

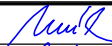





Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			Číslo projektu: 24/2016
Stavba: Modernizace ŽST Cheb			Datum: 01/2017
			Stupeň: P
			Měřítko:
			Část: E.1.1.1
SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ			

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
1	5	887393,823	1022519,620	463,829	ZÚ
2	5	887370,422	1022444,206	463,829	ZO (R=450m)
3	5	887353,263	1022398,011	463,823	KO/LN
4	5	887323,523	1022329,668	463,598	ZO (R=960m)
5	5	887314,878	1022310,384	463,533	LN
6	5	887311,185	1022302,480	463,516	KO / KÚ
68	5	887389,822	1022506,726		DYN. ZARÁŽEDLO
101	5	887391,400	1022511,812	463,829	P45 km 455,150
102	5	887383,990	1022487,931	463,829	P46 km 455,175
103	5	887376,545	1022463,937	463,829	P47 km 455,200
104	5	887369,037	1022439,821	463,829	P48 km 455,225
105	5	887360,632	1022415,997	463,829	P50 km 455,250
106	5	887350,932	1022392,655	463,810	P51 km 455,275
107	5	887340,900	1022369,601	463,733	P52 km 455,300
108	5	887330,920	1022346,667	463,655	P53 km 455,325
109	5	887320,925	1022323,752	463,577	P54 km 455,350
7	7a	887512,836	1022907,000	463,828	ZO (R=650m)
8	7a	887512,261	1022902,406	463,822	LN
9	7a	887512,147	1022901,528	463,820	ZAČÁTEK TRHÁNÍ
10	7a	887499,932	1022834,996	463,845	LN
11	7a	887499,578	1022833,516	463,845	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
12	7a	887488,442	1022793,009	463,845	KO
13	7a	887435,012	1022620,655	463,845	ZV 51 (J49-1:11-300)
14	7a	887425,061	1022588,554	463,845	KV
15	7b	887421,434	1022576,853	463,845	KV
16	7b	887411,482	1022544,752	463,845	ZV 53 (J49-1:11-300P
41	7b	887380,027	1022443,285	463,843	LN
17	7b	887379,564	1022441,789	463,841	ZO (R=500m)
18	7b	887340,925	1022350,399	463,645	KO
19	7b	887329,022	1022328,578	463,593	KÚ
41	7b	887310,640	1022301,328	463,516	KV(ze zaměření)
42	7b	887305,648	1022291,185	463,498	OSA(ze zaměření)
43	7b	887298,757	1022278,279	463,467	OSA(ze zaměření)
44	7b	887298,463	1022277,758	463,469	ZV 66(ze zaměření)
45	7b	887306,233	1022290,872	463,495	OSA(ze zaměření)
46	7b	887312,240	1022300,375	463,505	KV(ze zaměření)
47	7b	887313,806	1022302,759	463,498	ZV 63 (ze zaměření)
48	7b	887314,474	1022303,819	463,505	OSA(ze zaměření)
49	7b	887321,156	1022314,645	463,564	OSA(ze zaměření)
50	7b	887321,577	1022314,340	463,564	OSA(ze zaměření)
51	7b	887327,644	1022326,052	463,590	KV(ze zaměření)
52	7b	887329,201	1022325,067	463,583	KV(ze zaměření)
53	7a	887518,504	1022953,604	463,928	ZV 34(ze zaměření)
54	7a	887518,256	1022951,511	463,924	OSA(ze zaměření)
55	7a	887515,993	1022932,959	463,885	BO(ze zaměření)

