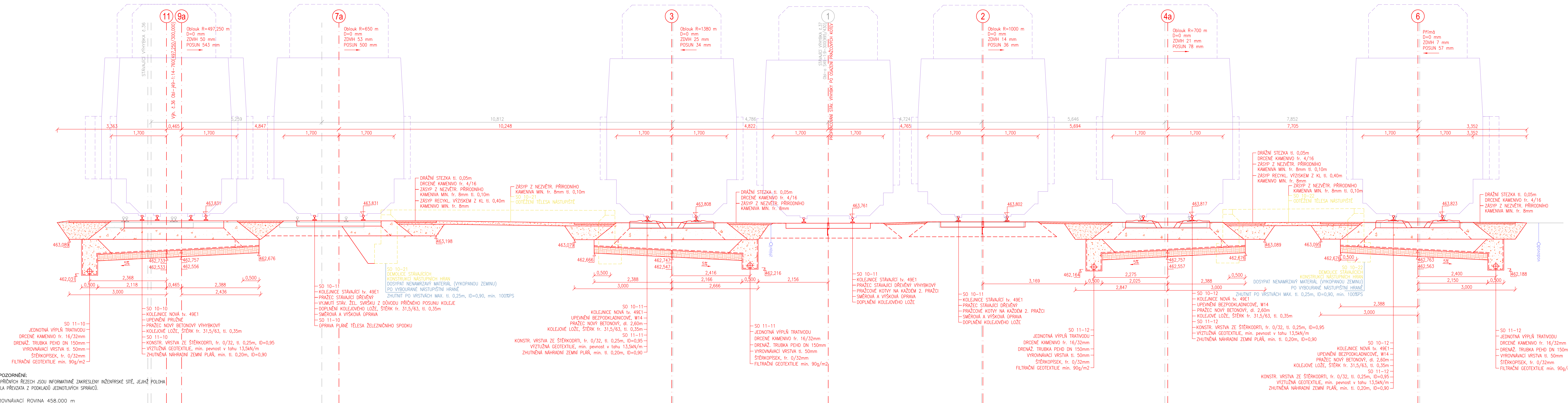


MĚŘÍTKO 1:50



POZORNĚNÍ:
PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICH POLO
LA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000



Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JÁKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R.O.	Žukovka 79/60, 400 03 Ústí nad Labem Tel.: 411 198 00
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Modernizace ŽST Cheb PŘÍČNÝ ŘEZ P28 v km 454,775			Císlo projektu:	24/2016
			Datum:	01/2017
			Stupeň:	P
			Měřítka:	1 : 50
			Část:	Číslo výkresu
			E.1.1.1	5.5