

P6126

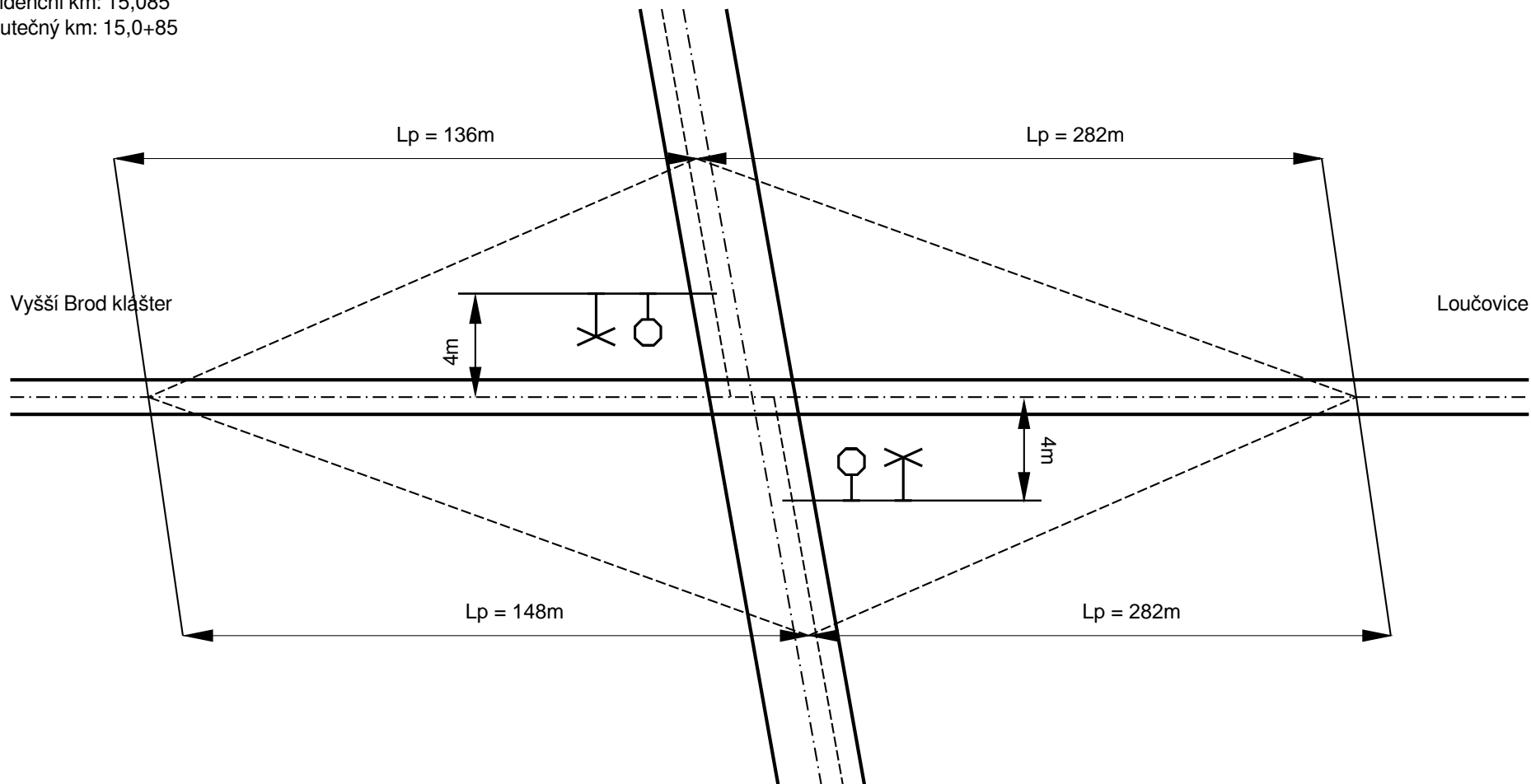
Železniční přejezd na trati: Rybník (mimo) - Lipno nad Vltavou (včetně)

Traťová kolej: 179106 Vyšší Brod klášter - Loučovice

Evidenční km: 15,085

Skutečný km: 15,0+85

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rybník-Lipno n/Vlt.		
Číslo trati dle TTP:	706B		
Evidenční km:	15,085		
Skutečný km:	15,0+85		
TÚ:	1791	Název TÚ:	Rybník (mimo) - Lipno nad Vltavou (včetně)
DÚ:	06	Název DÚ:	Vyšší Brod klášter - Loučovice
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1910
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	22.8.1972
Traťový okrsek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6126
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:			
Katastrální území:	Bolechy		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	z polí do polí		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	POLNÍ, LESNÍ		
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	4%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	1,1%		
Intenzita silniční dopravy:	20 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)				
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 348 m		Lp = 348 m
- od konce trati *		Lp = 348 m		Lp = 369 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 136 m		Lp = 148 m
- od konce trati *		Lp = 282 m		Lp = 282 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	les			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 16' 55.79940" E	48° 38' 40.19410" N
S-JTSK:	X: 1200585	Y: 774836

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rybník-Lipno n/Vlt.		
Číslo trati podle TTP:	706B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1791	Název TÚ:	Rybník (mimo) - Lipno nad Vltavou (včetně)
DÚ:	06	Název DÚ:	Vyšší Brod klášter - Loučovice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	15
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	14,737 km	Vzdálenost od přejezdu:	348 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	15,433 km	Vzdálenost od přejezdu:	348 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	15,650 km	Vzdálenost od přejezdu:	565 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	15,0 km	Vzdálenost od přejezdu:	85 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	15,0 km	Vzdálenost od přejezdu:	85 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	15,650 km	Vzdálenost od přejezdu:	565 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	17,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	15,0 km +85 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7 m	Datum vložení:	22.8.1972
Šířka přejezdu:	6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	125	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,42 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.