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
56	7a	887513.484	1022912.328	463.840	KV(ze zaměření)
57	7a	887515.209	1022912.176	463.838	KV(ze zaměření)
58	7a	887430.983	1022607.657		BO
59	7a	887426.815	1022588.096	463,845	KV
60	7b	887423.139	1022576.238	463,845	KV
61	7b	887415.512	1022557.750		BO
110	7a	887511.166	1022894.312	463.822	P27 km 454,750
111	7a	887507.105	1022869.191	463.831	P28 km 454,775
112	7a	887502.060	1022844.237	463.841	P29 km 454,800
113	7a	887496.076	1022819.626	463.845	P30 km 454,825
114	7a	887489.232	1022795.574	463.845	P31 km 454,850
115	7a	887481.835	1022771.694	463.845	P32 km 454,875
116	7a	887474.433	1022747.818	463.845	P33 km 454,900
117	7a	887467.027	1022723.928	463.845	P34 km 454,925
118	7a	887459.625	1022700.050	463.845	P36 km 454,950
119	7a	887452.222	1022676.171	463.845	P37 km 454,975
120	7a	887444.820	1022652.292	463.845	P38 km 455,000
121	7a	887437.417	1022628.413	463.845	P39 km 455,025
122	7b	887407.807	1022532.897	463.845	P44 km 455,125
123	7b	887400.405	1022509.018	463.845	P45 km 455,150
124	7b	887393.000	1022485.131	463.845	P46 km 455,175
125	7b	887385.525	1022461.020	463.845	P47 km 455,200
126	7b	887377.949	1022436.678	463.831	P48 km 455,225
127	7b	887369.521	1022412.610	463.781	P50 km 455,250
128	7b	887359.866	1022388.978	463.730	P51 km 455,275
129	7b	887349.124	1022366.082	463.680	P52 km 455,300
130	7b	887337.378	1022343.896	463.630	P53 km 455,325
20	9a	887506,539	1022840,777	463,842	KV 36 / ZO (R=795.741m)
21	9a	887504,843	1022833,889	463,845	LN
22	9a	887493,100	1022791,993	463,845	KO
23	9a	887439,549	1022619,248	463,845	ZV 52 (J49-1:11-300)
24	9a	887429,598	1022587,147	463,845	KV
25	9b	887425,971	1022575,446	463,845	KV
26	9b	887416,019	1022543,345	463,845	ZV 54 (J49-1:11-300)
27	9b	887399,837	1022491,145	463,844	LN
28	9b	887382,227	1022434,338	463,759	ZO (R=429.635m)
29	9b	887354,862	1022366,889	463,652	KV
63	9a	887435.520	1022606.250		BO
64	9a	887427.893	1022587.762	463,845	KV
65	9b	887424.217	1022575.904	463,845	KV
66	9b	887420.049	1022556.343		BO
131	9a	887500.730	1022818.184	463.845	P30 km 454,825
132	9a	887493.771	1022794.168	463.845	P31 km 454,850
133	9a	887486.372	1022770.288	463.845	P32 km 454,875
134	9a	887478.971	1022746.413	463.845	P33 km 454,900

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
135	9a	887471.564	1022722.521	463.845	P34 km 454,925
136	9a	887464.161	1022698.642	463.845	P36 km 454,950
137	9a	887456.759	1022674.763	463.845	P37 km 454,975
138	9a	887449.356	1022650.884	463.845	P38 km 455,000
139	9a	887441.954	1022627.005	463.845	P39 km 455,025
140	9b	887412.344	1022531.489	463.845	P44 km 455,125
141	9b	887404.941	1022507.610	463.845	P45 km 455,150
142	9b	887397.536	1022483.721	463.834	P46 km 455,175
143	9b	887390.043	1022459.552	463.797	P47 km 455,200
144	9b	887382.459	1022435.088	463.760	P48 km 455,225
145	9b	887374.188	1022410.832	463.723	P50 km 455,250
146	9b	887364.473	1022387.083	463.686	P51 km 455,275
30	11	887514,868	1022903,183	463,819	ZO /LN/ ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
31	11	887514,442	1022894,193	463,821	ZV 36 (Obl-j49-1:14-760(497,250/300,000)
32	11	887508,433	1022840,391	463,842	KV / ZO (R=526.367m)
33	11	887507,232	1022833,495	463,845	LN
34	11	887492,038	1022771,353	463,845	KO
35	11	887404,442	1022488,785	463,844	LN
36	11	887387,696	1022434,767	463,763	ZO (R=301.069m)
37	11	887356,453	1022365,990	463,652	KV/KO
38	11	887332,903	1022330,277	463,592	ZV 60 (Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000))/ZO
39	11	887330,884	1022327,419	463,587	KONEC REKONSTRUKCE
40	11	887330,078	1022326,289	463,583	LN
62	11	887512.904	1022867.128		BO
67	11	887344.842	1022347.307		BO
147	11	887504.011	1022817.168	463.845	P30 km 454,825
148	11	887498.191	1022792.798	463.845	P31 km 454,850
149	11	887491.241	1022768.779	463.845	P32 km 454,875
150	11	887483.839	1022744.904	463.845	P33 km 454,900
151	11	887476.432	1022721.010	463.845	P34 km 454,925
152	11	887469.029	1022697.131	463.845	P36 km 454,950
153	11	887461.627	1022673.252	463.845	P37 km 454,975
154	11	887454.224	1022649.373	463.845	P38 km 455,000
155	11	887446.822	1022625.495	463.845	P39 km 455,025
156	11	887439.123	1022600.660	463.845	P40 km 455,051
157	11	887432.017	1022577.737	463.845	P42 km 455,075
158	11	887424.614	1022553.858	463.845	P43 km 455,100
159	11	887417.212	1022529.979	463.845	P44 km 455,125
160	11	887409.809	1022506.100	463.845	P45 km 455,150
161	11	887402.403	1022482.208	463.835	P46 km 455,175
162	11	887394.891	1022457.978	463.798	P47 km 455,200
163	11	887387.266	1022433.393	463.761	P48 km 455,225
164	11	887378.484	1022409.195	463.724	P50 km 455,250
165	11	887367.638	1022385.780	463.687	P51 km 455,275

