

**Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON
AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI
REALIZACI STAVBY**

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“

Číslo registru VZ: 65020184

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky Oblastní ředitelství Ústí nad
Labem

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3507/2020**

a

PRISTA s.r.o.

se sídlem: Hvězdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 06760163, DIČ: CZ06760163

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl C, vložka 40937

bank. spojení: xxx č. účtu: xxx

zastoupena: Michalem Černým, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Hvězdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **11/2020**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem „**Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří**“, dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.2 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.2.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.2.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.2.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektu stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 2c) Zvláštní technické podmínky této Smlouvy, a předat jej Objednateli a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřeným a projednaným Projektem za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí Projektu budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Projektu, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v příloze č. 2b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný Projekt a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 3 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **2 482 000,- Kč**

slovy: **dva miliony čtyři sta osmdesát dva tisíc korun českých**

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.
- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění projektu stavby je: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek za zpracování Projektu, není u této zakázky požadována. Cena za zpracování Projektu je uvedena v Příloze č. 3 této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnost okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.16 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvou** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.

- 5.12 Obě smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Obchodní podmínky pro projektové dokumentace OŘ Ústí nad Labem
 - Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky pro projektové dokumentace OŘ Ústí nad Labem
 - c) Zvláštní technické podmínky
 - Příloha č. 3: Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 4: Harmonogram plnění
 - Příloha č. 5: Oprávněné osoby
 - Příloha č. 6: Seznam požadovaných pojištění

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 23. 09. 2020

V Ústí nad Labem dne 21. 09. 2020

.....
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Michal Černý
jednatel společnosti
PRISTA s.r.o.

Tato Smlouva o Dílo byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace – **příloha č. 1 zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Obchodních podmínek plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Obchodní podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

Příloha č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky pro jednostupňové projektové dokumentace opravných prací OŘ Ústí nad Labem 6/2018

Uvedené všeobecné technické podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace – **příloha č. 2b zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Všeobecné technické podmínky pro jednostupňové projektové dokumentace opravných prací OŘ Ústí nad Labem 6/2018 a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tvoří část obsahu Smlouvy.

c) Zvláštní technické podmínky „Oprava trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“, projektová dokumentace

Uvedené zvláštní technické podmínky **jsou** pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace – **příloha č. 2c zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Zvláštní technické podmínky „Oprava trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“, projektová dokumentace a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tvoří část obsahu Smlouvy.

Příloha č. 4
Harmonogram plnění

| <u>Část Díla</u> | <u>Termín plnění</u> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i> | <u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u> | <u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u> |
|-------------------------------------|--|---|--|
| <u>Datum zahájení prací</u> | ihned po podpisu Smlouvy | - | - |
| 1. <u>Dílčí etapa</u> | do 30. 10. 2020 | Geotechnické a stavebně technické průzkumy, geodetické práce | Předávací protokol (pro Část Díla) |
| 2. <u>Dílčí etapa</u> | do 31. 12. 2020 | Návrh technického řešení projektu k připomínkovému řízení | Protokol o provedení části Díla |
| 3. <u>Dílčí etapa</u> | do 26. 02. 2021 | Předání projektu se zpracovanými připomínkami, náklady a oceněnými soupisy prací | Protokol o provedení části Díla |
| 4. <u>Dílčí etapa</u> | do 30. 3. 2021 | Předání Stavebního povolení v právní moci | Protokol o předání Stavebního povolení v PM |
| 5. <u>Dílčí etapa</u> | 4/2021 – 11/2021 | Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace | Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta |
| <u>Termín dokončení Díla</u> | <u>do 30. 11. 2021</u> | - | Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta) |

Příloha č. 5
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních:
(mimo podpis této smlouvy a případných dodatků)

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- ve věcech technických:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | OŘ Ústí nad Labem, Nákladní 645/21, 360 05 Karlovy Vary |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | SŽG Praha, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Hviezdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- ve věcech technických:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Hviezdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Ve Smyčce 2146/2, 400 11 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- vedoucí týmu:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Hviezdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- specialista na železniční svršek a spodek:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Hviezdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- specialista na mosty a mostní konstrukce:

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Ve Smyčce 2146/2, 400 11 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- specialista na zabezpečovací a sdělovací zařízení:

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- geotechnik:

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Trnková 437, Ohrobec 252 45 p. Zvole |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

- koordinátor BOZP:

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Klíšská 995/133, 400 01 Ústí nad Labem |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 6

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

| DRUH POJIŠTĚNÍ | MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ |
|---|---|
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | 3.000.000,- Kč |

