

Rekonstrukce žst. Turnov

Datum konání 15. dubna 2020
Čas 9.00 – 10.30
Místo konání obvod železniční stanice Turnov
Zapsal Lubomír Peterka, Markéta Kašparová

Přítomni Daniela Pačesná, Markéta Kašparová (PROJEKT servis s.r.o.), Jaroslav Čepelík (ST Liberec), Lubomír Peterka, Jiří Záruba (SSZ)

Byla provedena pochůzka – místní šetření, v rámci předpokládaného záboru stavby záměru „Rekonstrukce žst. Turnov“ v rámci zpracování Záměru projektu, zaměřená na odpadové hospodářství a biologický průzkum. V rámci odpadového hospodářství jsou vizuálně určena místa možné kontaminace pro další úkony v oblasti odpadového hospodářství v dalších fázích – vzorkování, možnost recyklace, kategorizace a množství odpadů apod.

Odpadové hospodářství:

Vizuálním posouzením je patrné znečištění železničního svršku v místech stání a odstavování drážních vozidel, jak vlevo, tak vpravo u všech nástupišť cca 50m na každou stranu.

Viditelná kontaminace svršku v kusých kolejích č. 4a, 4b; 6a, 6b; 8a, 8b v celé jejich délce, největší kontaminaci lze předpokládat v koleji 4a u rampy – přítomnost popelu a škváry. V kolejích č. 6b a 8b silné zazemnění svršku.

U všech rušených výhybek, dle metodického pokynu, počítáme s automatickým odběrem 15 m³ v rámci svršku i spodku.

V kusé koleji č. 9a je zjištěna vizuální kontaminace svršku v místě stání vozidel před zarážedlem.

V kolejích č. 17, 19 a 21 zjištěno silné zazemnění, rostlinný pokryv a výskyt pískové vrstvy – nevhodné k recyklaci svršku, možný výskyt C10 – 40 vzhledem k silné humózní vrstvě. Podobná situace je i v kolejích č. 25 a 27 – zazemnění bez pískové vrstvy.

Svážní pahrbek – kolej 33b, nutné provést vzorkování celého pahrbku v rámci jeho odstranění.

V rozsahu připravované „Rekonstrukce žst. Turnov“ nebyla historicky zjištěna a potvrzena žádná stará ekologická zátěž – popelová jáma, stáčírna PHM a topných olejů, masivní únik ropných produktů apod., ani mimořádná událost v ochraně životního prostředí.

Biologický průzkum:

Dle nálezové databáze AOPK [cit. 2019-11-20] byly v dotčeném území pozorovány z CHD a ZCHD pouze ptáci – kavka obecná. Během pochůzky v této lokalitě nebyl žádný z CHD a ZCHD ptáků pozorován. Kolejiště pro ně může sloužit jako potravní biotop, hnízdění se zde nepředpokládá. Vzhledem k pravidelné údržbě (odplevelování apod) není v místě výskyt CHD a ZCHD předpokládán. Nicméně doporučujeme v dalším stupni projektové dokumentace

provést, po konzultaci s místně příslušným orgánem ochrany přírody, biologický průzkum formou pochůzky v jarním a letním aspektu, odborně způsobilou osobou, v celém záboru stavby, pro vyloučení výskytu chráněných druhů rostlin a živočichů (v železničním svršku by se mohly nacházet CHD a ZCHD suchomilných rostlin a bezobratlých).

—