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
1	1	887491,999	1022871,100	463,758	KO stáv. V37 / ZO (R=1020.16m)
2	1	887491,227	1022868,231	463,755	LN
3	1	887485,570	1022848,147	463,762	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
4	1	887480,955	1022832,829	463,769	KO / ZV 38 (J60-1:9-300)
5	1	887471,120	1022801,086	463,782	KV
6	1	887456,472	1022753,814	463,802	ZO (R=50000m)
7	1	887450,370	1022734,133	463,811	KO
8	1	887447,311	1022724,276	463,799	LN
9	1	887376,534	1022496,180	463,815	ZP (Lk=35.000m)
10	1	887365,967	1022462,814	463,815	ZO (R=1000m)
11	1	887345,611	1022406,739	463,813	LN
12	1	887341,930	1022397,601	463,796	KO (Lk=35.000m)
13	1	887328,315	1022365,358	463,726	KP
14	1	887297,804	1022294,265	463,573	KONEC REKONSTRUKCE
15	1	887292,368	1022281,597	463,544	LN/P56
16	1	887288,869	1022273,445	463,512	KÚ
46	1	887492.027	1022871.205	463.758	ZV 37(ze zaměření)
47	1	887492.420	1022872.648	463.761	OSA(ze zaměření)
48	1	887496.398	1022888.127	463.780	OSA(ze zaměření)
49	1	887496.884	1022887.958	463.781	OSA(ze zaměření)
50	1	887500.079	1022903.395	463.793	KV(ze zaměření)
51	1	887501.825	1022902.844	463.794	KV(ze zaměření)
52	1	887503.992	1022908.917	463.812	OSA(ze zaměření)
59	1	887482.886	1022839.114	463.766	PK
60	1	887476.037	1022816.957		BO
61	1	887469.397	1022801.726	463,782	KV
62	1	887302.742	1022305.776	563.598	PK
63	1	887288.317	1022272.159	463.507	KV(ze zaměření)
64	1	887289.959	1022271.327	463.492	KV(ze zaměření)
65	1	887281.764	1022256.891	463.444	BO(ze zaměření)
66	1	887275.835	1022243.078	463.387	OSA(ze zaměření)
67	1	887275.200	1022241.595	463.381	ZV 70(ze zaměření)/KÚ
101	1	887485.813	1022848.978	463.762	P29 km 454,800
102	1	887463.749	1022777.298	463.792	P32 km 454,875
103	1	887456.351	1022753.421	463.803	P33 km 454,900
104	1	887448.945	1022729.539	463.813	P34 km 454,925
105	1	887441.536	1022705.663	463.815	P36 km 454,950
106	1	887434.127	1022681.786	463.815	P37 km 454,975
107	1	887426.718	1022657.909	463.815	P38 km 455,000
108	1	887419.309	1022634.032	463.815	P39 km 455,025
109	1	887411.604	1022609.200	463.815	P40 km 455,051
110	1	887404.491	1022586.278	463.815	P42 km 455,075
111	1	887397.082	1022562.401	463.815	P43 km 455,100
112	1	887389.673	1022538.524	463.815	P44 km 455,125
113	1	887382.264	1022514.647	463.815	P45 km 455,150
114	1	887374.854	1022490.770	463.815	P46 km 455,175
115	1	887367.315	1022466.935	463.815	P47 km 455,200

