

# **DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Velké Březno -  
Boletice n/L km 440,200 - 443,320“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz)

**Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:**

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

[ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznice.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1969/2020**

a

**STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX č. účtu: XXX

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou** – předsedou představenstva

**Ing. Lubošem Tomáškem** – členem představenstva

**Korespondenční adresa:**

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, CZ-400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-20-005/DGGX**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L km 440,200 - 443,320**“, evid. č. **65020121** uzavřely dne 22. 05. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **60 098 293,37 Kč**

slovy: Šedesát milionů devadesát osm tisíc dvě stě devadesát tři korun českých třicet sedm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/18/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1“

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Ústí nad Labem dne 01. 10. 2020

V Ústí nad Labem, dne 25. 09. 2020

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**Ing. Jakub Svoboda**

předseda představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

Zhotovitel

**Ing. Luboš Tomášek**

člen představenstva

STRABAG Rail a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)**  
**ZMĚNOVÝ LIST STAVBY Č. 1**

**ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku<sup>i,ii</sup>**  
(změny během výstavby)

<b>Název veřejné zakázky</b>	<b>Oprava trati v úseku V.Březno - Boletice n.L. v km 440,220 - 443,320</b>
<b>Evidenční číslo VZ</b>	<b>65020121</b>
<b>Označení/ číslo původní Smlouvy</b>	<b>E650-S-1969/2020</b>
<b>Pořadové číslo změnového listu na stavbě</b>	<b>1</b>
<b>Změna se týká těchto SO, PS, JV</b>	<b>SO 01 - Železniční svršek</b>  <b>SO 02.1 – Odvodnění</b>  <b>SO 02.2 – Nástupiště</b>  <b>SO 02.3 – Železniční přejezdy</b>  <b>SO 05 - VRN</b>
<b>Iniciátor změny</b>	<b>Zhotovitel a objednatel</b>
<b>Předběžný souhlas (kdy/kým)</b>	<b>23.7.2020 XXX</b>

**Stručný popis změny vč. odůvodnění**

**SO 01 - Železniční svršek**

Po provedeném strojním čištění šterkového lože se ukázalo, že objem podsítného byl vyšší než předpokládaných 35% (důvodem byly mimo jiné i špatné klimatické podmínky). Vzhledem k tomu se zvýšilo i množství doplňovaného kameniva. Během prací, zadavatel zvážil možnost dalšího využití vyzískaného materiálu do připravovaných staveb. Bylo rozhodnuto o využití vyzískaných kolejnic do stavby Rumburk – Velký Šenov. Jelikož byly kolejnice již naloženy na soupravě SDK II, bylo ekonomicky výhodné je přepravit, odchýlně od zadání, až do žst.Rumburk (odpadla tím jedna vykládka a opětovné naložení).

**SO 02.1 - Odvodnění**

Zásadní položka řešící vícepráci na tomto objektu bylo hloubení rýh v místě zřízení odvodnění nad rámec PD (TZZ, Strabusil). Dále ZL obsahuje bourání betonové zídky která byla zastižena v úseku 441,000 – 441,075. ZL dále řeší zhotovení lapače splavenin. Oproti tomu bylo dosaženo úspor v místě odvodnění, kde nebyly zabudovány všechny odvodňovací šachty dle původního rozpočtu. Ten byl v tomto ohledu (šachty) nadhodnocen.

## SO 02.2 - Nástupiště

Zpracování projektové dokumentace tohoto objektu bylo součástí zadání celé stavby. Předpokládaný objem prací byl stanoven kvalifikovaným odhadem a již během projektování se ukázal jako nedostatečný. Následně bylo též potřeba doplnit přístřešek pro cestující a informační systém, se kterým se v původním zadání neuvažovalo, ale jsou nyní cenným benefitem stavby směrem k cestující veřejnosti.

## SO 02.3 – Železniční přejezdy (SO 02.31 a SO 02.32 a SO 02.33)

Železniční přejezdy – Skutečná výměra zřízení asfaltobetonové vozovky na přejezdech v km 441,459 dále 441,727 a 443,316 byla menší, než předpokládala zadávací dokumentace stavby.

## SO 05 - VRN

Položku „Provozní vlivy Výluky silničního provozu se zajištěním objížďky“ řešilo OŘ. Zhotovitel nenárokuje.

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>59 495 601,31</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	59 495 601,31
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>60 098 293,37</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	2 358 822,61	3,96	
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	-1 756 130,55	-2,95	
<b>SALDO<sup>iii</sup></b> (§ 222/5 a/nebo 6)		<b>1,01 %</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	1,01 %	
<b>CELKEM</b>	<b>1,01 %</b>	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO  NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO  NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance<sup>iv</sup>:

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b)  z jiného PA
- c)  z rezervy stavby
- d)  z přeschválených nákladů stavby
- d)  z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

**VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:**

**SCHVALUJI**

**ZAMÍTÁM**

**SCHVALUJI S PODMÍNKOU**

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01	34 547 512,70	1 675 319,02	-1 367 137,85	34 855 693,87
SO 02.1	8 926 106,38	223 042,90	-86 598,22	9 062 551,06
SO 02.2	1 422 507,12	460 460,69	-84 314,19	1 798 653,62
SO 02.31	1 093 060,95	0	-63 974,51	1 029 086,44
SO 02.32	487 163,82	0	-59 150,82	428 013,00
SO 02.33	588 572,58	0	-37 794,52	550 778,06
SO 03	3 475 129,94	0	0	3 475 129,94
SO 04	0	0	0	0
SO 05	840 338,52	0	-57 160,44	783 178,08
B – SMT	7 389 289,94	0	0	7 389 289,94
C – SSZT	376 583,16	0	0	376 583,16
D – SEE	349 336,20	0	0	349 336,20
Celkem:	59 495 601,31	2 358 822,61	-1 756 130,55	60 098 293,37

**1) Zhotovitel: vedoucí PJ, STRABAG Rail a.s.**

Jméno: XXX Datum: 16. 9. 2020 Podpis .....

**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:**Doporučuji  Nedoporučuji 

Jméno: XXX Datum: 16. 9. 2020 Podpis .....

**3) ~~Stanovisko autorského dozoru projektanta:~~**~~Doporučuji  Nedoporučuji~~ 

Jméno: Datum: Podpis .....

**4) Stanovisko přednosty odborné správy:<sup>v</sup>**Doporučuji  Nedoporučuji 

Jméno: XXX Datum: 16. 9. 2020 Podpis .....

**5) Stanovisko právníka OŘ:**Doporučuji  Nedoporučuji 

Jméno: XXX Datum: 18. 9. 2020 Podpis .....

**6) Stanovisko NPI OŘ:**Doporučuji  Nedoporučuji 

Jméno: XXX Datum: 23. 9. 2020 Podpis .....

**7) Rozhodnutí ředitele OŘ:**Schvaluji  Zamítám 

Jméno: Ing. Martin Kašpar Datum: 23. 9. 2020 Podpis .....



## **Příloha změnového listu<sup>vi</sup>**

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*

---

<sup>i</sup> Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

<sup>ii</sup> **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** – stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **balance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka **„Předběžný souhlas (kdy/kým):“** V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

<sup>iii</sup> **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

<sup>iv</sup> **Balance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

<sup>v</sup> Uvede se konkrétní odborná správa

<sup>vi</sup> Vybere se odpovídající příloha

---

## **POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN**

**§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího**

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

**není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky.** Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

**§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:**

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
  - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a

---

○ způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.  
Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

**§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY**

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.