Příloha č. 7
Seznam poddodavatelů

| IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO) | VĚCNÝ ROZSAH PODODÁVKY | HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektu |
|---|-----------------------------------|---|
| xxx | xxx | xxx |
| xxx | xxx | xxx |
| xxx | xxx | xxx |
| CELKEM % | | xxx |

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“

Datum vydání: 19. 08. 2020

OBSAH

| | |
|---|----------|
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ..... | 3 |
| HLAVNÍ CÍLE STAVBY..... | 3 |
| 1.2. MÍSTO STAVBY..... | 3 |
| 1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)..... | 3 |
| 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ..... | 3 |
| 2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ..... | 3 |
| 2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ..... | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY | 3 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ..... | 4 |
| 4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE..... | 4 |
| 4.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK | 4 |
| 4.4. NÁSTUPIŠTĚ | 4 |
| 4.5. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY | 5 |
| 4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI..... | 5 |
| 4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY..... | 5 |
| 4.8. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... | 5 |
| 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 6 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 6 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „Oprava trati v úseku Louny - Radonice nad Ohří“. Součástí zadání je obnova železničního svršku a spodku, přejezdů a mostních objektů.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání VZ na realizaci. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, přejezdy a mostní objekty a technologickou část – úpravy PZS.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
 - Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
 - Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD v rozsahu stanoveném objednatel v článku 4.3.2
 - Zajištění stavebního řízení v nezbytném rozsahu (mostní objekty a nástupiště), včetně posouzení interoperability ve fázi projektu v souladu s legislativou

Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujícího železničního svršku a spodku. Projekt bude respektovat stávající traťovou třídu zatížení C2.

1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Louny - Radonice nad Ohří trati regionální dráhy Lovosice - Louny.

Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Správce: OŘ Ústí nad Labem - ST Most, SMT, SEE, SSZT.

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

| | |
|--|-------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 407 00 Lovosice - Louny |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 539B |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 114 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 0752 02 |
| Traťová třída zatížení | C2 (20,0 t) |
| Maximální traťová rychlost | 100 km/h |
| Trakční soustava | - |
| Počet traťových kolejí | 1 |

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu TÚ 0752 km 0,0 - 7,6 do hranic dráhy. Případné další měření jde na vrub dodavatele projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Stavba vyžaduje koordinaci s investiční stavbou Správy železnic „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny – Libochovice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.
- 4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti, provedla nutnou obnovu traťové a staničních kolejí a opravu přejezdů.
- 4.1.3. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.
- 4.1.4. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.5. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli. Rozpočet a soupisy prací budou ve formátu programu KROS 4 s oceněním přednostně dle aktuálních sborníků ÚOŽI, případně a ÚRS.
- 4.1.6. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice Správy železnic, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z důvodu minimálních předpokládaných změn TR bude DT zpracována v rozsahu omezeném na rychlostní profily a výpočet jízdnicích dob.

4.3. Železniční svršek a spodek

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek byl v řešeném úseku Louny - Radonice naposledy obnoven v roce 1979 železničním svrškem na betonových pražcích SB5, kolejnice S49 nebo R65. Ojedinele byly v rámci údržby do koleje vloženy užití pražce SB6/r.v.1983 se svřkovými komplety ŽS4.

Stávající odvodnění je většinou zanesené a nefunkční. V úseku Louny – Slavětín je nedostatečná šířka pláně železničního spodku v některých úsecích. Na náspu v km 4,900 - 5,200 jsou patrné poklesy a poruchy únosnosti.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena obnova železničního svršku od km 0,675 do km 2,928 materiálem novým na pražcích betonových B91. Předpokládá se souvislé čištění štěrkového lože a zřízení bezстыkové koleje v km 0,675 – 7,022 v délce 6,347 km.

V případě příznivých směrových poměrů je možné odstranění propadů stávající traťové rychlosti v části řešeného úseku (předpoklad km 0,7 – 1,3 a 1,5 – 2,2). Předpokládá se zavedení rychlostního profilu V130. Při návrhu bude respektována stávající poloha tělesa dráhy a obvod dráhy.

V rámci zpracování PD bude proveden geotechnický průzkum náspu a podloží km 4,900 - 5,200 a navrženy sanační opatření. Předpokládaný rozsah GTP je cca 3 svislé vrty (laboratorní rozbor vzorků z jádra) a 3 kopané sondy v koleji.