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
116	1	887359.296	1022443.256	463.815	P48 km 455,225
117	1	887350.688	1022419.786	463.815	P50 km 455,250
118	1	887341.495	1022396.538	463.793	P51 km 455,275
119	1	887331.803	1022373.494	463.744	P52 km 455,300
120	1	887321.946	1022350.519	463.694	P53 km 455,325
121	1	887312.087	1022327.545	463.645	P54 km 455,350
122	1	887302.227	1022304.571	463.595	P55 km 455.375
17	2	887513,852	1022994,062	464,069	ZÚ / LN
18	2	887504,510	1022947,287	463,944	ZP (Lk=25.000m)
19	2	887499,512	1022922,792	463,879	ZO (R=1000m)
20	2	887494,162	1022899,062	463,818	LN
21	2	887481,926	1022852,682	463,818	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
22	2	887480,225	1022846,876	463,787	KO (Lk=25.000m)
23	2	887472,926	1022822,965	463,774	KP
24	2	887463,765	1022793,400	463,786	KV
25	2	887453,930	1022761,657	463,800	ZV 39 (J60-1:9-300)
26	2	887451,936	1022755,220	463,802	ZO (R=50000m)
27	2	887445,833	1022735,540	463,811	KO
28	2	887442,701	1022725,445	463,815	LN
29	2	887372,866	1022500,388	463,815	ZP (Lk=35.000m)
30	2	887362,308	1022467,019	463,815	ZO (R=1050m)
31	2	887342,180	1022411,154	463,813	LN
32	2	887336,489	1022396,963	463,785	KO (Lk=35.000m)
33	2	887322,867	1022364,724	463,716	KP
34	2	887298,154	1022307,131	463,592	ZO (R=70000m)
35	2	887294,621	1022298,895	463,575	KONEC REKONSTRUKCE
36	2	887291,865	1022292,469	463,561	KO
37	2	887286,354	1022279,617	463,532	LN
38	2	887277,461	1022258,878	463,451	KÚ
68	2	887479.233	1022843.545	463.785	PK
69	2	887465.488	1022792.760	463,786	KV
70	2	887458.848	1022777.529		BO
71	2	887298.377	1022307.649	463.593	PK
123	2	887509.372	1022971.631	464.009	P24 km 454,675
124	2	887504.476	1022947.115	463.943	P25 km 454,700
125	2	887499.487	1022922.673	463.877	P26 km 454,725
126	2	887494.005	1022898.405	463.817	P27 km 454,750
127	2	887487.920	1022874.281	463.802	P28 km 454,775
128	2	887481.237	1022850.313	463.789	P29 km 454,800
129	2	887474.009	1022826.463	463.776	P30 km 454,825
130	2	887466.611	1022802.583	463.782	P31 km 454,850
131	2	887451.813	1022754.826	463.802	P33 km 454,900
132	2	887444.408	1022730.947	463.813	P34 km 454,925
133	2	887436.999	1022707.070	463.815	P36 km 454,950
134	2	887429.590	1022683.193	463.815	P37 km 454,975
135	2	887422.181	1022659.316	463.815	P38 km 455,000

