








Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv




Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	28.8.2019	Koncept stavby	Michal Munzar	
R2	28.3.2020	Doprovodná dokumentace ke zpracování ZP	Michal Munzar	
R3	28.5.2020	ZP k připomínkám CK MD	Michal Munzar	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽ s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily, Liberec	OÚ: Turnov
-----------------	------------------------	------------

Název akce: Rekonstrukce žst. Turnov	
-------------------------------------------------------	--

Část: OSTATNÍ PŘÍLOHY ZP	Číslo zakázky: ZAK-2019-05
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	Stupeň: ZP
	Datum: 05/2020
	Měřítko: -
	Formát: A4
Příloha: TEXTOVÝ POPIS ÚPRAV ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ	Verze: R3
	Část: K.3
	Č. přílohy: 1



Textový popis úprav železničních přejezdu pro jednotlivé tratě

Souhrnný výčet železničních přejezdů je obsažen v příloze č. 1

„Železniční přejezdy – trať 030“

- Železniční přechod P3089 v ev. km 117,112:

Železniční přechod v ev. km 117,112 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s účelovou komunikací - ostatní (pěší) (správce komunikace město Turnov). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – M. Skála - rod. domky. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 75 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s vybudováním nové technologie.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z betonové konstrukce – zádlažbové panely (v místě přejezdu je rozponové upevnění se zádlažbovým (betonovým) žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přechodu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace - ostatní (pěší)
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	27,20 m
šířka přechodu:	4,80 m



- Železniční přejezd P3090 v ev. km 117,372:

Železniční přechod v ev. km 117,372 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s účelovou komunikací - ostatní (pěší) (správce komunikace město Turnov). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – MK Rakousy-M.Sk.-louka. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 75 km/hod.

Přejezd je navržen ke zrušení s náhradou.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové betonové konstrukce – zádlážbové panely (v místě přejezdu je rozponové upevnění se zádlážbovým (betonovým) žlábkem) a částí navazující komunikace. Dojde ke kompletnímu odstranění nezpevněné cesty. Současně dojde k vybudování souběžné pozemní komunikace (pěší) s napojením směrem k přejezdu P3089 jako náhrada za zrušený přejezd.

Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZM 2U - PZM 2 (přejezdy trvale opatřeny uzamykatelnou zábranou, odstraňovanou na požádání).



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 115°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace - ostatní (pěší)
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	PZM 2U
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	8,20 m
šířka přechodu:	2,00 m



- Železniční přejezd P3092 v ev. km 120,600:

Železniční přejezd v ev. km 120,600 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací - obslužná "C" (správce komunikace město Turnov). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Dolánky – Bukovina. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 85 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 117°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace „C“ - obslužná
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3SBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,60 m
šířka přejezdu:	5,40 m



- Železniční přejezd P3093 v ev. km 120,685:

Železniční přejezd v ev. km 120,685 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací - sběrná "B" (správce komunikace město Turnov). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – st. silnice – Dolánky. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 85 km/hod.

Přejezd je navržen se stavební rekonstrukcí a s technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu (v místě přejezdu je žebrové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace v rozmezí hranice dráhy. Skladba vozovky navazujících částí bude navržena dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,0 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnutnějším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 60°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace „B“ - sběrná
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3SBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,60 m
šířka přejezdu:	10,20 m

