

PŘÍČNÝ ŘEZ POZEMNÍ KOMUNIKACÍ JE VEDEN OSOU SILNIČNÍ KOMUNIKACE (NENÍ KOLMO NA OSU KOLEJNICE)

	Kolej stávající stav
	Nový stav
	Směrová a výšková úprava stávající koleje
	Nové hrany KL, banketu, svahů
	Pročištěné příkopy
	Hranice drážního pozemku
	Demolice
	Hranice parcel
	Hranice budov
	Přejezdová konstrukce asfaltová

— — — ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV

— — — — —	ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
— — — — —	ČD.TEL. — ČD.TEL.
— — — — —	ČD TELEMATIKA
— — — — —	SSZT — SSZC
— — — — —	SEE — SZC

SO 01	Železniční spodek
SO 02	Železniční svršek
SO 03	Železniční přejezdy km 72,150 – 73,300

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

TÚDÚ 1401 16 Nová Paka – Stará Paka


Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169 **DIČ: CZ2529216**
530 02 PARDUBICE **IČO: 2529216**

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Hašek</i> Ing. Jan Hašek		Zodp. projektant: <i>Hašek</i> Ing. Jan Hašek		Kontroloval: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda			
Kraj: Královohradecký			Traťový úsek/Obec: Nová Paka – Stará Paka			PRODIN a.s. JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1							
Akce: "Oprava trati v úseku Nová Paka – Stará Paka" SO 03 Železniční přejezdy km 72,150 – 73,300						Formát 3xA4	
						Datum 07/2020	
						Účel ZPD	
						Č. zakázky 3110-20-047	
						Změna	
Měřítko 1:100, 1:50							
Obsah přílohy: PŘEHLEDNÝ VÝKRES PŘEJEZDU P4488, evid. km 72,574						Část dokumentace D.2.1	
						Č. přílohy 8	