



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železnic, s. o.
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

ID DS: uccchjm

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
39062/2020-SŽ-GR-O6 / 17.6.2020	108/2020-910-IZD/2	Rubek Lumír, Ing. / 225131046	20.07.2020

Věc: Záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železnic, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“.

Železniční stanice Turnov leží v km 123,993 celostátní dráhy Jaroměř - Turnov - Liberec, v km 104,061 celostátní dráhy Praha - Turnov, v km 29,222 regionální dráhy Hradec Králové hl. n. - Turnov. Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické. V dopravní kanceláři je rovněž monitor zařízení JOP s indikačními a ovládacími prvky PZS v km 22,331; 23,988; 26,329; 27,980; 127,065; 128,260; 128,531; 129,604; 130,103; 120,600 a 120,685.

Mezistaniční úsek Malá Skála - Turnov je bez traťového zabezpečovacího zařízení. Stavbou bude dotčeno 6 úrovnových železničních přejezdů.

V mezistaničním úseku Turnov - Sychrov je zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo s oddílovými návěstidly. Stavbou nejsou dotčeny žádné úrovnové železniční přejezdy.

Mezistaniční úsek Hrubá Skála - Turnov je bez traťového zabezpečovacího zařízení. Stavbou bude dotčeno 11 úrovnových železničních přejezdů.

V mezistaničním úseku Příšovice - Turnov je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Stavbou budou dotčeny 3 úrovnové železniční přejezdy.

V ŽST Příšovice je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie.



Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dojde ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála - Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov - Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála - Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice - Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Rekonstrukce ŽST Turnov je zpracována ve vybrané variantě s podchodem pro cestující s dvojicí nákladních kolejí mezi nástupišti. Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Pro ŽST Turnov je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov.

V traťovém úseku Malá Skála - Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo s oddílovými návěstidly hradla Dolánky.

V traťovém úseku Hrubá Skála - Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Požadovaná úprava v ŽST Hrubá Skála bude spočívat ve vybudování nového technologického objektu pro úvazku TZZ. Samotná rekonstrukce ŽST Hrubá Skála a úsek Hrubá Skála - Rovensko pod Troskami však nespádají do této stavby a musí proběhnout v rámci jiné související stavby.

Stavba „Rekonstrukce žst. Turnov“ bude maximálně připravena pro následnou výstavbu ETCS a dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Liberec. ŽST Turnov bude v cílovém stavu ovládána z RDP Liberec. V ŽST Turnov má být zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího pro RDP (stavbou RDP). Ve stavbě je zohledněno umožnění nasazení systému ERTMS/ETCS. Digitální rádiový systém GSM-R nebude v rámci této stavby zřizován.

Nově bude vybudováno zastřešení nástupišť. Předkládaná délka zastřešení na jednotlivých nástupištích je 100 m. Zastřešení bude vlaškovkovitého typu. Nástupiště bude zastřešeno v šířkách 8,6 m (1. nástup.), 10,66 m (2. nástup.), 7,0 m (3. nástup.).

Po rekonstrukci kolejiště ŽST Turnov se provede nová výstavba elektrického ohřevu výhybek v rozsahu určeném dopravní technologií celkem 25 ks výhybek.

Rozsah stavby je podrobněji popsán v předloženém záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“, který vypracovala společnost PROJEKT servis spol. s r. o., Praha v květnu 2020.

Investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni let 2019 – 2028, čerpané z finančních prostředků SFDI představují částku ve výši 1 736,099 mil. Kč (bez DPH). Realizace se předpokládá v 03/2025 – 11/2027.

Hodnocení ekonomické efektivity je zpracováno metodou analýzy nákladů a přínosů (CBA) v souladu s dokumentem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 15. 11. 2017“ a ostatními platnými metodickými dokumenty.

Společenské přínosy spojené s realizací tohoto projektu jsou úspory času cestujících v osobní dopravě, zvýšení bezpečnosti v dopravě a úspory času posádek silničních vozidel na železničních přejezdech.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $EIRR = 5,25 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 1,032$; $ENPV = 33\,844$ tis. Kč; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**. Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. **Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 551 352 0013.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 30. června 2020 jednání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“ schvaluje s níže uvedenými podmínkami:

1. *Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat v souladu s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména v souladu s § 37a „Rušení přejezdů“, s cílem zrušení maximálního možného počtu železničních přejezdů s minimálním dopravním momentem, a to s cílem úspory veřejných finančních prostředků. O výsledku bude informovat věcně příslušný Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.*
2. *Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat v souladu se studií „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, aby v případě pozdější elektrizace stanice systémem 25 kV nedocházelo k zásahům především do kolejí, kabelů, technologických zařízení a odvodnění.*

3. *Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat tak, aby nedošlo k překročení schválených celkových investičních nákladů, neboť při překročení CIN o 44 mil. Kč přestane být investiční akce ekonomicky efektivní.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Turnov“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů s výše uvedenými podmínkami stanovenými Centrální komisí MD.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Ing. Lenka Hlubučková

náměstkyně ministra pro řízení

Sekce ekonomické a infrastrukturní

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Rekonstrukce žst. Turnov“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce žst. Turnov“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 736,099 mil. Kč (bez DPH), tj. 2 085 254,295 mil. Kč (vč. DPH), ve smíšené cenové úrovni let 2019 – 2028, z finančních prostředků SFDI, který předložil investor, Správa železnic, s. o., dopisem ze dne 17. června 2020 zn. 39062/2020-SŽ-GŘ-O6, na základě rozhodnutí Centrální komise uvedený záměr projektu investiční akce schvaluje a souhlasí s jeho registrací s následujícími podmínkami:

1. Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat v souladu s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména v souladu s § 37a „Rušení přejezdů“, s cílem zrušení maximálního možného počtu železničních přejezdů s minimálním dopravním momentem, a to s cílem úspory veřejných finančních prostředků. O výsledku bude informovat věcně příslušný Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.
2. Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat v souladu se studií „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, aby v případě pozdější elektrizace stanice systémem 25 kV nedocházelo k zásahům především do kolejí, kabelů, technologických zařízení a odvodnění.
3. Správa železnic, s. o. bude v další přípravě postupovat tak, aby nedošlo k překročení schválených celkových investičních nákladů, neboť při překročení CIN o 44 mil. Kč přestane být investiční akce ekonomicky efektivní.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 551 352 0013.

Předpokládaná realizace akce v 03/2025 – 11/2027.

Hodnocení ekonomické efektivity je zpracováno metodou analýzy nákladů a přínosů (CBA) v souladu s dokumentem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 15. 11. 2017“ a ostatními platnými metodickými dokumenty.

Společenské přínosy spojené s realizací tohoto projektu jsou úspory času cestujících v osobní dopravě, zvýšení bezpečnosti v dopravě a úspory času posádek silničních vozidel na železničních přejezdech.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $EIRR = 5,25 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 1,032$; $ENPV = 33\,844$ tis. Kč; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**. Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. **Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury.

Ing. Lenka Hlubučková

náměstkyně ministra pro řízení

Sekce ekonomické a infrastrukturní