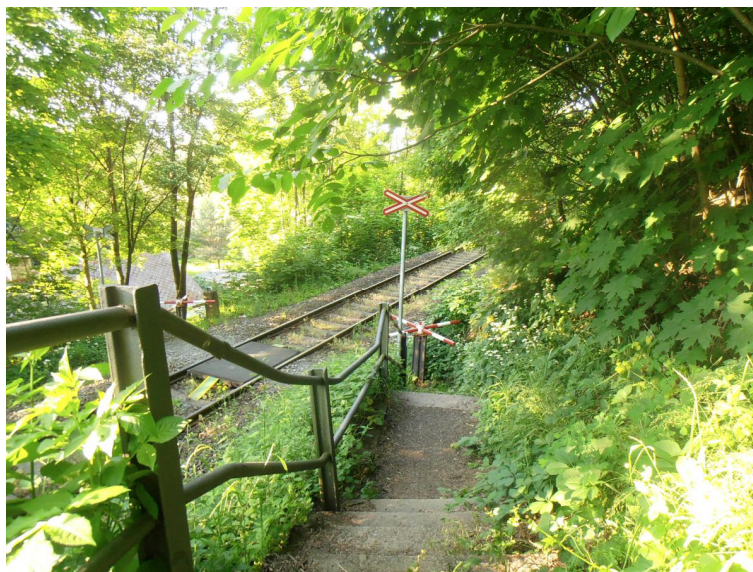


- Železniční přechod P3094 v ev. km 122,545:

Železniční přechod v ev. km 122,545 je jednokolejný úrovnňový přejezd křížující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s účelovou komunikací (pěší) (správce komunikace město Turnov). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Turnov – Daliměřice. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební a technologické rekonstrukce.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem. Doplňující zařízení turniket.



Charakteristiky přechodu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace - ostatní (pěší)
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	5,00 m
šířka přechodu:	1,80 m



- Železniční přechod P3095 v ev. km 123,144:

Železniční přechod v ev. km 123,144 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací „D2“ (správce komunikace město Turnov). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Daliměřice - Turnov. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební a technologické rekonstrukce.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem. Doplnující zařízení turniket a další zábradlí.



Charakteristiky přechodu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace – „D2“
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	5,50 m
šířka přechodu:	4,80 m



„Železniční přejezdy – trať 041“

- Železniční přejezd P3183 v km 28,895:

Železniční přejezd ev. 28,895 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu s účelovou komunikací - ostatní (správce komunikace ČD a.s.). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – ul. Nad Perchtou – uložistiště SŽDC. Železniční přejezd je prověřen trvale ke zrušení bez náhrady s částečnou rekonstrukcí komunikace, z důvodu nevyhovujícímu umístění v obvodu stanice a prodloužení staničních kolejí. Příjezd vozidel k seřadovacímu nádraží je zajištěn po stávajících komunikacích z ul. Nudvojovická. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 40 km/hod.

Přejezd je navržen ke zrušení bez náhrady.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici) a částí navazující komunikace. Dojde ke kompletnímu odstranění nebezpečné cesty směrem k uložistišti SŽDC, směrem ul. Nad Perchtou dojde ke směrovému navázání na nové integrované pracoviště Turnov. Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 128°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – ostatní
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	6,30 m
šířka přejezdu:	5,60 m



- Železniční přejezd P3182 v km 28,815:

Železniční přejezd v ev. km 28,815 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující, podle zákona č. 266/1994 Sb., regionální dráhu s místní komunikací „C“ – obslužná (ulice Nad Perchtou) (správce komunikace ČD a.s./město Turnov). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – město Turnov – dům čp. 1284. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod se snížením rychlosti přes přejezd od začátku a konce trati na 40 km/hod.

Přejezd je navržen se stavební rekonstrukcí a s vybudováním nové technologie.

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu (v místě přejezdu je žebrové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace v rozmezí hranice dráhy. Skladba vozovky navazujících částí bude navržena dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,0 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnutnějším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 93°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace „C“ - obslužná
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	7,50 m
šířka přejezdu:	5,75 m



- Železniční přejezd P3181 v ev. km 27,980:

Železniční přejezd v ev. km 27,980 je jednokolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu se silnicí III/27926 (správce komunikace Krajská správa silnic Libereckého kraje). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Turnov – Mašov - Podháj. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	silnice III/27926
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3ZBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00 m
šířka přejezdu:	10,80 m



- Železniční přejezd P3180 v km 27,493:

Železniční přejezd v ev. km 27,493 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující, podle zákona č. 266/1994 Sb., regionální dráhu s účelovou komunikací – polní cesta (správce komunikace město Turnov). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – RD – pole. Stávající traťová rychlost je 60 km.

Přejezd je navržen se stavební rekonstrukcí a s vybudováním nové technologie.