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
136	2	887414.772	1022635.439	463.815	P39 km 455,025
137	2	887407.067	1022610.607	463.815	P40 km 455,051
138	2	887399.954	1022587.686	463.815	P42 km 455,075
139	2	887392.545	1022563.809	463.815	P43 km 455,100
140	2	887385.136	1022539.932	463.815	P44 km 455,125
141	2	887377.728	1022516.055	463.815	P45 km 455,150
142	2	887370.316	1022492.181	463.815	P46 km 455,175
143	2	887362.765	1022468.412	463.815	P47 km 455,200
144	2	887354.750	1022444.859	463.815	P48 km 455,225
145	2	887346.180	1022421.503	463.815	P50 km 455,250
146	2	887337.061	1022398.362	463.788	P51 km 455,275
147	2	887327.426	1022375.366	463.739	P52 km 455,300
148	2	887317.576	1022352.394	463.689	P53 km 455,325
149	2	887307.718	1022329.420	463.640	P54 km 455,350
150	2	887297.860	1022306.445	463.591	P55 km 455,375
151	2	887288.006	1022283.469	463.541	P56 km 455,400
39	3	887507,674	1022912,925	463,845	KO stáv. Výh. / ZO (R=1380m)
40	3	887501,770	1022889,112	463,807	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
41	3	887483,334	1022824,118	463,807	KO
42	3	887374,468	1022473,271	463,807	ZO (R=900m)
45	3	887356,223	1022420,349	463,805	LN
43	3	887341,902	1022384,937	463,733	KO
44	3	887310,675	1022312,212	463,580	KONEC REKONSTRUKCE
45	3	887309,911	1022310,423	463,576	LN
53	3	887506.514	1022915.971	463.853	KV(ze zaměření)
54	3	887508.260	1022915.390	463.853	KV(ze zaměření)
55	3	887511.078	1022930.048	463.900	OSA(ze zaměření)
56	3	887511.614	1022929.895	463.902	OSA(ze zaměření)
57	3	887515.202	1022946.216	463.922	OSA(ze zaměření)
58	3	887515.463	1022947.443	463.925	ZV 34(ze zaměření)
72	3	887353.646	1022413.646	463.804	LN
73	3	887309.491	1022309.445	463.574	ZV 62(ze zaměření)
74	3	887308.857	1022308.000	463.571	OSA(ze zaměření)
75	3	887302.936	1022294.177	463.546	BO(ze zaměření)
76	3	887296.397	1022278.912	463.518	KV(ze zaměření)
77	3	887294.746	1022279.747	463.516	KV(ze zaměření)
78	3	887294.365	1022274.238	463.506	KV(ze zaměření)
79	3	887295.988	1022273.355	463.491	KV(ze zaměření)
80	3	887287.783	1022258.885	463.449	BO(ze zaměření)
81	3	887281.860	1022245.069	463.397	OSA(ze zaměření)
82	3	887281.598	1022244.456	463.395	ZV 69(ze zaměření)/KÚ
83	3	887297.974	1022276.893	463.471	OSA(ze zaměření)
152	3	887503.556	1022896.127	463.807	P27 km 454,750
153	3	887497.200	1022871.819	463.807	P28 km 454,775
154	3	887490.404	1022847.638	463.807	P29 km 454,800
155	3	887483.180	1022823.622	463.807	P30 km 454,825

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE**SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3**

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
156	3	887475.771	1022799.745	463.807	P31 km 454,850
157	3	887468.363	1022775.868	463.807	P32 km 454,875
158	3	887460.955	1022751.994	463.807	P33 km 454,900
159	3	887453.544	1022728.112	463.807	P34 km 454,925
160	3	887446.135	1022704.235	463.807	P36 km 454,950
161	3	887438.726	1022680.358	463.807	P37 km 454,975
162	3	887431.317	1022656.482	463.807	P38 km 455,000
163	3	887423.908	1022632.605	463.807	P39 km 455,025
164	3	887416.203	1022607.773	463.807	P40 km 455,051
165	3	887409.090	1022584.851	463.807	P42 km 455,075
166	3	887401.681	1022560.974	463.807	P43 km 455,100
167	3	887394.273	1022537.097	463.807	P44 km 455,125
168	3	887386.864	1022513.220	463.807	P45 km 455,150
169	3	887379.454	1022489.341	463.807	P46 km 455,175
170	3	887371.991	1022465.416	463.807	P47 km 455,200
171	3	887363.993	1022441.600	463.807	P48 km 455,225
172	3	887355.333	1022418.016	463.802	P50 km 455,250
173	3	887346.016	1022394.677	463.765	P51 km 455,275
174	3	887336.184	1022371.619	463.713	P52 km 455,300
175	3	887326.319	1022348.642	463.662	P53 km 455,325
176	3	887316.457	1022325.669	463.610	P54 km 455,350

