000
km 178,675 000
km 178,700 000
km 178,725 000
km 178,750 000
km 178,775 000
km 178,800 000
km 178,825 000
km 178,817 566
TRHÁNÍ
km 178,819
178,5
178,6
178,7
178,8
k.ú. Hájek u Ostrova
k.ú. Nová Víska u Ostrova
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
SO 02-10-02
Sanace železničního spodku
v úseku 178,327 - 178,700
SO
Sanace nest
v úseku 178,850
začátek provizorní přeložky kabelů
začátek definitivní nové trasy kabelů
HDPE
modr%%225
NEPŘERUŠOVAT
obsazená 2x OK
HDPE
černá
konce opatřit
záslepkou
TK 20XN0,8
spojka XAGA
PK 60E2/S49 (12,0m)
PK 60E2/S49 (12,0m)
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
k.ú. Hájek u Ostrova
km 178,650 106
evid. km 178,651
Řez 178,775
TRHÁNÍ
km 178,817 687
km 178,819
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
SO 02-10-05
Rekonstrukce odvodnění úseků
km 178,650 – 178,850
SO 02-10-05
Rekonstrukce odvodnění úseků
km 178,650 – 178,850
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
178,500
178,600
178,700
178,800
SO 03-10-02
Most v km 178,651
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
km 178,818
SO 04-10-01
REALIZACE PŘEDPOKLAD r.2022
SO
REALIZACE PŘEDPOK
km 178,818
348/1
344/4
344/6
355/4
355/3
344/7
344/5
347
358/2
230
K Vísce

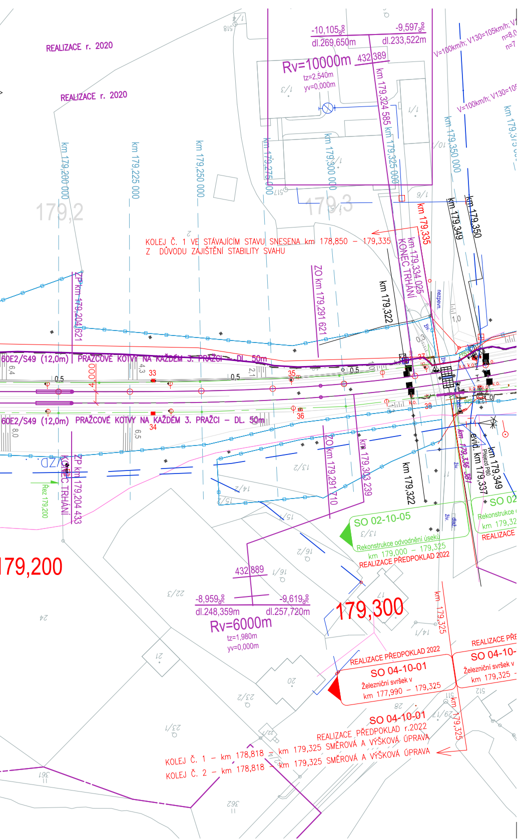
KOLEJ Č. 1 – km 178,018 – km 178,818 TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ (STÁVAJÍCÍ S49, B91S), VLOŽENÉ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", PŘECHOD. KOLEJNICE 60E2/S49, BROUŠENÍ KOLEJNIC

KOLEJ Č. 2 – km 177,974 – km 178,818 TRHÁNÍ KOLEJOVÝCH POLÍ (STÁVAJÍCÍ S49, B91S, VLOŽENÉ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", BROUŠENÍ KOLEJNIC


Rv=10000m
tz=3,750m
yv=0,001m
-10,084‰
dl.462,554m
-9,334‰
dl.134,483m
436,369
PS 02-10-02.1
Přeložky sítí v úseku
v úseku 178,850 - 179,000
REALIZACE 2020
PS 02-10-02
Přeložky sítí v úseku
v úseku 178,000 - 178,850
179,000-180,400
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
-9,334‰
dl.134,483m
-10,105‰
dl.269,650m
435,114
Rv=6000m
tz=2,313m
yv=0,000m
Dalovice
km 178,850 000
km 178,875 000
km 178,900 000
km 178,920 452
km 178,925 000
k.ú. Hájek u Ostrova
k.ú. Lesov
km 178,950 000
km 178,975 000
km 179,000 000
km 179,025 000
začátek provizorní přeložky kabelů
začátek definitivní nové trasy kabelů
km 179,050 000
km 179,054 935
km 179,058
km 179,075 000
km 179,100 000
km 179,125 000
km 179,150 000
km 179,175 000
178,9
179,0
179,1
KOLEJ Č. 1 VE STÁVAJÍCÍM STAVU SNESENA km 178,850 – 179,335
Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ STABILITY SVAHU
02-10-03
abilního tělesa
- 179,000
REALIZACE 2020
SO 02-10-03
Sanace nestabilního tělesa
v úseku 178,850 - 179,000
REALIZACE 2020
DN300
HDPE
modr%%225
NEPŘERUŠOVAT
obsazená 2x OK
HDPE
černá
konce opatřit
záslepkou
TK 20XN0,8
spojka XAGA
realizace předpoklad r.2022
přeložka inž.sítí SŽDC–definitivní poloha
PK
KM
4,000
0,5
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
Řez 178,915
Řez 178,975
1,6
Propustek
sv. 1,84m
výš. 2,45m
km 178,924 979
evid. km 178,925
km 178,920 258
436,399
-10,088‰
dl.462,415m
-9,545‰
dl.134,622m
Rv=10000m
tz=2,715m
yv=0,000m
178,900
SO 03-10-03
Propustek v km 178,925
REALIZACE 2020
179,000
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
SO 02-10-05
Rekonstrukce odvodnění úseku
km 179,000 – 179,325
435,114
-9,545‰
dl.134,622m
-8,959‰
dl.248,359m
Rv=6000m
tz=1,759m
yv=0,000m
km 179,054 880
km 179,062
179,100
k.ú. Lesov
k.ú. Hájek u Ostrova
ČEZ, a.s.
04-10-01
LAD r.2022
KOLEJ Č. 1 – km 178,818 – km 179,325 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
KOLEJ Č. 2 – km 178,818 – km 179,325 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
355/2
355/1
356
353
27
25
26