Bude navrženo rozšíření násypů pomocí gabionů nebo jiným vhodným způsobem v předpokládaném rozsahu km 1,150 - 1,400 vlevo, km 3,300 - 4,100 vlevo, km 3,509 kolem mostu vpravo, km 4,900 - 5,200 oboustranně, km 5,630 - 5,780 oboustranně.

Součástí akce bude čištění stávajících otevřených odvodňovacích zařízení (zpevněných příkopů).

Součástí bude i nová výstroj trati vyvolaná změnami TR.

4.4. Nástupiště

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Zastávka **Veltěže** leží v km 3,050. Na zastávce je nástupiště dlouhé 81 m, úrovnové, sypané typu Tischer, jednostranné, levostranné, vnější. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Zastávka nemá vybudované žádné osvětlení, v rámci předchozích staveb byl vybudován rozvaděč osvětlení, včetně přípojky.

Zastávka **Slavětín nad Ohří** leží v km 5,946. Na zastávce je nástupiště dlouhé 93 m, úroňové, sypané typu Tischer, jednostranné, levostranné, vnější. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Zastávka je vybavena nevyhovujícím osvětlením, 2 ks betonových perónních stožárků.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nástupiště zastávek bude navrženo z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 550 mm. Nástupiště bude nutné upravit na délku dostatečnou dle požadavku objednavatelů osobní dopavy. Budou navrženy nové bezbariérové přístupové chodníky včetně zábradlí a orientační systém.

V zastávkách bude nově navrženo osvětlení pomocí sklopných stožárků osazených LED svítidly. Přípojka bude z nových rozvaděčů RE+RO umístěných v prostoru zastávky (v zastávce Veltěže již osazen). V zastávce Slavětín nad Ohří bude osvětlení navrženo včetně rozvaděče osvětlení, elektroměrového rozvaděče a přípojky. Oba objekty budou připojeny do systému DDTS.

Budou zřízeny nové nástupištní přístřešky pro cestující (viz čl. 4.7).

4.5. Železniční přejezdy

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V uvedeném úseku se nachází 8 přejezdů. Přejezdové konstrukce jsou živičné, železobetonové panely případně výdřeva.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Stávající konstrukce přejezdů budou nahrazeny novými železobetonovými rozebíratelnými konstrukcemi.

4.6. Mosty, propustky, zdi

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V úseku Louny – Radonice se nachází celkem 4 mosty a 17 propustků, viz příloha ZTP.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Předpokládá se zpracování projektů na opravu všech 4 mostů a vybraných propustků:

MO km 1,842 - oprava přechodů, nové zábradlí na přechodech, změna přímého upevnění, nátěr NK

MO km 3,509 - odstranění stávající NK a SS a výstavba nové rámové nosné konstrukce

MO km 4,108 - odstranění stávající NK a SS a výstavba nové prefabrikované rámové nosné konstrukce

MO km 5,695 - navýšení čel a křídel

Propustek km 1,322 - přestavba kamenného klenbového na trubní

Propustek km 2,457 - přestavba kamenného klenbového na trubní

Propustek km 3,759 - přestavba betonového na trubní

Propustek km 4,564 - přestavba betonového na trubní

Propustek km 5,070 - přestavba kamenného deskového na trubní

Propustek km 5,922 - přestavba betonového na trubní

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Nástupištní přístřešky zastávek Veltěže a Slavětín jsou v neuspokojivém technickém stavu.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Budou navrženy nové betonové přístřešky typu antivandal, včetně mobiliáře.

4.8. Zabezpečovací zařízení

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Mezistaniční úsek Radonice nad Ohří – Louny je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AH-ESA-07 (automatické hradlo) integrované TZZ bez oddílových návěstidel. Mezistaniční úsek je tvořen třemi KÚ s počítači náprav. Celkem 3 přejezdy jsou zabezpečeny PZS (P2284 km 2,639, P2290 km 7,049 a

P2291 km 7,318), ostatní pouze výstražnými kříži (P2283 km 1,439 a P2285 až 2289 v km 3,157; km 4,437; km 4,951; km 5,555 a km 5,915).

4.8.2. Požadavky na nový stav

Budou provedeny pouze nezbytné úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolané odstraněním propadů TR, tedy zejména úpravy ovládacích úseků PZS km 2,639.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 Správy železnic, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

5.1.2. Schvalovací proces závěrových tabulek zabezpečovacího zařízení a případné další činnosti diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky u TÚDC bude zajišťovat zadavatel (SSZT).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Přílohy:

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1
3. Tabulky mostních objektů
 - a) Mosty Louny – Radonice
 - b) Propustky Louny - Radonice

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.