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
1	4a	887493,400	1022928,370	463,928	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
2	4a	887486,594	1022894,901	463,861	ZO (R=700m)
3	4a	887481,643	1022872,450	463,817	LN
4	4a	887469,276	1022827,235	463,815	KO
5	4a	887439,394	1022730,792	463,815	KÚ
31	4a	887444,721	1022747,985		DYN. ZARÁŽEDLO
101	4a	887492,541	1022924,146	463,920	P26 km 454,725
102	4a	887487,616	1022899,929	463,871	P27 km 454,750
103	4a	887482,417	1022875,741	463,823	P28 km 454,775
104	4a	887476,380	1022851,731	463,815	P29 km 454,800
105	4a	887469,472	1022827,869	463,815	P30 km 454,825
106	4a	887462,074	1022803,989	463,815	P31 km 454,850
107	4a	887454,674	1022780,109	463,815	P32 km 454,875
108	4a	887447,276	1022756,232	463,815	P33 km 454,900
109	4a	887439,877	1022732,353	463,815	P34 km 454,925
6	4b	887371,013	1022526,332	463,815	ZÚ
7	4b	887353,765	1022470,694	463,815	ZO (R=700m)
8	4b	887328,880	1022402,976	463,812	LN
9	4b	887328,614	1022402,355	463,811	KO
10	4b	887303,736	1022344,272	463,650	KONEC REKONSTRUKCE
32	4b	887367,015	1022513,437		DYN. ZARÁŽEDLO
110	4b	887368,696	1022518,857	463,815	P45 km 455,150
111	4b	887361,295	1022494,985	463,815	P46 km 455,175
112	4b	887353,946	1022471,277	463,815	P47 km 455,200
113	4b	887346,253	1022447,856	463,815	P48 km 455,225
114	4b	887337,740	1022424,719	463,815	P50 km 455,250
115	4b	887328,426	1022401,916	463,812	P51 km 455,275
116	4b	887318,660	1022379,117	463,757	P52 km 455,300
117	4b	887308,823	1022356,150	463,702	P53 km 455,325
11	6	887491,125	1022929,102	463,929	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
12	6	887490,682	1022927,726	463,926	ZO (R=3500m)
13	6	887479,410	1022892,039	463,852	KO
14	6	887473,777	1022873,870	463,817	LN
15	6	887352,958	1022484,134	463,815	ZO (R=900m)
16	6	887329,198	1022417,004	463,813	LN
17	6	887323,665	1022403,460	463,788	KO
18	6	887313,255	1022378,561	463,735	ZO (R=300m)
19	6	887302,909	1022349,772	463,676	KO
20	6	887301,493	1022345,097	463,667	KONEC REKONSTRUKCE
21	6	887502,805	1022965,403	464,001	ZV 33(ze zaměření)
22	6	887502,306	1022963,857	464,003	OSA(ze zaměření)
23	6	887497,728	1022949,624	463,971	BO(ze zaměření)
24	6	887494,396	1022933,270	463,938	KV(ze zaměření)
25	6	887301,767	1022339,676	463,662	KV(ze zaměření)

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE**SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6**

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
26	6	887295.228	1022324.394	463.625	BO(ze zaměření)
27	6	887290.876	1022310.011	463.596	OSA(ze zaměření)
28	6	887290.410	1022308.491	463.591	ZV 64(ze zaměření)
29	6	887492.424	1022933.140	463.937	KV(ze zaměření)
30	6	887300.044	1022340.311	463.657	KV(ze zaměření)
33	6	887506.282	1022976.888		ZÚ(ze zaměření)
34	6	887286.939	1022297.005		KÚ(ze zaměření)
118	6	887489.724	1022924.743	463.920	P26 km 454,725
119	6	887482.265	1022901.205	463.871	P27 km 454,750
120	6	887474.970	1022877.717	463.823	P28 km 454,775
121	6	887467.699	1022854.264	463.815	P29 km 454,800
122	6	887460.389	1022830.684	463.815	P30 km 454,825
123	6	887452.987	1022806.805	463.815	P31 km 454,850
124	6	887445.584	1022782.926	463.815	P32 km 454,875
125	6	887438.183	1022759.050	463.815	P33 km 454,900
126	6	887430.782	1022735.175	463.815	P34 km 454,925
127	6	887423.379	1022711.296	463.815	P36 km 454,950
128	6	887415.977	1022687.418	463.815	P37 km 454,975
129	6	887408.574	1022663.539	463.815	P38 km 455,000
130	6	887401.172	1022639.660	463.815	P39 km 455,025
131	6	887393.473	1022614.826	463.815	P40 km 455,051
132	6	887386.367	1022591.902	463.815	P42 km 455,075
133	6	887378.963	1022568.019	463.815	P43 km 455,100
134	6	887371.562	1022544.144	463.815	P44 km 455,125
135	6	887364.159	1022520.265	463.815	P45 km 455,150
136	6	887356.759	1022496.395	463.815	P46 km 455,175
137	6	887349.352	1022472.769	463.815	P47 km 455,200
138	6	887341.463	1022449.545	463.815	P48 km 455,225
139	6	887332.944	1022426.546	463.815	P50 km 455,250
140	6	887323.813	1022403.814	463.788	P51 km 455,275
141	6	887314.272	1022380.994	463.470	P52 km 455,300
142	6	887305.402	1022357.619	463.692	P53km 455,325

