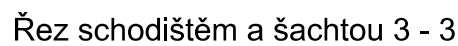


SO 10 40 Železniční most v km 454,545
(Podchod pro cestující)

Řez schodištěm 1 - 1



Řez 4 - 4



OSAZENÍ KOŠE PRO KOTVENÍ DVOUSLOUPU
ZASTŘEŠENÍ BUDE OSAZENO VE SPOLUPRÁCI
S DODAVATELEM ZASTŘEŠENÍ.

SOUDRADNICE STŘEDŮ MIKROPILOT - PLZENSKÁ STRANA		
11	Y=887 397,340 X=1 022 610,462	STŘED MP
12	Y=887 397,479 X=1 022 610, 911	STŘED MP
13	Y=887 398,280 X=1 022 610, 176	STŘED MP
14	Y=887 398,432 X=1 022 610, 621	STŘED MP
15	Y=887 400,425 X=1 022 609, 507	STŘED MP
16	Y=887 400,577 X=1 022 609, 952	STŘED MP
17	Y=887 401,398 X=1 022 609, 206	STŘED MP
18	Y=887 401,537 X=1 022 609, 655	STŘED MP



PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁNA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JAN HALGAŠ	Vypracoval: ING. JAN HALGAŠ	Kontroloval: ING. STANISLAV JAROS

<p>Název akce:</p> <p>Modernizace ŽST Cheb</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>16-176.240</p>	
	<p>Projektový stupeň:</p> <p>PROJEKT</p>	
<p>Část:</p> <p>SO 10 - 40 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)</p>	<p>Datum:</p> <p>01 / 2017</p>	
	<p>Číslo části:</p> <p>E 1.4</p>	
<p>Název přílohy:</p> <p>Nové schodiště u nástupiště č.3 - výkres tvaru</p>	<p>Mřítko:</p> <p>1:50</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>8A4</p>
	<p>Číslo přílohy:</p> <p>6</p>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a