KOLEJ Č. 1: km 178,018 – km 178,838 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
KOLEJ Č. 1: km 178,818 – km 179,205 VLOŽENÍ KOLEJOVÝCH POLÍ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", BROUŠENÍ KOLEJNIC, 2x (4ks) PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60E2/S49
KOLEJ Č. 1: km 179,205 – km 179,335 VLOŽENÍ KOLEJOVÝCH POLÍ UŽITÝ MAT, S49/B91S, ROZDĚLENÍ "u", BROUŠENÍ KOLEJNIC
KOLEJ Č. 1: km 179,335 – km 181,075 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

KOLEJ Č. 2: km 177,974 – km 178,838 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
KOLEJ Č. 2: km 178,818 – km 179,205 VLOŽENÍ KOLEJOVÝCH POLÍ NOVÉ 60E2, PRAŽCE BET. HMOTNOST MIN 300 kg/ks, ROZDĚLENÍ "u", BROUŠENÍ KOLEJNIC, 2x (4ks) PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60E2/S49
KOLEJ Č. 2: km 179,205 – km 181,083 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA


REALIZACE r. 2020
REALIZACE r. 2020
-10,105‰
-9,597‰
dl.269,650m
dl.233,522m
Rv=10000m
432,389
tz=2,540m
yv=0,000m
V=100km/h; V130=105km/h
V=100km/h; V130=105
km 179,200 000
km 179,225 000
km 179,250 000
km 179,275 000
km 179,300 000
km 179,324 585
km 179,325 000
km 179,350 000
179,2
179,3
KOLEJ Č. 1 VE STÁVAJÍCÍM STAVU SNESENA km 178,850 – 179,335
Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ STABILITY SVAHU
km 179,335
km 179,334 025
KONEC TRHÁNÍ
km 179,349
km 179,350
km 179,322
ZO km 179,291 621
ZP km 179,204 621
60E2/S49 (12,0m) PRAŽCOVÉ KOTVY NA KAŽDÉM 3. PRAŽCI – DL. 50m
60E2/S49 (12,0m) PRAŽCOVÉ KOTVY NA KAŽDÉM 3. PRAŽCI – DL. 50m
ZO km 179,291 710
km 179,303 239
km 179,322
km 179,336 381
evid. km 179,337
km 179,349
ZP km 179,204 433
KONEC TRHÁNÍ
Řez 179,200
179,200
SO 02-10-05
Rekonstrukce odvodnění úseků
km 179,000 – 179,325
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
432,889
-8,959‰
-9,619‰
dl.248,359m
dl.257,720m
Rv=6000m
tz=1,980m
yv=0,000m
179,300
km 179,325
REALIZACE PŘEDPOKLAD 2022
SO 04-10-01
Železniční svršek v
km 177,990 – 179,325
SO 04-10-01
REALIZACE PŘEDPOKLAD r.2022
KOLEJ Č. 1 – km 178,818 – km 179,325 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
KOLEJ Č. 2 – km 178,818 – km 179,325 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
km 179,325

E.1.1.1 SO 04-10-01.1 Železniční svršek v úseku km 178,018 - 181,075

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

INVESTOR:
SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1
IČ : 709 94 234
DIČ : CZ 709 94 234

ZHOTOVITEL:
STRIX Chomutov, a.s.
IČ : 272 74 535
28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov

HIP	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. J. KOKEŠ	Ing. J. KOKEŠ	L. BUDAIOVÁ, DiS.	Ing. J. KOKEŠ
		Budaiová	

Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice
projekce@h-progeo.cz
IČO: 061 60 778
tel.: 475 210 726

NÁZEV AKCE:
OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ
V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE

DATUM	04 / 2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1.1.1	2.1

NÁZEV ČÁSTI: STAVEBNÍ ČÁST - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 177,900 - 179,335

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠIŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.