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace v rozmezí hranice dráhy. Skladba vozovky navazujících částí bude navržena dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,0 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnutnějším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 116°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – polní cesta
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,80 m
šířka přejezdu:	4,25 m



- Železniční přechod P3179 v ev. km 27,097:

Železniční přechod v ev. km 27,097 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu s účelovou komunikací - ostatní (pěší) (správce komunikace město Turnov). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Pelešany – Turnov. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen se stavební rekonstrukcí a s vybudováním nové technologie.

V dalším stupni projektové dokumentace dojde případně k projednání ke zrušení přejezdu s náhradou – vybudování podchodu pro pěší – alternativní řešení.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z dřevěné konstrukce (v místě přejezdu je žebrové upevnění s dřevěným žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem.

Rozsah úprav železničního přechodu spočívá v rekonstrukci přechodové dřevěné konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace pro pěší v rozmezí hranice dráhy. Skladba chodníku navazujících částí bude navrhována dle TP 170. Volná šířka komunikace pro pěší na železničním přechodu bude navržena v šířce 1,6 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnútnejším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přechodu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 84°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace - ostatní (pěší)
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	5,10 m
šířka přechodu:	1,55 m



- Železniční přejezd P3178 v km 26,329:

Železniční přejezd v ev. km 26,329 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující, podle zákona č. 266/1994 Sb., regionální dráhu se silnicí III/27927 (správce komunikace Krajská správa silnic Libereckého kraje). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – RD – pole. Stávající traťová rychlost je 60 km.

Přejezd je navržen se stavební a technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu (v místě přejezdu je žebrové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace v rozmezí hranice dráhy vč. **úpravy stávajícího odbočovacího pruhu s autobusovou zastávkou**. Skladba vozovky navazujících částí bude navržena dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,0 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnútnejším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 88°
druh pozemní komunikace:	silnice III/27927
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00 m
šířka přejezdu:	5,00 m



- Železniční přejezd P3177 v ev. km 25,617:

Železniční přechod v ev. km 25,617 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu s účelovou komunikací – polní cesta“ (správce komunikace město Turnov/ TREVOS a.s.). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – silnice I/35 – luka. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen se stavební rekonstrukcí a s vybudováním nové technologie.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a se zákazem vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace v rozmezí hranice dráhy vč. vybudování souběžné komunikace k přejezdům P3176 a P3175. Skladba vozovky navazujících částí bude navrhována dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,0 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnižším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 82°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – polní cesta
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,10 m
šířka přejezdu:	4,10 m



- Železniční přejezd P3176 v km 25,124:

Železniční přejezd v ev. km 25,124 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující, podle zákona č. 266/1994 Sb., regionální dráhu s účelovou komunikací – polní cesta (správce komunikace Soukromé osoby/ŘSD). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – silnice I/35 – luka. Stávající traťová rychlost je 60 km.

Přejezd je navržen ke zrušení s náhradou.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici) a částí navazující komunikace. Dojde ke kompletnímu odstranění nebezpečné cesty. Současně dojde k vybudování souběžné pozemní komunikace od přejezdu P3177 jako náhrada za zrušený přejezd.

Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – polní cesta
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,10 m
šířka přejezdu:	4,20 m



- Železniční přejezd P3175 v ev. km 24,621:

Železniční přechod v ev. km 24,621 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu s účelovou komunikací – polní cesta“ (správce komunikace Soukromé osoby/ŘSD). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – silnice I/35 – luka. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen ke zrušení s náhradou.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici) a částí navazující komunikace. Dojde ke kompletnímu odstranění nebezpečné cesty. Současně dojde k vybudování souběžné pozemní komunikace od přejezdu P3177 jako náhrada za zrušený přejezd.

Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 91°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – polní cesta
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00 m
šířka přejezdu:	4,15 m



- Železniční přejezd P3174 v ev. km 23,988:

Železniční přejezd v ev. km 27,988 je jednokolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu se silnicí III/03521 (správce komunikace Krajská správa silnic Libereckého kraje). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – silnice I/35 – lázně Sedmihorky. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 104°
druh pozemní komunikace:	silnice III/03521
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3SBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,10 m
šířka přejezdu:	7,20 m



- Železniční přejezd P3173 v ev. km 23,196:

Železniční přechod v ev. km 23,196 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. regionální dráhu s účelovou komunikací – polní cesta“ (správce komunikace Soukromé osoby). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – silnice I/35 – pole. Stávající traťová rychlost je 60 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s vybudováním nové technologie.

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem s doplněním svislého dopravního značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 91°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace – polní cesta
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	20 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00 m
šířka přejezdu:	4,50 m



„Železniční přejezdy – trať 070“

- Železniční přejezd P2721 v ev. km 99,813:

Železniční přejezd v ev. km 99,813 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací „C“ (správce komunikace obec Příšovice). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Příšovice – zahrádky. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod.

Přejezd je navržen se stavební a technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu (v místě přejezdu je rozponové upevnění z důvodu uchycení válcového profilu tvaru L pro vytvoření žlábků v asfaltové přejezdové konstrukci). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové asfaltové konstrukce, která bude nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Vně traťové koleje budou vnější panely konstrukce splňovat „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, a tím dodržení pro železniční přejezdy v kolejích 5. řádu, minimální vzdálenost 200 mm od závěrné zídky k hlavě betonového pražce.

Současně budou rekonstruovány navazující části pozemní komunikace a upraven nevyhovující úhel křížení na normovou hodnotu 75°. Skladba vozovky navazujících částí bude navrhována dle TP 170. Volná šířka komunikace na železničním přejezdu bude navržena v šířce 5,5 m.

Součástí rekonstrukce přejezdu budou práce na železničním svršku a spodku v nejnutnějším rozsahu.

Demontáž stávajícího a montáž nového zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.



Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 168°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace „C“ - obslužná
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3SBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	19,30 m
šířka přejezdu:	8,00 m



- Železniční přechod P2722 v ev. km 101,748:

Železniční přechod v ev. km 101,748 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s účelovou komunikací (pěší) (správce komunikace obec Přepere). Komunikace (pěší) spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – Přepere – Čtveřín. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební a technologické rekonstrukce. (V dalším stupni projektové dokumentace bude přejezd projednán ke zrušení bez náhrady)

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena ze zádlážbových betonových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění se zádlážbovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem. Doplňující zařízení turniket a další zábradlí.



Charakteristiky přechodu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace - ostatní (pěší)
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	4 km/h
způsob zabezpečení:	zabezpečení pouze výstražným křížem
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	5,00 m
šířka přechodu:	1,20 m



- Železniční přejezd P2723 v ev. km 102,353:

Železniční přejezd v ev. km 102,353 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu se silnicí III/27915 (správce komunikace Krajská správa silnic Libereckého kraje). Komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) – býv. st. silnice – Přepeře. Stávající traťová rychlost je 100 km/hod.

Přejezd je navržen bez stavební rekonstrukce a s technologickou rekonstrukcí.

Stávající přejezdová konstrukce je z celopryžových panelů (v místě přejezdu je žebrové upevnění s pryžovým žlábkem). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

V současné době připravuje OŘ HK náhradu stávající technologie zabezpečení přejezdu. V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Turnov“ dojde pouze k doplnění závor. Typ nového přejezdového zabezpečovacího zařízení po rekonstrukci: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, s celými závory, s pozitivním signálem.




Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 95°
druh pozemní komunikace:	silnice III/27915
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	PZS 3SBI
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	5,00 m
šířka přejezdu:	9,00 m