SEZNAM SOUŘADNIC ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE

TÚ 0203 Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterecké staničení)(včetně)

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
4170	453.191	887315.877	1024339.777	467.251	vrtule v základu TV č. 257
1601	454.045	887689.097	1023592.994	476.105	kámen
1602	454.240	887545.541	1023386.844	465.933	hřeb v základu bývalého návěstidla
1245	453.013	887166.375	1024437.041	466.083	vrtule v základu TV č. 252
1247	453.339	887429.350	1024244.306	468.162	vrtule v základu TV č. 263
1248	453.470	887508.830	1024140.046	468.399	hřebík (stará patka) TV č. 1
1270	453.580	887570.660	1024009.631	468.393	hřeb sloup č. 7
1271	453.795	887600.062	1023797.072	467.297	hřeb v patce lampy č. 17
1272	453.862	887618.071	1023731.791	466.763	hřeb sloup č. 18
1273	453.960	887651.060	1023639.617	466.326	hřeb v základu TV č. 19
1274	454.083	887631.743	1023515.302	465.507	hřeb v základu TV č. 24
2603	454.374	887560.085	1023239.121	464.489	hřeb v základu příhr. sl. č. 131
1275	454.440	887440.749	1023215.463	464.086	hřeb v základu TV č. 208AN
1276	454.615	887436.150	1023040.161	463.775	hřeb v návěstidle č. S132
1277	454.628	887354.771	1023048.431	463.588	hřeb v šachtě teplovodu
2604	454.638	887524.559	1022974.060	464.001	hřeb v základu příhr. sl. č. 41A
1278	454.733	887400.978	1022927.541	463.329	hřeb v základu kotvy č. 219AK
1279	454.746	887328.898	1022933.574	463.430	hřeb v základu kotvy č. 220BK
2605	454.830	887474.836	1022786.284	464.316	hřeb ve II. nástupišti
1280	454.855	887361.114	1022812.649	463.186	hřeb v základu TV č. 223B
1281	454.920	887261.888	1022772.852	463.040	hřeb v základu osvětlovacího majáku OV11
1282	454.996	887319.469	1022678.318	463.069	hřeb v základu kotvy č. 227BK
1283	455.042	887238.566	1022653.344	463.042	hřeb v návěstidle č. Se411

TÚ 0211 Bad Brambach (DBAG)(část)-Cheb (klášterecké staničení)(mimo)

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
3130	73.574	887074.362	1021826.146	459.936	kámen s OT

TÚ 0112 Chomutov-záp. zhlaví (mimo) - Cheb (klášterecké zhlaví)(mimo)

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
1606	237.162	887392.862	1022518.059	465.067	hřeb v bet. zarážedle u II. nástupiště
933	235.680	886430.160	1021582.637	453.167	hřeb v základu sl. č. 93
934	235.880	886601.802	1021667.078	454.972	hřeb v základu kotvy slou č. 100
935	236.022	886703.801	1021726.050	456.163	hřeb v základu sl. č. 103
937	236.330	886991.711	1021816.683	458.860	vrtule v základu sl. č. 630
1021	236.523	887105.667	1021962.808	460.579	mezník
959	236.588	887174.983	1021988.306	462.458	hřeb v základu sl. č. 81
1020	236.726	887154.298	1022159.812	462.186	hřeb v patce sl. č. 610
960	236.750	887225.277	1022158.378	463.245	hřeb v základu sl. č. 74
1019	236.860	887197.649	1022286.914	463.594	hřeb v patce sl. č. 244
961	236.930	887293.559	1022305.265	463.475	hřeb v základu sl. č. 66
1018	237.024	887233.054	1022447.312	463.103	hřeb v základu TV č. 237B
1017	237.182	887285.724	1022569.788	462.905	hřeb v základu TV č. 231B