Trať č. 030 - celostátní Jaroměř - Liberec

PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz													
Identifik. Číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. trat'ová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Poznámky		
									stávající konstrukce	ZP - úprava		stávající zabezpečení	Zabezpečovací zařízení ZP - úprava
P3095	123,144	místní komunikace - D2 (pěší)	město Turnov	100 km/hod	-	-	-	-	Čelopyžová přechodová	Výstražné kříže	-	-	Bez rekonstrukce
P3094	122,545	účelová komunikace - ostatní (pěší)	město Turnov	100 km/hod	-	-	-	-	Čelopyžová konstrukce	Výstražné kříže	-	-	Bez rekonstrukce
P3093	120,685	místní komunikace - sběrná "B"	město Turnov	100 km/hod	85 km/hod	85 km/hod	2900	-	Čelopyžová konstrukce	Rozbíratin PZS SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie, stavebně
P3092	120,600	místní komunikace - obslužná "C"	město Turnov	100 km/hod	85 km/hod	85 km/hod	1740	-	Čelopyžová konstrukce	PZS SBI	-	PZS SBI	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie
P3090	117,372	účelová komunikace - ostatní (pěší)	město Turnov	100 km/hod	75 km/hod	75 km/hod	-	-	Betonová konstrukce	PZM 2U	-	-	Zrušen s náhradou - souběžná komunikace pro paši k P3089
P3089	117,112	účelová komunikace - ostatní (pěší)	město Turnov	100 km/hod	75 km/hod	75 km/hod	-	Zhořšené poměry Lp od korce a začátku trati vjevo	Betonová konstrukce	Výstražné kříže	-	PZS SBI	Výstavba PZS, bez stavební části

Trať č. 041 - regionální Hradec Králové hl.n. - Turnov													
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz													
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. traťová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přejezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přejezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Zabezpečovací zařízení		Poznámky
									stávající konstrukce	ZP - úprava	stávající zabezpečení	ZP - úprava	
P3173	23,196	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby	60 km/hod	-	-	25	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Stávající	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, bez stavební části
P3174	23,988	silnice III. třídy/03521	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	8700	Zhoršené poměry DZ vpravo	Celopryžžová konstrukce	Stávající	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie, bez stavební části
P3175	24,621	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby/ Ředitelství silnic a dálnic	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry DZ vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení s náhradou - souběžná komunikace od P3177
P3176	25,124	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby/ Ředitelství silnic a dálnic	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry Lp od konce trati vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení s náhradou - souběžná komunikace od P3177
P3177	25,617	účelová komunikace - polní cesta	město Turnov/TREVOS a.s	60 km/hod	-	-	25	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Rozebíratelná konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3178	26,329	silnice III. třídy/27927	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	12900	Zhoršené poměry DZ vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Rozebíratelná konstrukce	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie, stavebně
P3179	27,097	účelová komunikace - ostatní (pěší)	město Turnov	60 km/hod	-	-	-	-	Dřevěná konstrukce	Rozebíratelná konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3180	27,493	účelová komunikace - polní cesta	město Turnov	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry Lp od konce trati vlevo a vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Rozebíratelná konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3181	27,980	silnice III. třídy/27926	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	162900	-	Celopryžžová konstrukce	Stávající	PZS 3ZBI s celými závorami	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - nová technologie
P3182	28,815	místní komunikace - obslužná "C"	město Turnov/ČD a. s.	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	6000	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Rozebíratelná konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3ZBI s celými závorami	Výstavba PZS, stavebně
P3183	28,895	účelová komunikace - ostatní	SŽDC, s.o./ČD a. s.	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	50	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení bez náhrady

Trať č. 070 - celostátní Praha - Turnov													
<div><div></div><div>PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrů 830/2b, 198 00 Praha 9 — Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz</div></div>													
Identifikační číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. traťová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přejezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přejezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Zabezpečovací zařízení		Poznámky
									stávající konstrukce	ZP - úprava	stávající zabezpečení	ZP - úprava	
P2721	99,813	místní komunikace - obsluha "C"	obec Přísovice	100 km/hod	-	-	1500	-	Zvukná konstrukce z asfaltového betonu	Rozsahitelná konstrukce	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie, stavebně
P2722	101,748	úbořová komunikace - ostatní (páři)	obec Přepře	100 km/hod	-	-	-	-	Betonová konstrukce	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P2723	102,353	silnice III. třídy/27915	Krajská správa silnic Libereckého kraje	100 km/hod	-	-	23813	-	Colopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor. V soudané době připravuje OR náhradu stávající technologie. U tohoto PZS budou (u investice) doplněny jen závory.